

تلاک‌خان

خبر: گوجه ارزان شد، رب گران
تلاک: مگه نشنیدی هر چیزی ضدش رو در خودش پرورش میده.
خبر: چند انتصاب در استانداری همدان
تلاک: این روزها به‌هردلیل بازار تغییرات گرم‌تره.
مسئول: میزبان شایسته‌در فوتبال مقدماتی آسیا هستیم
تلاک: فکر نکنید این نوعی خودستاییه.
خبر: همدان میزبان نشست جهانی راه ابریشم
تلاک: بگید فقط سر راه ننشینند.
گزارش: برای مبارزه با قاچاق کالا نباید به نشست اکتفا کرد
تلاک: بله هر نشستی، پرخاستی داره.
شهید: بنیادپای از غافله نور جا نمانید
تلاک: برخی می‌دوند تا از کیسه پول جا نمانند.
خبر: رقم مالیات در اجاره‌بها معین شد
تلاک: امید است موجب افزایش اجاره‌بها نشود.
خبر: زنان بیشترین پذیرفته‌شدگان کنکور
تلاک: قابل توجه مردان کم‌سواد.
سیاسی: صادرات نفت عربستان نصف شد
تلاک: مگه بارها نگفتند که دوره، بز و دررو گذشت.
تحلیل: می‌خواهند برجام‌های بعدی را تصویب کنند
تلاک: فعلا همون قبلی برای بیداری چند نسل کافیه.
وزیر: ۹۰ درصد جامعه به حجاب اهمیت می‌دهند
تلاک: یادمان باشه که یک بز گر گله رو خراب می‌کنه.
خبر: سازماندهی خانجی‌های مناج موفق نبوده
تلاک: امید است شما موفق شوید
خبر: پیگیر دپه شهدای منا هستیم.
تلاک: تا نباشد چوب تر، فرمان نبرد آل صعود.
گزارش: قیمت لوازم‌التحریر سر به فلک کشیده
تلاک: کار دلالا ها به کلک کشیده.
خبر: گوسفندان مهربان انجمن‌دار می‌شوند
تلاک: قابل توجه گوسفندان نامهربان،
گزارش: گزارش‌ها بجای قطار سویت می‌زنند
تلاک: پس قورباغه اون خطا می‌خواند.

خبر

مدیر امور آب و فاضلاب روستایی شهرستان تعویض ۱۵۶ مورد کنتور معیوب طی سال جاری

سپهرغرب، گروه خبر- مدیر امور آب و فاضلاب روستایی شهرستان اسدآباد از تعویض ۱۵۶ مورد کنتور معیوب طی ماهه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش سپهرغرب و به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان همدان؛ احد احدی‌ایمان با اشاره به عملکرد ۶ ماهه امور آب و فاضلاب روستایی شهرستان اسدآباد، گفت: در بازه زمانی یادشده تعداد ۲۵۰۰ مورد کنترسی و ۲۲۱ مورد آزمایش کدورت‌سنجی، میکروبی و شیمیایی بر روی آب تولیدشده انجام شد. وی با بیان اینکه همچنین در مدت مذکور، ۲۱ مورد شستشوی مخازن نیز به انجام رسید، تصریح کرد: همچنین رف ۲۱ مورد نشی و کنتستگي لوله در روستاهای تابعه شهرستان اسداباد در راستای خدمت‌رسانی هرچه بیشتر و بهتر به مشترکان عملیاتی شد. احدی‌ایمان در ادامه با اشاره به دیگر اقدامات انجام‌شده طی ۶ ماهه نخست سالال جاری، افزود: در حوضه‌ه امور مشترکان نیز تعویض ۱۵۶ مورد کنتور معیوب عملیاتی شد؛ ضمن اینکه در حوزه شناسایی انشعابات غیرمجاز در بازه زمانی یادشده، ۵۰ مورد انشعاب شناسایی و از این تعداد، ۳۷ مورد تبدیل به مجاز و مابقی به مراجع مربوطه ارجاع داده شد.

