

شهردار اسدآباد خبر داد:

تنها ۱۷درصد شهروندان اسدآبادی عوارض پرداخت می‌کنند

توجه به میلمان شهری در دستور کار شهرداری

به پله‌های جاده سلامت و شهرک سیداحمد، تزئین نمای میدان امام (ره)، سنگ‌فرش و ایجاد یک پیاده‌راه کلاسیک در بازار اصلی اسدآباد، ساخت سایه‌بان پشت زهرا برای برگزاری نماز اموات و همچنین حل کمبودهای این نقطه مهم، فعال کردن کارگاه جوشکاری، تعویض مجسمه سیدجمال‌الدین و ایجاد چند چشمه سرسویس بهداشتی عمومی در نقاط مختلف شهر ازجمله فعالیت‌های شهرداری در سال آینده است که فعله‌گری به آن‌ها اشاره کرد.

شهردار اسدآباد از جمع‌آوری ۵۰۰ کامیون نخاله ساختمانی از برخی نقاط شهر خبر داد و گفت: به‌منظور پاک‌سازی حاشیه‌های شهر طی دو ماه گذشته این میزان نخاله ساختمانی جمع‌آوری شده است که از شهروندان عزیز تقاضا دارم در مکان‌های درنظر گرفته‌شده نخاله‌های ساختمانی خود را تخلیه کنند.

وی به ایجاد بازارچه‌هایی در صوف مختلف در سطح شهر اشاره کرد و افزود: با توجه به وجود ۳۱ نمایشگاه ماشین در سطح شهر اسدآباد می‌توان یک مرکز خرید تخصصی ماشین با عنوان شهر ماشین ایجاد کرد.

شهردار اسدآباد از احیای کارخانه آسفالت شهرداری خبر داد و گفت: شهرداری به دنبال دریافت تسهیلات برای خرید و مجهر کردن کارخانه آسفالت است که طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته انتظار می‌رود تا پایان سال جاری این مهم به بهره‌برداری برسد.

وی افزایش بودجه را در محرومیت‌زدایی مناطق مورد نظر مهم ارزیابی کرد و افزود: با توجه به وجود نقاط محروم در سطح شهر، توجه به وضعیت عمران و آبادانی این مناطق امری لازم و ضروری است که با افزایش بودجه می‌توان به این مهم دست یافت.

فعله‌گری بر مشارکت جدی مردم در مدیریت شهری تأکید کرد و گفت: بزرگ‌ترین پشتوانه شهرداری همکاری و مساعدت مردم در همه بخش‌ها بوده که امید است شهروندان خوب اسدآبادی با مشارکت خود زمینه‌های توسعه و شکوفایی دیار سیدجمال‌الدین را فراهم کنند، چراکه لازمه موفقیت شهرداری را باید در همت و عزم همگانی مردم و مسئولان جستجو کرد.

سپهرغرب، گروه خبر:
شهردار اسدآباد ضمن دعوت مردم به مشارکت و همراهی برای آبادسازی شهر، گفت:
متأسفانه تنها ۱۷ درصد شهروندان اسدآبادی عوارض پرداخت می‌کنند.

علیرضا فعله‌گری در نشست با اصحاب رسانه به نقش و مشارکت مردم در حل معضلات شهری

اشاره و بیان کرد: همیاری و همکاری شهروندان می‌تواند پویایی و نشاط را در شهر مهشود کند. وی گفت: با وجود مشکلات مالی که شهرداری با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، تمام سعی و تلاش اعضای شورای اسلامی شهر و مجموعه مدیریت شهری بر آن است که خدمات مطلوبی را در شأن مردم دیار سیدجمال‌الدین اسدآبادی ارائه کنند. شهردار اسدآباد به کاهش ۲۰ درصدی بودجه شهرداری در سال گذشته اشاره کرد و افزود: با کاهش این رقم بودجه تاحدودی فعالیت‌های عمرانی در سطح شهر اسدآباد به‌کندی صورت گرفت.

