

آزادراه خرم‌زال، گران با خدمات ناچیز



سپهرغرب، گروه خبر: سال ۸۹ بود که آزادراه خرم‌آباد به پُل زال به‌عنوان مسیر ترانزیتی شمال به جنوب کشور بهره‌برداری شد و به‌دلیل عوارض بالایی که برای عبور از این آزادراه برای خودروها تعیین شد، گران‌ترین آزادراه کشور نام گرفت.

آزادراه خرم‌آباد- پُل زال در حد فاصل دو شهر خرم‌آباد و اندیمشک به طول ۱۰۴ کیلومتر قرار گرفته که با هدف کاهش تصادف و زمان سفر، صرفه‌جویی سالانه ۴۰۰ میلیارد ریال در مصرف سوخت، کاهش ۶۰ کیلومتری طول مسیر نسبت به مسیر قدیمی خرم‌آباد- پلدختر- اندیمشک، کاهش بار ترافیکی و افزایش سرعت مطمئن، در این مسیر احداث شد و در ۱۱ آبان‌ماه سال ۸۹ به بهره‌برداری رسید. ساخت این آزادراه حدود ۷۵۰ میلیارد تومان هزینه داشته که ۵۰ درصد آن توسط دولت و بقیه توسط بخش خصوصی تأمین شده که گفته می‌شود سهم دولت بعد پنج سال از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودروها برگشت داده شده و در اظهارنظرهایی عوارض دریافتی از خودروها در این آزادراه از ۱۸ تا ۳۰ سال پس از بهره‌برداری به بخش خصوصی تعلق خواهد گرفت.

آزادهای که به‌صورت چهارخطه با عرضی حدود ۲۶ متر در فاصله ۱۸ کیلومتری جنوب غربی خرم‌آباد آغاز شده و در ۳،۵ کیلومتری روستای پُل زال واقع در حدود ۶۰ کیلومتری شهر اندیمشک، خاتمه می‌یابد.

عوارض این آزادراه از ابتدای بهره‌برداری خیرساز شد و عدمای در این خصوص گلایه داشتند و امروز نیز با گذشت حدود هشت سال از این بهره‌برداری، عوارض آزادراه خرم زال همچنان خیرساز بوده و ناراضیتی برخی مردم استان‌های لرستان و خوزستان را به همراه داشته است.

آخرین‌بار نرخ عوارض دریافتی از خودروها در آزادراه ۱۰۴ کیلومتری خرم‌آباد- پُل زال روز شنبه ۲۲ اردیبهشت‌ماه ۹۷ افزایش یافت.

عوارض دریافتی از خودروهای سواری از ۱۲ به ۱۵ هزار تومان، وانت از ۲۵ به ۳۰ هزار تومان، خاور از ۲۸ به ۳۰ هزار تومان، اتوبوس و دو محور از ۳۲ به ۳۵ هزار تومان، تریلی از ۵۰ به ۵۵ هزار تومان، مینی‌بوس از ۲۵ به ۳۰ هزار تومان و کامیون سه محور از ۳۸ به ۴۵ هزار تومان افزایش یافت. نرخ عوارض تاکثر نیز تا پیش از ابلاغیه جدید مشابه نرخ تریلی بود که از ۲۲ اردیبهشت‌ماه پارسال ۶۰ هزار تومان اعلام شد.

اسمال نیز نرخ عوارض جدید برای ابتدای شهریورماه ۹۸ اعمال می‌شود که در این راستا عوارض دریافتی از خودروی سواری از ۱۵ به ۱۸، مینی‌بوس از ۳۰ به ۳۱، وانت از ۳۰ به ۳۵، اتوبوس از ۳۵ به ۳۶، سه محور از ۴۵ به ۵۵ و تریلی از ۵۵ به ۶۵ هزار تومان افزایش خواهد یافت.

