



خبر

رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر سنندج:

عدم اجرای آراء کمیسیون ماده ۱۰۰ موجب ایجادفضا برای سودجویان می‌شود

سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس کمیسیون حقوقی ششورای اسلامی شهر سنندج گفت: عدم اجرای آراء کمیسیون‌های ماده صد و ۷۷ موجب فراهم شدن فضای فعالیت برای سودجویان می‌شود.
فرزاد زارعی در جلسه کمیسیون حقوقی شورای شهر که به منظور ارائه راهکار مناسب در خصوص کنترل ساخت و‌ساز غیر مجاز با حضور جمعی از نمایندگان دستگاه‌های مرتبط در دفتر شهردار تشکیل شد، گفت: این کمیسیون به طول ویزه در راستای ممانعت از ساخت و سازهای غیرمجاز در سطح شهر احکام صادره از کمیسیون‌های مختلف را پیگیری می‌کند.

وی به تشکیل اکیپ مشترک دستگاه‌های متولی حفظ اراضی ملی اشاره کرد و اظهارداشت: این دستگاه‌ها تاکنون در راستای حفظ و ممانعت از تصرف اراضی ملی و جلوگیری از ساخت وسازهای غیرمجازعملکرد مطلوبی داشتند.
زارعی به اینکه بیشتر آراء صادر شده در کمیسیون ماده صد و ماده ۷۷ اجرایی نمی‌شود، عنوان کرد: این مسئله خود یک آسیب است که فضا را برای فعالیت سودجویان مهیا می‌کند.

رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر سنندج بر تشکیل کمیته پیگیری اجرای احکام کمیسیون ماده صد و ماده ۷۷ در شهرداری تاکید کرد و گفت: از طریق این کمیته حمایت لازم در خصوص اجرای کامل احکام صادر شده انجام می‌شود.

زارعی اضافه کرد: بی‌شک پیگیری اجرای احکام هم منجر به افزایش درآمد شهرداری شده و هم می‌تواند در کاهش ساخت و ساز غیر مجاز تاثیر بسزایی داشته باشد.

رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهرسنندج با انتقاد از عملکرد برخی از ادارات گفت: متأسفانه برخی از دستگاه‌های دولتی برای احداث ساختمان‌های جدید هیچگونه مجوزی از شهرداری دریافت نمی‌کنند و خود سرانه اقدام به ساخت و‌ساز غیر مجاز می‌کنند.

زارعی اضافه کرد: امیدواریم با تعامل و همکاری تمامی دستگاه‌ها بتوانیم در راستای کاهش ساخت و ساز غیر مجاز در سطح شهر اقدامات مناسبی را انجام دهیم.

مدیر زراعت جهاد کشاورزی ایلام خبر داد:

پیش بینی برداشت ۱۲ هزار تن کلزا از کشاورزان ایلام

		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

سپهرغرب، گروه استان‌ها: مدیر زراعت جهاد کشاورزی ایلام گفت: با برنامه‌های انجام گرفته در فصل کشت، بیش از ۱۲ هزار تن کلزا در استان برداشت می‌شود.

حسنت زرین جوب اظهار داشت:با توجه به اینکه میزان سطح زیر کشت کلزاهفت هزار هکتار سهمیه ایلغی استان است تاکنون شش هزار و ۵۰۰ هکتار از این میزان کشت شده‌است که طی فرصت باقی مانده‌ایلی نیز کشت خواهد شد.

وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌های انجام گرفته و با توسعه فصل کشت و شرایط آب و هوایی مناسب بیش از ۱۲ هزار تن برداشت خواهیم داشت.

وی ادامه داد: سال گذشته شش هزار تن کلزا در استان تولید شده است، همچنین با توجه به این که اراضی استان ایلام در مناطق گرم‌سیری به عنوان یکی از مستعدترین استان‌های کشور در تولید کلزا است هم اکنون استان رتبه هفتم تولید کلزا را در کشور به خود اختصاص داده است.

