تلخک‌خان

خبر: تیم پاس در امیدیه شکست فصل را تجربه کرد
تلخک این تیم خیلی از این‌گونه تجربه‌ها داره
خبر: مسکن ملی برای متوسط‌هاست
تلخک پس تکلیف ضعیفان چه می‌شوند؟
یادداشت: بهشت برین است ایران‌زمین
تلخک امید است قدردان و شکرگزار باشیم
هنر: ماردوش نمایش برتر شد
تلخک از مارش ترسیدند، امتیاز بالا دادند
خبر: جریمه میلیونی غذاخوری در همدان
تلخک دوره‌ای که میلیون مهم بود، گذشت
همایش: توان‌بخشی باید وارد منازل شود
تلخک البته پس از گرفتن اجازه
خبر: هوش مصنوعی پیشگوی مرگ انسان‌ها می‌شود
تلخک بعید است قطعیت داشته باشد
نماینده: مبارزه با فساد مطالبه عمومی است
تلخک البته به مذاق برخی خوش نمی‌آید
سؤال: مردان تا چه سنی باید به سربازی بروند
تلخک شتری است که در خانه هر مردی خوابیده
نکته: چای برای قلب مفید است
تلخک بهتر از این شیر سفید است
اقتصاد: قیمت برنج کاهش می‌یابد
تلخک وقتی عملی شد، باور می‌کنیم
شهید: انقلاب ما به خدمت خالصانه نیاز دارد
تلخک پس ای علاقه‌مندان به انقلاب در خودسازی بکوشید
گردشگری: خورجین‌بافی هنری در دست عشایر استان
تلخک خورجین‌ها را روی دوچرخه و موتور می‌اندازند
شاعرانه: شهادت دریا
تلخک دل را به دریای معرفت بزن تا شهید بشی
خبر: ۱۰ ساله شدن تحویل مسکن مهر صدای وزیر کشور را هم درآورد
تلخک دنده‌ها به تکمیل کار دیگران نمی‌چرخه
وزیر: اجرای طرح جامع هر خانه یک پایگاه
تلخک نترس منظور پایگاه سلامته

سپهرغرب مطرح کرد:

راه‌آهن همدان گام به گام تا توسعه

طرح مطالعاتی ریل‌باس در دست اقدام — به دنبال استقرار سیستم تاکسیرانی در ایستگاه قطار هستیم — تکمیل ظرفیت ۹۵ درصدی واگن‌های قطار

سپهرغرب، گروه خبر - طاهره ترابی‌مهوش: امروزه یکی از بخش‌های مهم سیستم حمل‌ونقل در اغلب شهرها و استان‌ها که نقش زیربنایی و غیر قابل انکاری در توسعه پایدار و عرصه‌های گوناگون ایفا می‌کند، حمل‌ونقل ریلی است.

این سیستم به‌دلیل مزایای نسبی که در مقایسه با دیگر بخش‌های حمل‌ونقلی مانند جاده‌ای، هوایی و دریایی دارد، سهم خاصی را در بخش حمل‌ونقل به خود اختصاص داده است؛ به‌گونه‌ای که در اکثر شهرها و استان‌های مترقی در عرصه‌های اقتصادی، راه‌آهن یک مکانیسم مهم و کارآمد در زمینه حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری محسوب می‌شود.

حال آنکه راه‌آهن در همدان نیز طی زمان‌های گذشته فرازوفرودهایی داشت و بعد گذشت بیش از ۱۳ سال، بالاخره در تیرماه ۹۶ امکان بهره‌برداری به‌صورت نیم‌بند فراهم شد.

بنابراین با توجه به موقعیت استراتژیکی همدان در منطقه، گسترش و پیشرفت سیستم حمل‌ونقل ریلی نقش بسزایی در توسعه اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی خواهد داشت؛ اما طی سال‌های اخیر همواره این زیرساخت درگیر مشکلات متعددی ازجمله بحث انتقال ایستگاه، عدم تکمیل زیرساخت‌ها همچون راه دسترسی و خدمات حمل‌ونقل درون‌شهری برای رسیدن به ایستگاه بوده است؛ از طرفی طی روزهای اخیر خبری نیز در رسانه‌ها منتشر شده بود که در آن مدیرکل راه‌آهن غرب کشور بر لزوم چارتر کردن مسیر تهران- همدان تأکید و عنوان کرده بود، از آنجایی که راه‌آهن به بخش خصوصی سپرده شده، این مهم یک ضرورت است؛ بنابراین با توجه به اهمیت موضوع بر آن شدیم تا با سیدسعید ابراهیم‌نژاد، مدیرکل راه‌آهن غرب کشور گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

مدیرکل راه‌آهن غرب کشور با بیان اینکه کلیه واگن‌های موجود شبکه ریلی در مالکیت بخش خصوصی است، گفت: این مهم تنها مختص همدان نیست، بلکه در کل کشور این روال وجود دارد.

