



■ چهارشنبه ۲۲ آبان ماه ۱۳۹۸ ■
 ■ سال یازدهم ■ شماره ۱۶۰۸ ■ sepehr.khabar@gmail.com

www.sepehrpress.com

جشن ۹ سالگی خانه ادبیات کودک و نوجوان حوزه هنری همدان

رونمایی از ۴ عنوان کتاب

«ما دو تا پیاده‌ایم» سروده حامد محقق از انتشارات علمی- فرهنگی برگزار می‌شود.
مریم زندی فعالیت خانه ادبیات کودک و نوجوان حوزه هنری همدان را طی ۹ سال گذشته مطلوب ارزیابی و عنوان کرد: پرورش داستان‌نویسان و شاعران، حمایت از آن‌ها و چاپ کتاب‌های «امروز من شاعر شدم»، «آسمان خانه ما»، «ماه اسمش را نوشت»، «احترام گل‌ها» و انتشار آلبوم‌های موسیقی «صدای خیس باران»، «مهتاب لاﻻ» ازجمله تولیدات خانه ادبیات کودک نوجوان است.

وی با اشاره به اینکه تاکنون ۱۲۰ جلسه

شعر و داستان کودک و نوجوان در خانه ادبیات کودک و نوجوان برگزار شده، تصریح کرد: این کارگاه طی این سال‌ها میزبان اساتید برجسته‌ای چون مصطفی رحماندوست، بیوک ملکی، فرهاد حسن‌زاده، محمدرضا یوسفی، شهرام شفیعی، بابک نیک‌طلب، شاهین رهنما و دیگران بوده‌است.

مسئول واحد آفرینش‌های ادبی حوزه هنری همدان با بیان اینکه نیک‌طلب فعالیت‌هایی چون کارشناس ادبی مجلات رشد، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، شورای شعر سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران

فاندمقام شرکت سیاحتی علیصدر مطرح کرد:

جای خالی طرح جامع گردشگری در همدان

معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر: اربعین، بستری برای تقویت گردشگری مذهبی در استان

سپهرغرب، گروه خبر:
جشن ۹ سالگی خانه ادبیات کودک و نوجوان حوزه هنری استان همدان هم‌زمان با رونمایی و معرفی چهار عنوان کتاب از شاعران همدانی، ۲۲ آبان‌ماه امسال برگزار می‌شود.

مسئول واحد آفرینش‌های ادبی حوزه هنری استان همدان، گفت: جشن ۹ سالگی خانه ادبیات کودک و نوجوان با حضور بابک نیک‌طلب و رونمایی از کتاب‌های «کیوتر می‌شوم» سروده مریم زرنشان، «در دلم کیوتری است» سروده جعفر مقیمیان و «کتاب آفتابی» سروده بهروز اقبالی‌درخشان از انتشارات سوره مهر و کتاب

است.
سید احمد حسینی افزود: این بدان معنا است که تاکنون هیچ سود و یا پولی از شرکت خارج نشده و همه در آمدِ حاصله در جهت رونق گردشگری منطقه و استان هزینه شده و می‌شود.

قائم‌مقام شرکت سیاحتی علیصدر با بیان اینکه این شرکت گردشگری از سال ۷۰ ایجادشده، اظهار کرد: نکته حائز اهمیت اینکه از بدو تأسیس تاکنون توسط سهام‌داران به‌صورت غیرانتفاعی اداره شده‌است.

قائم‌مقام شرکت سیاحتی علیصدر تصریح کرد: همچنین در زمان برگزاری اجلاس ۲۰۱۸ در همدان این شرکت توانست توانمندی‌های خود را در منصه ظهور قرار دهد چنانکه به ادعان بسیاری از مدیران، این عملکرد در حد فعالیت فراملی بود.

حسینی با بیان اینکه حتی در راستای رونق فرودگاه همدان این شرکت سیاحتی علیصدر بود که برای برقراری پروازهای همدان - مشهد و همدان - کیش طی سال‌های گذشته با چارتر کردن پروازها ورود کرد، ادامه داد: این شرکت در جهت رونق گردشگری استان دست به اجرای کارهای بزرگی زده‌است.