مدیر امور آب و فاضلاب روستایی شهرستان اسداباد در خصوص پروژه‌های در‌دست‌انجام نیز تشریح کرد: در حال حاضر پروژه آب‌رسانی به روستای پیفانچ با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد، طرح اجرای خط انتقال و بمپ مجتمع آب‌رسانی النجه گنجه با پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصد، پروژه حفاری و تجهیز چاه روستای موسی‌آباد با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد و پروژه احداث مخزن روستای چنارعلیا نیز با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد در دست اقدام است.

پیشرفت ۶۵ درصدی گردنه خیرآباد توپسرکان

سپهرغرب، گروه خبر: رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای توپسرکان از پیشرفت ۶۵ درصدی گردنه خیر‌آباد این شهرستان خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان، ابراهیم نانکلی در گفتگویی اظهار داشت: هم اکنون ۲۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین و ۲۰ نیروی راهدار در گردنه خیر‌آباد فعالیت مستمری دارند. وی با تأکید بر اینکه هر یک‌نقافت حادثه‌ه خیز، کاهش تصادفات و تعریض جاده از اهداف اولیه اجرایی شدن پروژه دو بانه کردن این محور است، افزود: عملیات اجرایی این پروژه از اواسط سال ۹۷ آغاز شده و پیش بینی می‌شود تا پایان اسمال به اتمام برسد.

نانکلی در ادامه با اشاره به اینکه توجه به اصلاح نقاط حادثه خیز و رفع آنان در محورهای توپسرکان از جمله اولویت‌های کاری این اداره کل است، یادآور شد: همچنین دو بانه کردن مسیر توپسرکان – جوکار در دستور کار است که تاکنون ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. رییس راهداری توپسرکان اضافه کرد: از ۲۵ کیلومتر طول این مسیر، تاکنون ۲۰ کیلومتر آن دو بانه شده است. نانکلی تأکید کرد: جاده توپسرکان – جوکار در حقیقت محور اصلی برای دسترسی به مرکز استان و دیگر شهرستان‌های اطراف است، که تعریض این مسیر زمینه ساز حمل و نقل آسان و ایمن است.

سپهرغرب، گروه خبر – سمیرا گمار: **فرودگاه‌ها از بارزش‌ترین زیرساخت‌های جوامع پیشرفته محسوب می‌شوند و به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های مختلف در رشد اقتصادی کشورها و کمک به ایجاد توسعه پایدار نقش مهمی دارند. درواقع مسافرت با هواپیما یکی از بهترین روش‌ها برای طی مسیری باامنیت و آرامش بوده و علاوه بر کاهش مسافت و طولانی شدن اقامت در مقصد با ارائه خدمات بهتری نسبت به سایر وسایل حمل‌ونقل همراه است.**

حتما این سؤال برایتان پیش‌آمده که موضوع پرواز و فرودگاه را برای چه پیش کشیده‌ایم؟ با اینکه فرودگاه همدان با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیارد تومانی آغاز به کار کرده و محنت سفرهای داخلی و حج را برای بسیاری از مردم آسان کرد، اما شاهد این هستیم که رونق چندانی نداشته و نتوانسته آن‌طور که شایسته است در توسعه اقتصادی استان همدان به‌واسطه فراهم کردن شرایط سهولت در تردد مسافران، نقش آفرینی کند؛ نمونه بارز آن ناکامی در اعزام کاروان عتبات عالیات است که هزینه بالای سفر بهانه متولیان امر شده تا جایی که مردم همدان فراموش کرده‌اند حمل‌ونقلی به نام هوایی نیز در شهرستان دارند!

قرار گرفتن در ستانه اربعین حسینی و مراجعه برخی از زائران عتبات به تهران برای سفر هوایی به کربلا در این ایام، فرصتی را فراهم کرد تا خبرنگار سپهرغرب به بررسی این موضوع و چرایی آن بپردازد؛ آنچه در ادامه می‌خوانید نتیجه چند گفت‌وگو است:

فرودگاه، مشکلی در اعزام زائران به عتبات ندارد
مدیر فرودگاه همدان به خبرنگار سپهرغرب، گفت: قرار بر این بود که بعد از اتمام سفر حج، سازمان حج و زیارت استان، سفر زائران همدانی به عتبات را پیگیری کند؛ ضمن اینکه استاندار همدان نیز به‌شدت پیگیر این موضوع بوده‌است. سهراب کلوندی با تأکید بر اینکه تاکنون رسماً چیزی دست ما را در این زمینه نگرفته، خاطرنشان کرد: فرودگاه همدان این آمادگی را دارد که هرروز و هر ساعتی که سازمان حج و زیارت مسافران را تأمین کنند، اقدامات لازم برای پرواز همدان به عتبات را انجام دهد.

