معاون استاندار کرمانشاه:

تعهد می‌دهم با احداث کارخانه چینی حتی یک شغل به مخاطره نیفتد

سپهرغرب، گروه خبر: معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمانشاه گفت: تعهد می‌دهم بابت احداث کارخانه چینی یک شغل در استان کرمانشاه به مخاطره نمی‌افتد بلکه حداقل تا موقع ساخت کلی شغل ایجاد می‌شود.

هدایت حاتمی روز یکشنبه در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کرمانشاه، بهینه‌سازی مصرف سوخت را عامل مهمی برای کاهش هزینه‌ها عنوان کرد و افزود: حدود ۱۰۰ واحد مرغداری از نعمت گاز بی‌بهره هستند این درحالی است که خط گاز حدود ۵۰۰ متر از واحدها فاصله دارد و هزینه گازکشی برای آنها فقط ۱۲ تا ۱۵ میلیون هزینه دارد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمانشاه افزود: با تبدیل شدن سوخت گازوئیلی به گازی در یک واحد مرغداری می‌توان قیمت مرغ را تا ۷۰۰ تومان کاهش داد که این کار هم سود اقتصادی را افزایش و هم آلودگی‌های محیط زیست را کاهش می‌دهد.

وی در خصوص صدور مجوز کارخانه کاشی برای یک سرمایه‌گذار چینی در استان کرمانشاه گفت: مسئولان استان شب و روز را به هم می‌دوزیم که یک سرمایه گذار را جذب کنیم، آیا از توان اقتصادی یک کشور دیگر استفاده کردن جرم است، آن هم کشور قدرتمندی را که در وضعیت اقتصادی بهتری است به مشارکت بیاوریم و از دانش فنی آن‌ها استفاده کنیم و ۱,۴۰۰ میلیارد تومان وارد کشور کند.

حاتمی افزود: در این استان به محض اینکه قصد انجام کاری را داریم عده‌ای که معلوم نیست چه نیتی دارند اجازه فعالیت را نمی‌دهند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمانشاه ادامه داد: بنده می‌دانم این مخالفت‌ها از کجا آب می‌خورد و حتماً با چنین افرادی برخورد خواهیم کرد و اجازه نمی‌دهیم بی‌قانونی به وجود بیاورند و یک نفر برای استان تعیین تکلیف کند.

حاتمی تصریح کرد: اینها باید ناتوانی‌های مدیریتی را جای دیگر ببرند ما یک واحد تولیدی را برای استان آوردیم که ۸۰ درصد آن صادراتی است و برای بازار داخل نیست.

این مسئول گفت: ما سر این موضوع وا نمی‌دهیم و چنین افرادی با این کار غیر از اینکه هزینه درست می‌کنند و باعث می‌شوند ۵ تا ۶ ماه یک پروژه مهم به تعویق بیفتد هیچ دستاورد دیگری ندارد.

این مسئول با بیان اینکه به تشکل‌ها علاقه دارم و از ابتدای تصدی کار را به تشکل‌ها واگذار کردم، گفت: اما با این رفتارها امروز به راهداری اعلام کردم هر چه اختیار به تشکل‌ها دادید سلب کنید چرا که دولت آنقدر بی‌عرضه نیست که کارش را پیش نبرد.

وی با بیان اینکه ما برای اشتغال داخلی از این واحد تعهد گرفتیم، گفت: این طرح ۱۴۰۰ نفر اشتغال داخلی دارد و این یعنی ۵ هزار نفر در یک استان خیالی آسوده خواهند داشت.

معاون اقتصادی استاندار کرمانشاه خاطر نشان کرد: در همین یک‌ماه آغاز به کار این واحد تولیدی به اندازه ۲ سال یک شرکت ایران کار کرده است و می‌توانید از نزدیک از آن بازدید کنید.

حاتمی افزود: دامن زدن به اینگونه حرکت‌ها و سنگ‌اندازی بر سر راه سرمایه‌گذاران خارجی بر خلاف قانون و مصلحت کشور و استان است.

وی تاکید کرد: راه‌اندازی این کارخانه قانونی و شرعی است و به نفع استان، کشور و اشتغال است و بنده تعهد می‌دهم بابت احداث این کارخانه یک شغل در استان کرمانشاه به مخاطره نمی‌افتد بلکه حداقل تا موقع ساخت کلی شغل ایجاد می‌شود.

