سپهر غرب روزنامه صبح غرب کشور

تلفن دفتر مرکزی: ۳۱۳۳۰ - ۰۸۱ | توزیع و امور مشترکین: ۰۹۱۸۳۱۶۸۵۷۴
تحریریه: ۰۹۰۲۰۰۲۲۹۳۹ | مدیرمسؤول(پیامک): ۰۹۰۲۰۰۱۲۹۳۹ | آگهی‌ها: ۰۹۰۲۰۰۹۲۹۳۹
پیامک: ۳۰۰۰۱۸۱۸۶۰ | ارتباط با تحریریه: ۳۸۲۷۲۹۳۹ - ۰۸۱ | دورنما: ۳۸۲۸۱۸۴۹-۰۸۱

مرا اسکن کنید

▪ یکشنبه ۲۲ دی‌ماه ۱۳۹۸ ▪
▪ سال دوازدهم ▪ شماره ۱۶۵۹ ▪

حدیث

نامه امام علی خطاب به امام حسن(علیهماالسلام)

دلت را با اندرز نیکو زنده کن، هوای نفس را با بی‌اعتنایی به حرام بمیران، جان را با یقین نیرومند کن و با نور حکمت روشنایی بخش و با یاد مرگ آرام کن.

نامه ۳۱ نهج البلاغه

روزنامه صبح غرب کشور

صاحب امتیاز: مسعود جواندل | مدیرمسؤول: سید حسن قشمی | سردبیر: زهره پوروهابی
نشانی تحریریه: همدان، خیابان پاستور، کوچه شهید عزیزیان، پلاک ۵۹

سنندج ۳- ۱۴ | ایلام ۲ ۱۵ | خرم‌آباد ۰ ۱۴ | کرمانشاه ۲- ۱۴ | همدان ۴- ۷

sepehrgharb Email: sepehrgharb.news@gmail.com @sepehrgharb www.sepehrpress.com

سکه طلا

گرم طلای ۱۸	۴,۶۳۱,۰۰۰
بهار آزادی	۴۵,۴۹۰,۰۰۰
نیم	۲۳,۵۹۰,۰۰۰
ربع	۱۴,۶۰۰,۰۰۰

سرخط خبرها

دستور رهبر انقلاب در پی سقوط هواپیمای مسافربری

لزوم پیگیری تقصیرهای احتمالی و مراقبت از عدم تکرار

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: در پی اطلاع از نتایج تحقیقات درباره سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی، رهبر انقلاب، ستاد کل نیروهای مسلح را مأمور پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی و مراقبت برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، در پی اطلاع از نتایج تحقیقات ستاد کل نیروهای مسلح درباره سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی، رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی با ابراز همدردی عمیق و مجدد با خانواده‌های داغدار، ستاد کل نیروهای مسلح را مأمور پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه و مراقبت برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای کردند.

متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحیم

با اطلاع از نتایج تحقیقات ستاد کل درباره حادثه هواپیمای مسافربری اوکراینی و اثبات دخالت خطای انسانی در آن، مصیبت درگذشت جان‌باختگان این حادثه‌ی اندوهبار برای اینجانب بسیار سنگین‌تر شد.

لازم میدانم اولاً به خانواده‌های معظم این عزیزان بار دیگر همدردی عمیق و تسلیت صمیمانه‌ی خود را ابراز کنم و از خداوند متعال برای آنان بردباری و آرامش روحی و قلبی تمنا نمایم.

ثانیاً به ستاد کل نیروهای مسلح مؤکداً درباره پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه‌ی دردناک سفارش کنم. ثالثاً مراقبت و پیگیری‌های لازم برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای را از مدیران و مقامات ذی‌ربط مطالبه نمایم.

پروردگار عزیز و کریم به درگذشتگان لطف و رحمت و به داغداران صبر و اجر عنایت فرماید.

سیّدعلی خامنه‌ای - ۲۱ دی ۱۳۹۸

سردار حاجی‌زاده:

وقتی از حادثه هواپیما مطمئن شدم آرزوی مرگ کردم

همه مسئولیت را می‌پذیریم/ اپراتور، هواپیما را موشک کروز تشخیص داده بود

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: فرمانده هوافضای سپاه با بیان اینکه ما یک عمر خودمان را پیشمرگ مردم کردیم گفت: سامانه پدافندی ما در زمانی که هواپیمای اوکراینی پرواز می‌کند -با توجه به سمت پروازی که داشته است- آن را اشتباها موشک کروز تشخیص داده بود.