سپهرغرب، گروه خبر – شکبیا کولبوند: **استان همدان به عنوان پس کرانه و بارانداز زوار اربعین استان‌های خانبه‌راهی، رضوی، خراسان شمالی، قم، گلستان و مازندران انتخاب شده است، اما بازگشت زوار این استان‌ها به همدان و جا به جاایی آن‌ها از همدان به استان هایشان امری است که نیازمند زیرساخت‌ها و برنامه ریزی‌های مدون است، موضوعی که مهم است و هرچه سریع تر باید برای آن برنامه ریزی شود؛ از راه آن چراغ خاموش همدان گرفته تا فرودگاه بی پروازش...**

معاون امور عمرانی استانداری همدان روز گذشته در شورای هماهنگی ترافیک استان همدان در سالن جلسات استانداری همدان برگزار شد، با توجه به نزدیکی به ایام بازگشایی مدارس بیان کرد: برای جلوگیری از سوانح جریان ناپذیر در مدارس به ویژه آموزشگاه‌های واقع در حاشیه جاده‌ها بازدید و برای ایمن‌سازی آن‌ها اقدام شود. محمودرضا عراقی با بیان این که شاهد افزایش ۳۰ درصدی ترافیک آغاز ماه مهر و سال تحصیلی جدید خواهیم بود، گفت: بایستی به منظور جلوگیری از بروز گره‌های ترافیکی و سوانح احتمالی حضور پلیس به ویژه در معابر پرتردد و حاشیه مدارس بیشتر شود. این مقام مسئول با اشاره به این که ۳۱ شهرویر به نام روز جهانی بدون خودرو نامگذاری شده است، خواستار نشد: نپندهای مسئول از جمله شهرداری برنامه‌های برای این روز پیش بینی کند تا با بهره‌گیری از این فرصت بتوان استفاده از دوجرخه و پیاده روی را ترویج کرد.

وی در ادامه صحبت‌های خود خواستار رفع سد معبرها در پیاده رویهای همدان شد و گفت: شهرداران پیاده رو سازی را نیز مدنظر قرار دهند چرا که بسیاری از تصادفات خودرو با عبیر به علت نبود یا کم عرض بودن پیاده رو و حضور عبیر در سواره رو رخ می‌دهد.

عراقی خواستار پیشگیری امور و اقدامات به منظور تسهیل عبور و مرور مردم شد و گفت: همه اقداماتمان بایستی در جهت تسهیل عبور و مرور مردم و کاهش مسائل قدیمی برداریم. معاون امور عمرانی استانداری همدان در پایان سخنان خود راه اندازی سامانه ۱۳۷ را کار مطلوبی برشمرد و خاطر نشان کرد: مشارکت مردم در افکار عمومی برای پیشبرد کارها است و با توجه به تاثیرگذاری آن امید است تا این سامانه در سایر شهرها نیز راه اندازی شود.

۳۳ کاهش ۲ درصدی تلفات جاده‌ای استان همدان
مدیرکل دفتر فنی استانداری همدان با اشاره به نامه وزارت کشور در خصوص مسافرت‌های ایام پایانی تابستان و مهرماه مطرح کرد: سال گذشته مقرر شد تا در شهر همدان و سایر شهرستان‌های استان بازدید از مدارس در دستور کار قرار گیرد و موارد نقص مرتفع گردد که خوشبختانه این اقدامات انجام شد بدین سان اسمال نیز گدایی برنامه‌های سال گذشته را در پیش خواهیم گرفت. کیوان کاظمی مستقیم در ادامه به تشریح برنامه تفصیلی ستاد استقبال از مهر و اقدامات اجرایی لازم در این راستا پرداخت و گفت: در محورهایی چون تشکیل ستادهای مهر در سطح استانداری، فرمانداری و بخشداری ها، برنامه ریزی و کنترل حداکثری نقاط مصادف آب در کلیه بخش ها، آمادگی لازم برای مقابله با یخ زدگی و لغزندگی