مردم لرستان و خوزستان به‌ویژه شهرهای خرم‌آباد، پلدختر، اندیمشک و درفصول به‌دلیل هم‌زمانی و نزدیکی فرهنگ‌های بومی به یکدیگر، از دیرباز دارای مراودات اقتصادی و خانوادگی بوده‌اند که با توجه به رفقا و آشنایان نسبتاً زیاد لرستان و خوزستان، احداث این آزادراه نویدی بود بر کاهش حجم تصادفات و رفاه مردم که البته این مهم محقق شد و آزادراه خرم‌زال علاوه بر بهره بردن مردم لرستان، به شاه‌رگ حیاتی ترانزیتی کشور نیز تبدیل شد.

شاهراهی که برخی اعتقاد دارند مبلغ بالای عوارض آن موجب فرار رانندگان از این مسیر می‌شود و این امر منجر به افزایش تصادفات در محور قدیم شده است.

امروزه با توجه به وقوع سیل ویرانگر در جاده خرم‌آباد- پلدختر، حجم خودروهای عبوری از گلوگاه ترانزیتی شمال- جنوب افزایش یافته و افزایش عوارض این مسیر موجب اعتراض تعداد بیشتری از مسافران و رانندگان شده است. برخی نیز منتقد هستند خدمات بین راهی در این آزادراه گران هم‌طراز با مبالغ عوارض دریافتی نیست و اکنون تنها با یک مجتمع نمی‌توان پاسخگوی نیاز مسافران ازجمله شرایط بهداشتی بود.

۹۹ **عبور روزانه حدود ۱۳ هزار خودرو از آزادراه خرم‌آباد- پُل زال**
رئیس بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد- پُل زال در این خصوص

گفت: ترافیک روزانه این محور متغیر بوده، اما در ماه جاری روزانه به‌طور متوسط حدود ۱۳ هزار وسیله نقلیه از این مسیر عبور کرده است.

عبدالرضا دستمالچی با اشاره به هزینه‌کرد بخش خصوصی

در این طرح، افزود: با توجه به حجم بالای ترافیک و هزینه‌های نگهداری و تعمیر، عوارض آزادراه طوری محاسبه می‌شود که بخش خصوصی متضرر نشود.

وی بدون اشاره به میزان درآمد سالانه از محل عوارض آزادراه، بیان کرد: طبق قانون ۲۵ درصد عوارض دریافت‌شده باید صرف نگهداری آزادراه شود، اما در زمان حاضر شرکت بهره‌بردار ۳۵ درصد عوارض دریافتی را برای نگهداری آزادراه هزینه می‌کند و در ماه گذشته چهار میلیارد تومان برای نگهداری آزادراه هزینه شده است.

وی با بیان اینکه نگهداری و تعمیر آزادراه به‌طور دائم انجام می‌شود، افزود: مقایسه نرخ عوارض آزادراه خرم‌آباد- پُل زال با برخی از عوارضی‌های کشور درست نیست، چراکه این عوارضی‌ها از مرحله بهره‌برداری خارج شده‌اند و عوارض آن‌ها کسب سرمایه جایزین است.

۹۹ **افزایش عوارض آزادراهی با تأییدیه وزارت راه و شهرسازی است**

رئیس بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد- پُل زال گفت: افزایش عوارض آزادراه‌ها با تأییدیه و ابلاغ کتبی دفتر سرمایه‌گذاری وزارت راه و شهرسازی است.

دستمالچی افزود: درحالی که مقرر شده عوارض آزادراهی کشور سالانه افزایش یابد، اما افزایش نرخ عوارض آزادراه خرم‌زال که باید بهار امسال انجام می‌شد، از ابتدای شهریورماه اعمال می‌شود.

وی تصریح کرد: کارگروهی در این راستا تشکیل می‌شود که شرکت‌های بهره‌بردار یک عضو آن هستند و پیشنهاد خود درخصوص افزایش نرخ را ارائه می‌دهند.