سردار امیرعلی حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران در یک گفت‌وگوی تلویزیونی پیرامون سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: حادثه دلخراش هواپیمای مسافربری اوکراین را بنده وقتی در غرب کشور -بعد از اجرای عملیات ضربات موشکی علیه پایگاه آمریکایی- بودم، شنیدم. زمانی که اطمینان پیدا کردم که این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم.ای کاش می‌مُردم و چنین حادثه‌ای را شاهد نبودم.

وی افزود: ما یک عمر خودمان را پیشمرگ مردم کردیم و امروز هم آبرویمان را با خداوند متعال معامله می‌کنیم و در این شرایط سخت در مقابل دوربین‌ها ظاهر شدیم تا توضیح دهیم. این حادثه توسط ستادهای بالاتر و مجموعه قوه قضائیه ان‌شاءالله بررسی و ارزیابی خواهد شد و اطلاعات کامل می‌شود؛ همین ابتدای صحبت عرض می‌کنم گردن ما از مو باریک‌تر است و همه مسئولیت این کار را می‌پذیریم و هرگونه تصمیمی مسئولان بگیرند ما مطیع اجرای آن هستیم.

سردار حاجی‌زاده گفت: بیش از یک هفته شرایط منطقه و التهابات منطقه و احتمال درگیری نسبت به سال‌های گذشته شاید از ابتدای انقلاب بی‌سابقه بود و احتمال درگیری بالا بود. نیروهای هر دو طرف در آماده‌باش صددرصد بودند به‌خصوص که آمریکایی‌ها اعلام کرده بودند ۵۲ نقطه در ایران را می‌زنند. برای همین همه یگان‌های آفندی و پدافندی در آماده باش صددرصد بودند.

وی ادامه داد: آنچه در بررسی‌های ما انجام شد، شب حادثه وضعیت آمادگی در سطح جنگی قرار گرفته و بالاترین سطح آماده‌باش توسط شبکه یکپارچه پدافند به سامانه‌ها ابلاغ می‌شود. در این شرایط تعدادی از سامانه‌های پدافندی به رینگ پدافند تهران اضافه شد. یعنی اولین سامانه‌های که در محدوده‌ی غرب تهران مستقر می‌شود، این حادثه توسط آن رقم خورده است.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه افزود: در چندین مرحله به همه‌ی سامانه‌ها اعلام می‌شود که موشک‌های کروزی به سمت کشور شلیک شده و آماده باشند. سامانه‌ها در بالاترین سطح آمادگی بودند یعنی فقط کافی است یک دکمه را شما فشار بدهید. مصاحبه‌ای هم با این اپراتور انجام شده که پخش خواهد شد و او اظهار می‌کند که ما چندین بار درخواست کردیم که آسمان کشور از پروازها متوقف شود یعنی اصطلاحاً «کلیر» شود. در آن لحظاتی که این اتفاق می‌افتد این سامانه مواجه می‌شود با هدفی در ۱۹ کیلومتری که «کروز» تشخیص داده می‌شود.

سردار حاجی زاده خاطرنشان کرد: این سامانه ساعت ۱۲ شب در منطقه مورد نظر مستقر می‌شود و و زمانی که هواپیمای اوکراینی پرواز می‌کند -با توجه به سمت پروازی که داشته است- از طرف سامانه، موشک کروز تشخیص داده می‌شود. اما اپراتور باید تماس می‌گرفته و تایید این موضوع را دریافت می‌کرده است.

وی افزود: خطای اپراتور نیز از همین محل است که تماس نگرفته. سامانه ارتباطی او در زمان حادثه دچار اختلالی بوده و به هر ترتیب موفق به برقراری ارتباط نمی شود. اپراتور ۱۰ ثانیه فرصت داشته تا تصمیم بگیرد و می‌توانسته هدف را بزند یا نزد که این تصمیم بد را می‌گیرد و هواپیما مورد هدف قرار می‌گیرد.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه گفت: عزیزان هواپیمایی کشوری تا قبل از اعلام نیروهای مسلح اعلام می‌کردندکه اصابت موشکی درکار نبوده زیرا از موضوع خبری نداشتند. من چهارشنبه متوجه این قضیه شدم ولی بین راه زنگ زدم و به مسئولین گفتم که احتمال می‌دهم هواپیمای خودی را زده باشیم. ستاد کل تیم بررسی حادثه تشکیل داده بود و کسانیکه دخیل در این حادثه بودند را قرنطینه کرد و ما اجازه نداشتیم چیزی را به کسی بگوییم.