سیدسعید ابراهیم‌نژاد افزود: درواقع شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران شرکتی بوده که فعالیت آن در قالب سیاست‌گذاری و حاکمیتی است.

وی با بیان اینکه در بحث استقرار ریل‌باس در مسیر همدان- تهران نیز از آنجایی که بازهم مالکیت واگن‌ها در اختیار بخش خصوصی است مذاکراتی با شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر و در عین فعالان عرصه گردشگری و نیز ستاد راه‌آهن کشور در تهران درحال انجام است، گفت: درواقع به دنبال آن هستیم که با اجرای طرح مطالعاتی برای این ظرفیت، بتوانیم در کوتاه درصورت رسیدن به نتایج مثبت، ریل‌باس را نیز در مسیر همدان- تهران راه‌اندازی کنیم.

سیدسعید ابراهیم‌نژاد در پاسخ به این سؤال که روند برقی شدن قطار در مسیر همدان و تهران را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ خاطرنشان کرد: دراین‌باره شرکت زیرساخت باید پاسخگو باشد، زیرا هنوز این بخش از کار تکمیل و تحویل شرکت راه‌آهن نشده است.

وی با اشاره به اینکه خوشبختانه درحال حاضر در بحث استقبال مسافرین از ظرفیت راه‌آهن همدان شاهد وضعیت مطلوبی هستیم، اذعان کرد: ضریب اشغال واگن‌های قطارهای ما درحال حاضر بالای ۹۵ درصد است.

ابراهیم‌نژاد با تأکید بر اینکه تنها در مقطع یک‌هفته‌ای به‌دلیل تغییر ساعت حرکت قطارها شاهد ایجاد نارضایتی بین مسافران همدانی بودیم، گفت: این مشکل را نیز در فرآیند پیچیده و درعین‌حال سخت، بنا به تأکید استاندار مبنی بر ضرورت بازگشت به ساعت حرکت قبلی، به‌صورت مطلوب حل کردیم.

وی افزود: دراین‌بین علاوه‌بر پیگیری موضوع از سوی استان، نمی‌توان از همراهی مدیرعامل شرکت راه‌آهن کشور غافل شد.

ابراهیم‌نژاد با اشاره به اینکه ضمن تلاش‌های صورت‌گرفته بالاخره ساعت حرکت قطار همدان- مشهد و بالعکس به بهترین حالت ممکن در شبکه ریلی قرار گرفت، اذعان کرد: درواقع بهترین ساعت حرکت در شبکه ریلی (از آنجایی که راه‌آهن همدان تنها یک قطار دارد) به مردم همدان تخصیص داده شد.

وی اضافه کرد: بر این اساس حرکت از همدان به سمت مشهد ساعت ۱۵:۵۰ دقیقه، یعنی پایان یک روز اداری و ساعت اتمام سفر و رسیدن به مشهد، حدود ساعت ۶:۳۰ دقیقه تا هفت صبح خواهد بود.

مدیرکل راه‌آهن غرب کشور ادامه داد: حرکت از سمت مشهد نیز ساعت ۱۶:۴۵ دقیقه خواهد بود و سفر در همدان ساعت ۷:۳۰ تا هشت صبح به اتمام می‌رسد.

ابراهیم‌نژاد با بیان اینکه هدف ما جلب رضایت مسافران است، خاطرنشان کرد: گرچه محدودیت‌هایی در ایستگاه فعلی به‌دلیل اینکه هنوز به‌طور کامل از مجموعه شرکت ساخت و توسعه به شرکت راه‌آهن تحویل داده نشده، وجود دارد؛ اما ظرفیت ارائه خدمت حتی برای چند قطار دیگر نیز فراهم است.