فعله‌گری با اشاره به اینکه از سال ۷۵ تاکنون درجه شهرداری اسدآباد در رتبه هفت باقی مانده و تغییری نکرده است، اظهار کرد: درخواست ارتقای درجه شهرداری در دست پیگیری است.

وی در بخشی دیگری از این گفت‌وگو از راه‌اندازی کارگاه تولید سنگ مصنوعی و موزاییک تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: با اجرای این طرح علاوهبر کاهش هزینه‌ها، می‌توان اصلاح سریع تر پیاده‌راه‌ها و تجهیز پارک‌ها را در دستور کار قرار داد.

شهردار اسدآباد در ادامه با بیان اینکه شهرداری پروژه‌های عمرانی مهمی را در دستور کار خود دارد و برای اجرای آن‌ها هیچ درختی را قطع نمی‌کند، از پیاده‌راه‌سازی و سنگ‌فرش یک لاین از خیابان فرهنگ حد فاصل میدان امام (ره) تا ساعت در سال آینده خبر داد و تصریح کرد: در این‌اسط طرح یک لاین از خیابان فوق به پیاده‌راه اضافه و سنگ‌فرش می‌شود.

وی گفت: با اجرای این طرح مشکلی برای تردد خودروها به‌وجود نمی‌آید و تنها مورد آن این است که دیگر راننده‌ای نمی‌تواند ماشینش را در این خیابان پارک کند.

ساخت یادمان شهدای خلبان، تکمیل یادمان شهدای گمنام پارک جنگلی و امتداد این مسیر

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل زندان‌های همدان بسر کار جهادی در زندان‌ها تأکید و عنوان کرد: باید دانش و عمل با تکیه بر آموزه‌ها و مؤلفه‌های قرآنی و دینی در فعالیت‌های زندانبانان به‌کار گرفته شود، با به‌کارگیری عالمانه اصول زندانبانی اسلامی می‌توان بخش عمده‌ای از فعالیت‌های مرتبط با احیا و بازسازی شخصیت زندانبان را تحقق بخشید.

به گزارش سپهرغرب و به نقل از روابط عمومی اداره کل زندان‌های همدان، جلسه شورای اداری و برنامه‌ریزی با حضور پژمان پروین، مسئولان ستادی اداره کل و رؤسای زندان‌های تابعه استان در سالن کنفرانس این اداره کل برگزار شد.

مدیرکل زندان‌های همدان در این جلسه ضمن برشمردن اهداف و اولویت‌های سازمانی، بر کار جهادی در زندان‌ها تأکید و عنوان کرد: باید دانش و عمل با تکیه بر آموزه‌ها و مؤلفه‌های قرآنی و دینی در فعالیت‌های زندانبانان به‌کار گرفته شود، با به‌کارگیری عالمانه اصول زندانبانی اسلامی می‌توان بخش عمده‌ای از فعالیت‌های مرتبط با احیا و بازسازی شخصیت زندانبان را تحقق بخشید.

وی افزود: کسب هوشمندی موجب ارتقای سطح هوشیاری زندان‌ها خواهد شد، این مهم به‌دست نخواهد آمد مگر با کسب دانش و بینش زندانبانی اسلامی.

این مقام مسئول با اشاره به زندانبانی اسلامی،

سپهرغرب، گروه خبر: **رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه جهانی صنایع دستی گفت:**
۱۰شهر ایران تاکنون در حوزه صنایع دستی جهانی شده است و تا پایان سال ۲۰۱۹ میلادی چهار شهر دیگر نیز به این تعداد اضافه می‌شود.

غاده حجاوی روز دوشنبه در نشست ارزیابان شورای جهانی صنایع دستی در شهر ملی منبت بیان کرد: ۳۰ شهر در آسیا و اقیانوسیه در حوزه صنایع دستی جهانی شده و مشغول فعالیت هستند که از این تعداد ۱۰ شهر در ایران است.

وی از فعالان هنرصنعت منبت ملایر و میهمان‌نوازی آنان تقدیر کرد و افزود: از این استقبال خوب مردم ملایر و حضور افراد تحت تأثیر قرار گرفتم.

رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه شورای جهانی صنایع دستی از پرونده ارسال‌شده برای ثبت جهانی منبت اظهار رضایت کرد و گفت: نامه‌های ارسال‌شده توسط استاندار همدان، دیگر مسئولان مرتبط، بخش خصوصی و فعالان این صنعت برای ما مهم بود. حجاوی با بیان اینکه علاقه‌مندی مردم ملایر با پیشینه تاریخی بالا برای ما دارای اهمیت است و

خبر - شهر

sepehrgharb.news@gmail.com

مدیرکل زندان‌های همدان تأکید کرد:

به‌کارگیری عالمانه اصول زندانبانی اسلامی

ابلاغ طرح حب‌المعتن

گفت: از مؤلفه‌های اساسی زندانبانی بر محور دین اسلام، رسیدگی به امور زندانبان در تمامی ابعاد اعم از سلامت جسم و روان، تغذیه و بهداشت، امنیت و تربیت، آماده‌سازی برای بازگشتی سعادتمندانه به آغوش جامعه و خانواده است، این‌ها تنها قسمتی از مؤلفه‌های زندانبانی اسلامی بوده که باید در کلیه فعالیت‌های خود آن‌ها را لحاظ کنیم.

مدیرکل زندان‌های همدان خاطرنشان کرد: در همین راستا رئیس کل دادگستری طرح حب‌المعتن را در قالب دستورالعمل به مجموعه ابلاغ کرد تا با تشکیل هسته‌های مختدرین و مسلحین در چهارچوب «تألیف قلوب» و با استفاده از ظرفیت‌های آسمانی و الهی آیات و قصص قرآنی، بتوانیم بخشی از اهداف متعالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را در حوزه اصلاح و تربیت زندانبان محقق کنیم. آشناسه‌هستیم که فرمودند: زندان‌ها باید به دانشگاه تبدیل شوند و اکنون تمام برنامه‌های تدوینی و بخش‌نامه‌های ابلاغی از جانب مسئولان معزز قضائی و ریاست سازمان در جهت تحقق این جمله عمیق و مدبرانه است که زندان‌ها به دانشگاه‌های بازپروری و

رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه شورای جهانی صنایع دستی:

۱۰ شهر ایران در حوزه صنایع دستی جهانی شده است

گزارش ارزیابی هنر منبت ملایر به شورای جهانی صنایع دستی ارسال می‌شود

تهیه و به شورای جهانی صنایع دستی ارسال می‌کنند. رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه شورای جهانی صنایع دستی اضافه کرد: ما این گزارش را به قاره‌های متفاوت می‌فرستیم تا تأییده خود را اعلام و پس از پذیرفته شدن، گواهی را برای افراد مورد نظر ارسال کنیم.

حجاوی اظهار کرد: چنانچه منبت این شهرستان جهانی شود، ملایر باید بار دیگر با مراکز هنر در جهان ارتباط و همکاری داشته باشد و با توجه به جشنواره‌های جهانی، درخواست می‌کنیم در این‌گونه برنامه‌ها حضور پیدا کند.

وی تأکید کرد: حضور در این جشنواره‌ها باعث به‌وجود آمدن همکاری با دیگر کشورها و ایجاد فضای صلح می‌شود.

حجاوی همچنین نقش حاکمیتی در آسان‌سازی شرایط برگزاری جشنواره‌ها و نشست‌های این‌چنینی می‌کنند ازنظر امنیت شغلی، سلامت و بهداشت برای ما اهمیت دارد و اینکه ازنظر شرایط اقتصادی توان معیشت و زندگی را در این هنر داشته باشند. وی افزود: بازسازی ک آموزش فنی و حرفه‌ای و نظارت بیشتر بر کیفیت تولیدات این هنر را دارای اهمیت

اداری و استماع سخنان رؤسای زندان‌ها و مسئولان ستادی، به‌منظور رفع موانع و مشکلات ضمن هم‌اندیشی و تبادل نظر، تمهیداتی اندیشید که در قالب مصوبه تصویب و مقرر شد رؤسای زندان‌ها و مسئولان ستادی برای تحقق مصوبات، پیگیری‌های لازم را مبذول و گزارش مکتوب، مستند و مصور را به اداره کل ارسال کنند.