وی در پایان گفت: دبیر اجرایی خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه باید اظهار نظر رسمی خود را بر اساس نظر حرفه‌ای اعلام کند و برای افکار عمومی این مساله را توضیح دهد.

پنجره استان‌ها

جلوه سحرانگیز پاییزی دریاچه کیو

بارش‌های خوب پاییزی حیات دیگری به دریاچه کیو خرم‌آباد بخشید تا با جوشش دوباره چشمه فصلی کیو، طراوت و شادابی به این دریاچه زیبا برگردد. دریاچه کیو در خرم‌آباد یکی از منحصربه‌فردترین و زیباترین دریاچه‌های استان لرستان است که در شمال غربی شهرستان خرم‌آباد و در کنار پارک کیو قرار دارد. «کیو» در گویش لری مردمان خرم‌آباد به معنی کبودرنگ و آبی است و وجه تسمیه آن آب زلال و عمیق این دریاچه بوده که به رنگ آبی و نیلی دیده می‌شود.

خبر

ظرفیت تولید بیش از ۱۰۰۰ تُن ماهی خاویاری در لرستان ایجاد شد

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل شیلات استان لرستان گفت: ظرفیت بیش از یک‌هزار تُن ماهی خاویاری در لرستان ایجاد شده و تا یک یا دو سال آینده وارد عرصه تولید می‌شویم.

کیارش بیرانوند اظهار کرد: ما در استان لرستان به‌صورت آزمایشی روی گونه‌های جدیدی مثل میگو، آزادماهی دریای خزر، خاویار سفید و کپور دریایی کار کردیم که خوشبختانه نتیجه‌بخش بوده و قرار است که از این به بعد تولید آن‌ها در دستور کار قرار بگیرد؛ در بخش ماهیان خاویاری ظرفیت یک‌هزار تُن ایجاد شده که برای یک یا دو سال آینده در این زمینه وارد عرصه تولید می‌شویم.

وی افزود: مجتمع سپیددشت نیز به‌عنوان بزرگ‌ترین مجتمع پرورش ماهی کشور بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و درنهایت تا دو سال آینده به مدار تولید وارد می‌شود.

مدیرکل شیلات استان لرستان عنوان کرد: مجتمع پرورش ماهی مذکور مکانیزه است و ۶ هزار تُن ظرفیت تولید دارد که می‌تواند اشتغال‌زایی گسترده‌ای برای اهالی منطقه داشته باشد.

بیرانوند بیان کرد: به دنبال ایجاد یک بازارچه مرکزی در مجموعه شیلات هستیم که امیدواریم تا سال آینده راه‌اندازی شود، چون فعلاً برای احداث آن مشکل شهرداری داریم.

سیستم گرمایشی ۲۸۸۱ کلاس درس لرستان تجهیز شد

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس لرستان گفت: استانداردسازی سیستم گرمایشی دو هزار و ۸۸۱ کلاس درس استان طی سال تحصیلی جاری انجام شده است.

محمدرضا حیدری روز گذشته بیان کرد: این اقدام در دو ماه گذشته انجام شده که با میانگین کارهای صورت‌گرفته طی سال‌های قبل، بسیار متفاوت است.

وی با بیان اینکه سال گذشته تنها ۱۷۸ کلاس درس لرستان به سیستم گرمایشی استاندارد مجهز شدند، تصریح کرد: سهم ملی این اداره کل ۳۰ میلیارد تومان تعیین شده بود که با پیگیری‌های مستمر به ۶۰ میلیارد تومان افزایش یافته و تخصیص آن نیز معادل ۸۱,۷ درصد است.

وی اظهار کرد: بیشترین میزان بخاری نفتی در مدارسی که علمک گاز دارند مربوط به لرستان است که در این راستا ۶ میلیارد تومان برای استان مصوب شد، اما تاکنون ۴۰ میلیارد تومان برای تأمین سیستم‌های گرمایشی تخصیص داده شده است.

حیدری افزود: همچنین مقرر شده تا پایان سال مالی ۹۸ سیستم گرمایشی مدارسی که علمک گاز ندارند، از طریق سوخت‌های گازوییلی و موتورخانه مرکزی تأمین شود که برای این مهم نیز ۳۰ میلیارد تومان قرارداد منعقد شده است.

