اقای موسوی ...... نهاوند

تعمیم دادن حادثه خیز بودن به کل راه ها نه فنی هست و نه منطقی. اصلی ترین عامل شخص راننده و کاربر هست

اقای موسوی ضمن برشمردن عوامل ایجاد نقاط حادثه خیز گفت: از 800 نقطه حادثه خیز در کشور 5 نقطه برای شهرستان نهاوند مصوب شده است که با اقدامات متفاوتی از جمله خط کشی، جداسازی، ایجاد سیستم روشنایی، آرام سازی، تعریض و نصب علائم تابلو طی دو سال گذشته مرتفع شده اند.

تقاطع کفراش یکی از نقاط حادثه خیز بوده که هم 4 خطه، هم جداسازی و هم ایمن سازی شد. حتی یک دوربین ترافیکی هم مصوب شده که به زودی در انجا نصب میشود مازاد بر رمبل- تابلو – علایم و سایر مسایل.

از نقطه حادثه خیز دیگر که ساماندهی شده نرسیده به دانشگاه ملی نهاوند هست در کمربندی بروجرد که ساماندهی شده است.

تقاطع تامه از نقاط حادثه خیز دیگر که روشنایی نصب شده در محل، ارام سازی اتفاق افتاده، جدا سازی و نیوژرسی انجام شده است. تابلو علایم، چراغ های چشمک زن، کاشن تایم، علایم ترافیکی، خط کشی و... اجرا شده اما در یک طرح کلی قرار شده که مشاوری تعیین شود تا مطالعه کنند و ببینند به چه شکلی میشود بهتر از این ساماندهی شود که شاهد تصادفات خسارتی هم در این نقطه نباشیم.

از نقاط حادثه خیز گردنه برزو را داشتیم که یک محور فرعی هست ودر کیلومتر یک، پیچs شکل دارد. اینجا 4 خطه و جداسازی شد. ارام سازی و نصب تابلوعلایم به اضافه شانه سازی اتفاق افتاد و چند سالی هست مشکلی در آن نقطه نداریم.

تقاطع دهقان اباد - چولک در محور اصلی 4 خطه شد و زیر گذر در ان نقطه برای اهالی دیده شد. جداسازی اتفاق افتاد، رمبل، شیارها و نوارهای لرزاننده زده شد و خط کشی، شانه سازی و تابلو علایم اجرا ش که بعد از جداسازی حوادث کلا صفر شد

حادثه خیز به کل راه ها نه فنی باشه و نه منطقی.

چون قاعدتا اگر یک حادثه ترافیکی پیش میاد این نتیجه یک سلسله اقدامات چه محیطی چه شخص چه راه چه وسایل نقلیه یعینی اینها همه دست به دست هم میدن تا یک اتفاقی می افته و اصلی ترین عامل و مهم ترین عامل شخص راننده و کاربر است. بعضی جاها مشابه همین لیستی که توی کشور میدن و میگن 800 و خرده ای تقریبا نقاط حادثه خیز 50 و خرده ای سمت استان همدان بوده 5 تاش برای شهر نهاوند بوده از نقاط حادثه خیزی که مصوب شده

چون شما می دانید جایی که حادثه خیزه یا نقطه است یا قطعه است یا مسیره

که 5 نقطه از نقاط حادثه خیز درشهرستان دیده شد که این 5 نقطه با اقدامات متفاوتی طی یکی دو سال گذشته مرتفع شد . با خط کشی، با جداسازی با نیوژرسی با نصب حفاظ با ایجاد سیستم روشنایی. با آرام سازی و احداث سرعت کاشانه سازی. تعریض و نصب تابلوی علایم

این اتفاقات افتاد. بعضی از اتفاقات هم که می افته حاشیه ای و جزیره ای هست یعنی اگر جایی موتور سواری بخاطر رعایت نکردن اصول ترافیکی و اصول ایمنی حادثه ییش میاد میگن اینجا نقطه حادثه خیزه

در صوتی کعه تعیین نقطه حادثه خیز یک سسلسله عواملی داره یک اشلی داره میان اون رو بررسی می کنند و اون ایتم ها اگر محرض بشه میگن اینجا به عنوان نقطه حادثه خیز دیده میشه

این به این معنی نیست که ما رها بکنیم ما میگیم حتی یک تصادف خسارتی هم در یک نقطه نباید باشه چه برسد به جرحی یا فوتی

منتها اقداماتی که ما با توجه به اعتباراتی که در دست داریم انجام میدیدم

حوزه راه به سه بخش تقسیم میشه بخش راه و شهرسازیه بخشی شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور و بخشی راهداری و حمل و نقل جاده ای

راهداری و حمل و نقل جاده ای رسالت اصلیش نگهداری از راه هاست یعنی راهی رو که شرکت راه و شهرسازی و ساخت می سازه ایمن سازی می کنه و تکمیل می کنه میده دست ما میره زیر بار ترافیکی ما می گیریم و نگههداریش میکنیم سالانه به صورت مستمر

