



تلخ‌خان

خبر: خاتجانی دادستان همدان شد
تلخ: امید است بیش‌ازپیش داد بستاند.
خبر: قطب فناوری در همدان ایجاد می‌شود
تلخ: پس به‌زودی خیلی فنی خواهیم شد.
خبر: قاجاق، کشاورزی را فلج می‌کند
تلخ: این معضل چه چیزی را فلج نمی‌کند.
خبر: زمزمه افزایش وام مسکن
تلخ: خیلی از زمزمه‌ها اثرگذار است.
ترامپ: می‌خواهم از خاورمیانه خارج شوم
تلخ: هر چه زودتر گورت را گم کن.
نویخت: وابستگی به فروش نفت کاهش می‌یابد
تلخ: پس تحریم نفتی خوبی‌هایی هم دارد.
خبر: هواداران پاس با شورای شهر دیدار می‌کنند
تلخ: امیدواریم مطالبه مالی نداشته باشند.
خبر: افتتاح بلندترین برج مراقبت در همدان
تلخ: می‌خواهند برای همدان هواپیما شکار کنند.
اجتماعی: افزایش خشم در شهر
تلخ: مشاهده ناهنجاری‌های اجتماعی خشم هم دارد.
خبر: گلوبال هاوک آمریکا به‌وسیله سپاه سرنگون شد
تلخ: عده‌ای دیگر قیافه نکیرند.
مسئول: خدمت در بانک کشاورزی را موفق می‌دانیم
تلخ: هزار تعریف دکان‌دار به یک نه مشتری نمی‌آرزد.
گزارش: ورود گردشگر برای توسعه است
تلخ: امید است موجب توسعه ناهنجاری‌ها نشود.
گزارش: رونق پیاده‌راه اکباتان آرزوست
تلخ: آرزو بر مغازه‌داران این خیابان عیب نیست.
مصاحبه: دونوبته و کوچک بودن مدارس قابل قبول نیست
تلخ: به‌قول بوقلمون «غیر قابل قبوله، غیر قابل قبوله».



خبر

امیر خجسته عنوان کرد:

کار مطالعات قطار شهری همدان
علمی انجام شود
نه مثل ایستگاه راه‌آهن

سسپهرغرب، گروه خبر: نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه نمی‌پذیریم کار مطالعاتی قطار شهری همدان مانند ایستگاه راه‌آهن غیر کارشناسی و غیر علمی باشد، خواستار توجه به این مهم شد.

امیر خجسته با بیان اینکه سال‌هاست به همدان همچون یک استان نیمه‌محروم نگاه شده و هیچ‌گاه نگرش کلان در آن وجود نداشته، اظهار کرد: کنار عقب‌ماندگی در زیرساخت‌ها و صنعت، اقدامی برای اجرای قطار شهری نیز انجام نشده بود، اما امروز پس از اتمام یک به یک زیرساخت‌های مهم مانند قطار، فرودگاه و آزادراه، موفق شدیم در بودجه سال ۹۸ راه‌آهن شهری را برای همدان مصوب کنیم.

وی با بیان اینکه ضمن آغاز طرح مطالعاتی و تسریع در به نتیجه رسیدن آن باید عملیات اجرایی این طرح به‌زودی شروع شود، افزود: برای اجرای خطوط قطار شهری چه به‌صورت زیرزمینی و چه قطار سبک شهری (تراموا) نیازمند بررسی کارشناسی ویژه و اعتبار دو هزار میلیاردی هستیم.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی گفت: برای اجرای چنین طرحی زیرساخت‌ها و تأسیسات شهری قرار گرفته در مسیر قطار بر مطالعات آن تأثیر بسزایی دارند که با تصمیم‌گیری نهای برای بهره‌گیری از ظرفیت مورد نیاز این پروژه طی آغاز فاز مطالعاتی، ماده ۲۳ آن فعال می‌شود.

وی با اشاره به اینکه طرح مذکور در لایحه بودجه ۹۸ مجلس مصوب شده است، اظهار کرد: مسئولان مرتبط با اجرایی کردن این پروژه ضمن تسریع در فرایند اجرای کار مطالعاتی و دقت نظر جهت حصول بهترین و علمی‌ترین نتیجه، باید وقت را غنیمت دانسته و کار را جهادی پیش ببرند.