مدیر زراعت جهاد کشاورزی ایلام همچنین در خصوص میزان سطح زیرکشت گندم عنوان کرد: در استان به میزان ۸۱ هزار هکتار گندم دیم و ۴۵ هزار هکتار گندم آبی کشت آن پیش بینی شده است که میزان تولید و سهمیه ایلغی ۲۸۰ هزار تن تولید آن است.

وی افزود: از اقداماتی که در راستای تولید گندم صورت گرفته است می‌توان به تولید فرآوری و توزیع نزدیک به ۲۰ هزار تن بذور اصلاح شده از ۱۷ رقم مناسب شرایط متفاوت اقلیمی استان توسط ۱۴ شرکت فرآوری بذور فراهم شده است که بین کشاورزان توزیع شود، اشاره کرد.
وی افزود: همچنین سبوم و کودهای شیمیایی نیز به میزان کافی در این راستا تدارک دیده شده است.

فرماندار ایلام خبر داد:

برپایی ۳ ایستگاه صلواتی طی ایام اربعین در شهر ایلام

سپهرغرب، گروه استان‌ها: فرماندار ایلام از برپایی سه ایستگاه صلواتی طی ایام اربعین در شهر ایلام خبر داد.

معروف بسطامی روز گذشته درجلسه بررسی زیرساخت‌های اربعین بیان کرد: در شهرستان سه ایستگاه صلواتی از میدان ارغوان، کمربندی شرقی شهرایلام نرسیده به تونل و شهر چوار برای پذیرایی زواراربعین حسینی برپا می‌شود.

فرمانسدار ایلام از آمادگی زیرساخت‌ها برای پذیرایی واسکان زوار اربعین حسینی در شهرستان خبر داد.
وی همچنین از تشکیل شش کمیته دربخش‌های مختلف فرهنگی، عمرانی، خدماتی، رفاهی و...، متشکل از ادارات ودستگاه‌های ذی‌ربط خبر داد و گفت: قسمت اعظم زیر ساخت‌های لازم برای استقبال از زوار عتبات عالیات شکل گرفته و قسمتی نیز درحال انجام است.

وی گفت: امیدواریم امسال بتوانیم ضمن شناساندن استان و شهرستان به مهمانان و زوار اربعین حسینی نسبت به سال‌های گذشته خدمات بهتری به آنان ارائه کنیم.
بسطامی با بیان اینکه دو مسیر برای تردد زوار در نظرگرفته شده است، گفت: مسیر اول حمیل، چرداول است که ورودی مسیر جاده ارغوان است و مسیر دیگری که بار ترافیکی بیشتری را داراست و بخش اعظمی از زوار می‌توانند از آنجا تردد داشته باشند مسیر اسلام آباد-ایوان- ایلام است.

سپهرغرب، گروه استان‌ها: شاید اقتصاد مقاومتی در نگاه نخست تنها جمله‌ای باشد از چند کلمه، اما همین واژه‌ها، خانواده‌ای را از ورطه ورشکستگی به کارآفرینی رسانده‌است.

عازم دژ شددیم، شهری در ۲۰ کیلومتری شهرستان قروه که محل زندگی خانواده‌ای است که سال‌ها پیش طعم تلخ ورشکستگی را چشیدند و ۱۲ بار زمین خوردند، اما بازمی برخاستند و با توکل به خدا راه را از نو آغاز کردند.

موسی شریفی، مردی که ۱۰ سال پیش فروشنده لوازم‌التحریر بود و به دلایلی بدهکار شد و کم‌کم ورشکستگی، کام زندگی را برای وی و همسرش تلخ کرد تا جایی که بارها حتی برای تأمین کوچک‌ترین نیازهای خود نیز درمانده می‌شدند.

می‌گویند، روزی دوستی برایشان یک کدوی عسل آورد و همان کدو سرآغازی شد برای اینکه «زمین‌خورده» نمانند، تلاش و حرکت و سرزندگی زنبروا باعث شد تا آن‌ها هم تلاش و حرکت را از سر بگیرند.

رفته‌رفته تعداد کدوها بیشتر شد و گاهی هم برای تولید گونه‌های مرغوب‌تر عسل، راهی کوه‌های اطراف می‌شدند و از کندوهای وحشی، زنبر به امانت می‌گرفتند.