وی با بیان اینکه با تمام محدودیت‌های موجود که در اغلب راه‌آهن‌های تازه‌ساخت وجود دارد و راه‌آهن همدان نیز از آن قاعده مستثنا نیست همه مدیران مرتبط پای کار آمدند که ما کمبودی را احساس نکنیم، گفت: بر این اساس به‌مرور زمان طبق وظایف محوله، در تلاش هستیم که مسافرین بهترین سفرها را با ما تجربه کنند.

مدیرکل راه‌آهن غرب کشور درخصوص مشکل حمل‌ونقل درون‌شهری از ایستگاه قطار به داخل شهر همدان نیز گفت: خوشبختانه در این بخش شاهد همکاری کامل شهرداری بوده‌ایم، به‌طوری که با هماهنگی سازمان اتوبوس‌رانی به محض ورود قطار به ایستگاه، اتوبوس در محل برای انتقال مسافران به داخل شهر همدان فراهم است.

وی با بیان اینکه درحال حاضر تاکسی نیز در محل برای انتقال مسافر موجود است و نظارت‌های ویژه‌ای نیز بر فعالیت آن‌ها انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: برای برنامه بلندمدت نیز درصدد هستیم که مجموعه تاکسیرانی ایستگاه قطار را به یک پیمانکار واجد شرایط بسپاریم که در پی آن خدمت‌رسانی با نرخ‌های مصوب صورت پذیرد.

ابراهیم‌نژاد افزود: خوشبختانه مکاتبات لازم در این خصوص صورت پذیرفته و درحال حاضر در محل اجرای مزایده برای انتخاب پیمانکار جهت اجاره فضای تاکسیرانی هستیم و حتی همکاران بنده در این باب طی چند روز اخیر به دنبال گرفتن نظر کارشناسی برای تعیین مبلغ اجاره‌بهای محل مذکور بودند تا پس از گرفتن نظر، آن را برای متولیان ارسال کنیم.

مع‌الوصف؛ چنانکه گفته شد، به نظر می‌رسد با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته و درعین‌حال حمایت مدیریت ارشد استان، شاهد رونق هرچه بیشتر زیرساخت راه‌آهن طی ماه‌ها و سال‌های آتی در استان همدان خواهیم بود که این مهم می‌تواند نقش بسزایی را در توسعه هرچه بیشتر استان به‌ویژه در عرصه گردشگری داشته باشد؛ البته قرار گرفتن راه‌آهن همدان در کریدور ریلی راه ابریشم و نیز تأمین اعتبار راه ریلی همدان- سنندج نیز یقیناً در توسعه روزافزون این نقش‌ها مؤثر خواهد بود. بر این اساس انتظار می‌رود مدیران متولی به‌ویژه مدیریت ارشد استان برای زیرساخت‌های تعریف‌شده در راستای توسعه این بستر همچون انتقال ایستگاه مسافری به پایانه اتوبوسی همدان، ارائه خدمات اولیه همچون حمل‌ونقل درون‌شهری در ایستگاه فعلی و نیز تحقق وعده برقی کردن قطار، با جدیت بیشتری عمل کند.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران خبر داد:

اعطای گواهینامه" اهتمام کیفیت" به یکی از مدارس استان همدان

معاون امور اقتصادی استانداری همدان: حرکت چرخ تولید در همدان علیرغم همه مشکلات — رییس سازمان صمت همدان: رشد ۵۳ درصدی واردات به همدان

قائم مقام مدیرعامل شرکت سحر: بروکراسی‌های اداری دامن گیر واحدهای اشتغالزای همدان

سپهرغرب، گروه خبر - شکیبا کولیوند: معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد از اعطای گواهینامه" اهتمام کیفیت" به یکی از مدارس استان همدان خبر داد و گفت: این مدرسه یکی از ۳۳ واحد خدمات آموزشی کشور است که به تازگی موفق به دریافت این نشان شد.

مسلم بیات روز گذشته در نشست ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی استان همدان که در سالن جلسات استانداری همدان برگزار شد، از اعطای گواهینامه" اهتمام کیفیت" به یکی از مدارس استان همدان خبر داد و گفت: این مدرسه یکی از ۳۳ واحد خدمات آموزشی کشور است که به تازگی موفق به دریافت این نشان شد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد با بیان این موضوع عنوان کرد: از بین ۳۷ هزار مدرسه کشور که کیفیت‌سنجی شد، ۳۳ مدرسه با معیارهای کیفیت مطابقت داشتند که مدرسه دخترانه حاج حسن فرهادی واقع در شهرستان ملایر پس از پالایش و ارزیابی‌های تخصصی به عنوان یک واحد خدمات آموزشی باکیفیت شناخته شد.