خجسته با بیان اینکه قطار شهری یکی از ایمن‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی در جهان است، افزود: این وسیله حمل‌ونقل در کنار عدم آلودگی‌های صوتی و زیست‌محیطی هزینه کمتر و میزان مسافر بیشتری را سرویس می‌دهد و یک دوراندیشی برای ۵۰ سال آینده همدان خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: نمی‌پذیریم که کار مطالعاتی غیر علمی و غیر کارشناسی باشد و مانند ایستگاه قطار همدان- تهران باعث هدررفت بیت‌المال شود؛ قطعاً این موضوع توسط نمایندگان و مسئولان ارشد استان رصد خواهد شد.



دفت‌ر پذیرش آگهی

۰۸۱ ۳۱۳۳۰۰
۰۸۱ ۳۸۲۷۲۹۳۹

@sepehrgharb
www.sepehrpress.ir
sepehrgharb

سسپهرغرب، گروه خبر – سمیرا گمار: امروزه صنعت گردشگری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشورها شناخته می‌شود و بررسی‌ها نشان می‌دهد که تقاضای گردشگری به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ در میان این عوامل، ایمنی و امنیت از بیشترین اهمیت بر خوردار است.

شکست یک مقصد گردشگری در یک فعالیت اقتصادی بیش از هر چیز به توانایی آن در تأمین امنیت و فراهم‌سازی محیط امن، فارغ از هرگونه بحران برای بازدیدکنندگان وابسته بوده و در انتخاب مقصدهای آتی گردشگران نقش مؤثری دارد.

با توجه به اینکه استان همدان در حال حاضر به یکی از مقاصد جدی گردشگری در کشور تبدیل‌شده است، از جایگاه خاصی برخوردار است این سوال پیش می‌آید که با حضور این حجم از مسافران در ایام تعطیل اگر به هر شکلی بحرانی گریبان‌گیر شهر و استان شود تمهیدات لازم برای مقابله با آن وجود دارد یا خیر؟ خبرنگار سپهرغرب این موضوع را در گفت‌وگو با مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان بررسی می‌کند؛ آنچه در ادامه می‌خوانید متن هم‌کلامی با علیمردان طالبی است:

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان با اشاره به طراحی سناریوها و برنامه‌های لازم و کافی برای مواقع بحران در استان، عنوان کرد: این آمادگی در مدیریت بحران استان شامل اسکان امداد بوده و با توجه به گردشگری‌پذیر بودن همدان در صورت وقوع حوادث و اتفاقات طبیعی، نخستین گروه‌هایی که شهر را خالی می‌کنند مسافران و گردشگران هستند.

علیمردان طالبی گفت: یکی از دغدغه‌های موجود، راه‌های گریز از حوادث است که در این

راستا در حوزه ترافیک، پلیس راهور سناریوهای از پیش تعیین شده‌ای دارد و اولویت اصلی تردد با دستگاه‌های امدادی و خدماتی است و اینکه چه محورهایی در آن شرایط باید مختص تردد دستگاه‌های خدماتی و امدادی بوده و از تردد ماشین‌های غیرضروری جلوگیری شود نیز قطعاً مورد توجه است.

وی با اشاره به آمادگی استان همدان در صورت وقوع حادثه، به سیل اخیر اشاره و یادآوری کرد: کنترل و مدیریت بارش سنگین باران در فروردین‌ماه که طی ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بود نشان داد استان همدان آمادگی کافی و برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت بحران دارد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان تصریح کرد: بیشترین نگرانی در وقوع حوادث، عدم توجه مسافران به آتش و آتش‌سوزی است، به‌طوری‌که بیشترین حجم آتش‌سوزی در مراتع و پارک‌ها دقیقاً زمانی است که مسافران زیاد هستند، بنابراین باید برنامه‌ریزی و کنترل این موضوع در پارک‌ها و فضاهای سبز را به جد مورد توجه قرار دهیم.