وی، شرکت سیاحتی علیصدر را موتور محرک گردشگری استان همدان دانست و یادآوری کرد: این واقعیت را نمی‌توان کتمان کرد که این شرکت به‌عنوان یک مجموعه توانمند می‌تواند منجر به رونق گردشگری در استان شود؛ البته این مهم نیازمند فراهم بودن شرایطی است.

قائم‌مقام شرکت سیاحتی علیصدر با بیان اینکه همدان این شرکت سیاحتی علیصدر به توسعه گردشگری در استان نیازمند مسیر هموار و حمایت است، خاطرنشان کرد: لازمه ارتقای جایگاه شرکت علیصدر، جهش در حوزه گردشگری استان است.

حسینی با اشاره به اینکه البته جهش این حوزه نیز نیازمند حمایت است، گفت: یکی از اصلی‌ترین حمایت‌ها در این بستر می‌تواند از سوی رسانه‌ها باشد، چراکه هنوز باور گردشگرپذیر بودن همدان آن‌گونه که بایدو شاید در بین مردم، رسانه‌ها و حتی برخی از مسؤولان به‌درستی شکل نگرفته‌است.

وی با بیان اینکه تقویت این باور از سوی رسانه‌ها شکل می‌گیرد، ادعان کرد: استان همدان ظرفیت گردشگری بالایی دارد که

متأسفانه هنوز به‌طور کامل بافعل نشده‌است.

قائم‌مقام شرکت سیاحتی علیصدر با تأکید بر اینکه دراین‌بین جای خالی طرح جامع گردشگری استان همدان مشهود است، اظهار کرد: این طرح مدت‌ها قبل تهیه‌شده و در حال حاضر نیازمند بازنگری است.

حسینی با بیان اینکه بازنگری طرح جامع که مورد تأکید مدیریت ارشد استان نیز هست درواقع پیش‌نیاز گردشگرپذیری حرفه‌ای است، عنوان کرد: درواقع خارج شدن از روش‌های سنتی در حوزه گردشگری نیازمند این طرح جامع است.

معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر نیز در ادامه با بیان اینکه امروز دیگر علیصدر به یک نام شناخته‌شده در بین گردشگران تبدیل شده‌است، گفت: حتی در همایش اخیر که با عنوان راه ابریشم در همدان برگزار شد موضوع ثبت جهانی علیصدر سرعت بیشتری گرفت، زیرا هیئتی که از سازمان یونسکو از محل غار بازدید کردند همگی بر ثبت جهانی این اثر خوش‌بین بودند.

مسعود ملکی با بیان اینکه حتی یکی از اعضای هیئت بازدیدکننده معتقد بود که تاکنون جاذبه این‌چنینی در بین آثار جهانی ثبت‌نشده، خاطرنشان کرد: بر این اساس درخواستی به هیئت ارائه شد تا حق علیصدر در این مقوله به‌درستی ادا شود.

وی با اشاره به اینکه همگان بر این امر واقف هستند که رویدادهای بین‌المللی ۲۰۱۸ با محوریت علیصدر برگزار شد، اضافه کرد: این شرکت علاوه بر هزینه‌کرد، زحمات بسیاری را نیز متقبل شد.

معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر با بیان اینکه برگزاری این رویدادها منافع بی‌شماری برای استان به همراه داشت، ادامه داد: فقط در یک مورد آن می‌توان به جایگاه گردشگری همدان اشاره کرد که پس از این رویدادها ارتقا یافت و در بین شهرها و استان‌هایی قرار گرفت که توانایی برگزاری رویدادهای بین‌المللی را دارا است.

ملکی با بیان اینکه نتیجه شکسته شدن سد برگزاری رویدادهای بین‌المللی در همدان با برگزاری رویدادهای ۲۰۱۸ در سال گذشته،

اجلاس راه ابریشم طی سال جاری بود، تصریح کرد: هنوز هم طی مرادواتی که با دیگر شهرها و استان‌ها داریم شنیده‌ها حاکی از آن است که همچنان از همدان به‌عنوان الگو در حوزه برگزاری رویدادها یاد می‌کنند به‌طوری‌که مدیران تیریزی همدانی‌ها را در برگزاری رویدادهای ۲۰۱۸ موفق‌تر از استان خود قلمداد می‌کنند.