رئیس بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد- پُل زال افزود: تنها ۱۰۴ کیلومتر از آزادراه خرم‌آباد- پُل زال در حوزه استحفاظی لرستان و بقیه آزادراه واقع در استان خوزستان و حوزه استحفاظی اندیمشک است که بهره‌بردار عوارض آن شرکت دیگری بوده و ارتباطی به شرکت بهره‌بردار خرم‌آباد- پُل زال ندارد.

وی با اشاره به اینکه افزایش نرخ عوارض فرمول خاصی ندارد، ادامه داد: این قیمت‌ها براساس هزینه‌های نگهداری و استهلاک سرمایه محاسبه و اعمال می‌شوند که البته برای رفاه مردم و استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی قیمت عوارض اتوبوس و مینی‌بوس تنها یک‌هزار تومان افزایش یافته است.

۹۹ **مجمع بین راهی برای آزادراه خرم‌زال کافی است/ بهره‌برداری از مجتمع دوم تا پایان سال**

رئیس بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد- پُل زال در رابطه با برخی ناراضیاتی‌ها درخصوص ارائه خدمات رفاهی بین راهی گفت: براساس قرارداد منعقدشده ساخت ۱۰۴ کیلومتر آزادراه و احداث دو مجتمع خدمات رفاهی را متعهد شده‌ایم. دستمالچی تصریح کرد: استاندارد ایجاد مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی در فواصل ۵۰ کیلومتری است و در غیر این صورت به صرفه اقتصادی نیست.

وی ادامه داد: در این راستا یک مجتمع در کیلومتر ۵۰ آزادراه احداث و بهره‌برداری شده و مجتمع دوم نیز تا پایان اسال افتتاح می‌شود.

رئیس بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد- پُل زال گفت: در مواقعی از سال به‌ویژه هنگام پیاده‌روی اربعین این مجتمع خدماتی با ازدحام مراجعان مواجه شده که به همین منظور قسمت‌هایی از آن را توسعه داده‌ام و ۲۰ چشمه سرویس بهداشتی نیز اضافه شده است.

بدون شک مردم و رسانه‌ها خدمات این آزادراه و اهمیت آن را کتمان نمی‌کنند و واقع هستند برای ساخت و نگهداری این شاهکار عظیم مهندسی در دل کوه چه هزینه‌هایی صورت گرفته، اما باید توجه داشت رفاه و رضایت مردم تا جایی که امکان دارد، در دستور کار قرار بگیرد؛ چراکه افزایش نرخ عوارض، موجب گرایش رانندگان به‌ویژه رانندگان خودروهای سنگین به عبور از محور قدیم پلدختر و افزایش تصادفات می‌شود.

بهره‌برداری از بخش جراحی و CCU بیمارستان آیت‌الله بروجردی

بخش بهداشت و درمان شهرستان ایچاد

شده است.

رئیس شبکه بهداشت و درمان بروجرد بیان کرد: بیمارستان ۲۳۰ تختخوابی آیت‌الله بروجردی با چهار بخش تخصصی داخلی، جراحی، زنان، زایمان و کودکان یکی از مراکز درمانی پیشرفته کشور است. کاکاوند اضافه کرد: این بیمارستان دارای ۶ اتاق عمل مجهز، ۲۰ تخت اورژانس، ۱۱ تخت دیالیز، بخش تصویربرداری رادیولوژی و سونوگرافی و بخش آمار ای است.

وی افزود: عملیات احداث بیمارستان آیت‌الله بروجردی مترمربع آغاز شد.

رئیس شبکه بهداشت و درمان بروجرد بیان کرد: با بهره‌برداری از این بیمارستان مجموع تخت‌های فعال مراکز درمانی شهرستان بروجرد به بیش از ۵۰۰ تخت می‌رسد.



سپهرغرب، گروه خبر: رئیس‌جمهور کشورمان با اشاره به وقوع سیل و تخریب‌های متعدد در لرستان، گفت: ما از مردم لرستان تقاضای بردباری داریم تا مشکلات آن‌ها به‌مرور رفع شود.

