

- پنجشنبه ۲۳ خرداد ۱۳۹۸**
- سال یازدهم • شماره ۱۴۸۷**

www.sepehrepayam.ir

خبر

ترافیک و کودک!

سپهرغرب، گروه شهر: کودکی بخش مهمی از دوران زندگی انسان‌هاست که در تکوین شخصیت فرد بسیار تأثیرگذار است. در این دوران، کودکان تحت تعلیمات و آموزش مهارت‌های مختلف قرار می‌گیرند تا توانایی‌های لازم را برای آینده کسب نمایند. اما آینده زمانی می‌تواند برایشان زیبا و خوشایند رقم بخورد و برای رسیدن به آرزوها و اهدافشان تلاش کنند که بر یکی از مهم‌ترین خطراتی که جان و سلامتی‌شان را تهدید می‌کند، فائق آیند؛ یعنی تصادفات و سوانح ترافیکی.

کودکان از آسیب‌پذیرترین اقشار در ترافیک بوده تا آنجا که بعضاً در تصادفات دومین عامل مرگ و میر کودکان به شمار می‌آید. بنابراین لازم است کودکان را به آگاهی و مهارت‌های لازم در زمینه ایمنی در عبور و مرور مجهز کنیم و با افزایش آگاهی‌های خود به عنوان والدین و مربیان کودک، احتمال چنین خطراتی را برایشان کاهش دهیم. فکر کودکان محدود است و نمی‌توانند در یک لحظه به چند چیز فکر کنند. ممکن است یک کودک بداند که چه زمانی برای عبور از عرض خیابان امن و مطمئن است، اما یک تغییر ناگهانی شرایط ترافیک باعث گیج شدن او می‌شود. ممکن است در تشخیص جهت صدای اتومبیل‌هایی که به سمت‌شان می‌آیند، دچار مشکل شوند. کودکان به چیزهایی توجه می‌کنند که ممکن است حواس آن‌ها را پرت کند. بازیگوشی و دادن مسابقه با هم گاهی باعث می‌شود که بچه‌ها به خطر وسایل نقلیه توجه نکنند.

لازم است کودکان را به آگاهی و مهارت‌های لازم در زمینه ایمنی در عبور و مرور مجهز کنیم و با افزایش آگاهی‌های خود به عنوان والدین و مربیان کودک، احتمال چنین خطراتی را برایشان کاهش دهیم.

کوچک بودن جثه کودکان باعث می‌شود که وقتی از میان اتومبیل‌های پارک شده وارد خیابان می‌شوند، دید کافی از سطح سواره رو نداشته باشند. کودکان تا قبل از ۱۰ سالگی مهارت مدیریت این موقعیت‌های خطرناک را ندارند.

به گزارش تبیان پسرها بیش از دخترها در معرض خطر آسیب‌پذیری در ترافیک هستند. حضور ایمن کودک درترافیک علل ذکر شده در بالا و سایر علت‌ها، موجب گشته که طی این سطر،ها فرصت را غنیمت شمرده و توصیه‌هایی برای حضو ایمن کودکان در ترافیک در نقش عابر پیاده بیان نماییم:

۱-به بوستان‌های آموزش ترافیک مراجعه کنیم. این بوستان‌ها تحت‌نظر مراجع ذی‌صلاح بوده و خدمات خود را به صورت رایگان ارائه می‌نمایند. در این فضاهای آموزشی، نکات ایمنی و قوانین مربوط به عبور و مرور به شیوه‌های کارشناسی شده و جذاب به کودکان آموزش داده می‌شود.

۲-پیش از همه، الگوی عملی خوبی در عمل به قوانین راهنمایی

و رانندگی برای کودکان خود باشیم.

۳-به‌هنگام عبور از عرض خیابان، ضمن حرکت در پیاده‌رو، هنگام حضور در پیاده‌رو به زمانی‌که کودک می‌خواهد دوچرخه‌سواری کند، نکات ایمنی را به او گوشزد کرده و مرور کنیم.