بیات در ادامه صحبت‌های خود به بسته حمایتی استاندارد اشاره کرد و گفت: بسته حمایتی استاندارد مشکلات و موانع پیش روی تولیدکنندگان و صادرکنندگان کشور را برداشته‌است چرا که در آن تشویق‌هایی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان وجود دارد به نوعی که شامل شیوه نامه‌های ارزیابی انطباق کالاهای صادراتی و وارداتی است که با تنوع خوبی که دارد به تمام نیازهای فعالان اقتصادی پاسخ می‌دهد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد در تشریح این بسته حمایتی بیان کرد: در این بسته شیوه نوینی برای صادرات کالاهای مشمول استاندارد اجباری بدون درج نشان استاندارد ایران و مطابق با استانداردهای کشور هدف طراحی شده‌است که در آن انعطاف زیادی وجود دارد به عنوان نمونه در آن، برای صادرات کالاهای فاقد استاندارد گواهینامه ای مطابق با ویژگی‌های محصول صادر می‌شود یا این که واحدهای تولیدی که در طول ۶ ماه بازرسی فاقد هرگونه نقص بوده اند، از نمونه برداری و آزمایش مجدد معاف هستند که اینکار موجب کاهش هزینه‌های این واحدها می‌شود.

وی در ادامه به تشریح بسته حمایتی استاندارد در زمینه واردات پرداخت و گفت: صاحبان صنایع می‌توانند مواد اولیه و واسطه ای را تنها با دریافت یک تاییدیه از وزارت صنعت، معدن و تجارت بدون تشریفات وارد کنند از سویی گواهینامه‌های واردات که پیشتر یک ماهه صادر می‌شد در بسته حمایتی به سه ماه ارتقا یافته‌است.

بیات در ادامه تاکید کرد: باید بدانیم که چنین حمایت‌هایی از واحدهای تولیدی در طول عمر سازمان ملی استاندارد بی سابقه است.

این مقام مسئول با تاکید بر لزوم بازنگری این بسته بیان کرد: اگر پیشنهاد و یا موارد جدیدی از سوی تولید کنندگان و صادرکنندگان به دست ما برسد در بسته حمایتی مذکور لحاظ خواهد شد.

بیات در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به حمایت از محصولات دانش‌بنیان کشور گفت: گواهینامه‌های استاندارد coc و cop برای تولیدات این واحدها صادر می‌شود، با این کار روند تجاری‌سازی محصولات دانش بنیان تسهیل شده و حمایتی بر این ماجرا خواهد شد.

وی با تاکید بر کیفیت کالا و خدمات ارائه شده به مصرف کنندگان خاطرنشان کرد: مدیران کنترل کیفیت مستقر در صنایع و کارخانه‌ها موظف به بازرسی و ارزیابی کیفیت تولیدات این واحدها هستند.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد در ادامه با بیان این که پروانه استاندارد ملی برای واحدهایی که تنوع محصول در آن بالا بوده، سخت است و جزء به جزء محصولات بررسی می‌شود، به شرکت صنایع غذایی سحر اشاره کرد و گفت: شرکت صنایع غذایی سحر به علت تنوع محصولات به تلاش بیشتری برای دریافت واحد نمونه نیاز دارد چنان که در این ارزیابی شرکت‌ها و واحدهایی که تولید انبوه دارند و یا تنوع محصول دارند، اگر کوچکترین عدم انطباقی برایشان گزارش شود، از لیست ارزیابی خارج می‌شوند.

سامانه ۱۰۰۰۱۵۱۷ راهکاری برای سنجش صحت استاندارد کالا

این مقام مسئول در ادامه نشست با بیان این که مردم می‌توانند با ارسال کد ۸ رقمی محصولات به شماره ۱۰۰۰۱۵۱۷ از استاندارد بودن آن آگاه شوند، خاطر نشان کرد: با تمامی افرادی که با آبرو و حیثیت استاندارد بازی کنند و فضا را برای واحدها و تولید کنندگان خوب تیره و تار کنند به شدت برخورد خواهیم کرد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد در بخش پایانی سخنان خود با اشاره به وضعیت آزمایشگاه‌های مواد غذایی و بهداشتی در همدان گفت: بیش از ۸۵ درصد کالاها در استان همدان هم اکنون قابل آزمون است اما اگر فردی به دنبال احداث آزمایشگاه جدید باشد، با این موضوع موافقت خواهیم کرد.