تازه داشت زندگی روی خوش خود را به این زوج جوان نشان می‌داد که بیماری «لوک آمریکایی» گریبان گیر مزرعه آنان شد و بازمی

همه کدوها از دست رفتند و این بار همان یک کدو را هم نداشتند.

ازآنجاکه راه و رسم ایستادگی در برابر مشکلات را یاد گرفته بودند، بازمی از پا نشستند و دوباره‌کار خود را از سر گرفتند. این تجربه تلخ ۱۱ بار دیگر تکرار شد اما این زوج با استقامتی دوجنسان جریان زندگی را ادامه دادند تا بحث اقتصاد مقاومتی به زوج با استقامتی دوجنسان جریان زندگی را ادامه دادند تا بحث اقتصاد مقاومتی به میان آمد و آنان که حال محکم و مقاوم شده بودند، با رونق کسب‌وکار خود به فکر ایجاد کار برای افرادی افتادند که شاید مانند آن‌ها طعمی تلخ از بی‌مهری‌های روزگار چشیده باشند.

رئیس پلیس راه استان ایلام خبر داد:

استقرار ایستگاه ثبت ساعت در پایانه مسافربری برکت شهرستان مهران



راندته را به سیستم گزارش دهد.
رئیس پلیس راه استان ایلام یادآور شد: در صورت عدم مجوز، هشدارهای صوتی مناسب به راندنه داده خواهد شد و آن را از راندنگی به

زنبروعسل به‌عنوان مهم‌ترین برنامه کاری خود مشغول است تاکنون ۱۰ گرم زهر زنبروعسل، ۴۸ کیلوگرم موم خالص، ۱۹ کیلو ژل رویال با تولید ۳ هزار و ۸۰۰ ملکه اصلاح نژاد شده و ۲۷۰ کیلوگرم گرده گل تولید کرده و از آن محصولاتی مانند سرکه عسل و شامپو عسل برای نخستین بار در ایران تولید کرده ست.
شریفی با اشاره به برکات این اقتصاد شیرین، عنوان کرد: خوشبختانه تاکنون برای ۶۴ نفر به‌صورت مستقیم توانسته‌ایم شغل ایجاد کنیم و چشم‌انداز بعدی اشتغال‌زایی برای ۱۰۰ نفر است.

وی با بیان اینکه در راه تولید با مشکلاتی هم مواجه هستیم که برخی معسول علت‌های طبیعی و برخی هم مربوط به قوانین دست و پاگیر است، افزود: آلودگی هوا و ورود ریز گرد‌ها، کمبود سرمایه، وجود دلالان و ورود عسل‌های دست‌ساز و تقلبی در این عرصه، نیش‌هایی است که از آن رنج می‌بریم.
هم‌اکنون شریفی برترین نژادهای زنبرور را دارد و هیچ دوره‌ای نیست که در آن شرکت نکند تا بر تجربیات خود بی‌افزاید.
این زوج که حالا فالان عرصه اقتصاد مقاومتی هستند طی فصول بهار و تابستان در شهرستان قروه و در روستای «گرمخانی»، به پرورش زنبروعسل اشتغال دارند و در فصول پاییز و زمستان ترک دیار کرده و برای ادامه می‌روند.

وی که حالا به فراوری محصولات

۱۰ دقیقه‌ای هستند.

سرهنگ همتی‌زاد گفت:از مزایای این سامانه این است که به محض عدم رعایت سرعت مجاز و استراحت بین راندنگی، پیغام‌های مناسب صوتی جهت آگاه سازی راندنه اعلام می‌کند و در صورتی که راندنه از سرعت مجاز تجاوز کند هشدارهای لازم به راندنه داده خواهد شد و در صورت عدم تصحیح سرعت، راندنه در پلیس راه بعدی مورد بازخواست و اعمال قانون قرار خواهد گرفت.