حسن روحانی صبح روز گذشته از طریق ویدئوکنفرانس با لرستان ارتباط گرفت و در جریان افتتاح پروژه‌های زیرساختی روستایی این استان اظهار کرد: لرستان همیشه پشتوانه بزرگ و قدرتمند ملی ما بوده است. هروقت کشور در خطر قرار گرفته، مردم لرستان در خط مقدم دفاع از کشور و وطن بوده‌اند. وی با بیان اینکه در کمال تأسف اولین امسال شاهد وقوع سیل‌های مهیبی در برخی استان‌ها و لرستان بودیم که مشکلات بزرگی را برای آن‌ها ایجاد کرد، افزود: اما در این راستا باید از تلاش‌های همه دستگاه‌ها تشکر کرد، بنیاد مسکن، وزارت کشور و دستگاه‌های اجرایی در طول این پنج ماه هرچه در توان داشتند را برای بازسازی مناطق سیل‌زده و تخریب‌شده به‌کار گرفتند.

رئیس‌جمهور کشورمان خاطرنشان کرد: ما از مردم لرستان تقاضای بردباری داریم تا مشکلات آن‌ها به‌مرور

خبر

sepehrgharb.news@gmail.com

روحانی مطرح کرد:

تقاضای بردباری از سیل‌زدگان لرستان داریم

استاندار لرستان: محدودیت اعتباری برای بازسازی زیرساخت‌های مناطق سیل‌زده لرستان

استاندار لرستان گفت: قبل از دولت تدبیر و امید ۹۲۵ روستای لرستان از نعمت آب شرب بهره‌مند بود، اما در دولت تدبیر و امید یک‌هزار و ۲۲۴ روستا آب‌رسانی شد.

خاموسی همچنین از برق‌رسانی به ۲۳ روستای لرستان با اعتبار ۷،۵ میلیارد تومان خبر داد و افزود: ۹۰ کیلومتر روکش و ۱۰ کیلومتر راه احداث‌شده روستایی امروز به بهره‌برداری رسید.

وی خاطرنشان کرد: ۶ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان داریم که چهار هزار و ۴۰۰ کیلومتر آن آسفالت شده و یک‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر آن هنوز آسفالت نشده است.

استاندار لرستان با اشاره به اینکه با حمایت‌های دولت اقدامات خوبی در مناطق سیل‌زده استان انجام و مشکلات رفع شد، اظهار کرد: متأسفانه به محدودیت‌های اعتباری مواجه هستیم. البته دولت در چند روز اخیر اعتبارات خوبی برای احداث زیرساخت‌ها در مناطق سیل‌زده تخصیص داده، اما نیاز است این اعتبارات به‌ویژه برای شهرهای پلدختر و چگنی بیشتر شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه:

۶ روستای اورامانات ثبت ملی می‌شوند

این مقام مسئول گفت: تا زمانی که روستایی ثبت ملی نشود، ضوابط حفاظتی بر آن حاکم نمی‌شود؛ اما پس از اینکه روستایی ثبت ملی شد، باید میراث فرهنگی بر ساخت‌وسازهای آن نظارت کند و به‌جز میراث این موضوع در حوزه بنیاد مسکن نیز قرار دارد. وی افزود: سال ۹۶ زلزله‌ای رخ داد که بسیاری از واحدهای روستایی در آن تخریب شد؛ بنابراین باید در آن زمان مصوباتی به تصویب می‌رسید و این بازسازی‌ها به شکلی صورت می‌گرفت که نماهای بومی و محلی در آن‌ها لحاظ می‌شد.

این مقام مسئول تصریح کرد: در آن زمان چنین مصوباتی نداشتند و فرصت از دست رفت و زمان انتصاب بنده در مسئولیت میراث فرهنگی استان، بازسازی‌ها در روستاها تقریباً به اتمام رسید.