خبر

sepehrgharb.news@gmail.com

سپهرغرب مطرح کرد:

داغ پرواز عتبات بر پیشانی فرودگاه همدان در اربعین

وی با تأکید بر اینکه در ایام اربعین کاروانی وجود ندارد که بخواهیم در این راستا اقدامی انجام دهیم، ادامه داد: امور مربوط به اربعین مردمی بوده و برنامه‌ریزی دولتی ندارد، برای پرواز هم باید درخواست بدهند که با قیمت دو میلیون و ۲۰۰ هزارتومانی حتی کاروان‌های عادی هم استقبال نمی‌کنند، در این ایام که جای خود دارد.

همه از دایر بودن پرواز همدان- عتبات استقبال می‌کنند اما کسی برای آن اقدامی نمی‌کند!
مدیر اجرایی آژانس مسافرتی تکبال همدان نیز با اشاره به اینکه همه توان خرید بلیت دو میلیون تومانی سفر هوایی عتبات را ندارد، اظهار کرد: عملا از پنجم صفر به بعد کاروانی وجود ندارد و سازمان حج و زیارت به دلیل ازدحام جمعیت، اعزام کاروان‌هایی که در ایام عادی به عتبات سفر می‌کنند را تا پایان صفر کنسل می‌کند. فرشید گل‌محمدی با بیان اینکه برخی از زائران برای رفتن به عتبات با هواپیما به تهران می‌روند،

متولی ثبت‌نام سازمان حج و زیارت است
وی در پایان اضافه کرد: ازآنجایی که ثبت‌نام زائران با سازمان حج و زیارت است، این دستگاه ثبت‌نام و اقدامات لازم در این خصوص را منوط به پس از پروازهای حج کرده بود که باید دید تاکنون در این زمینه چه‌کاری انجام داده‌اند.

سفر اربعین مردمی بوده و اعزام زائران مرتبط به ستاد اربعین و استانداری است
مدیر حج و زیارت استان همدان نیز با بیان اینکه اعزام زائران به عتبات عالیات در ایام اربعین ربطی به ما ندارد، گفت: این موضوع به ستاد اربعین و استانداری مربوط بوده و هماهنگی‌های لازم در این خصوص را آن‌ها باید انجام دهند. محسن سافرجی تصریح کرد: درمجموع امور مربوط به اعزام زائران اربعین را کمیته حمل‌ونقل باید انجام دهد و سازمان حج و زیارت صرفا مسؤولیت بیمه و خدمات پزشکی را بر عهده دارد.

سپهرغرب با نگاهی به موضوعات مطرح‌ه در شورای همتای همدان خواستار شد:

تمهیدات بازگشت زوار اربعین، مهمی که باید دید

از راه آهن چراغ خاموش همدان تا خاک خوردن دوربین‌های ترافیکی خریداری شده

است تا شاهد افزایش ظرفیت راه آهن استان همدان باشیم تا بتوانیم به راحتی زوار بسیار خراسانی را جابه جا کنیم.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان در پایان سخنان خود با اشاره به ضرورت ایمن سازی مدارس غیرانتفاعی نیز مطرح کرد: خیلی از مدارس غیرانتفاعی در جاهایی هستند که شاهد ترافیک سنگین و پارک خودرو در آن مکان‌ها هستند.

است تا شاهد افزایش ظرفیت راه آهن استان همدان باشیم تا بتوانیم به راحتی زوار بسیار خراسانی را جابه جا کنیم.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری همدان در پایان سخنان خود با اشاره به ضرورت ایمن سازی مدارس غیرانتفاعی نیز مطرح کرد: خیلی از مدارس غیرانتفاعی در جاهایی هستند که شاهد ترافیک سنگین و پارک خودرو در آن مکان‌ها هستند.

است تا شاهد افزایش ظرفیت راه آهن استان همدان باشیم تا بتوانیم به راحتی زوار بسیار خراسانی را جابه جا کنیم.