با توجه به امکانات اعتباراتی که هست چندین پروژه تعریف شده، بخشی شون به اتمام رسیده تقریبا حول و حوش 10 – 12 کیلومتر راه روستایی بوده که طی سال های 1402 و 1403 استارت خوردن و به اتمام رسید و الان در دست بهره برداری هست

نام روستاها: راه های روستایی پنبه در – اکبر اباد – امین اباد – قشلاق – توانه اسداباد –

بخشی راه روستایی داریم که بهسازی انجام دادیم و الان 90 درصده یعنی قیرپاشی هم انجام شده و بخاطر مشکلات اعتباری که وجود داره فقط معطل یک لایه اصفالت هست. 90 درصد کار انجام شده قیر پاشی انجام شده یعنی الان شما برید اونجا با ماشین برید فکر می کنید اسفالته نیاز به روکش داره . دو تا روستا داریم که به این شکل از پروژه های 90 درصدی ما هستند

پروژه هایی داریم مثل تقاطع فارس وان 80 درصد کار اجرا شده توی مرحله بیس هست و میره برای اسفالت . تقاطع فارس وان که توی ایمن سازیه و جزء نقاط حادثه خیز مصوب نیست اما برای ایمن سازی و ارتقاءش البته ما قبل از این تعریض هم روشنایی رو انجام دادیم روشنایی رو در یک مقطع 600 – 700 متری اجرا کردیم بخاطری که سطح ایمنی بره بالا و خط کشی هاو این علایم و تعریض اتفاق افتاده و 80 درصد پیشرفت کاری داره

عمده مشکلات ما محدودیت هایی هست که در بحث اعتبارات وجود داره چه ملی باشه چه استانی باشه که اکثر قریب به اتفاق سازمان ها هم باهاش درگیرهستند و دیر و زود داره اما سوخت و سوز نداره قطعا اتفاق خواهد افتاد

از پروژه های دیگه بخوام اسم برم پروژه تعریض محور قدیم نهاوند – کوهانی کیچاپ رو داریم که ابنیه و تعریض پل ها و زیر سازیش اتفاق افتاده تقریبا حول و هوش 60 درصد پیشرفت داشته و یک قرارداد ازش پر شده و یک قرارداد جدیدی براش تعریف شده، درخواست اعتبار شده که مجددا تعیین پیمانکار بشه و ادامه بده

امور مستمر جاری راهداری هم بصورت امانی خط کشی و لکه گیری و آشکار سازی سرعتگاه ها، نصب تابلوها وعلایم رو به صورت روزانه انجام میدیم

به 5 نقطه حادثه خیز هم اشاره بفرمایید

اینها از نقاطی بودند که قبلا مسیرهای عمدتا دو خطه بودند و به عنوان نقطه حادثه خیز دیده شدند و تبدیل شدند به 4 خطه یعنی یکی از مراحل ارتقا و رفع اون حادثه بودن شون همون 4 خطه شدن شون بوده بعد از 4 خطه شدن چون چسبیده بوده – 4 خطه متصل بوده نیوژرسی گذاری شده یعنی جدا سازی هم اتفاق افتاده مثلا تقاطع کفراش. تقاطع کفراش یکی از این نقاط حادثه خیز بوده که هم 4 خطه اتفاق افتاد هم جداسازی شد هم ایمن سازی شد حتی براش یک دوربین ترافیکی هم مصوب شده که به زودی اونجا نصب میشه مازاد بر اون اتفاقاتی که افتاده. رمبل- تابلو – علایم و سایر این مسایل

از نقطه حادثه خیز دیگه که ساماندهی شده قبل از دانشگاه ملی نهاوند هست در کمربندی بروجرد که ساماندهی شده و روش کار شده

نقاط مشابه چند نقطه دیگه هم هست مثل تقاطع تامه از نقاط حادثه خیز که البته این رو براش طرح گذاشتن که مشاور ببینه یک طرحی بده برای ارتقاءش. روشنایی نصب شده در محل، ارام سازی اتفاق افتاده جدا سازی و نیوژرسی انجام شده تابلو علایم. چراغ های چشمک زن - کاشن تایم . علایم ترافیکی. خط کشی و این کارها براش اتفاق افتاده اما یک طرح کلی هم قرار شده که مشاوری براش تعیین بشه مطالعه بکنن ببینن به چه شکلی میشه بهتر از اینی که هست الان ساماندهی بشه که شاهد این تصادفات خسارتیش هم نباشیم در این نقطه

از نقاط حادثه خیز گردنه برزو رو داشتیم در اصل یک محور فرعی هست یک پیچs شکل داره در کیلومتر 1

اینجا 4 خطه شد جداسازی شد ارام سازی اتفاق افتاد و نصب تابلو علایم به اضافه شانه سازی که چند سالی هست مشکلی در اون نقطه نداریم

تقاطع دهقان اباد چولک. که در محور اصلی ما هست 4 خطه شد و زیر گذر در اون نقطه برای اهالی دیده شد جداسازی اتفاق افتاد رمبل زده شد. شیارها و نوارهای لرزاننده و خط کشی. شانه سازی و تابلو علایم که بعد از جداسازی کلا صفر شد