وی با بیان اینکه حتی استانداری کرمانشاه نیز برای برگزاری رویداد بین‌المللی ۲۰۲۰ در حوزه گردشگری روستایی از استان همدان خواهان انتقال تجربیات بود، ادعان کرد: بر این اساس قرار است که هیئتی برای ارائه مشاوره به این استان اعزام شود.

ملکی با بیان اینکه حیات حوزه گردشگری به علت ارتباط با مردم به تبلیغات وابسته است، افزود: البته این تبلیغات در سطوح مختلف تعریف می‌شود که بخش نخست آن مربوط به معرفی بوده و در ادامه با یادآوری معنا پیدا می‌کند.

معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر با بیان اینکه خوشبختانه این شرکت درزمینه معرفی ظرفیت‌ها طی سال‌های اخیر عملکرد موفق‌ی داشته‌است، اظهار کرد: همچنین برنامه‌های تبلیغاتی شرکت در راستای یادآوری داشته‌ها نیز معنا پیدا می‌کند.

وی با بیان اینکه ترغیب ۶۰۰ هزار نفر برای حضور در استان عدد کمی نیست، ابراز کرد: شرکت علیصدر در بین سایت‌های گردشگری استان بیشترین بازدیدکننده را به خود اختصاص داده و حتی در سطح کشور نیز از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است به‌طوری‌که در مقام مقایسه، جزیره کیش با همه تکیلات و زیرساخت‌ها (فرودگاه اختصاصی، شرکت هواپیمایی، تشکیل سازمان خاص برای این سایت) سالانه پذیرای ۸۰۰ هزار نفر گردشگر بوده حال آنکه شرکت سیاحتی علیصدر بدون داشتن هیچ‌یک از این ظرفیت‌ها سالانه از ۶۰۰ هزار نفر گردشگر پذیرایی می‌کند.

این مقام مسؤول با اشاره به اینکه خوشبختانه طی سال‌های اخیر شاهد رشد تعداد بازدیدکنندگان از غار نیز بوده‌ایم، گفت: در مهرماه سال جاری آمار بازدیدکنندگان نسبت به سال گذشته رشد ۱۶ درصدی داشت.

ملکی با بیان اینکه تأثیرگذاری این شرکت در استان به‌قدری است که همواره در برگزاری برنامه‌های مختلف استانی از این شرکت دعوت به مشارکت می‌شود، تصریح کرد: انتظار می‌رود به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت گردشگری بخش خصوصی در استان بتوانیم در این حوزه حرفی برای گفتن داشته‌باشیم که در این راستا طی دو سال گذشته در حوزه گردشگری مذهبی با توجه به اینکه علاوه بر معنویت حاکم بر جامعه در حوزه اقتصادی نیز از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است، ورود کردیم.

وی اضافه کرد: پس با در نظر گرفتن پیاده‌روی اربعین به‌عنوان یک ظرفیت برای همدان برنامه‌ریزی لازم صورت پذیرفت و این شرکت با در محور قرار دادن دیگر زیرساخت‌های گردشگری همچون اقامتگاه‌ها و هتل‌ها، آن‌ها را نیز برای مشارکت ترغیب کرد چنانکه سال گذشته یک هزار و ۶۵۰ امسال نیز هفت هزار و ۶۰۰ زائر را میزبان بودیم.

ملکی با بیان اینکه البته برخی این حرکت شرکت را زیر سؤال بردند که چرا از یک حرکت مذهبی به دنبال جذب گردشگر مذهبی هستیم، گفت: پاسخ ما به این عزیزان این است که چرا نباید همدان، آزمون گردشگری مذهبی باشد؟ چرا مسافری که کیلومترها برای حضور در این سفر معنوی راه طی کرده باید به دلیل خستگی در همدان دچار سانحه تصادف شود؟

این در حالی است که همه زیرساخت‌های گردشگری استان برای پذیرایی و درعین‌حال رفع خستگی حداقل چندروزه این زائران در سایت‌های گردشگری مختلف فراهم است.