سر بی سر و سامان مدارس غیرانتفاعی همدان
در ادامه جلسه مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری همدان به اجرای طرح ایمن سازی مدارس شهر همدان و اقدامات شهرداری همدان در این راستا اشاره کرد و گفت: سال گذشته اقداماتی در این خصوص چون ترمیم و اجرای کف‌نوشته‌ها، اجرا و ترمیم تعداد ۱۶ پاساژ عبیر پیاده و ترمیم و بهسازی تعداد ۱۱۲ چراغ چشمک‌زن، نصب و بهسازی ۴۹۸ تابلو احتیاط و عبور دانش‌آموزان در همدان صورت گرفت و تعداد ۲۰ هزار و ۲۰۰ دانش‌آموز به صورت تئوری و عملی در پارک ترافیک همدان تحت آموزش قرار گرفتند همچنین تعداد ۲۰ هزار بسته آموزشی و ۱۰ هزار بازل بین این دانش‌آموزان توزیع شد.

احسان صیابی با تأکید بر اینکه در سال جاری نیز اقداماتی از این دست توسط شهرداری همدان به انجام خواهد رسید، در تشریح برنامه‌ها و اقدامات طرح استقبال از مهرماه توسط شهرداری همدان برای سال تحصیلی پیش‌رو نیز گفت: در راستای ایمن‌سازی مدارس همدان در مرحله اول به همکاری آموزش و پرورش نواحی یک و دو لیست مدارس دریافت و مدارس به لحاظ مقطع، جنسیت، تعداد دانش‌آموزان، نوع مکان و به لحاظ خطر‌ساز بودن طبقه‌بندی شد سپس بازدید میدانی از این مدارس آغاز و عکس‌برداری از مدارس به انجام رسید در نهایت شناسنامه مدارس تهیه و با اقدامات کارشناسی، اولویت بندی‌های این مدارس به انجام رسید.

صیابی بیان بیان اینکه تعداد ۴۸۷ مدرسه

سه‌شنبه ۲۶ شهریور ۱۳۹۸

sepehr.khabar@gmail.com ■ سال یازدهم ■ شماره ۱۵۶۴

www.sepehrpress.com

استانداری دوست دارد، مردم هم دوست دارند! اما در این میان هیچ‌کس همتی برای برقراری این پروازها ندارد.

و در خاتمه باید گفت: درحالی‌که مجوزهای لازم برای انجام پروازهای خارجی در فرودگاه همدان وجود داشته و زیرساخت‌ها نیز فراهم است، اما گویا عزمی برای استفاده از این ظرفیت وجود ندارد؛ گویی مردم خود بدون هیچ‌گونه تبلیغاتی در این راستا بی تلاش برای تبیین موضوع باید مراجعه کرده و خواهان سفر هوایی به عتبات باشند چراکه به‌زعم مسؤولان، هزینه بالای سفر انگیزه‌ای برای مردم باقی نگذاشته‌است! درحالی‌که واضح است اگر اقدامات لازم از تبلیغات تا هماهنگی با کاروان‌های زیارتی و ایرلاین‌ها صورت گیرد مردم نیز به این سمت متمایل خواهند شد و هزینه نسبتا بالای سفر را برای طی یک سفر بدون دردرس تحمل می‌کنند؛ کما اینکه در حال حاضر نیز این‌گونه بوده و بسیاری کسانی که به دلیل فرصت کم و نیاز به سهولت در سفر از همدان به تهران مراجعه کرده و از این طریق خود را به خیل عاشقان اباعبدالله (ع) در ایام اربعین می‌رسانند.

اگرچه استاندار به‌عنوان مدیریت ارشد استان در این میان نقش ویژه‌ای دارد اما نقش سازمان حج و زیارت و مدیریت فرودگاه نیز به‌عنوان کارگزاران دولتی و دارای شخصیت حقوقی نیز بر کسی پوشیده نیست و می‌توانند با اهرم‌های تشویقی و کمی دوندگی و حرکت جهادی از قابلیت ایرلاین‌ها با توجه به ظرفیت‌هایی که دارند بهره ببرند.

به نظر می‌رسد با شرایط حاکم بر پروازهای همدان به سمت عتبات این وضعیت نیازمند برنامه‌ریزی‌های مناسب است تا بستر لازم برای ورود و خروج مسافران در استان فراهم‌شده و فرصت بزرگ ارتقای فرهنگی و اقتصادی استان حاصل شود.