۴-وقتی کودکان را برای پیاده‌روی بیرون می‌بریم باید دست آنها را محکم گرفته و حتی برای لحظه‌ای نیز از کودکان غافل نشویم، چون با چند ثانیه غفلت ممکن است به سمت خیابان بدوند و حادثه‌ای ناگوار برای آن‌ها رخ دهد.

۵-هرگز به کودکان اجازه بازای در خیابان‌ها و نیزکوچه‌هایی که محل عبور و مرور خودروها و موتورسیکلت‌هاست را ندهیم و براسای بازی کودکان، حتماً از محله‌های مناسب مانند بوستان‌های شهری یا زمین های بازی استفاده کنیم.

۶-محله‌های امن برای عبور عابران پیاده، گذرگاه‌های خط کشی

شده، روزگذر(پل هوایی) و زیر گذرهای عابر پیاده هستند.

۷-به هنگام حرکت در پیاده رو و یا بر روی روزگر، بایستی از سمت راست خود حرکت کنیم تا موجب نظم در حرکت برای همه افراد باشد.

۸-در محل‌هایی که پیاده رو وجود دارد، حتماً از پیاده رو استفاده کنیم.

۹-هرگز به طور ناگهانی و با حالت دو وارد خیابان نشویم.

۱۰-هنگامیکه با فرزندان کوچک خود از عرض خیابان عبور میکنیم، به طور هم عرض با فرزند خود از خیابان رد شویم.

۱۱-همیشه هوشیار و با دقت از عرض خیابان عبور کنیم.

۱۲-به محله‌هایی که پیاده رو وجود ندارد، تا حد امکان از سمت چپ خیابان و در جهتی حرکت کنیم که بتوانیم خودروهایی را که از روبرو می‌آیند، ببینیم.

۱۳-دره‌های کنار خیابان برای افزایش ایمنی عابران پیاده است، فقط از قسمتهایی عبور کنیم که فاصله ای بین دره‌های محافظ برای عبور عرضی ما باز گذاشته شده باشد.

۱۴-جاده هنگام بارندگی لغزنده و دید رانندگان کمتر میشود. در این شرایط بادقت کامل و رعایت احتیاط لازم از سطح جاده عبور کنیم.

کوچک بسودن جثه کودکان باعث میشود که وقتی از میان اتومبیل‌های پارک شده وارد خیابان می‌شوند، دید کافی از سطح سواره رو نداشته باشند

۱۵-هنگام پیاده شدن از اتوبوس، باید مراقب سایر وسایل نقلیه به ویژه موتورسواران باشیم.

۱۶-در هنگام عبور از عرض خیابان کودکان خودرسل را بغل کنیم.

۱۷-به کودکان بیاوموزیم به هیچ وجه زمانیکه چراغ عابر قرمز است وارد خیابان نشوند.

۱۸-هنگام ورود به محل‌های خط کشی شده عابر پیاده کاملاً مطمئن شویم که خودروها متوقف شده‌اند.

۱۹-همواره مطمئن شویم که راننده‌ها ما را دیده اند و سعی کنیم چاره در چشم به آنها نگاه نکنیم.

۲۰-مراقب خودروهایی که پشت چراغ قرمز در نقاط آزادانه اقدام به گردش به راست میکنند باشیم.

۲۱-مراقب باشیم زمانیکه یک خودرو برای ما توقف می‌کند مانع دید خودروی عقبی میگردد و امکان دارد در خط عبور بعدی برای ما حادثه ایجاد کند.

۲۲-هرگز از جلوی اتوبوس یا خودروهای مشابه به صورت ناگهانی وارد معبر نشویم.

۲۳-اگر کودکان خود نقاط خطرناک موجود در مسیر خانه تا مدرسه را متذکر شویم.

۲۴-در شب و تاریکی هوا از لباس‌های روشن و یا وسایل منعکس کننده نور استفاده کنیم تا به راحتی دیده شویم.

۲۵-کمک گرفتن از حس شنوایی در هنگام عبور از خیابان بسیار مهم است.

۲۶-کودکان با سن کمتر از ۱۰ سال، به هنگام عبور از خیابان، دست بزرگتر خود را بگیرند.

۲۷-مراقب خودروهایی که با دنده عقب حرکت میکنند باشیم.