چرخ تولید در استان همدان علیرغم همه مشکلات می‌چرخد

معاون امور اقتصادی استانداری همدان با بیان این که روند صادرات در استان و روند واردات رو به رشد است و سیر صعودی دارد به ویژه در کالاهای واسطه ای، عنوان کرد: این موضوع نشان دهنده این است که چرخ تولید در استان همدان علیرغم همه مشکلات می‌چرخد.

ظاهر پورمجاهد خطاب به مسئولین حاضر در جلسه اعم از بخش عمومی و خصوصی گفت: اگر ارتباط بیشتر، منطقی تر و دلسوانه تری با هم داشته باشیم می‌توانیم شاهد تحرک بیشتر امور در استان باشیم بدین ترتیب لازم است تا انتقال مطالب به یکدیگر را همواره مدنظر قرار دهیم.

وی با تاکید بر این که بسته حمایتی استاندارد بایستی زودتر به استان همدان می‌رسید، خاطر نشان کرد: هر چه می‌توانیم در حوزه تولید و بسته‌های تولیدی پیشنهاد ارائه کنیم و مطالب خود را با یکدیگر تبادل کنیم چرا که در این زمینه هیچ مبحث محرمانه ای نباید وجود داشته باشد.

معاون امور اقتصادی استانداری همدان در پایان صحبت‌های خود یاداور شد: بایستی خوبی‌ها و دستاوردهایمان را مختصر یاداوری کنیم و بیشتر تلاشمان را برای رفع موانع و مشکلات به کار بگیریم.

چینی آلات سردمدار صادرات همدان

در ادامه این نشست، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان به بیان وضعیت صادرات و واردات در استان همدان پرداخت و درا ین راستا با استناد به آمار ۷ ماهه سال جاری عنوان کرد: میزان کل صادرات استان از کلیه مرزهای کشور بالغ بر ۷۸۰ میلیون دلار است که از این بین ۵۱۴ میلیون دلار مربوط به بخش صنعت و معدن، ۱۶۳ میلیون دلار مربوط به بخش جهادکشاورزی و ۳۵ میلیون دلار مربوط به بخش صنایع دستی و گردشگری است.

حمیدرضا متین در تشریح وضعیت صادرات محصولات استان همدان بیان کرد: ۱۰ قلم ارزشی مان که بعنوان کالاهای صادراتی از گمرک همدان صادر شده اند، ارزشی بالغ بر ۶۶ میلیون دلار دارند که نسبت به مدت مشابه ۷ ماهه سال گذشته این رقم رشدی ۵ درصدی داشته است.

وی ادامه داد: ارزش وارداتمان که صرفاً در موارد اولیه است نه کالاهای مصرفی، رشدی ۵۳ درصدی داشته است که نشاندهنده این موضوع است که مواد اولیه مان تا خردادماه ۹۹ تامین شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان از رشد ۳۹ درصدی واردات در بخش صنعت استان همدان خبر داد و گفت: کاهش واردات در بخش کشاورزی نشان از روند مناسب کنترل التهاب بازار دارد.

متین با اشاره به رشد ۷۰ درصدی واردات مواد شیمیایی به استان همدان نسبت به مدت مشابه ۷ ماهه سال گذشته عنوان کرد: در بخش معدن شاهد رشد ۱۶۴ درصدی هستیم و در ۷ ماهه سال جاری تاکنون تعداد ۴۳۸ مورد ثبت سفارش اقلام صادراتی و ۱۲ مورد صدور مجوز به انجام رسیده است.

وی با اشاره به وضعیت صادراتی استان همدان نیز بیان کرد: بخش اعظمی از صادراتمان را مدیون چینی آلات پیله وری هستیم که در شهرک صنعتی لاجین تولید می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان باقی اقلام صادراتی مهم در استان همدان را چنین عنوان کرد: ادوات کشاورزی، کیک و کلوچه، فروسیلیس، یخچال‌های ویترینی، پنکه سقفی، ظروف آلومینیومی، شانه تخم مرغ، سموم کشاورزی، آب معدنی، میز و صندلی و تجهیزات اداری، سیمان، کنسانتره، لوله پلی اتیلن، موکت و... در رده‌های بعدی صادرات استان قرار دارند.