وی توصیه‌هایی نیز به‌منظور ایجاد نشاط و افزایش هم‌دلی و هم‌حسی بین کلیه افراد اعم از کارکنان، زندانبان و به‌خصوص سربازان وظیفه جتب پلدا به رؤسای زندان‌ها کرد تا فراخور بضاعت تمهیداتی به‌منظور تهیه میوه و آجیل و برنامه غذایی مناسب

اندیشیده شود.

در ادامه جلسه اعلام آمادگی زندان ملایر برای برگزاری دوره‌های کارکنان زندان‌های ملایر، نیاوند و توپس‌رکان، برگزاری نشست‌های مستمر رؤسای زندان‌ها با واحدهای زیرمجموعه، شناسایی کمبودها، نواقص در زندان‌های تابعه و برنامه‌ریزی برای رفع آن‌ها، مصون‌سازی کارکنان در برابر آسیب‌ها، اجرای برنامه‌های پیشگیرانه با برگزاری کلاس‌های اخلاق و با دعوت از اساتید، استفاده بهینه از توان و ظرفیت همیاران و رابطان بندها و حضور مستمر اکپ تخلیه روانی در داخل بندها، از دیگر موارد مطرح‌شده در شورای اداری و برنامه‌ریزی زندان‌های استان بود که از سوی مدیرکل زندان‌های همدان مورد تأکید قرار گرفت.

بالایی دانست و افزود: برای ما مهم است که مسئولان این شهر به دنبال حفظ کارگاه‌های منبت هستند. هییتی متشکل از غاده حجاوی، رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه شورای جهانی صنایع دستی، کوین موری، معاون منطقه آسیا و اقیانوسیه در شورای جهانی صنایع دستی و ویدا توحیدی، مسئول ثبت شهرهای ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای پیگیری پرونده ثبت جهانی منبت روز گذشته به ملایر سفر کردند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری همدان با اشاره به اینکه سومین سفر بزرزسان شورای جهانی صنایع دستی به استان همدان روز گذشته رقم خورده است، اظهار کرد: استان همدان به‌عنوان پایتخت تاریخ و تمدن در

حوزه صنایع دستی دارای ظرفیت‌های بالایی است. علی‌المایلر از فعالیت ۴۴ هزار هنرمند صنایع دستی در استان همدان خبر داد و افزود: ۲۵ درصد از این ظرفیت در شهرستان ملایر است.

وی با بیان اینکه ۷۵ رشته صنایع دستی در استان همدان فعالیت دارند، گفت: درحاضر ۷۵ کارتون صنایع دستی در استان فعال است که در بسیاری از

هر شهر به موفقیت‌هایی رسیده است؛ اما در شهر همدان متأسفانه تا به امروز اقدام عملیاتی و اساسی از سوی مسئولان برای رفع معضل ترافیک در شهر دیده نشده و همین امر باعث بروز مشکلات عدیده‌ای برای مردم می‌شود.

از نسوی دیگر با انتقال مطب پزشکیان و کلینیک‌های درمانی و با مراکز خرید میحانچان روزانه به مکانی مناسب، به‌طکرفه کردن برخی خیابان‌ها، ممنوع شدن کامل توقف خودروها در خیابان‌های منتهی به مرکز شهر، ساخت پارکینگ‌ها جدید، تقویت ناوگان شهری، جلوگیری از تردد خودروهای تک‌سرنشین در درازمدت، ساخت پارکینگ، تعریض خیابان‌ها و احداث پل‌های روگذری، می‌توان بخش قابل توجهی از حجم ترافیک شهر را کاهش داد.