۹۹ لزوم اعمال نماهای سنتی در بازسازی روستاهای مناطق سیل‌زده

وی گفت: در بحث بازسازی مناطق سیل‌زده هم مصوب شده بازسازی‌هایی که در این مناطق صورت می‌گیرد، مانند نقاط زلزله‌زده نباشد و به بافت بومی و محلی روستایی توجه شود؛ از همکاران درخواست شده تا این موضوع را رصد کنند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه تصریح کرد: اگر در بازسازی روستاهای زلزله‌زده تأکید بیشتری می‌شد، بافت این روستاها به‌هم نمی‌خورد.

قادری بیان کرد: هم‌اکنون نیز بنیاد مسکن می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌هایی همچون طرح های روستایی، بازسازی مناطق سیل‌زده و تسهیلات بازسازی که به روستاییان می‌پردازد، این موضوع را اعمال کند.

اصلی روستا را برهم نزند و پایگاه اورامانات باید ازاین‌پس موضوع مذکور را رصد کند.

قادری افزود: هم‌اکنون ساخت‌وسازهایی در روستاهایی همچون هیچ و داریان درحال انجام است که هنوز به اتمام نرسیده و منظور ما سازه آن نیست، بلکه باید در پایان نمای آن را به شکل بومی و محلی درآورد.

۹۹ لزوم پرداخت تسهیلات برای اصلاح نمای مساکن روستایی در منطقه اورامانات

وی تأکید کرد: ممکن است در ۱۲ روستای مد نظر برای ثبت ملی بناهایی ایجاد شده باشد که هم‌خوانی با معماری اصلی و بومی روستا نداشته باشند، ما باید در راستای ثبت جهانی اورامانات با اعتبارات دولتی و کمک مردم بتوانیم آن نماها را اصلاح کنیم.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه تصریح کرد: پس از آنکه پرونده به یونسکو ارسال شود، ارزیاب‌ها طرف یک و یا دو سال به ما تذکر می‌دهند بناهایی که از این نظر مناسب نیستند را اصلاح کنیم.

این مقام مسئول ادامه داد: ما باید استانی این موضوع را حل کنیم؛ بنیاد مسکن پای کار بیاید و استاندار و دولت اعتباری اختصاص دهند که نماهای مذکور را تخریب کرده و نمای جدید برای آن‌ها بگذاریم، چراکه نمی‌توان خیلی به مردم در این زمینه فشار آورد.

قادری تأکید کرد: برنامه ما این است که با رویه مذکور بتوانیم بافت سنتی روستاها را در استان حفظ کنیم.

۹۹ تا زمانی که روستایی ثبت ملی نشود، ضوابط حفاظتی بر آن حاکم نخواهد شد

سپهرغرب، گروه خبر: به‌دلیل بارندگی‌های مناسب سال گذشته و حاصلخیزی خاک در بخش «کارزان»، صیفی‌کاران و سرمایه‌گذاران به کشت‌وکار در این منطقه روی آورده‌اند، اما متأسفانه حمایت نشدن و عدم صادرات محصولات آنان را بر سر دوراهی ماندن یا رفتن از این منطقه قرار داده است.

چندسالی است که به‌دلیل وضعیت آب و هوای مناسب و زمین‌های حاصلخیز، مردم بخش کارزان به کشت صیفی‌جات روی آورده‌اند. از آنجایی که این منطقه پتانسیل خوبی در حوزه کشاورزی دارد، سرمایه‌گذاران زیادی از استان‌های همدان و خوزستان در این منطقه سرمایه‌گذاری کرده و با زیر کشت بردن چندین هکتار زمین، اقدام به کشت خیار و گوجه کرده‌اند.

اما دست بر قضا امسال بخت با کشاورزان کارزانی و سرمایه‌گذاران همراه نشد و قیمت پایین این دو محصول همه را متحمل ضرر و زیان کرد.

یک کشاورز نهلوندی می‌گفت: جای از مخارجی شمال زه‌کشی، بذر، آبیاری و غیره و به فرض اینکه اصلا این مزارع خیار و گوجه خودرو باشند با قیمت هر کیلو یک‌هزار تومان، هزینه کارگر و حمل به استان‌های هم‌جوار فقط نقد می‌شود و علاقه‌نظرها سرمایه حاصل نشده، بلکه اصل سرمایه نیز ضرر می‌شود.

