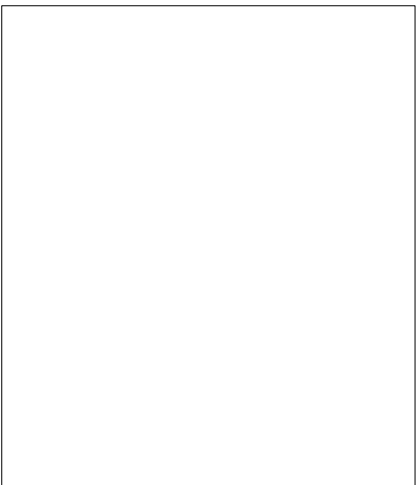




نخستین نمونه رونده پلتفرم خودروی ملی در حال ساخت است



سپهرغرب، گروه علم و فناوری: به همت استادان و دانشجویان دانشگاه علم و صنعت ایران و با همکاری محققان صنعت خودروی کشور، نخستین نمونه رونده پلتفرم خودروی ملی در مرکز تحقیقات سایپا در حال ساخت است.

به گزارش دانشگاه علم و صنعت ایران، به همت استادان و دانشجویان دانشگاه علم و صنعت ایران و با همکاری محققان صنعت خودروی کشور، نخستین نمونه رونده پلتفرم خودروی ملی در مرکز تحقیقات سایپا در حال ساخت است.

رئیس دانشکده و پژوهشکده مهندسی خودرو و مدیر پروژه کلان ملی طراحی و ساخت پلتفرم خودروی کلاس B، گفت: با حمایت مسئولان شرکت سایپا، نمونه رونده اولیه این خودرو به‌زودی در دانشکده مهندسی خودرو رونمایی شود.

محمدحسن شجاعی‌فرد تصریح کرد: بدیهی است پس از ساخت نخستین نمونه، نمونه‌های بیشتری (در حدود ۵۰-۴۰ دستگاه)، برای انجام آزمایش‌های مختلف مورد نظر استاندارد می‌بایست تولید شود که پس از تأیید و گذراندن آزمون‌های مورد نظر استاندارد، برای تولید انبوه آن اقدام خواهد شد.

این خودرو با ظرفیت چهار سرنشین، طراحی شده و نخستین نسل از خودروی ملی بوده که تمام طراحی آن توسط استادان و دانشجویان دانشگاه علم و صنعت ایران و با همکاری محققان صنعت خودروی کشور انجام شده‌است. هیئت روسی دانشگاه حمل‌ونقل سنت پترزبورگ امپراطور الکساندر اول روسیه نیز اواخر فروردین‌ماه جاری از این پروژه بازدید و در جریان مراحل کار و پیشرفت آن قرار گرفتند.

ربات کنترل و پایش تأسیسات زیر سطحی شبکه برق در کشور بومی‌سازی شد

لوله‌های فاضلاب به بهره‌برداری رسیده‌است، به برخی از ویژگی‌های ربات کنترل و پایش تأسیسات زیرسطحی شبکه برق اشاره کرد و گفت: «پیمایش با سرعت ۶ کیلومتر بر ساعت»، «تصویربرداری برخط به‌صورت پیوسته»، «تصویریابی حرارتی برای عیب‌یابی» و «کشف نقاط با حرارت بالا»، «قابلیت پردازش تصاویر به‌صورت هوشمند» و همچنین «قابلیت ایجاد گزارش بازرسی با توجه به سنسورهای محیطی، حرارتی و رطوبتی نصب‌شده در این ربات» از جمله ویژگی‌های این سیستم است. گفتنی است: اداره کل سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری، از جمله واحدهای پارک فناوری پردیس است که سابقه‌ای هفت ساله در خدمت‌رسانی به شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری پردیس در زمینه بومی‌سازی فناوری و توسعه بازار محصولات دانش‌بنیان در صنایع دولتی، سرمایه‌گذاری و تأمین مالی، مناقصات و همچنین مدیریت قراردادهای پژوهشی و تجاری‌سازی دارد.