البته این‌همه نیز درحالی است که نباید از نقش مهم و اساسی راهنمایی و رانندگی به‌عنوان متولی اصلی ترافیک درون‌شهری و مدیریت آن چشم پوشید، راهنمایی و رانندگی می‌تواند با استفاده از شیوه‌های باردارنده و همچنین آموزش صحیح قوانین و مقررات به‌ عموم شهروندان، در کاهش ترافیک شهری نقش بسزایی را ایفا کند. زیرا توصیه‌های این نهاد منتهی بر اصولی همچون اصلاح هندسی تقاطع‌ها و معابر، بهبود وضع خط‌کشی معابر و خط‌کشی چراغ‌ها، علائم و تابلوهای راهنمایی مخصوص عابر

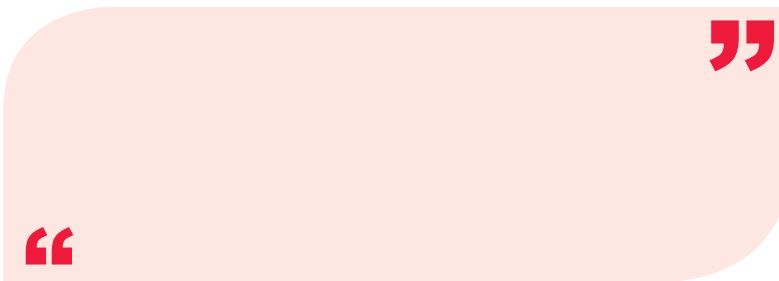
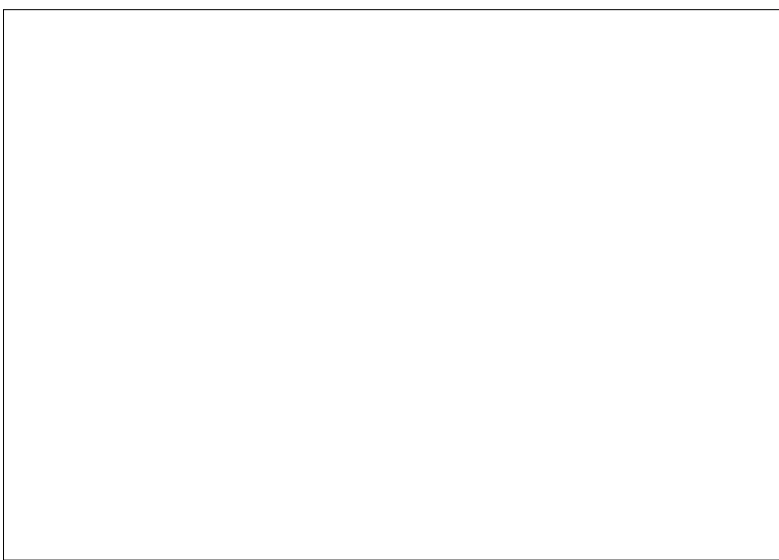
پیاده، تکمیل و توزیع تجهیزات کنترل ترافیک، بررسی ایجاد روگذر و زیر گذر و به‌طورکلی تسهیل و ایمن‌سازی عبورومرور وسایل نقلیه و عبازن پیاده، مکان‌یابی پارکینگ‌ها و پایانه‌ها، تعیین مسیر حرکت اتوبوس، تاکسی و غیره بوده که باید به‌موجب کاهش ترافیک و خسارات ناشی از آن می‌شود.

یک توصیه به همه

یکی از موضوعات مهم و مغفول در این میان آن است که چون طرح جامع تفصیلی شهر همدان درحال بازنگری است، طرح جامع ترافیکی نیز الزاما باید با حضور کارشناسان مربوطه مورد بازنگری قرار گیرد؛ البته این موضوع حالت اخص است که تغییر رفقهاری ترافیکی تحت تأثیر خاص خود را دارد. با این تفاسیر آنچه مسلم بوده، توجه به این نکته است که در همه تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها و یا اجراها اگر از نظرات کارشناسان هر حوزه بنا بر میزان سهمی تعریف‌شده ایشان در ارائه پیشنهادها و طرح‌های تخصصی استفاده شده و برگزاری جلسات نیز بیشتر حالتی نمایشی به خود گیرد، نه‌نقطت گره از کار ما در این حوزه باز نخواهد نشد، بلکه باید شاهد سردرگمی‌های بیشتر در این مقوله نیز باشیم.