سردار حاجی زاده گفت: بعد از بررسی، صبح جمعه همه اطلاعات جمع و مشخص شد عده‌ای در این ماجرا خطا داشتند و بعد از آن بود که ستاد کل شروع به رسانه‌ای کردن موضوع کرد.

وی تصریح کرد: از همان ابتدا من به مسئولین گفتم ولی ستاد کل باید بررسی می‌کرد. مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری هیچ خطایی نداشتند و همه مسئولیت به عهده ما است و ما باید جوابگو باشیم. هواپیما در مسیر خودش بوده و همه کار خود را درست انجام داده بودند.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه اظهارکرد: موشک اصابت کرده به هواپیما موشک کوتاه برد و مجاورتی بوده و هواپیما بعد از خوردن به زمین متلاشی شده است. نه سپاه و نه نیروهای مسلح نمی‌خواستند پنهان کاری کنند ولی این روالی بوده که باید طی می‌شده است.

سردار حاجی‌زاده گفت: اینها هزینه این شیطنت‌ها و التهابات آمریکا در منطقه است. در آن شب ما آمادگی درگیری همه جانبه را داشتیم. آن شب تعداد زیادی هواپیمای جنگی در آسمان در حال پرواز بودند.

طرح روز

هپکو سفارش گرفت

کارخانه به‌زودی در مدار تولید قرار می‌گیرد

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه نشست با تعاونگران در اتاق تعاون، گفت: مشکل کارخانه هپکو با دریافت سفارش از داخل به‌زودی حل شده و کارخانه به مدار تولید برمی‌گردد.

رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع تعاونگران در محل اتاق تعاون ایران به همراه معاونان خود حاضر شد و در این نشست راه‌های مشارکت بخش تعاونی در تولید، توزیع و صادرات مورد بررسی قرار گرفت.

رحمانی پس از این دیدار در جمع خبرنگاران حاضر شده و در پاسخ به این پرسش که چه راهکاری برای حل مشکل تولید در کارخانه‌هایی مانند هپکو و آذراب درنظر دارید، گفت: مشکل آذراب البته کمتر است، اما در مورد هپکو هم اقداماتی انجام شده و مهمترین کار، سفارش‌گیری برای تولید ماشین‌آلات راهسازی بود. در این زمینه سازمان راهداری، سازمان‌های راه و شهرسازی، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و شرکت‌های معدنی بزرگ پای کار آمدند که نیاز ماشین‌آلات خود را از طریق هپکو تأمین کنند.

به گفته وزیر صنعت، با دریافت سفارش برای ساخت ماشین‌آلات، هپکو دوباره به مدار تولید برمی‌گردد و راه رونق تولید خود ر ادامه می‌دهد.

بیش از میزان مورد نیاز لاستیک سنگین وارد شد

وزیر صنعت همچنین در مورد مشکل تأمین لاستیک خودروهای سنگین، گفت: سال قبل بحرانی در توزیع لاستیک خودروهای سنگین بود که اتاق تعاون و اعضای تعاونی‌ها پای کار آمدند، واردات لاستیک انجام شد.

وی تاکید کرد: امروز در تأمین انواع لاستیک‌ها مشکلی نداریم، اما یک واحد تولید لاستیک برای خودروهای سنگین در اردبیل راه‌اندازی شد. تولید لاستیک قبلاً در ایران ۳۰ درصد بود، الان بالای ۵۰ درصد تولید لاستیک در داخل کشور است و حتی تعاونی‌ها می‌گویند به قدری لاستیک زیاد وارد شده است که در انبارها مانده و تاریخ مصرف آن رو به اتمام است و لاستیک اتوبوس و کامیون با نظر وزارت راه بین متقاضیان توزیع می‌شود.

رحمانی همچنین گفت: یکی از راه‌های حل مشکلات اقتصادی این است که از توان مردمی و تعاونی‌ها استفاده شود که گسترده‌ترین شبکه توزیع در کشور دراختیار تعاونی‌ها است و امروز وزارت صنعت با اتاق تعاون مراودات گسترده‌ای دارد و برای ارزیابی و راه‌های استفاده از ظرفیت تعاونی‌ها تولید و توزیع در اتاق تعاون جلسه‌ای برگزار کرده‌ایم.

وی همچنین از تشکیل کمیته‌ای با همکاری اتاق تعاون خبر داد که راه‌های گسترش صادرات و تولید به وسیله تعاونی‌ها را بررسی کند.