طالبی افزود: درمجموع اگر با توجه به حجم انبوه مسافر در استان طی ایام خاصی از سال در مناطق گردشگری یا غیر گردشگری اتفاق خاصی (نظیر سیلاب و بارندگی) رخ دهد کلیه مدارس، مساجد، حسینیه‌ها و سالن‌های ورزشی برای اسکان اضطراری برای مسافران آماده است که در صورت لزوم، بلافاصله در فضای سرپوشیده امکان اسکان آن‌ها فراهم شود.

وی خاطرنشان کرد: در سایر حوادث نیز اولویت نخست این است که محل حادثه تخلیه‌شده و به دلیل نگرانی‌هایی که از سوی خانواده مسافران و گردشگران در شهر خودشان وجود دارد به‌سرعت

سپهرغرب مطرح کرد:

نمرهٔ مدیریت در آزمون بحران با حضور گردشگران چند خواهد بود؟

بنوانند به شهرشان بازگردند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان با بیان اینکه سناریوهای مختلف بر اساس روال معمول برای مدیریت بحران وجود دارد، ابراز کرد: بااین‌حال حجم اتفاقاتی که می‌افتد بر نوع واکنش مدیریت بحران اثرگذار است. به‌طور مثال اگر در تابستان که فصل بارندگی نیست با بارش شدید باران مواجه شویم این حادثه بر نوع واکنش ما اثرگذار بوده و زحمات و تلاش بیشتری در این راستا می‌طلبد.

طالبی اضافه کرد: گنجنامه یکی از مکان‌هایی است که تمرکز گردشگر در آنجا زیاد است، بر فرض اگر با ریزش کوه در آنجا مواجه شویم بلافاصله ورود هرگونه خودروی غیرمسئول به منطقه ممنوع شده و از محدوده میدان قائم اجازه ورود هیچ خودرویی را نخواهیم داد، تمام خودروها توسط پلیس تخلیه‌شده و ادامه مسیر از محور جایگزین خواهد بود کما اینکه امداد هوایی نیز به وضعیت مصدومان رسیدگی خواهد کرد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان در پایان، این نکته را نیز مورد تأکید قرار داد که در صورت وقوع هر حادثه‌ای در استان نه‌فقط وسایل تجهیزات مجموعه مدیریت بحران که امکانات همه دستگاه‌ها برای کنترل وضعیت در خدمت مدیریت بحران خواهند بود.

در خاتمه باید گفت: امروزه فعالیت گردشگری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و پویاترین فعالیت‌ها مطرح بوده و میزان درآمدزایی آن پیوسته رو به افزایش است. یکی از تهدیدات بالقوه این صنعت بحران‌ها و حوادثی بوده که به هر ترتیب منبت است رخ‌داده، سیستم را از حالت عادی خارج کرده و عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد.

بحران گردشگری به‌صورت هرگونه رخدادی

وجود دارند.

حمیدرضا حاجی‌بابایی با بیان اینکه در این جدول پروژه‌های بزرگی به صورت ملی برای همه کشور قرار دارند، یادآور شد: اگر مطالعات طرح قطار شهری همدان در سال جاری اجرایی شود، می‌توان برای سال آینده ردیفی مستقل برای آن در نظر گرفت و اکنون در فزاص صفر به دنبال امکان‌سنجی هستیم.

وی با تأکید بر لزوم تسریع در فاز مطالعاتی طرح قطار شهری همدان مطرح کرد: در حال حاضر قطار شهری همدان نیازمند مطالعات کارشناسی است تا مشخص شود در این مسیر نیازمند تراموا، مترو یا مونوریل هستیم؛ بنده در این زمینه تخصص نیستم و نمی‌دانم که کدام‌یک از این موارد برای همدان لازم است بدین‌سان کارشناسی کنید تا همدان نیز بتواند از امکانات لازم بهره‌مند شود.

افشاری با اشاره به اینکه طرح قطار شهری برای همدان با بایستی با توجه به وضعیت ۵۰ سال آینده همدان اجرایی کرد، گفت: برنامه‌ریزی این طرح باید را با نگاهی بر آینده همدان پیش برید و مشاور مربوطه طرح نیز بایستی تمامی طرح‌ها را بر همدان آینده منطبق و مورد واکاوی قرار دهد و تا دو ماه آینده، طرح نهایی خود را به ما اطلاع دهد.