وی گفت: تاکنون یک‌هزار و ۷۰۰ مورد از بخاری‌های نفت‌سوز استان که دارای علمک گاز در ورودی مدارس بودند، جمع‌آوری شده است.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس لرستان همچنین با اشاره به انفجار بخاری نفتی کلاس درس مدرسه میدان بزرگ پلدختر (شهید منصوری) بیان کرد: در زمان وقوع انفجار دانش‌آموزان در کلاس درس حضور نداشتند.

حیدری افزود: برای رفع نقص سیستم گرمایشی این مدرسه با نصب بخاری استاندارد، اقدامات لازم صورت پذیرفته و با اتمام بازسازی کلاس، دانش‌آموزان هفته آینده به مدرسه بازمی‌گردند.

وی اضافه کرد: لرستان در پیوست شماره یک قانون بودجه ۹۸ هشت طرح تخریبی و بازسازی در بخش‌های گرمایشی، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، تجهیزات مناطق محروم، فضای ورزشی و تأمین قیر دارد که با توجه به وضعیت خاص استان، اعتبار این طرح‌ها دوبرابر شد.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس لرستان اذعان کرد: درمجموع ۱۷۵ میلیارد تومان اعتبار ملی و استانی امسال در حوزه نوسازی و تجهیز مدارس لرستان تحقق یافته و یا درحال اجرا است.

راه بی‌رونق آهنی در کرمانشاه

سپهرغرب، گروه خبر: کندی سرعت قطارها در کرمانشاه، راه‌آهن تازه تاسیس این استان را از رونق انداخته و بخش باربری آن طرفدار چندانی ندارد.

راه‌آهن کرمانشاه پس از پیگیری‌های بسیار «اسدالله رازانی» استاندار وقت و «هوشنگ بازوند» استاندار فعلی کرمانشاه در آخرین روز سال ۹۶ با حضور «حسن روحانی» رییس جمهوری به بهره برداری رسید.

خط ریلی فیروزان- کرمانشاه ۱۱۰ کیلومتر طول دارد که به منظور احداث آن حدود یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه صرف شده است.

در ابتدای راه‌اندازی قطارها در این خط ریلی با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کردند که پس از ترمیم خطوط ریلی این سرعت اکنون به ۷۰ کیلومتر در ساعت رسیده است.

با این حال بازهم سرعت راه‌آهن کرمانشاه آن‌چنان مطلوب نیست، به همین دلیل مسافران و صنعتگران برای سفر و جابجایی بار ترجیح می‌دهند دیگر مسیرها را انتخاب کنند.

استاندار کرمانشاه در نشست‌های اخیر خود بارها نسبت به وضعیت راه‌آهن استان انتقاد کرده و خواهان افزایش هرچه سریع‌تر سرعت حمل بار از این طریق شده است.

هوشنگ بازوند با اشاره به سرمایه‌گذاری یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی انجام شده برای راه‌آهن کرمانشاه، گفت: متاسفانه از این سرمایه‌گذاری آن‌طور که باید استفاده نکرده‌ایم و قرار نبود راه‌آهن صرفا مشکل حمل و نقل مسافر را حل کند، بلکه باید از این پتانسیل برای انتقال بار هم بهره ببریم.

وی از سرعت پایین راه‌آهن برای جابجایی بار گلایه کرد و یادآور شد: گاهی سرعت حمل بار با کامیون چند برابر سرعت استفاده از قطار است که این امر برای فعالان اقتصادی که حتی یک ساعت هم برای آنها مهم است، پذیرفتنی نیست.

استاندار کرمانشاه اضافه کرد: شرکت‌های خصوصی از جمله پتروشیمی به دلیل کندی حرکت قطارهای کرمانشاه تمایلی به استفاده از راه آهن برای جابجایی بار ندارند.

راه‌آهن کرمانشاه نیازمند خطوط آنتنی است

بازوند خواستار احداث خطوط آنتنی از راه‌آهن کرمانشاه تا نزدیکی واحدهای تولیدی شد و اضافه کرد: قطار بدون خط آنتنی کارآیی برای واحدهای تولیدی ندارد و وزارت راه و شهرسازی باید این مشکل را حل کند.

