



«مردمی بودن» به ادعا نیست؛ باید مثل مردم زندگی کنیم

سپهرغرب، گروه ایران و جهان؛ رهبر معظم انقلاب اسلامی ضمن شرح حدیثی درباره سبزه‌ی پیامبر اعظم (ص) به بیان اهمیت مردمی‌بودن و انس گرفتن بسا طبقات مختلف مردم پرداختند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در ابتدای جلسه درس خارج فقه روز سه‌شنبه ۳/۱۰/۱۳۹۸ ضمن شرح حدیثی درباره سبزه‌ی پیامبر اعظم صلی‌الله علیه و اله و سلم به بیان اهمیت مردمی بودن و انس گرفتن با طبقات مختلف مردم پرداختند.

متن این جلسه به‌شرح زیر است: بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين و الصلاة والسلام على سيدنا محمد و آله الطاهرين و لئنه الله علي اعدائهم اجمعين اخبرنا ابن مخذل قال: اخبرنا الخلدی قال: حدَّثنا الحسن بن علي القطان قال: حدَّثنا عثمان بن موسى الختلي قال: حدَّثنا أبو اسماعيل إبراهيم بن سليمان المؤدب عن عبد الله بن مسلم عن سفيان بن عيينة عن ابن عباس قال: كان رسول الله (صلى الله عليه و آله) يجلس على الأرض و يأكل على الأرض و يعقل النساء و يجيب دعوة المملوك على خبز الشعير (۱). پیامبر صلی‌الله علیه و اله و سلم اقبال این نبود که یک فرش، چیزی داشته باشد؛ در مسجد، در ملاقات با یک نفری که در بین راه با ایشان برخورد می‌کرد، و می‌خواست دو کلمه حرف بزند، روی زمین می‌نشست. گاهی غدایش را هم همین طور که روی زمین نشسته بود، می‌خورد، سفره‌ای بیندازد و آدابی و تشکیلاتی و حالا یک شبقایی، کاسه‌ای، چیزی مثلاً نه، همین

طور روی زمین می‌نشستند و غذای ساده‌ای میل می‌کردند. گوسفندی فرضا داشتند، ریسمان گوسفند را دستشان می‌گرفتند. «یعقل» از «عقل کردن» است دیگر، یعنی آن را نگه داشتن، گوسفند را نگه می‌داشتند، خوب، این خلاف شأن است دیگر، ماها اگر باشیم، حالا یک گوسفندی هم داشته باشیم، دستمان نمی‌گیریم توی خیابان و کوجه، این بزرگوار می‌کردند این کار را. گاهی یک غلامی مثلاً نشسته بود یک جای روی زمین و داشت نان جوی می‌خورد، حضرت عبور می‌کردند، تعارف می‌کرد، اقسا! بفرمایید؛ می‌نشستند حضرت پهلوی او، نمی‌گفتند شان ما نیست، نمی‌شود، مناسب نیست. این که ما این قدر می‌گویم و می‌شنویم که باید مردمی باشیم، یعنی این. مردمی بودن به ادعا کردن نیست. با مردم، با زندگی مردم کنار باشیم، مثل مردم زندگی کنیم، با طبقات مختلف مردم انس بگیریم، این، معنای مردمی بودن است. بعضی از ماها که حالا معمم هستیم، اگر مثلاً یک آدم

با ناکامی طرح امنیتی آمریکا

ایران، روسیه و چین عملاً دست به کار شده‌اند

حمایت از حمل‌ونقل امن در منطقه را ترویج می‌کرد، با این حال، آنها هنوز هم نتوانسته‌اند موفقیت خاصی در اجرای این طرح خود داشته باشند، دلیل این امر ساده است: دستور کار ضدايراني نقشه‌های آمریکایی بیش از حد آشکار است، و تعداد کمی از کشورها مایل به حمایت از آن هستند.

البته واقعیت این است که تقریباً تمامی طرف‌ها به حمل‌ونقل ایمن در منطقه علاقه‌مند هستند: کشورهای خاورمیانه، اروپا، چین، روسیه و خود ایران. فقط افسردگی از قصد آمریکایی‌ها برای اعمال فشار حداکثری بر تهران رضایت دارند، حتی کشورهای اروپایی، هرچند تمایلی برای رویارویی مستقیم با واشنگتن ندارند، ولی از طرح پیشنهادی آمریکا در این باره فاصله گرفتند.

در این بین در ماه جولای، روسیه دکترین پیشنهادی خود برای تأمین امنیت جمعی در منطقه خلیج فارس را ارائه داد و در پاییز نیز مقامات تهران خود نظریه‌ای در این رابطه عنوان کردند. در حالی که در نشست‌های بین‌المللی قالب احتمالی همکاری‌های امنیتی آینده در منطقه همچنان مورد بحث قرار دارد و آمریکایی‌ها در تلاشند تا متحدین و شرکای خود را به گزینه مورد نظرشان سوق دهند، مسکو، یکن و تهران عملاً دست به کار شده‌اند، رزمایش دریایی روسی — ایرانی — چینی که در حال اجراست، در واقع تأیید روشنی بر این مسئله است.

شانس واشنگتن برای ترغیب پایتخت‌های اروپایی برای آغاز رویارویی مستقیم نظامی با تهران (هرچند فعلاً به‌طور انحصاری در دریا) به‌سرعت در حال سقوط است، حتی دورنمای فرضی درگیر شدن در چنین مناقشه نظامی با ایران، بسیاری از ارتش‌های دوم و سوم جهان را نیز می‌ترساند، به‌ویژه آنکه در سال‌های اخیر روسیه توانایی چشمگیر خود در عرصه نظامی منطقه خاورمیانه را نشان داده است، و البته اقدامات سیاسی مسکو هم اهمیت کمتری از این ندارد.