۲۸-هرگز به طور مورب از عرض خیابان‌ها عبور نکنیم چون این کار باعث کاهش دید ما می‌شود. آنچه در بالا ذکر شده بدین جهت بود که ما به عنوان بزرگتر و الگوی کودکان، آگاهی لازم را کسب کرده و با زبان کودکی و به فراخور موقعیتها، آگاهی و مهارت‌های لازم را به فرزندانمان انتقال دهیم. آنچه امروز به کودکان یاد میدهم گام‌هایی در راستای ساختن فرهنگ صحیح ترافیک است تا شاهد کاهش تصادفات و سوانح رانندگی باشیم.

سپهرغرب، گروه شهر – عباس سريشي:
فلسفه غائی تشکیل شورای اجتماعی
محلات ایفای نقش فعال و مؤثر شهروندان
در مدیریت محله و شهر است
ونه تقسیم محلات بین متنفذین و کدخداه‌ا.

و اما به اعتقاد صاحب‌نظران میزان مشارکت مردم در فعالیت‌های داوطلبانه، یکی از نشانه‌های توسعه‌یافتگی در نظام اداری و مدیریتی شهرواست و افزایش آیین امر، علاوه بر تأثیرگذاری در مدیریت شهری، سبب تقویت حکم‌روایی شهری مورد نظر مدیران شهری می‌شود؛ یعنی طی فرآیندی به‌هم‌پیوسته بین حکومت و اجتماع، شیوهٔ سسنتی مدیریت شهر، به شیوهٔ نوین تبدیل خواهد شد؛ گو اینکه، طبق پژوهش‌های انجام گرفته نیز محله‌محوری، باعث کاهش فساد، افزایش مشارکت مردم، ایجاد فرصت برای شهروندان جهت محقق شدن درخواست‌هایشان و همچنین امنیت، برابری و پایداری می‌شود.که تشکیل شوراهای اجتماعی محله‌ها، می‌تواند بیشترین سهم را در تحقق این موضوع داشته باشد.

در ایسن خصوص اصل هفتم و یکصدم قانون اساسی، شورای محله را در راستای شورای اسلامی شهر و یکی از ارکان تصمیم‌گیری اداره شهر و کشور می‌داند؛ ضمن این‌که در اصل هفتم قانون اساسی ودر جایگاه‌شناسی شورای محلات صراحتاً بیان می‌شود که شورای محله نیز هم‌چون شورای اسلامی شهر، نقش و جایگاه مهمی در تصمیم‌گیری‌ها دارد که بدون وجود هر یک، تصمیم‌گیری مدیریت محله و یا شهر، با مشکل مواجه می‌شود.

البته شوراهای اجتماعی محلات، رسمی‌ترین و بزرگ‌ترین و در عین حال غیر دولتی‌ترین، نهاد غیر متمرکز و سیاسی است که به صورت داوطلبانه، مشارکتی و خودگردان در محلات تشکیل و هدف از تشکیل آن نیز شکل‌گیری روابط اجتماعی، ایجاد اعتماد، ایجاد حس شهروندی و از همه مهمتر به‌وجودآوردن سرمایه اجتماعی است در واقع برای تأمین نیازهای شهر سالم که همان امنیت جانی و ایمنی محیطی، یادگیری و توانمندشدن در حوزه شهروندی و رفاه و مشارکت فعال راهی نیست جز هویت بخشی به محلات و تشکیل شوراهای محلات.

البته سال‌های متمادی است که در اکثر کشورهای توسعه‌یافته، طرح شورای محلات به اشکال مختلفی اجرا می‌شود و شهروندان در این کشورها، در امور محله خود نقشی بزرگتر از یک شهروند مطالبه‌گر را ایفا می‌کنند زیرا ایشان معتقدند که وجود شورا از مصادیق بارز دموکراسی است و مشارکت همه‌جانبه شهروندان در توسعه اجتماعی محله‌ها یک ضرورت غیر قابل انکار است