متین با بیان این که صادرات پنکه سقفی در استان نسبت به سال گذشته رشدی ۵ درصدی داشته است، مطرح کرد: در زمینه موکت در استان همدان صادراتمان مناسب بوده به نوعی که ۸۸ درصد از تولیدات در این زمینه صادر شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در بخش پایانی صحبت‌های خود با اشاره به افزایش صادرات در بخش دارویی و سموم کشاورزی بیان کرد: پیش بینی می‌شود که در زمینه صادرات تا پایان سال به حد قابل قبول برسیم اما بیشتر صادراتمان مربوط به صادرات به صورت پیله وری است.

رییس اتاق بازرگانی همدان، علی اصغر زبردست نیز بیان کرد: فرستادن مسائل شیمیایی و نفتی به اراک و از آن جا بدون هیچ اتفاقی به تهران خوشایند ما نیست.

استاندارد دیگر نشانه کیفیت کالا نیست!

در ادامه نشست صحبت‌هایی از سوی تولیدکنندگان و مسئولین استاندارد بخش خصوصی همدان شنیده شد که در این خصوص مباحثی از سوی درویش از انجمن بتن همدان مطرح شد.

وی با بیان این که در زمینه بتن مشمول استاندارد اجباری هستیم، بیان کرد: با این حال واحدی که جواز تاسیس دارد می‌تواند پروانه استاندارد اخذ کند و عرضه محصول کند در حالی که پروانه بهره برداری ندارد! و این موضوع نشانه شکافی بین اداره کل استاندارد و سازمان صمت است.

وی با تاکید بر این که استاندارد را نشانه کیفیت کالا می‌دانیم در حالی که باید آن را نشانه دارا بودن حداقل‌ها بشماریم، خاطر نشان کرد: بایستی بین محصولی که در ارزیابی استاندارد در سطح بالایی است و محصولی که استاندارد دارد اما در سطح پایینی از آن قرار دارد، فرق وجود داشته باشد.

مشکلات پیش روی آزمایشگاه کنترل مواد و فرآورده‌های خوردنی و آشامیدنی همدان

خاطره خانلرزاده، مسئول آزمایشگاه کنترل مواد و فرآورده‌های خوردنی و آشامیدنی در همدان نیز با گلایه مندی در خصوص وصول مطالبات آزمایشگاهی گفت: پس از سه سال این مطالبات وصول می‌شود که در صورت وجود و سر پا ماندن واحد تولیدی این امر هم محقق می‌شود.

وی ادامه داد: همدان شهری صنعتی نیست بدین ترتیب خیلی از آزمایشگاه هایمان دچار مشکل شده اند، از سویی کارشناسان استاندارد وظیفه و الزام اجباری شان مشخص نیست.

بروکراسی‌های اداری دامن گیر واحدهای اشتغال زای همدان

مشاور اجرایی شرکت صنایع غذایی سحر و قائم مقام مدیرعامل شرکت صنایع غذایی سحر نیز در ادامه این نشست خاطر نشان کرد: بیش از ۵۰ پرونده استاندارد در این مجموعه وجود دارد اما مرتباً نیازمند تولید محصولات جدید هستیم اما متاسفانه روند طولانی اخذ مجوز و بروکراسی‌های اداری در این مسیر روند کارمان را طولانی کرده است.

مسعود خیری با گلایه مندی ادامه داد: هزینه تمدید پروانه‌ها نیز در کنار مشکلات مطروحه نشان از سختی کار به لحاظ وقت و هزینه ای دارد بدین ترتیب بهتر است تا این پروانه‌ها ۵ ساله شود یا برای واحدهای توسعه ای و اشتغال زا این موضوع حذف شود.

وی تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۱۵۰ میلیون محصول در طول سال تولید می‌کنیم اما در انتخاب واحد نمونه کشوری تنها به سبب یک نمونه عدم انطباق بسیار جزئی از حضور در این حوزه محروم می‌شویم حال آن که واحدهای تولیدی که کمترین تولیدات را دارند یا تنوع محصولاتشان محدود است به راحتی می‌توانند جز واحد نمونه‌های استاندارد قرار بگیرند.