تهران و پکن عملاً دست به کار شده‌اند

در نتیجه، اکنون ائتلاف روسیه و چین و ایران نه در کلام، بلکه در عمل برای شکل‌گیری قالب همکاری‌های امنیتی در یکی از مهم‌ترین بخش‌ها از اقیانوس‌های جهانی آغاز شده است، و ایالات متحده، به‌دنبال تمایل به حفظ سلطه خود در جهان، اینکار عمل را در این عرصه از دست داده است و مجبور خواهد شد تا دستورالعمل تعیین‌شده توسط رقبای خود را دنبال کند.

ممکن است برخی از خود ببرند که چرا مسکو، پکن و تهران موفق به دستیابی به چنین توافق شدند، ولی آمریکایی‌ها نتوانستند با اروپایی‌ها به توافق برسند؟

سندج ۳-۱۴ | ایلام ۲-۱۵ | خرم‌آباد ۰-۱۴ | کرمانشاه ۲-۱۴ | همدان ۴-۷ |
www.sepahrpress.com @sepahrgharb Email: sepahrgharb.news@gmail.com sepehrgharb

گرم‌تابی ۱۸	۴,۶۳۱,۰۰۰
بهار آزادی	۴۵,۴۹۰,۰۰۰
بیم	۲۳,۵۹۰,۰۰۰
ربیع	۱۴,۶۰۰,۰۰۰

دوشنبه ۹ دی‌ماه ۱۳۹۸
سال دوازدهم | شماره ۱۶۴۸
مراسم کنین

طرح روز



از ائتلاف کاغذی تا ائتلاف واقعی
اتحاد ایران، روسیه و چین کابوس وحشتناک آمریکا

لغو ۵۴ پرواز شرکت تابعه لوفت هانزا به دلیل فراخوان برای اعتصاب‌های گسترده

«دنیل فلور» نماینده اتحادیه یوفوی آلمان گفته است: ما تا لحظه آخر امیدوار بودیم اخبار بهتری ارائه دهیم اما چاره‌ای نداشتیم جز اینکه با استفاده از اعتصاب از منافع خود دفاع کنیم. مقام‌های شرکت لوفت هانزا روز جمعه (۶ دی) دعوت به اعتصاب را محکوم کردند و گفتند که اتحادیه (UFO) در چند هفته گذشته نتوانسته مطالبات خود را به‌طور مشخص مکتوب کند و مانع از رسیدگی فوری به اختلافات شده است. اختلاف‌ها بین لوفت‌هانزا و اتحادیه خدمه پرواز ماه‌هاست که ادامه دارد. دو طرف اوایل ماه جاری درباره اختلاف‌ها بر سر پرداختی‌ها توافق کردند اما نتوانستند درباره شرایط کاری به توافق برسند. اعضای اتحادیه خدمه پرواز در نوامبر گذشته نیز اعتصاب‌هایی را به راه انداختند که موجب لغو نزدیک به یک هزار و ۳۰۰ پرواز شد. اتحادیه خدمه پروازی آلمان حافظ منافع بیش از ۳۰ هزار خدمه پروازی در این کشور است.

بر اساس اطلاعات این شرکت حدود ۳۰ فرزند از ۱۴۰ فرزند هواپیمای یورو وینگر متعلق به شرکت آلمانی در این شرکت هستند. سایر شرکت‌های لوفت هانزا تحت تأثیر این اعتصاب قرار نمی‌گیرند. اندکی قبل از اعلام اتحادیه یوفوی آلمان برای اعتصابی سه روزه اختلافات بر سر دستمزدها با شرکت‌های تابعه لوفت هانزا یعنی آلمان وینگر و یورو وینگر شدت گرفت. اتحادیه مستقل خدمه پروازی آلمان روز شنبه یک پیشنهاد دوری از طرف آلمان وینگر را رد کرده و مدیریت این شرکت را منتهم به بازرگانی‌های گمراه‌کننده کرد. یورو وینگر که بخشی از پروازهای خود را با آلمان وینگر انجام می‌دهد اتحادیه یوفوی آلمان را متهم به پیشبرد سیاست قدرت بی‌رحمانه بر پشت منتریان و کارمندان این شرکت کرد. شرکت یورو وینگر هم این انتقاد را به اتحادیه یوفوی آلمان وارد می‌کند که این اعتصاب‌ها کاملاً غیر قابل فهم و نامناسب است.

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: در پی فراخوان اتحادیه خدمه پروازی آلمان برای اعتصاب‌های سه روزه، شرکت هواپیمایی "یورو وینگر" حدود ۵۴ پرواز خود برای روز دوشنبه را لغو کرد. به گزارش نشریه "بیلد" آلمان، شرکت هواپیمایی "یورو وینگر" آلمان به دلیل اعتصاب‌های اعلام شده از طرف اتحادیه مستقل خدمه پروازی آلمان (UFO) برای روز دوشنبه تا به حال حدود ۵۴ پرواز خود را لغو کرده است. این پروازها مربوط به ارتباطات بین کشورهای و مناطق آلمانی زبان است. روز جمعه اتحادیه یوفوی آلمان خدمه پروازی آلمان وینگر را به اعتصاب سه روزه‌ای از روز دوشنبه ۳۰ دسامبر فراخواند. شرکت "جرمن وینگر" پروازهای خود را برای یورو وینگر انجام می‌دهد. هنوز لغو پروازها در سایه این اعتصاب‌ها برای روزهای ۳۱ دسامبر و اول ژانویه مشخص نیست.