از منظر این نوع تفکر ساکنان محله می‌توانند با عضویت در مجامع داوطلبی شوراها در شورای اجتماعی محله خود انتخاب شوند، زیرا بهترین وضعیت شورا در شناسایی بهتر مشکلات محله، انگیزه داوطلبانه بودن عضویت در شورا، اعتماد مردم به شهرداری، هویت اجتماعی و احساس

■

سپهرغرب، گروه شهر: گروهِ شهر: یکی از درِیچه‌های اصلی برای تحلیل و شناخت وضعیت مدیریت شهری در تطبیق با مفاهیم و مؤلفه‌های تاب‌آوری شهر در برابر حوادث بررسی وظایف، تکالیف، مسئولیت‌ها و اختیارات مدیریت شهری از یکی از درِیچه‌های اصلی برای تحلیل و شناخت وضعیت مدیریت شهری در تطبیق با مفاهیم و مؤلفه‌های تاب‌آوری شهر در برابر حوادث بررسی وظایف، تکالیف، مسئولیت‌ها و اختیارات مدیریت شهری از منظر قانونی و مقررات، ملاک عمل است. از این منظر، می‌توان وظایف قانونی شهرداری و شورای اسلامی شهر را تحلیل و به شرح زیر ارائه کرد.

شکل‌گیری شوراها در کشور، تحقق مفاد اصول مختلفی از قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به عنوان میثاق ملی و مهم‌ترین سند قانونی کشور است.

۱. شهرداری‌ها و تاب‌آوری شهری در برابر

حوادث

نهاد مدیریت شهری در ایران، وظایفی دارد که به موجب قوانین مصوب مجلس شورای اسلامی و برخی تصمیمات دولت، این وظایف به آن‌ها واگذار شده است. رویکرد بنیادی در تعریف و تعیین وظایف برای این نهاد نمایندگی و در برخی وظایف، جایگزینی این نهاد به جای حاکمیت در ادارهی امور شهرها بوده است. به همین دلیل، بخشی از وظایف این نهاد، از جنس امور حاکمیتی است که تا قبل از تشکیل شهرداری توسط دولت اداره می‌شده‌اند و پس از شکل‌گیری آن‌ها، در قالب سیستم مدیریتی تعریف شده به وسیلهی شهرداری انجام می‌شود. مطابق مادهی ۵۵ قانون شهرداری (متصور، ۱۳۹۲: ۳۴۸)، شهرداری‌ها وظایف مشخصی را در حوزه‌های مختلف خدمات شهری، از جمله مدیریت پسماند، فضای سبز، بهداشت شهری، ایمنی و آتش‌نشانی، تدفین، همچنین حمل و نقل شهری، عمران شهر، امور فرهنگی و اجتماعی و نظیر این‌ها برعهده دارند. بررسی این وظایف و مسئولیت‌ها در حوزهی مدیریت بحران و تاب‌آوری شهر در برابر حوادث، از دو منظر قابل انجام است: نخست این که بخشی از حوادث می‌پردازد و انجام تکالیفی در این زمینه را از شهرداری‌ها تلقی می‌کند. در این چهارچوب، مطابق بند ۱۳ ماده‌ی ۵۵ قانون شهرداری، ایجاد غسل‌خانه و گورستان و تهیه وسایل و حمل اموات و مراقبت و انتظام امور آن‌ها از وظایف شهرداری‌ها است. این مسئولیت به تدابیر و اقداماتی برای مدیریت بحران در پس از بروز بحران اطلاق دارد و شهرداری‌ها را موظف به پیش‌انجام وظایف ایمنی و تدفین متوفیان در حوادث احتمالی می‌نماید. مهم‌ترین محمل

تعلیق و برنامه‌های مرتبط با وضعیت محله و بدترین وضعیت شورا نیز ضعف در جلب مشارکت مردمی محله، دسترسی اعضا به مسئولان شهر، انگیزه مالی مشارکت در شورا، اقتدار و قدرت شورا در محله و حمایت مالی از شورای محله است فلذا حضور پر رنگ‌تر مردم محله در شورای محل خود در تحقق این اهداف بسیار مؤثر خواهد بود.