دعوت همدان به شرکت در نمایشگاه اکسپوی ۲۰۲۰ دبی

گفتنی است؛ در حاشیه این نشست نمایشگاه اکسپوی ۲۰۲۰ دبی معرفی و از تولیدکنندگان همدانی برای شرکت در آن دعوت به عمل آمد و بیان شد که پیش بینی می‌شود که این نمایشگاه ۲۵ میلیون بازدیدکننده داشته باشد.

در پایان این نشست نیز سه پروانه کاربرد نشان حلال برای فراورده‌های کره پاستوریزه با ویژگی کره غیرلاکتیکی بدون نمک، شیر پاستوریزه کم چرب و نیمه چرب، شیر فرادما کم چرب و نیمه چرب به شرکت شیر پاستوریزه پگاه همدان اعطا شد.

همدان نخستین شهر دارای ۸ زمین بازی استاندارد

سپهرغرب، گروه خبر - طیبه اسدبیگی: معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه همدان نخستین شهری است که به‌طور هم‌زمان برای هشت زمین بازی گواهی‌نامه استاندارد دریافت می‌کند تصریح کرد: از مسئولان مربوطه می‌خواهم استمرار این روند را فراموش نکنند و ما هم سعی می‌کنیم در ارزیابی‌ها ازلحاظ مالی و فنی کمک‌حال شما باشیم.

مسلم بیات در نشست ارزیابی استانداردسازی تجهیزات مراکز تفریحی استان که روز گذشته در محل مرکز همایش‌های تالار قرآن برگزار شد از هماهنگی و همکاری خوب بین شورای اسلامی شهر همدان، شهرداری، استانداری و همه مسئولین استان که در موضوع استانداردسازی دخیل هستند ابراز خشنودی کرد و گفت: پیامد این اتحاد این است که در استان همدان شاهد اتفاقات خوبی در حوزه استاندارد و ایمن‌سازی خواهیم بود.

وی با بیان اینکه سازمان جهانی استاندارد استانداردها را به‌عنوان سندی تلقی کرده که ویژگی‌ها و راهکارهایی را در اختیار ما قرار می‌دهد تا از آن‌ها استفاده کرده و تا اطمینان حاصل کنیم که مواد، خدمات، سامانه‌ها و فرآیندها برای اهداف مورد نظر ما مناسب است اظهار کرد: آن‌قدر ثروتمند نیستیم که منابع اندکی که در اختیار ما قرار می‌گیرد را با سعی و خطا هزینه کنیم و پیامد آن حادثه و بروز مسائل و مشکلات در جامعه باشد.

وی با اشاره به اینکه استانداردسازی دیگر انتخاب نیست و یک ضرورت استراتژیک محسوب می‌شود و ما ناگزیریم به‌منظور تأمین سلامت و ایمنی شهروندان در راستای استانداردسازی حرکت کنیم گفت: همدان ویژگی‌هایی دارد که باعث شده تا در بحث استانداردسازی در این استان تمرکز بیشتری داشته باشیم.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه همدان پرچم‌دار تاریخ و تمدن ایران‌زمین و مهد علم و فرهنگ است اذعان کرد: همدان مدخل تمام گردشگرانی است که وارد کشور می‌شوند، باید استانداردسازی هتل‌ها، رستوران‌ها و مبلمان شهری را نیز جدی بگیریم.

بیات با اشاره به اینکه استاندارسازی وسایل و تجهیزات شهربازی‌ها را از سال ۸۸ و زمین‌های بازی را از سال ۸۵ در دستور کار قرار دادیم گفت: مسائل و مشکلات بسیاری ازجمله عدم دسترسی به نقشه‌های پایه و تأسیسات در ابتدای کار داشتیم اما با مهندسی معکوس و مشقت سعی کردیم آنچه را که به‌عنوان داده در اختیار داشتیم بازسازی و استفاده کنیم، به همین خاطر شاید در خیلی از جاها چیزی که وجود دارد مطلوب ما نیست.

وی با تأکید بر اینکه اعتقاد داریم تا از حداقل‌های مورد نیاز برای تأمین ایمنی و سلامتی مردم استفاده کنیم ادامه داد: استانداردسازی وسایل شهربازی فقط به وسایل معطوف نمی‌شود بلکه طراحی، ساخت، نصب و بهره‌برداری از وسائل مشمول استانداردسازی است، اگر قرار است محلی برای شهربازی انتخاب شود قبل از طراحی و ساخت به استاندارد مراجعه شود.