وی با بیان اینکه شرکت سیاحتی علیصدر در این‌ایام به دنبال سود ریالی نبود، عنوان کرد: حتی هزینه‌کرد ما بیشتر از درآمد بود چراکه بهای بلیت بازدید از غار را با ۵۰ درصد تخفیف ارائه کردیم.

معاون گردشگری شرکت سیاحتی علیصدر با اشاره به اینکه به اعتقاد ما استان در حوزه گردشگری مذهبی از ظرفیت بالایی برخوردار است، خاطرنشان کرد: در این راستا شرکت سیاحتی علیصدر با برنامه‌ریزی دقیق‌تر همچون گذشته پای کار خواهد بود تا بتواند ظرفیت گردشگری بالقوه استان را بالفعل کند.



sepehrgharb.news@gmail.com

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان:

پل‌های عابر پیاده مکانی برای کارتن‌خواب‌ها شده

تعیین پیمانکار برای نگهداری از پل‌ها

وی از احداث پنج پل طی دو سال آینده خبر داد و بیان کرد: واقعیت این است طی این دو سال درساخت پل‌های عابر پیاده ضعیف عمل کردیم که آن‌شالله در طی دو سال آینده پنج پل درمکان‌هایی نظیر بلوار باغ بهشت و آیت الله نجفی احداث خواهد شد.

فتحی با اشاره به اینکه مشکلاتی در حوزه آسیب رساندن به تجهیزات مکانیزه وجود دارد تشریح کرد: به طور مداوم مشغول تعمیر این تجهیزات بوده وگاهی مجبور به بستن در آسانسور و پله برقی‌ها می‌شویم.

وی ادامه داد: اخیرا پیمانکاری برای نگهداری از پل‌ها عقد قرارداد کرده‌است که بر اساس این قرارداد سالانه ۶۰۰ میلیون تومان برای حفظ و نگهداری از آن‌ها هزینه کند.

فتحی با تأکید بر فرهنگ‌سازی برای استفاده بهینه از این امکانات تصریح کرد: توسعه بدون در نظر گرفتن فرهنگ نمی‌تواند به طور کامل محقق شود و باید در کنار انجام فعالیت‌های عمرانی فرهنگ‌سازی لازم نیز صورت گیرد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان خاطر نشان کرد: مردم باید بدانند تمامی امکانات شهری با هزینه‌های دریافتی از مردم توسط شهرداری صورت می‌گیرد و شهرداری اصلا بودجه‌ای از طرف دولت دریافت نمی‌کند

فتحی با اشاره به تخریب اموال عمومی توسط عده‌ای خاص عنوان کرد: اطلاع‌رسانی در مورد بودجه شهرداری ضعیف است اگر مردم بدانند هزینه این خدمات از خود آن‌ها دریافت می‌شود دیگر اقدام به تخریب این اموال نمیکند.

وی در ادامه به افرادی که اقدام به تخریب تجهیزات پل‌ها می‌کنند همدار داد: درصورت مشاهده تخریب این تجهیزات با فرد متخلف از طریق قانونی برخورد خواهد شد.

فتحی از تائمی برخی پل‌های عابر پیاده اظهار تأسف کرده و گفت:پل‌ها مکانی برای کارتن‌خواب‌ها وبرخی آسیب‌های اجتماعی شده‌اند.

وی در پایان خاطر نشان کرد: طی گذشت دو سال از انتخاب عباس صوفی به عنوان شهردار شاهد کارکردخوب ایشان در پروژه‌هایی نظیر جدول‌گذاری‌ها، پیاده‌وسازی و گسترش خیابان‌ها بوده‌ایم اما قبول داریم که دربخش‌هایی نظیر پل و امنیت پل‌ها و میدان‌پار ضعیف عمل شده اما به صورت کلی حرکت رو به جلو است.