وی با بیان اینکه هم اکنون بخش خصوصی کرمانشاه آمادگی دارد تا حدودی در زمینه تکمیل زیرسازی خطوط آنتنی همکاری کند، تاکید کرد: البته اعتباری که بخش خصوصی برای این کار باید بگذارد ممکن است صرفه اقتصادی برای آن‌ها نداشته باشد.

کیفیت پایین قطارهای مسافربری

اکنون قطار کرمانشاه مسافران را تا تهران و مشهد جابجا می‌کند، اما کیفیت پایین واگن‌هایی که در این مسیر تردد می‌کنند، اعتراض مسافران را در پی‌دارد.

براساس اعلام معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمانشاه در ایام اربعین تعداد قطارهای اعزامی به کرمانشاه افزایش پیدا کرد و روزانه حدود ۶ هزار مسافر از طریق راه آهن تردد کردند.

«مهرداد سالاری» چندی پیش در این رابطه گفت: شرکت راه‌آهن در ایام اربعین کیفیت واگن‌های مسافربری کرمانشاه را افزایش داد اما با کاهش حجم مسافران بازهم کیفیت واگن‌ها به حالت قبل بازگشت.

استاندار کرمانشاه ابتدای آذرماه نیز نسبت به کیفیت واگن‌های اعزامی به کرمانشاه انتقاد کرد و گفت: واگن‌های قطارهای اعزامی به کرمانشاه در شرایط عادی کیفیت چندانی ندارند، از این‌رو باید کیفیت آن‌ها افزایش پیدا کند؛ انتظار داریم همچون دوران اربعین واگن‌های باکیفیت به کرمانشاه اعزام شوند.

بازوند عنوان کرد: با توجه به شرایط خاص کرمانشاه انتظار داریم که وزارت راه و شهرسازی نیز توجه ویژه‌ای به راه‌آهن کرمانشاه داشته باشد.

وی اظهارکرد: بیش از ۱۸ ماه از افتتاح راه‌آهن کرمانشاه گذشته اما هنوز مسیر ریل به صورت کامل ترمیم نشده است که پذیرفتنی نیست.

سرعت قطارهای کرمانشاه افزایش می‌یابد

معاون بازرگانی و بهره‌برداری شرکت راه آهن اعلام کرد که سرعت قطارهای مسیر کرمانشاه به تهران و کرمانشاه به مشهد افزایش پیدا خواهد کرد.

«مرتضی جعفری» ابتدای آذر ماه در نشست شورای برنامه‌ریزی کرمانشاه که در ساختمان استانداری برگزار شد، اظهارداشت: اکنون در حال ترمیم مسیر راه آهن استان کرمانشاه و جوشکاری بهتر اتصالات هستیم.

وی افزود: در ابتدا سرعت این خط بسیار کند بود اما در ماه‌های اخیر سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت به ۷۰ کیلومتر رسیده است.

معاون شرکت راه آهن بابیان اینکه به‌زودی سرعت قطارهای راه‌آهن کرمانشاه به صد کیلومتر خواهد رسید، گفت: پس از ترمیم مسیر ریلی مسافران کرمانشاهی می‌توانند هفت ساعته به تهران و ۱۷ ساعته به مشهد برسند.

جعفری در بخش دیگری از صحبت‌های خود از سرمایه گذاری بخش خصوصی در راه آهن کرمانشاه استقبال کرد و گفت: برابر ماده ۱۲ قانون اگر سرمایه گذاران در بحث ریلی سرمایه گذاری کنند و منجر به افزایش حمل ریلی شود کل هزینه آنها برگردانده خواهد شد.

وی افزود: اکنون قطار کرمانشاه- مشهد یک روز در میان حرکت می‌کند و اگر مسافران این خط تکمیل شود تعداد سفرهای آن افزایش پیدا خواهد کرد.

راه‌اندازی اداره کل راه‌آهن

راه‌اندازی اداره کل راه‌آهن یکی دیگر از مطالبات اصلی مردم و مسئولان کرمانشاه است که با وجود موافقت وزیر راه و شهرسازی کماکان در پیچ و خم‌های اداری گرفتار شده است.