مدیر تضمین کیفیت در شهرداری داشته باشیم

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد با تأکید بر اینکه خرید و تجهیز هیچ زمین بازی نباید با تجهیزات و وسایل غیر استاندارد صورت بگیرد خاطرنشان کرد: استانداردسازی یک پروژه نیست بلکه یک فرایند پویاست.

بیات با عنوان اینکه در استانداردها بازدیدهای ادواری را لحاظ کردیم تا اطمینان حاصل کنیم کوچک‌ترین ایراد و مشکلی وجود ندارد اذعان کرد: پیشنهاد من این است که یک مدیر تضمین کیفیت در شهرداری داشته باشیم تا تمام استانداردها را بررسی کرده و نظارت کند.

وی در ادامه از شهرداری و شورای شهر همدان خواست تا برنامه‌ای مدون تهیه کنند که در گذشته چه جایگاهی داشته و در آینده می‌خواهیم چگونه باشیم افزود: ارزیابی ابتدایی از افرادی که با آن‌ها قرارداد می‌بندید صورت بگیرد و همچنین افرادی را انتخاب کنید که شایستگی فنی و صلاحیت اجتماعی و اخلاقی داشته باشند.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه همدان نخستین شهری است که به‌طور هم‌زمان برای هشت زمین بازی گواهی‌نامه استاندارد دریافت می‌کند تصریح کرد: از مسئولان مربوطه می‌خواهم استمرار این روند را فراموش نکنند و ما هم سعی می‌کنیم در ارزیابی‌ها ازلحاظ مالی و فنی کمک‌حال شما باشیم.

رئیس شورای اسلامی شهر همدان با بیان اینکه شورا و شهرداری همواره به دنبال مباحث علمی و تخصصی بوده و به ایمنی و استانداردسازی پروژه‌ها توجه دارند گفت: بخشی از شخصیت کودکان در بازی و تفریح بیرون از خانه شکل می‌گیرد و در روابط آن‌ها تأثیرگذار است، به همین منظور خانواده‌ها سعی دارند در اوقات فراغت بچه‌ها حداکثر استفاده را از فضاهای روباز و پارک‌ها ببرند.

کامران گردان ادامه داد: استاندارد و ایمنی‌سازی بخشی از فضاهای روباز و ورزشی به عهده شهرداری است و از همین رو لازم است استانداردسازی‌ها به‌خوبی صورت گیرد تا خانواده‌ها با اطمینان خاطر در پارک‌ها حضور یابند.

وی با تأکید بر اینکه در سال‌های اخیر استاندارد به یک خواسته ملی تبدیل شده و همه در بحث‌های مختلف استاندارد را در نظر می‌گیرند افزود: استاندارد در بعدهای مختلف یک مسئله استراتژیک برای کشور محسوب می‌شود.

معاون خدمات شهری شهرداری همدان ایمن و استانداردسازی خدماتی که به شهروندان ارائه می‌شود را ازجمله اولویت‌های شهرداری عنوان کرد و گفت: بیش از ۱۴۰ پارک در سطح شهر به وسایل بازی تجهیز شده‌اند و استانداردسازی و ایمن‌سازی آن‌ها در کنار کارهای عمرانی از اولویت‌های کاری ماست.

وحید علی‌ضمیر با اشاره به اینکه استان همدان جزء معدود شهرهایی است که نسبت به اخذ استاندارد اقدام کرده ادامه داد: این موضوع سال گذشته در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه با همکاری‌هایی که صورت گرفت شاهد اعطای گواهی‌نامه‌های استاندارد به هفت بوستان هستیم.

وی به اقداماتی که جهت رفع نقص مجموعه‌های بازی در پارک‌ها و نزدیک کردن آن‌ها به استانداردهای لازم اشاره و اظهار کرد: امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته سرانه فضای سبز شهر را به استاندارد خود برسانیم.

معاون خدمات شهری شهرداری همدان عنوان کرد: با ساخت پارک ولایت به مساحت ۲۴۰ هکتار شاهد افزایش سرانه فضای سبز در شهر همدان به ازای هر نفر ۱۸ مترمربع می‌رسیم که نسبت به استانداردهای ابلاغی هم بیشتر است.

در پایان نیز گواهینامه استاندارد فضای بازی پارک مردم، پارک شهید صابری، پارک مهر، پارک زنبق، بوستان مریم، بوستان مروارید و بوستان سپیده به شهرداری همدان اعطا شد.