در خاتمه باید گفت اگر در ۱۰۰ متری عابر پیاده، پل عابر پیاده وجود داشته باشد، اما او از عرض خیابان گذر کرده ودر تصادفی آسیب ببیند مقصر شناخته خواهد شد.
واقع اگر شهروندان در حوالی پل تصادف نمایند مقصر قلمداد می‌شوند چراکه امکانات لازم برای عبور ایمن از عرض خیابان برای آن‌ها فراهم شده‌است اگرچه بخشی از تمهید امکانات، امنیت پل‌ها و امکان استفاده آسان از آن‌ها است که متأسفانه برخی از شهروندان در اوج بدفرهنگی دست به تخریب داشته‌های شهر زده و مردم را از نعمت استفاده از آن‌ها محروم می‌سازند امید است اکنون که پیمانکار برای نگهداری از پل‌های عابر پیاده تعیین شده شاهد فضای مناسب و امکاناتی قابل استفاده در این پل‌ها باشیم و در کنار هزینه‌های نگهداری، شهرداری همدان کمی زود در حوزه تقویت فرهنگ شهروندی هزینه کرده و نحوه استفاده و نگهداری از امکانات شهر را به شهروندان آموزش دهد.

سپهرغرب، گروه خبر: هائیکه کامیان‌فر: رئیس کمیسیون خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر همدان از تعیین پیمانکار نگهداری از پل‌های عابر پیاده خبر داد و گفت: این پل‌ها مکانی برای کارتن‌خواب‌ها و برخی آسیب‌های اجتماعی شده‌اند.

وقتی پل‌های عابرپیاده در شهر همدان احداث شد اطمینان خاطری هم برای عابران پیاده و هم برای رانندگان به‌وجود آورد که بسیاری از مخاطرات تردد عابران کمتر می‌شود اما مردم از این سازه‌های فلزی استقبال نکرده و همچنان بدون توجه به وجود پل عابر پیاده و حتی نرده‌کشی وسط بلوارها از خیابان عبور می‌کردند تا اینکه شهرداری به فکر مکانیزه کردن پل‌ها افتاد و با هزینه هنگفتی پله برقی و آسانسورها را راهاندازی کرد.

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری همدان گفت‌وگونی با بیان اینکه از ابتدای سال ۹۳ تاکنون تعداد پل‌های عابرپیاده از هفت دستگاه به ۱۹ دستگاه رسیده است، اظهار کرد: البته به‌زودی این پل‌ها در فاز اول به ۲۰ پل و در فاز بعدی به ۲۵ پل عابر پیاده تبدیل می‌شود.

احسان صباغ با اشاره به اینکه از این ۱۹ پل عابر پیاده موجود ۱۵ پل مکانیزه است، افزود: احداث پل‌های عابر پیاده با توجه به نیازسنجی که از پلیس راهور دریافت می‌شود و تصمیماتی که بابت سرعت عملکردی معبر و مراکز جاذبه سفری که در کنار معابر برخطر هستند، به دست می‌آید، انجام می‌شود.

اگرچه روند احداث پل‌های عابر پیاده در همدان کند است و مکانیزه کردن آن‌ها کندتر، اما موضوعی که طی چند سال اخیر چهره شهر را نازیبا کرده پله‌های برقی کثیف، آسیب‌دیده و آسانسورهای تخریب شده است که در گوشه و کنار شهر خود را هر جور شده در کنار پل‌های عابر پیاده سرپا نگه‌داشته‌اند متأسفانه از وقتی پل‌ها مکانیزه شدند برخی از جوانان و نوجوانان آن‌ها را به اسباب‌بازی و یا محل عقه‌گشایی خود تبدیل کرده‌اند و کمتر پله برقی یا آسانسور سالمی را در شهر می‌توان یافت. بگذریم از کارتن‌خواب‌ها و متکدانی که این پل‌ها را به مکانی امن برای استراحت تبدیل کرده و امنیت را از شهروندان گرفته‌اند باتوجه به آنچه گفته شد و وضعیت اسفبار موجود گفت‌وگونی با علی فتحی رئیس کمیسیون خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک و محیط زیست شورای اسلامی شهر همدان ترتیب دادیم که در ادامه می‌خوانید