شبکه راه‌آهن کشور از نظر مدیریت، تعمیر و نگهداری خطوط و وسایل نقلیه ریلی و بهره‌برداری شامل ۲۰ منطقه است.

حدود این مناطق، به نوع عوارض جغرافیایی بستگی دارد و دارای مسافت‌های متفاوتی هستند که بر مبنای تقسیمات استانی نیست.

البته بیشتر استان‌های دارای خط ریلی معمولا یک اداره کل دارند اما استان خوزستان دو اداره کل (جنوب و زاگرس) و سه استان یزد، خراسان جنوبی و رضوی یک اداره کل (شرق) دارند.

این مناطق شامل ادارات کل راه‌آهن آذربایجان (تبریز)، اراک، اصفهان، تهران، جنوب (اهواز)، جنوب شرق (زاهدان)، خراسان، شرق (طبس)، شمال (ساری)، شمال شرق یک(شاهرود)، شمال شرق ۲ (گلستان)، شمال غرب (زنجان)، زاگرس (اندیمشک)، هرمزگان، یزد، کرمان، فارس، قم و لرستان است.

اداره کل راه‌آهن غرب کشور به مرکزیت همدان هم از ۱۷ آذر به این لیست اضافه شد و مدیر عامل شرکت راه آهن ۲۰ آذر ۹۸ مدیرکل این منطقه را معرفی کرد؛ هرچند هنوز روال اداری آن به طور کامل طی نشده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاه در این رابطه گفت: استان همدان صاحب اداره کل راه آهن مستقل شده است و کرمانشاه در هیچ بخشی زیرنظر راه آهن همدان نیست و اصولا هیچ ارتباطی با هم ندارند.

سالاری با بیان اینکه الان خدمات بهره‌برداری راه آهن کرمانشاه زیرنظر استان مرکزی (اراک) است، گفت: از زمانی‌که خط راه آهن در کرمانشاه ایجاد شده ما پیگیر راه‌اندازی اداره کل راه آهن در استان هستیم و تمام اقدام‌های مربوط به بهره‌برداری و توسعه به اداره کل راه آهن کرمانشاه واگذار می‌شود.

استاندار کرمانشاه نیز تاکنون بارها در رابطه با ایجاد اداره‌کل راه‌آهن کرمانشاه با وزارت راه و شهرسازی مکاتباتی داشته است و کماکان این موضوع را یکی خواسته‌های اصلی استان از این وزارتخانه عنوان می‌کند.

بازوند، تعیین تکلیف مدیریت راه‌آهن و استقرار اداره کل راه‌آهن را یکی دیگر از مطالبات جدی مردم کرمانشاه و یک حق کاملا طبیعی دانست و ابراز امیدواری کرد هرچه زودتر اجرایی شود.

رسیدن به مدیترانه در انتظار هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان

راه آهن کرمانشاه قرار است با عبور از اسلام آبادغرب، گیلان غرب و قصرشیرین به مرز خسروی برسد و در بلندمدت به راه آهن عراق و از آنجا به بندر لاذقیه سوریه، دریای مدیترانه و اروپا متصل شود.

استاندار کرمانشاه با بیان اینکه راه‌آهن کرمانشاه - خسروی در صورت راه اندازی می‌تواند نقش بسیار بزرگی در توسعه منطقه‌ایفا کند، گفت: در همین راستا یکی از مطالبات جدی استان تامین اعتبار یک هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی برای اتمام پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی توسط دولت است.

بازوند با اشاره به بازگشایی مرز خسروی برای تردد زائران اربعین حسینی (ع) افزود: راه اندازی راه آهن کرمانشاه کرمانشاه به خسروی علاوه بر کمک به روند صادرات کالا تردد زائران اربعین حسینی را نیز تسهیل خواهد کرد.

زیرساخت‌های راه‌آهن در عراق و سوریه فراهم است و در صورتی که راه آهن ایران تا خسروی برسد، راه آهن ایران با توجه به روابط مطلوبی سیاسی با این ۲ کشور به دریای مدیترانه متصل خواهد شد.

به گفته کارشناسان اقتصادی، راه اندازی این راه آهن تحولی اساسی در حمل نقل غرب آسیا ایجاد خواهد کرد و کالاهای تولیدی این قاره راحت‌تر به آب‌های مدیترانه و اروپا منتقل خواهند شد.