البته منتخبین این شوراها از مسئولیت سنگینی که در قبال ساکنان محل بر عهده دارند آگاه هستند که از مهمترین وظایف آنان می‌توان به انتقادپذیری و توجه به دیدگاه‌ها و نظرات مطرح شده از سوی ساکنان محله، مشارکت دادن ساکنان در نیازسنجی و تصمیم‌سازی، پابندی به اطلاع‌رسانی و پاسخگویی به مردم، پابندی به پذیرش و استفاده از مشارکت فعال و آگاهانه ساکنان محله، پذیرش نظارت محلی، داشتن ارتباط مستمر و سازنده با مردم، پیگیری منافع عام محله به جای منافع فردی خاص یا گروهی خاص و...اشاره کرد در واقع انتخاب و عضویت در این شوراها نه به عنوان یک غنیمت افزوده و تصاحب میز و صندلی ریاست برای کسب منافع شخصی و حزبی بلکه قبول و ورود به یک حوزه مسئولیتی بسیار خطیر و بزرگ در راستای خدمت به عموم مردم و تحقق مطالبات ایشان تلقی می‌شود.

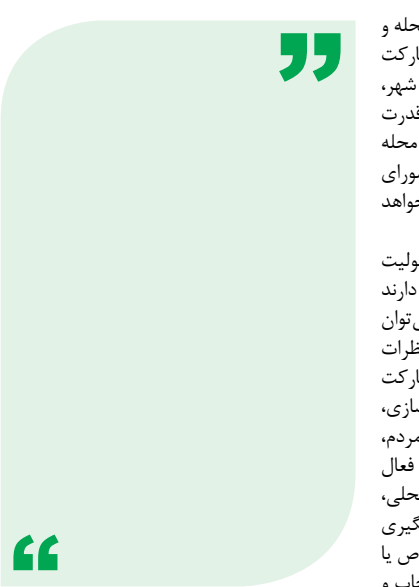
زوایای پابیدای یک انتخاب...

و اما حالا چند روزی است که در چهار محله منتخب، شورای اجتماعی محلات همدان به طور فقط این روند نشانگر حرکت به سمت اقدام‌های اصولی و تخصصی در بخش‌های ستادی و تشکیلاتی است بلکه امید است که پیگیری‌های جدی و اساسی از سوی اعضای این شورا، بتواند در حل مشکلات شهروندان اثرگذار باشد البته آنگونه که از این سخنان بر می‌آید شناسایی بهتر مسائل محله‌ای و جلب مشارکت شهروندان از مهمترین آثار تشکیل شورای اجتماعی محله است و این اقدام باعث می‌شود تا مردم خود را در تصمیم‌گیری‌های امور شهر سهیم بدانند.

اما به رغم این دور نمای به ظاهر خوب و آرمانی که در نظر دارد شهر را بر قدم‌های به مراتب تندتر از گذشته به سوی گل و بلبل شدن هدایت کند هنوز چند موضوع مربوط به آن در زوایای پابیدا قرار گرفته که علت و چرایی و یا فلسفه برخی تصمیمات را از تیرس نگاه و نقد دور می‌دارد و به اعتقاد برخی، از شفافیت و وضوح لازم در خصوص یک انتخابات استاندارد برخوردار نیست.

اینکه به‌طور نمونه وقتی صحبت از انتخاب و یا انتخابات به‌عنوان نمادی از دموکراسی و

شورای اجتماعی محلات سنگ چه کسانی را به سینه خواهد زد؟



مردم‌سالاری به میان می‌آید حداقل این انتظار و مطالبه عمومی وجود دارد که خود ساکنین محلات و اصطلاحا هم محله‌ای‌ها نیز در این روند علاوه بر اطلاع نسبی از چند چون کار و مشارکت واقعی در انتخاب حتی‌الامکان از اهداف و برنامه‌های کاندیداهایی که قرار است بنام ایشان انتخاب شوند در قالب گفتگو و سخنرانی اطلاع حاصل نموده و در مقام مقایسه بین چند نفر انتخاب بهتری را در دستور کار قرار دهند.