گاهی در اجرای برخی از این‌گونه طرح‌ها دقیقاً آنچه لحاظ نمی‌شود، طرح و پیشنهادهای صاحب‌نظران واقعی است که درنتیجه عاید ما هم چیزی نمی‌شود جز برخی از بسامدها و بازخودهای منفی که می‌آیند یا آن‌ها در تنش هستند؛ بنابراین توصیه بر آن است که مدیران و مسئولان صرفا در حوزه تخصصی و حیطه وظایف خود و با درنظر داشتن کمال همکاری در تحلیف و اجرا طرح‌ها و ارائه‌شده از سوی صاحب‌نظران واقعی عمل کنند و نه طبق سبلاقی و نظرات شخصی و یا سازمانی خویش و صرفا به‌دلیل در دست داشتن پول و سرمایه برای اجرای طرح‌ها و یا حفظ منافع و مواهب خود از این وضعیت!

ترافیک شهر همدان، مرضی رو به وخامت



کارشناسان راهور معتقدند ترافیک در شهر همدان چندین وضعیت بحرانی به خود نگرفته و در شهر ما نیز به مانده همه شهرهای دنیا در ساعاتی می‌توان شاهد گیر و گرفتگی خیابان‌ها بود که البته آن‌هم تا حدودی طبیعی است، اما در گفت‌وگو با برخی دیگر از صاحب‌نظران و کارشناسان ترافیکی درخصوص ترافیک شهر همدان این‌گونه عنوان می‌شود که وضعیت عبورومرور با مؤلفه‌های مختلف و متضاد در بافت تاریخی، بازار، مراکز و غیره خیابان‌ها ارتباط دارد که لاجرم حل‌وفصل هرکدام از آن‌ها نیز شرایط خاص خود را می‌طلبد و همین امر برنامه‌ریزی را بسیار پیچیده و سخت کرده است. شاید مهم‌ترین بحث در این میان همان تعداد خودروهاست که نسبت به چند سال قبل چند برابر شده و تعداد زیادی از این وسایل نقلیه نیز به هر شکل و دلیل خواهان ورود و نزدیک شدن به مرکز شهر هستند که به‌دلیل تنگی معابر و فقدان پارکینگ، این امر در افزایش گره‌های ترافیکی بسیار مؤثر بوده، این درحالی است که امروزه استفاده از وسایل نقلیه

نرمه جدایی‌ناپذیر زندگی روزمره مردم شده، بنابراین نمی‌توان به هر شکل مانع از این تررده‌ها باشیم. برخی صاحب‌نظران معتقدند که هرچند برای جلوگیری از بروز گره ترافیکی و روان‌سازی حرکت طرح‌ها و پیشنهادهای مختلفی ارائه شده که هرکدام نیز به نوبه خود قابل توجه و تأمل هستند، منتها قبل هرچند هنوز عده‌ای از مسئولان، مدیران و حتی

موضوع این است که بافت مرکزی شهر همدان که محل اصلی تردد خودروها و عبازن بوده، سال‌هابت که دست‌خوش برنامه‌های منسجیده و کارشناسی‌نشده است که به‌علت شرایط خاص خود، نسخه شفابخشی برای آن پیدا نمی‌شود. خیابان‌های کم‌عرض، کمبود پارکینگ، وجود مراکز اصلی خرید روزانه مردم در هسته مرکزی شهر، عایدی دیگری نداشت.

به گفته برخی کارشناسان جدا از بحث افزایش تعداد خودروها، قطعاً یکی از مهم‌ترین دلایل ترافیک در شهر همدان، پیاده نشدن کامل شبکه‌های داخلی شهر براساس روابط طرح تفصیلی است؛ با توجه به تعدد توزیع خودروها و عدم ایجاد محدودیت در

سپهرغرب، گروه شهر – عباس سربشی:
ترافیک در حال تبدیل شدنن از یک معضل به بحران است و اگر اکنون برای آن فکری نشود، قطعاً در آن در سال‌های بعد به‌مراتب سخت‌تر و حتی شاید هم غیر ممکن خواهد بود.