رئیس شورای ترافیک شهرستان همدان با تأکید بر این که همه مسئولان همدان موافق اجرای پروژه قطار شهری در همدان هستند، از امکان‌سنجی است، انجام گیرد تا بودجه ۹۸ برای آن ظرفیت ملّی نام برد و گفت: اگر همدان از این ظرفیت استفاده نکند، سایر استان‌ها از آن استفاده خواهند کرد؛ از سویی پیشینه قطار شهری همدان به ۱۶ سال پیش برمی‌گردد اما چون ردیف اعتباری لازم را نداشتیم، متوقف شد؛ سراغ اجرای طرح بی‌آر.

تی رقتیم اما آن هم اجرایی نشد و حال با توجه به ظرفیت‌های قانونی ایجاد شده بایستی قدم‌هایی برداریم.

وی با تأکید بر لزوم ابلاغ این طرح به سان سایر طرح‌های ملی به شهرداری بیان کرد: در حال حاضر دو طرح موازی داریم یکی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و بی‌آر.تی و دیگری قانون بودجه ۹۸ شورای اسلامی در خصوص طرح ملی قطار شهری، که بایستی مطالعات ماده ۲۳ در خصوص امکان‌سنجی قطار شهری با کمک مشاور ذی‌صلاح انجام شود.

افشاری در ادامه ۵۰ درصد بودجه اجرای این مطالعات از سوی شهرداری و ۵۰ درصد مابقی آن نیز از محل اعتبارات کمیته برنامه‌ریزی شهرستان همدان تعیین خواهد شد تا بتوانیم مطالعات ماده ۲۳ را به انجام برسانیم.

فرماندار همدان در پایان سخنان خود تصریح کرد: در حال حاضر این طرح در همدان مسیری قطعی ندارد بدین سان مطالعه باید گسترده با توجه به افق ۴۰ سال آینده انجام شود و از شهرداری می‌خواهم تا با همکاری شورای شهر به اجرای مطالعات ماده ۲۳ بپردازد و این موضوع را منوط به چیزهای دیگر تکنیم هم‌طور که مطالعات طرح‌های تأمین آب روستایی همدان نیز با اعتبارات استانی آغاز شده است بدون آنکه مصوبه مجلس شورای اسلامی یا شورای شهر را داشته باشد.

مسلم است اما این که کدام نوعش اجرا شود را نمی‌دانم نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مرکز آموزش هنلداری غرب کشور در همدان با مساحت ۲ هزار مترمربع بیان کرد: افتتاح چنین طرح‌هایی در همدان نشانه کارهای جهادی است حال نیز ردیفی برای قطار شهری در نظر گرفته شده است و اعتبار بالایی در این زمینه وجود دارد به نوعی که جدول شاره ۲۰ باند فرودگاه همدان و کنارگذرهای همدان نیز

است که عملکرد طبیعی مقصد را تحت‌الشعاع قرار داده و تهدیدی برای ایمنی گردشگران باشد، پس این موضوع مستلزم راهبرد و مدیریت مناسب بحران است. در اینجا توجه به دو نکته ضروری است: نخست، برخورد پیشگیرانه در برابر بحران‌های احتمالی به‌طوری‌که کنش مناسب در برابر آنچه ممکن است در آینده رخ دهد با هزینه و زمان کمتری انجام شود، سپس آمادگی مدیریت به‌طور مثال این سوال به ذهن متبادر می‌شود که اگر در گنجنامه بحرانی رخ دهد جاده جایگزین کجا خواهد بود و آیا امداد هوایی ظرفیت جابه‌جایی تعداد افرادی که در این منطقه هستند در دارد؟

در شرایط امروز، بحران‌ها و مدیریت آن‌ها مسئله‌ای مهم تلقی می‌شود و وقوع یک بحران می‌تواند اعتبار و تصویر مقصد را در ذهن

سپهرغرب بر اساس مصوبات شورای هماهنگی ترافیک شهرستان همدان تذکر داد:

سرنوشت مونوریل کرمانشاه، گریبان گیر همدان نشود!

شورای بود و شورا بایستی آن را تصویب نماید.