فرودگاه همدان انظرف زیرساختی در وضعیت خوبی به سر می‌برد، با آوازه بین‌المللی‌اش هنوز نتوانسته در پرواز همدان- بغداد یا نجف موفق باشد و مسافران همدانی مجبور به استفاده از فرودگاه‌های تهران و کرمانشاه هستند که این موضوع برای همدان و همدانی‌ها خوشایند نیست و اگر بگوییم که توسعه همه‌جانبه همدان در گرو توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی است بیراه نگفته‌ایم.

مدارس نیز در اردیبهشت ماه مصوب شده است.

محمد پوروخشوی با اشاره به این که شاهد افزایش میزان ساماندهی سرویس همدان در استان همدان هستیم، افزود: در سال ۹۶ تعداد ۹۸۰ دستگاه سرویس مدرسه در استان همدان ساماندهی شد و این میزان در سال ۹۷ افزایش ۵۰ درصدی داشت و امید است تا در سال جاری این میزان افزایشی ۵۰ درصدی نیز داشته باشد. وی با بیان این موضوع ادامه داد: تعداد را به صورت رایگان بین دانش‌آموزان توزیع خواهیم کرد و امید است تا حمل و نقل دانش‌آموزی بدون حادثه ای را در سال جاری شاهد باشیم.

در پایان جلسه، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل آموزش و پرورش همدان دو انتظار این اداره را از شورای همتا چنین مطرح کرد: بحث کنترل و هدایت ترافیک خصوصا در نقاط پر تراکم آموزشی چون چهارراه پاسسترو، چهار راه ابن سینا و چهارراه سعیدیه که مدارس غیردولتی و دولتی در جوار هم فعالیت دارند، بایستی مدنظر قرار گیرد.

محمد بدایعی دومین انتظار را پیرامون افزایش تعداد افراد مستقر نیروی انتظامی در نزدیکی مدارس در هفته‌های اول مهر ماه دانست و گفت: بسا توجه به این که در اوایل مهرماه سرویس‌های مدارس به صورت کامل شکل نگرفته اند؛ انتظار می‌رود تا هدایت و کمک بیشتر نیروی انتظامی را با استقرار تعداد افراد بیشتری شاهد باشیم.

فرودباری شده خاک می‌خورند

رییس عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه آرام سازی، از کاهش تصادفات در همدان خبر داد و گفت: تجهیزات در اختیارمان چون تیره کشی و دوربین‌های ترافیکی محدود است اما در همدان تعداد ۱۰ دوربین فعال داریم اما در شهرستان‌هایی چون کیبودرهنگ و اسداباد علیرغم آن که کد دوربین دارند، اما دوربینشان را نصب نکرده‌اند در حالی که با هزینه بیت المال این دوربین‌ها خریداری شده است اما از آن‌ها استفاده نشده است و در شهرستان هایمان فعال نیستند. که البته در این راستا شهردار کیبودرهنگ علت عدم بهره برداری از دوربین‌های ترافیکی این شهرستان را ایجاد مشکلاتی بر اثر ساقعه بر آن‌ها دانست.

رییس عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان در ادامه یکی از دغدغه‌های پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان را اجرای طرح پس کرانه و بارانداز زوار اربعین دانست و گفت: محل استقرار اتوبوس‌های زوار اربعین از ۵ استان در همدان مشکل زا است و منجر به ترافیک می‌شود.

سید جواد حسینی با اشاره به در نظر گرفتن پایانه انقلاب برای اتوبوس‌ها افزود: این محل، محلی پر از ترافیک خواهد بود و ترافیک برون شهری را به درون شهر می‌آوریم بدین سان ورزشگاه شهید حاج بابایی و نمایشگاه جاده فرودگاه به منظور استقرار اتوبوس‌های زوار اربعین بهتر است.

پای مصوبات خردادماه به شورای همتای شهرپروماه رسید

در ادامه جلسات چون جلسه پیشین شورای همتای استان همدان، مصوبات ماه‌ها پیش مورد بررسی قرار گرفت و ساعت‌ها اعضای حاضر جلسه به شنیدن مصوبات خردادماه، تیرماه مصوبات شورای ترافیک شهرستان همدان پرداختند.