از این رو در شرایطی که کشور در تحریم نفتی قرار دارد، تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل می‌تواند منبع درآمد قابل توجهی برای کشور محسوب شود.

خبر

اتمام احداث واحدهای مسکونی مددجویان سیل‌زده لرستان تا دهه‌فجر امسال

سپهر غرب، گروه خبر: مدیرکل کمیته‌امداد امام خمینی(ره) لرستان از اتمام بازسازی واحدهای مسکونی مددجویان سیل‌زده این نهاد تا دهه‌فجر امسال خبر داد.

جاسم محمدی فارسانی با اشاره به آخرین وضعیت مسکن مددجویان سیل‌زده لرستان، اظهار کرد: سیل فروردین ماه به بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ منزل از مددجویان کمیته‌امداد در شهرهای مختلف استان خسارت وارد کرد.

وی خاطرنشان کرد: از این تعداد، دوهزار و ۵۳۸ واحد مددجویی نیازمند تعمیر بود که خوشبختانه تا پایان دی‌ماه عملیات تعمیرات این تعداد منزل به پایان رسید و تحویل مددجویان سیل‌زده شد.

مدیرکل کمیته‌امداد امام‌خمینی(ره) از اتمام بازسازی واحدهای تخریبی مددجویان سیل‌زده این نهاد در استان تا دهه فجر امسال خبر داد و گفت: از دو هزار و ۱۰۰ واحد تخریبی تاکنون ۸۰۰ واحد، احداث و مابقی نیز تا دهه فجر امسال تکمیل و تحویل مددجویان خواهد شد.

محمدی فارسانی بیان داشت: همان‌گونه که در ابتدای وقوع سیل به مددجویان وعده داده شد، این جامعه هدف کمیته‌امداد هیچ‌گونه دغدغه‌ای برای تامین لوازم خانگی نداشته باشند، همچنان‌که تاکنون نیز به کمک دستگاه‌های اجرایی و خیرین اتفاق‌های خوبی برای مددجویان رخ داده است.

وی، عدم واگذاری زمین جهت احداث مسکن برای برخی مددجویان سیل‌زده در برخی مناطق همچون روستاهای مورانی و بابازید را از جمله مشکلات پیش‌رو کمیته‌امداد عنوان کرد و از بنیادمسکن استان درخواست کرد هر چه زودتر نسبت به تعیین‌تکلیف زمین مددجویان اقدام نماید.

عملیات عمرانی ۱۲۰ متر از پروژه آبشوران کرمانشاه به پایان رسید

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرعامل آب منطقه‌ای استان کرمانشاه گفت: عملیات عمرانی ۱۲۰ متر از طول ۲۱۰ متری آبشوران در پارکینگ شهرداری به پایان رسیده است.

بخش‌هایی از کانال سرپوشیده آبشوران در محدوده پارکینگ شهرداری کرمانشاه در سیل فروردین‌ماه امسال ریزش کرد و ترمیم کانال آن یکی از مصوبات خردادماه بود.

در همین راستا، محوطه پارکینگ شهرداری کرمانشاه برای ساماندهی آبشوران توسط شرکت آب منطقه‌ای محصور شد؛ مسؤولان وعده دادند طرح تا پایان آذرماه تکمیل و آمد و شد مردم روان شود، البته استاندار هم بر آن تاکید کرد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای استان کرمانشاه در خصوص آخرین اقدامات انجام شده در این محدوده، اظهارکرد: قرار بود تا پایان آذرماه عملیات عمرانی ۱۲۰ متر از طول ۲۱۰ متری آبشوران در پارکینگ شهرداری به اتمام برسد.

بهرام درویشی گفت: ۲۵ آذرماه کار این ۱۲۰ متر به پایان رسید، اما برای اینکه تردد مردم روان شود باید شهرداری یک سری کارها در بحث روکش در این محدوده انجام دهد به همین دلیل حصارها جمع‌آوری نشده است.

وی، اجرای آبشوران توسط شرکت آب‌منطقه‌ای استان به‌طول دو هزار و ۸۳۰ متر در پیچیده‌ترین و سخت‌ترین مناطق درون شهری(بافت فرسوده) را به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین فعالیت‌ها این شرکت دانست و گفت: کار ساماندهی ۷۳۰ متر از این میزان با صرف هزینه ۱۰ میلیارد تومانی به پایان رسیده، مابقی هم با پیشرفت ۱۰ درصدی در حال انجام است.