دیگری می‌گفت: ایندهای متولی هم عملاً کاری برای بهبود وضعیت نمی‌کنند و این موضوع بیشتر کشاورزان را ناامید کرده است.

یک سرمایه‌گذار نهلوندی که سطح زیادی از زمین‌ها را زیر کشت گوجه و خیار برده، می‌گفت: اگر صادرات این محصول به کشور همسایه تسهیل شود، کار ما رونق

سپهرغرب، گروه خبر: فرمانده سپاه حضرت نبی اکرم (ص) استان کرمانشاه گفتمان انقلاب اسلامی را مبتنی بر فرهنگ ایثار و شهادت دانست و گفت: راهبان نور بهترین بستر برای ترویج گفتمان شهید و زنده نگهداشتن یاد و خاطره آنان است.

سردار بهمن ریحانی روز گذشته در مراسم تجلیل از خادمین راهبان نور استان که در مجتمع فرهنگی رفاهی بعثت برگزار شد، اظهار کرد: پیروی از فرهنگ شهید و شهادت ضامن انقلاب اسلامی است. فرمانده سپاه حضرت نبی اکرم (ص) استان کرمانشاه افزود: لازمه ترویج چنین گفتمانی هم تعبیر مقام معظم رهبری «زنده نگه داشتن یاد و خاطره شهیداست». وی ادامه داد: فرهنگ و فکری که به شهادت منجر می‌شود، بسیار بااهمیت و ارزشمند است؛ بنابراین ترویج- حفظ و پیش‌روندگی این گفتمان کمتر از شهادت نیست.

ریحانی با اشاره به ابزار و اسباب ترویج گفتمان شهید و شهادت، گفت: برپا کردن کاروان‌های راهبان نور ازجمله وسایلی است که در ترویج گفتمان شهادت مؤثر است؛ راهبان نور بهترین بستر برای زنده نگه



می‌کنند که این خود می‌تواند عامل مهمی در ضرر و زیان آن‌ها باشد.

اقدسی ادامه داد: از طرفی با توجه به سیاست‌های کشور همسایه مبنی بر عدم ورود میوه به داخل کشور، امکان صادرات فعلا مقدور نیست.

این مقام مسئول درنهایت با توجه به نیاز فراوان این محصولات به آب، کشاورزان را به کشت محصولات باصرفه‌تر از لحاظ مصرف آب مثل زعفران توصیه کرد. اما با این اوصاف باز کشاورزان چشم‌امیدشان به یاری مسئولان است که گوشه‌چشمی به مشکلاتشان داشته باشند تا هم این کار رونق گیرد و هم سرمایه‌گذاران بیشتری به این منطقه بیایند.

راهیان نور بهترین بستر برای ترویج گفتمان شهدا است

داشتن یاد و خاطره شهداست.

وی افزود: راهبان نور بستر بسیار خوبی برای ارتباط نسل حاضر با نسل دوران دفاع مقدس است، این ارتباط بدان جهت حائز اهمیت بوده که نسل جوان امروز بتواند درک درستی از انقلاب پیدا کند و منشأ اقتدار امروز ایران اسلامی را جستجو کند.

فرمانده سپاه حضرت نبی اکرم (ص) استان کرمانشاه گفتمان انقلاب اسلامی را مبتنی بر فرهنگ ایثار و شهادت دانست و گفت: باید بتوانیم براساس این فرهنگ گفتمان انقلاب اسلامی را گسترش داده و آن را به جهان اسلام صادر کنیم.

ریحانی با اشاره به حضور ۳۰ هزار نفری زائران راهبان نور در ارتفاعات بازاری دراز، اظهار کرد: حضور چنین جمعیتی نشان‌دهنده علاقه مردم کشورمان به فرهنگ شهادت است، قطعاً به‌دنبال رشد و توسعه راهبان نور هستیم و شاخص‌های کمی و کیفی آن را بررسی خواهیم کرد.