شکی نیست که امروزه گسترش زندگی ماشینی، افزایش روزافزون ترافیک در شهرها و متعاقباً ایجاد مانع و ارتباط و سرعت جابه‌جایی کالا و مسافر، به یک معضل و مشکل بسیار بزرگ برای سلامت روح و جسم شهروندیسان و نیز روند توسعه سالم مبدل گشته است.

به اعتقاد کارشناسان ترافیک منشأ بسیاری از معضلات همچون آلودگی‌های محیطی و صوتی، بالا رفتن استهلاک وسایل نقلیه و معابر است؛ گو اینکه به همین موازات نیز روان‌پزشکان معتقدند ترافیک ازجمله دلایل بروز مشکلات روانی نظیر استرس‌های مداوم بوده که موجب بروز زخم معده و سکنه قلبی شده و زمینه ابتلا به بیماری‌های جسمی را فراهم می‌کند. مضاف بر اینکه با افزایش خستگی و فشارهای عصبی، آستانه تحمل افراد نیز کاهش یافته و باطن غیر مستقیم بر جامعه اثر می‌گذارد.

به‌واقع اگر این است که تراکم فراوان وسایل نقلیه در معابر شهری و مصرف بالای سوخت‌های فسیلی، انتشار آلاینده‌های مخرب زیست‌محیطی، اتلاف وقت و بروز ناهنجاری‌ها و آسیب‌های ناشی از آن باعث ناهمبستگی عمومی مردم و متعاقباً تلاش سیاست‌گذاران برای غلبه بر این معضل و بروزرفت از آن شده، البته در بیشتر موارد (و به‌خصوص در کشورهای درحال‌توسعه) نیز شهروندان در روبراویی با این سیاست‌ها و عمدتا در راستای بهبود شرایط و تسهیل در رسیدن به منافع خود، واکنش‌هایی را نیز نشان می‌دهند که معمولاً نتایج آن با انتظارات سیاست‌گذاران ناسازگار است.

گاهی اوقات نیز مشاهده می‌شود که طراحان با نادیده گرفتن اصول و قواعد ابتدایی شبکه ارتباطی و جریان حرکت در طرح‌های خود، ناخواسته و ندانسته باعث آشفتگی و گسیختگی در کالبد شهر می‌شوند که این تضادها و تنش‌ها علاوهبر زیان‌های غیر قابل جبران اقتصادی، روحی و جسمی، معضلات اجتماعی ترافیکی‌ی زیادی را نیز به‌ دنبال دارد که بسیار تأمل‌برانگیز است.

این بدان معناست که معضل ترافیک یک مسئله چند علتی بوده و از ترکیب پیچیده و غیر خطی عوامل گوناگون پدید می‌آید؛ درنتیجه، مواجیه با آن نیز بسیار پیچیده است و لاجرم تنها با اتکا به یک برنامه و طرح و یا یک سازمان خاص نمی‌توان همه مشکلات مربوط به این حوزه را حل کرد و رفع معضل ترافیک نیازمند همکاری همه‌جانبه بسیاری از سازمان‌ها، نهادها و به‌خصوص خود مردم است.

البته به‌تصریح کارشناسان گره‌های ترافیکی علل مختلفی دارد و هرروز نیز پیچیده‌تر و کورت‌ر از قبل می‌شود که اگر در کوتاه‌مدت و بلندمدت فکری برای آن نشود، به‌زودی حتی نفس کشیدن هم در شهرها مشکل خواهد شد؛ گاهی به دلایلی همچون تصادف گره ترافیکی ایجاد می‌شود و گاهی هم متأثر از خیابان‌های کم‌عرض، وجود میدان‌های متعدد با ساختار هندسی خاص، پروژه‌های نیمه‌تمام شهری، استفاده مردم از خودروهای شخصی و تک‌سرنشی، کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی، رشد و گسترش