در عین حال روند انتخاب افسرد نیز قطعا مشتمل بر یک ساختار از بایستگی‌ها، توانایی‌ها، بایستگی‌ها علمی و دانشی و یا حرفه‌ای و تخصصی تأیید صلاحیت از سوی مراجع مورد اعتبار و اعتماد است که اجازه می‌دهد یک فرد به عنوان امین و معتمد مردم در این رقابت‌ها شرکت نماید.

البته در کنار ایسن موضوعات بحث مقبولیت و مشهوریت شخص داوطلب هم در بین مردم و از زوایای مختلف دینی، رفتاری،خُسن خلق و سابقه و یا خُسن همجواری با همسایگان و هم‌محلی‌ها و یا اصطلاحا دست به ظاهر بودن در امور عام‌المنفعه و یا توانایی انجام امور محوله، درک و تحلیل درست از مشکلات، شناخت کلی ساختار اداری و ارتباطات اداری و...نیز بسیار با اهمیت فرض بوده و بایسر مورد توجه قرار گیرد که قطعا در صورت فقدان تمام یا بخشی از این بایستگی‌ها و توانایی‌ها امکان انتخاب ایشان را کمتر می‌کند.

حالا اما هنوز مَهر و امضا تعیین اعضای برخی شورای محلات همدان خشک نشده و اصطلاحا روی صندلی‌های شان جا نگرفته‌اند که به یک‌باره

خبر

پیام

و رفع تنش‌های احتمالی در قبال عملکردهای کُدار و مرز مدیریت شهری است و نه الزام بیان مشکلات واقعی مردم و یا رساندن آن به گوش مسئولان.

گو اینکه بیان برخی صحبت‌ها نیز کاملاً مشخص می‌کند که این شوراها از هم اکنون به‌جای در پیش گرفتن سیاست توسعه محلات گرفتار سیاست‌زدگی در حمایت و یا تکذیب افراد گروه‌ها و نهاده‌ا در انتخابات آتی و تشکیل هسته‌های تبلیغاتی فعال به نفع و یا به ایشنان هستند به نوعی که انتظار می‌رود در انتخابات آتی به‌عنوان پایگاه‌های تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی به نقش‌آفرینی پرداخته و اصطلاحا می‌بعد به‌عنوان بلندگو سنگ فلان نماینده یا عملکرد را به سینه بزنند و نه سنگ و صدای خود این مردم و به سینه و گوش مسئولان و البته قطعا مردم این افراد و همراهانشان از مواهب این همراهی بسیار بهره خواهد برد.

البته در گفتگو با برخی صاحب نظران اینگونه عنوان می‌شود که در حالی‌که نفس این‌گونه طرح‌ها برای توسعه مشارکت مردم در ارتقای سطح زندگی ایشان بسیار ضروریت و حتی لازم است تا در کوتاه‌مدت در کلیه مناطق شهری و صد البته با لحاظ نمودن قوانین و بایستگی‌های آن اجرا گردد اما نباید اجازه داد که این روند به انحراف از معیارها و فلسفه ذاتی خود به جای انتخاب معتمدین کارگشا و دلسوز تبدیل به نوعی کدخداسازی و یا کلیددار سازی برای محلات گردد و به‌جای شورای مرمردار محلات صنف حاکمان و سلاطین محلات را ایجاد کنیم که به جای رسیدگی به امور از در استیلاي قدرت و اداره شخصی آن به واسطه وابستگی به نهاده‌ا و مراکز قدرت بر آیند.

البته در این بین نیز هستند کسانی که معتقدند نباید با فضاوت عجولانه و یا بیش از موعد موجبات تضعیف و یا تخریب این فرایند را باعث شد و در عین حال این امید نیز وجود دارد که با تلاش این افراد و در سایه توجهات و نظارت‌های بالادستی بتوان از هر گونه انحراف و سرچرخی احتمالی در روند کار جلوگیری کرد اما سوال اینجاست که آیا مطمئناً است وقتی آن هم اکنون شاهد کارگذاری سنگ بنای کج هستیم در تعلق توجه‌ناپذیر صبر کنیم تا بعداً و درست زمانی که ساختار این رویه به طاق آسمان و دور از دسترس رسید آنگاه با ضرب و زور و بکیر و بیند به دنبال اصلاح و تصحیح اغلاط و انحرافات آن باشیم؟