شهرداری همدان، مقدمات اجرای طرح قطار شهری را خوب فراهم نکرده

رئیس شورای اسلامی شهر همدان تمامی مراحل پیش بردن مطالعات و انتخاب مشاور برای طرح قطار شهری همدان را غیرقانونی برشمرد و اعلام داد: شورای شهر همدان مخالف اجرای این طرح در همدان نیست اما بایستی روند کاری با تصویب اعضای شورای شهر همدان پیش برود. کامران گردان با اشاره به اینکه در طرح جامع برای سال ۱۴۰۰ برای همدان طرح آل‌آر.تی (قطار سبک شهری) در نظر گرفته شده است و مونوریلی برای همدان مدنظر نیست، یادآور شد: قطارهای چرخ لاستیکی مدنظر ما بدین ترتیب نباید در طرح از مونوریل نام برده شود و ما در برنامه‌ها و درخواست خود از شهرداری خواسته بودیم که ردیفی برای این طرح در نظر بگیرند نه آن که طرح را تا این جا جلو ببرند!

وی با تأکید بر اینکه شهرداری همدان کارهای بسیار خوبی در این شهر اجرایی کرده است، خاطر نشان کرد: می‌بایست شهرداری همدان همین فازهای مطالعاتی مدنظر ما را در شورای اسلامی همدان مصوب می‌کرد؛ الاّن شهرداری این یک و نیم میلیارد تومان را از کجا می‌خواهد بیآورد تا وسط کار نماند؟ اما مستافانه شهرداری مقدمات کار را خوب فراهم نکرده است.

وی در ادامه با یادآوری طرح بی‌آر. تی افزود: در سال‌های پیش نیز مطالعات برایی‌آر. تی انجام شد اما وسط کار ماندیم و این موارد را شهردار باید جوابگو باشد!

گردان ضمن ابراز گلایه‌مندی ادامه داد: ما می‌خواهیم روند قطار شهری در همدان به خوبی انجام شود اما چرا شهرداری ردیف بودجه جایی بوده را در اردیبهشت‌ماه از شورای شهر نگرفته است؟ شهردار بایستی برای ترک مناقشات این

مطالبات را به شورای اسلامی همدان اعلام می‌کرد! رئیس شورای اسلامی شهر همدان خطاب به مسئولان شهرداری همدان بیان کرد: در کارتان گیر خواهید کرد! تمام بودجه‌های مطالعاتی شهرداری نامدارند اما این طرح شهرداری نامدار نیست!

بین اجرای طرح جامع ترافیک و طرح ملی قطار شهری بلا تکلیف هستیم

شهردار همدان با تأکید بر اینکه طرح قطار شهری در دل طرح جامع ترافیک قرار دارد، ادامه داد: شهرداری همدان، بازنگری این طرح را در دستور کار دارد و بنابه درخواست رئیس شورای اسلامی شهر همدان از اسمال طرح قطار شهری همدان به عنوان طرح ملی مدنظرمان خواهد بود.

عباس صوفی با تأکید بر اینکه ردیف اعتباری تا امروز تعیین تکلیف نشده است، خاطرنشان کرد: ما از طریق سازمان مدیریت پیگیر هستیم اما در مجموع نظر سازمان مدیریت و اداره کل ترافیک وزارت کشور بر این است تا مجموعه طرح قطار شهری در طرح جامع ترافیکی دیده شود به نوعی که در حال حاضر برای همدان دو خط بی‌آر.

تی و پس از ۱۰ سال یک خط آل‌آر.تی دیده شد. وی با اشاره به مشکلات اجتماعی پیرامون اجرایی کردن خط بی‌آر. تی عنوان کرد: خط‌های بی‌آر. تی مشهد جمع شدند اما قرار شد تا امروز طرح آل‌آر.تی در معاونت زیربنایی شهرداری مورد بررسی قرار گیرد بدین ترتیب می‌بایستی شورای ترافیک و استانداری تکلیف شهرداری را مشخص کند از یک سو باید منتظر بازنگری طرح ترافیک و مصوبه وزارت کشور باشیم و از طرفی این طرح را بایدد ملی ببینیم و به ردیف بودجه از سازمان مدیریت برنامه و بودجه نیاز داریم!