درویشی، تنها عامل بازدارنده این پروژه را در قالب مشکلات مالی عنوان کرد و افزود: می‌توان به ۶ جبهه و بکارگیری سه پیمانکار روند فعالیت را در طرح ساماندهی آبشوران مناسب ارزیابی کرد.

گفتنی است، طول آبشوران شهر کرمانشاه ۱۴,۵ کیلومتر است که از ۲ شاخه کانی روزان و سراب قنبر آغاز و خروجی آن تا قره‌سو (پشت فرودگاه کرمانشاه) ادامه دارد.

هشدار پلیس فتا:

وارد هر وب‌سایتی نشوید

هرگونه توهین در فضای مجازی پیگیری می‌شود

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس پلیس فتا استان کرمانشاه گفت: وارد هر وب‌سایتی نشوید، کلاهبرداران با ترفند ارائه خدمات رمز یک‌بارمصرف متقاضیان را به درگاه‌های جعلی موسوم به فیشینگ هدایت کرده و از حساب طعمه‌های خود برداشت غیر مجاز می‌کنند.

علی کریمی روز گذشته اظهار کرد: طی سال‌ها و همچنین ماه‌های گذشته شاهد جرائمی در فضای مجازی ازجمله برداشت‌های غیر مجاز از حساب بانکی شهروندان بوده‌ایم.

رئیس پلیس فتا استان کرمانشاه ادامه داد: طی سه‌ماهه نخست امسال نسبت به تمام مدتی که پلیس فتا تشکیل شده است، بالاترین رقم یعنی حدود ۳۷۲ درصد افزایش را در این زمینه داشته‌ایم.

وی افزود: بانک مرکزی در این راستا با کمک پلیس فتا و همکاری ارگان‌های ذی‌ربط هماهنگی‌های لازم را برای اجرایی شدن رمز دوم یک‌بارمصرف درنظر گرفته است.

مواظب کلاهبرداری با ترفند دریافت رمز دوم یک‌بارمصرف باشید

کریمی تصریح کرد: مردم با نصب نرم‌افزار مربوطه بر روی گوشی خود رمز دوم را یک‌بار مصرف می‌کنند، رمزها ۶۰ ثانیه فرصت دارند تا خرید اینترنتی خود را انجام دهند و اگر ارتباط را قطع کنند، باید برای داشتن رمز دوم دوباره درخواست شود.

وی ضمن هشدار نسبت به دقت لازم برای ورود به وب‌سایت‌ها، تأکید کرد: وقتی به سایتی مراجعه می‌کنیم، باید اطمینان داشته باشیم سایت جعلی نیست؛ اما متأسفانه بدون اینکه اهمیتی بدهیم، بیشتر مواقع شهروندان با وارد شدن به سایت جعلی، فیشینگ می‌شوند.

کریمی از شهروندان خواست مراقب پیامک‌های جعلی ارسال‌شده درخصوص دریافت رمز دوم یک‌بار مصرف باشند و افزود: کلاهبرداران با ترفند ارائه خدمات رمز یک‌بارمصرف متقاضیان را به درگاه‌های جعلی موسوم به فیشینگ هدایت کرده و از حساب طعمه‌های خود برداشت غیر مجاز می‌کنند.

کریمی درخصوص فیلتر کردن سایت کلاهبرداران اضافه کرد: فیلتر کردن سایت کلاهبرداران به این معنا نیست که با فیلتر تمام شوند، به محض فیلتر ظرف مدت پنج تا ۱۰ دقیقه با اسمی دیگر همان سایت را مجدداً درست می‌کند.

وی در ادامه به بحث انتخابات اشاره کرد و افزود: هرگونه توهین و تحقیر در فضای مجازی پیگیری می‌شود؛ کسانی که اقدام به راه‌اندازی سایت‌های جعلی می‌کنند، با آن‌ها برخورد می‌شود و نامزدهایی که بخواهند قبل از موعد قانونی تبلیغ کنند، طبق رصد انجام‌شده به شورای نگهبان ومراجع ذی‌صلاح اطلاع داده می‌شود.