موضوع اینجاست که سراسر، سال نکوی شورای اجتماعی محلات ما از هم‌اکنون و یا خزان بهار امید و آرزوه‌ای آن در حال خودنمایی است و نباید چندان به ثمر و حاصل آن دل خوش کرد زیرا بنیاد آن نه بر مردم‌سالاری، بلکه بر مردم‌سواری جلوه‌گری می‌کند. اینکه وقتی به نام مردم و برای مردم کسانی بدون احصای نظر بنگاه‌های فعال در بخش‌های خصوصی و تعاونی، در مراحل مدیریت جامع بحران (به ویژه در مرحله آمادگی) موظفاند در چهارچوب وظایف و ضوابط محوله، عمل کرده و گزارش عملکرد خود را از طریق مراجع دولتی ذی‌ربط به سازمان مربوطه ارائه دهند.

همانگی مدیریت بحران شهر تهران به ریاست شهردار تهران تشکیل خواهد شد.

• طبق مادهی ۱۰ قانون همدی دستگاه‌های موضوع ماده‌ی (۱۶۰) قانون برنامه‌ی چهارم توسعه‌ی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و مؤسسه‌های عمومی غیردولتی از جمله دستگاه‌های تحت نظر مقام معظم رهبری، نیروهای مسلح، شهرداری‌ها و واحدهای سازمانی زیر نظر شهرداری‌ها و نیز سازمان‌ها، تشکل‌ها و بنگاه‌های فعال در بخش‌های خصوصی و تعاونی، در مراحل مدیریت جامع بحران (به ویژه در مرحله آمادگی) موظفاند در چهارچوب وظایف و ضوابط محوله، عمل کرده و گزارش عملکرد خود را از طریق مراجع دولتی ذی‌ربط به سازمان مربوطه ارائه دهند.

• در تبصره ۱ ماده‌ی ۱۰ قانون تأکید شده است که در هنگام بروز بحران تمامی دستگاه‌های مذکور در این ماده، موظفاند بنا به اعلام ریاست سازمان مدیریت بحران کشور، طبق برنامه‌های از پیش تعیین شده در عملیات مقابله با بحران شرکت کنند و گزارش اقدامات مشارکت شهرداری‌ها به عنوان نهادهای محلی و نزدیک‌ترین واحد سازمانی خدماتی و ایجستیکی در این زمینه، حائز اهمیت است.

• مطابق ماده‌ی ۱۵ آئین‌نامه اجرایی قانون، سازمان مدیریت بحران کشور دارای ۱۴ کارگروه تخصصی و عملیاتی است که مسئولی کار گروه «بیمه، بازسازی و بازتوانی، تأمین و تجهیز ماشین‌آلات، اوراپرادی ساختمان‌ها، آتش‌نشانی، مسود خطرناک، انتقال و تدفین متوفیان» خواهد بود. معاون هماهنگی امور عمرانی و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور است. کارگروه‌های تخصصی استانی مشابه کارگروه اصلی، در صورت ضرورت و با توجه به حادثه‌خیز بودن هر استان، بنا به پیشنهاد استاندارد و تصویب شورای هماهنگی، متناسب با نیاز تشکیل خواهد شد. این کار گروه، وظیفه‌ی اصلی را برعهده امور مدیریت بحران در شهرداری‌ها را خواهد دارد.

به موجب بند ۷ ماده‌ی ۷۱ قانون شوراها، اقدام در خصوص تشکیل نهادهای اجتماعی و مدنی از وظایف شوراها است و می‌توان گفت که ایجاد کرد که تحقق مفاهیم پیش گفته شده در زمینه‌ی استفاده از مشارکت مردم در تأمین ایمنی شهر است.

ادامه دارد

•محمد عبداللهی

منبع مقاله:

اسماعیل زاده، حسن، (۱۳۹۵) بنیان‌های نظری در مطالعات شهری؛ جلد یکم؛ مدیریت شهری (با نگاهی بر شرایط ایران)، تهران، تیس، چاپ اول.