رئیس کمیسیون خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک و محیط زیست شورای اسلامی شهر همدان درخصوص اهمیت راه‌اندازی پل‌های عابر پیاده گفت: با رشد روز افزون جمعیت و شمار خودروها در سطح شهر، برای افزایش ایمنی و حفظ جان عابران همچنین جلوگیری از بروز مشکلات ترافیکی پل‌ها نقش مهمی دارند.

علی فتحی با اظهار تأسف نسبت به عدم استقبال مردم از استفاده از پل‌ها با اشاره به تأثیرات آن برروی حفظ جان و ایمنی افراد اظهار کرد: در سطح شهر مشاهده می‌شود که حتی با نصب نرده در زیر پل مردم برای عبورومرور از آن استفاده نمی‌کنند اما مردم باید بدانند مشکلات و حوادث ناشی از عدم استفاده از پل‌ها گریبان خودشان را خواهد گرفت.

زنگ خطر کاهش سن ابتلا به سکتة مغزی به صدا در آمد

مغزی در کشور ۵۰ سال است که این رقم کمتر از میانگین جهانی بوده و کاهش چشمگیر سن شیوع سکتة مغزی در کشور هشداردهنده است...

رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان نیز در این همایش اظهارکرد:برای چهارمین بار است که همایش توانبخشی عصبی در دانشگاه علوم پزشکی همدان برگزار می‌شود و امیدواریم در عرصه منطقه‌ای قابلیت‌های خود را نشان دهد. رشید حیدری مقدم به اهمیت رشته توانبخشی اشاره کرد و گفت: کیفیت توانبخشی با تأسیس دانشکده‌ها و رشته‌های مختلف بهبود یافته است.

وی با تأکید بر اینکه اگر موضوع توانبخشی به داخل خانواده نفوذ نکند مشکلاتی مانند افزایش ناتوانی افراد جامعه را در پی خواهد داشت، ابراز کرد: بازتوانی نیاز جامعه بوده و نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی ابن‌سینا همدان با تأکید بر اهمیت برنامه‌ریزی در کشور با نگاه به ورزش و بهره‌گیری از قابلیت‌های فضای مجازی، عنوان کرد: تا سال ۲۰۳۰ هفتاد درصد مشاغل امروز دنیا از دست می‌رود و بر مبنای وب خواهد بود بنابراین باید جامعه برای ورود به این مقطع آماده باشد.

سپهرغرب، گروه خبر: مشاور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در امور توانبخشی گفت: کاهش سن ابتلا به سکتة مغزی در کشور یک هشدار و زنگ خطر است.

محمد تقی جنتایی روز گذشته در همایش توانبخشی عصبی در همدان، با بیان اینکه هدف توانبخشی بازگرداندن فرد به جامعه است، اظهار کرد: شروع خدمات توانبخشی از نظام سلامت است و نخستین جایی که فرد بیمار در آن حاضر می‌شود یکی از واحدهای حوزه سلامت است.

وی افزود: خدمات توانبخشی به صورت زنجیره‌ای، پیوسته و مداوم بوده و امکان جداسازی آن از نظام سلامت وجود ندارد. خدمت توانبخشی در سطوح بالایی خدمات درمانی قرار دارند و بیمارستان‌ها باید سایت‌هایی با خدمات توانبخشی ویژه داشته باشند.

جنتایی با تأکید بر اینکه آمار سکتة مغزی در آمریکا مانند بسیاری از کشورها سالانه ۸۰۰ هزار نفر است ابراز کرد: ۲۰ درصد از این بیماران از دنیا می‌روند و مابقی بیش از دو سوم به خدمات توانبخشی نیاز دارند.

وی با بیان اینکه در کشور ما روزانه ۴۰۰ نفر دچار سکتة مغزی می‌شوند، اظهار داشت: میانگین سن ابتلا به سکتة