شهردار همدان تأکید کرد: با افتخار می‌کنیم تا روند اجرایی شدن قطار شهری در همدان را

شاهد باشیم اما به صورت کارشناسی و با بودجه ای تخصیص یافته؛ از سویی برای قطار شهری همدان، وزارت کشور به شهرداری نامه‌ای زده و سناریو برتر و مورد تأیید را بی‌آر. تی دانسته است حال ما مجری طرح هستیم و آماده به کار اما باید تکلیف ما در این بین روشن شود از سویی سازمان متا در زمان طرح مسافران طی ایام تعطیلات عید فطر و فروردین‌ماه در استان، مدیریت بحران همدان چه‌کار کرد؟!

ما بی خبریم!

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر همدان، علی فتحی با ابراز گلایه مدّی بیان کرد: این طرح مطالعاتی و انتخاب مشاور تاکنون به صحن شورای اسلامی شهر همدان نیامده است از سویی در مجموع بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان برای کل شهر ردیف شهرداری داریم؛ با این حال، چطور شهرداری یک میلیارد تومان این‌ طرح را تأمین خواهد کرد؟

در ادامه سرپرست معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان با بیان اینکه بحث مطالعات قطار شهری همدان در قالب مونوریل در مهرماه ۹۷ در ردیف ملی قرار گرفت، عنوان کرد: این موضوع در فروردین ماه سال جاری به ما ابلاغ شده است و ۲۱ فروردین ماه به درخواست رئیس شورای اسلامی شهر همدان مورد توجه قرار گرفت و طی جلسات مشترکی با سازمان برنامه و بودجه همدان مقرر شد تا طرح توجیهی، فنی و مهندسی این طرح انجام شود.

عزیز الله یوسفی با بیان اینکه در آن زمان مقرر شد تا شهرداری همدان نیز ردیف بودجه‌ای برای این طرح درنظر گیرد، افزود: در حال حاضر امکان‌سنجی اولیه و نهایی این طرح انجام خواهد شد و در صورت تأیید استانی و کشوری این طرح، سد سوم آن نیز انجام می‌گیرد.

وی با تأکید بر اینکه مدت اتمام فاز صفر و یک طرح قطار شهری همدان تا پایان شهریورماه خواهد بود، یادآور شد: مشاورى از بین ۱۰ مشاور برای این طرح انتخاب شده و شرح خدمات آن‌ها نیز تدوین گردیده و در مرحله تشریفات طرح بوده و ما خواستار در نظر گرفتن ردیف اعتباری برای طرح قطار شهری همدان در بودجه استانی هستیم. یوسفی در خصوص فازهای اولیه اجرای طرح قطار شهری همدان بیان کرد: برآوردهای اولیه برای اجرایی کردن فازهای اول و دوم بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان است.

سرپرست معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری همدان با تأکید بر لزوم تسریع در روند مطالعاتی طرح قطار شهری همدان مطرح کرد: اگر تأخیری در ردیف مستندات داشته باشیم، سایر استان‌ها طرح‌های خود را ارائه خواهند کرد و ممکن است که همدان از این اعتبارات ملی منتفع نشود.

رئیس گروه تولیدی و زیربنایی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان همدان نیز در ادامه جلسه، با بیان اینکه نام قطار شهری همدان در پروژه‌های ملی مشخص شده است، یادآور شد: حال بدون مبادله موافقت‌نامه شهرداری همدان می‌تواند این روند را پیش ببرد.

محمدرضا پیروپن با اشاره به اینکه کمیسیون ماده ۲۳ برای طرح‌های ملی تا پایان شهریورماه فرصت می‌دهد، بیان کرد: این کمیسیون تا پایان شهریورماه جلسه تشکیل خواهد شد بدین ترتیب فرصت بسیار محدود است تا مطالعات پروژه قطار شهری همدان نیز تا آن زمان انجام شود چرا که در غیر این صورت در سال ۹۹ تأمین اعتباری برای این طرح نخواهیم داشت.

وی با اشاره به اینکه این طرح جزء طرح‌های ملی است، خطاب به شهردار همدان گفت: مجوز کار مطالعاتی طرح قطار شهری همدان صادر شده است و می‌بایستی شهرداری همدان کار مطالعاتی آن را آغاز کند.