با ارائه طرحی مناسب، بومی‌سازی ربات کنترل و پایش تأسیسات زیرسطحی شبکه برق را در قالب یک قرارداد پژوهشی با شرکت منطقه‌ای برق تهران آغاز کردند. مسکری خاطرنشان کرد: دانش طراحی و ساخت این ربات تاکنون در اختیار کشورهای چین و ژاپن، اتریش و چین بود و این کشورها گزارش مربوط به نیروی انسانی و تعبیه سنسورهای متعدد در تأسیسات زیرسطحی انتقال فشارقوی برق شد. مدیرکل اداره کل سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه بخشی از این فناوری پیش‌ازاین در شرکت آب و فاضلاب تهران با کاربرد پایش

بیان اینکه ربات کنترل و پایش تأسیسات زیرسطحی شبکه برق در کشور بومی‌سازی شد، گفت: مهم‌ترین مأموریت پارک فناوری پردیس در جایگاه یک نهاد تسهیل‌گر فرایند تجاری‌سازی، رفع نیاز صنایع دولتی با بهره‌مندی از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌آور بوده و به‌مثابه حلقه واسط صنعت و شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌آور عمل می‌کند. وی با اشاره به همکاری میان شرکت برق منطقه‌ای تهران و پارک فناوری پردیس در راستای بومی‌سازی نیازهای فناورانه این صنعت، تصریح کرد: این پروژه برحسب شناسایی نیاز شرکت برق منطقه‌ای تهران در راستای پایش معضلاتی چون خورده‌گی و افزایش دما در تأسیسات زیرسطحی انتقال فشارقوی برق که مدیرکل اداره کل سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، افزود: پس از بازدید از شرکت‌های مستقر در پارک فناوری پردیس و طرح مسئله، شرکت ایده کاوان پردیس توانست

سپهرغرب، گروه علم و فناوری: مدیرکل اداره کل سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، پایش تأسیسات زیرسطحی شبکه برق در کشور با حمایت پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، طرح بومی‌سازی ربات کنترل و پایش تأسیسات زیرسطحی شبکه برق با استفاده از توان یک شرکت دانش‌بنیان توسط پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در قالب یک قرارداد پژوهشی با شرکت برق منطقه‌ای تهران رقم خورد. احمد عسگری، مدیرکل اداره کل سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی فناوری پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری با

«ربات اسکلت بیرونی» درمانگر بیماران فلج پا شد



دانش‌بنیان با تکیه بر توان علمی متخصصان و کارشناسان خود در حوزه سیستم‌های رباتیک کمک حرکتی و توان‌بخشی (مورد استفاده بیماران، سالمندان و افراد کم‌توان) موفق به ساخت ربات اسکلت بیرونی پایین‌تنه اکسوپد (Exoped) برای راه رفتن بیماران دارای ناتوانی در ناحیه پایین‌تنه شده‌است.

سپهرغرب، گروه علم و فناوری: در قالب طرح ملی فناوری و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، ربات اسکلت بیرونی درمانگر بیماران فلج پا شد.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، سید مصطفی حوایجی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در خصوص تولید این محصول، گفت: تولید این ربات درواقع طرح بالقوه‌ای است که درحال بالفعل شدن است. این محصول در دسته ربات‌هایی قرار می‌گیرد که توسط انسان پوشیده می‌شود و با همکاری انسان کار می‌کند. وی تصریح کرد: این مدل ربات امکان راه رفتن را برای بیمارانی که دچار فلج پا شده‌اند فراهم می‌کند و به آن‌ها توانایی راه رفتن می‌دهد.

حوایجی در خصوص این ربات با اشاره به اینکه یک ربات توانبخشی ویژه راه رفتن افراد دچار کم‌توانی و ناتوانی در استفاده از اندام‌های پایین تنه است، اظهار کرد: این ربات به کاربر در راه رفتن، نشستن و برخاستن کمک می‌کند و می‌تواند به‌عنوان جایگزین ویلچر استفاده شود.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان افزود: حوایجی در خصوص این ربات با اشاره به اینکه یک ربات توانبخشی ویژه راه رفتن افراد دچار کم‌توانی و ناتوانی در استفاده از اندام‌های پایین تنه است، اظهار کرد: این ربات به کاربر در راه رفتن، نشستن و برخاستن کمک می‌کند و می‌تواند به‌عنوان جایگزین ویلچر استفاده شود.

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید

۴۰۴۰

روزنامه صبح غرب کشور

روزنامه سپهرغرب را هر روز در **جسپار** بخوانید.

در جریان و اطلاع جاری باشید