وی یادآور شد: دوربین‌های نصب شده در داخل اتوبوس‌ها در مواردی مشخص می‌تواند تصاویر سعاتی که راندنه پشت فرمان نشسته را به سرور اصلی انتقال دهد که با این کار می‌توان تطابق راندنه با گواهینامه و همچنین وضعیت ظاهری راندنه مانند صحبت کردن یا موبایل یا عدم استفاده از کمربند ایمنی و... را به‌به صورت تصویری بررسی و در صورت تخطی از مقررات اعمال قانون انجام گیرد.

منع خواهد کرد.

وی یادآور شد: هر راندنه مجاز به ۹ ساعت راندنگی در طول شبانه‌روز می‌باشد و به‌ازای هر ۴ساعت راندنگی مداوم ملزم به به استراحت

خبر



استاندار ایلام:

زائران ۱۳ استان از مرز مهران عبور می‌کنند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: استاندار ایلام گفت: براساس تقسیم‌بندی استان‌های کشور برای تردد زائران اربعین حسینی از مرزها، امسال مصوب شد که زائران ۱۳ استان از مرز مهران عبور کنند.

به گزارش سپهرغرب

به نقل از روابط عمومی استانداری ایلام، قاسم سلیمانی دشتکی در نشست ستاد اربعین استان ایلام که در پایانه مرزی مهران برگزار شد، اظهار داشت: تحولات بسیار خوبی نسبت به سال گذشته برای آماده‌سازی زیرساخت‌های اربعین ۹۶ در مرز مهران صورت گرفته است.

وی افزود: بخش قابل توجهی از چهار بانده کردن جاده‌ایلام به مهران تا هفتم آبان ماه آماده می‌شود و تمهیدات لازم برای آسفالت پارکینگ، روشانی، تامین آب آشامیدنی و دیگر خدمات ضروری اندیشیده شده است.
استاندار ایلام یادآور شد: ۵۰۰ دستگاه کانترینر برای کنترل و هدایت جهت ورود به پایانه در پنج گیت مختلف قبل از ایام اربعین در مرز مهران مستقر می‌شود.
وی با بیان اینکه همه موظف به اجرای تصمیمات ستاد اربعین هستند، گفت: تاکنون ۵۰ درصد اعتبار اربعین واریز شده است و در زمینه تجهیزات و اعتبار مشکل نداریم.
استاندار ایلام اعتبارات اربعین امسال را ۱۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد و ادامه داد: از این میزان تاکنون ۸۵ میلیارد ریال واریز شده و ۵۰ درصد باقیمانده نیز تخصیص پیدا کرده است.

وی اضافه کرد: ۴۰ میلیارد ریال نیز برای ایجاد نیوجرسی و خط کشی خطوط جاده اصلی ایلام به مهران اختصاص یافته است.

سلیمانی دشتکی با اشاره به دیدار خود با استاندار واسط عراق گفت: ۱۰ روز قبل از اربعین و پنج روز بعد از اربعین حسینی یک ستاد مشترک با هماهنگی مسئولان ۲ استان برای رسیدگی به مشکلات احتمالی تشکیل می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: یازدهم آبان ماه نیز جلسه‌ای در شهر کوت عراق برای پیگیری آخرین اقدامات انجام شده برگزار خواهیم کرد.

بر اساس تقسیم‌بندی استان‌های کشور برای تردد زائران اربعین حسینی از مرزها، امسال مصوب شد که زائران ۱۳ استان از مرز مهران عبور کنند.

طبق مصوبه طرح تردد زائران حسینی در ایام اربعین و تقسیم‌بندی استان ها، زائران استان‌های تهران، البرز، قزوین، قم، مرکزی، گیلان، مازندران، گلستان، سمنان، لرستان، خراسان رضوی، خراسان شمالی و ایلام از مرز بین‌المللی مهران تردد می‌کنند.

خروجی مرزی مهران در جنوب باختری و فاصله ۹۰ کیلومتری شهر ایلام کانون اصلی آمد و شد گردشگران مذهبی کشورهای عراق و ایران است.

حکایت درب‌های همیشه بسته و پله‌های خاموش پل هوایی میدان آزادی سنندج

از مسئولان و شهرداری این است که این مشکل را پیگیری و حل کنند چراکه این پل به منظور ایجاد امنیت و رفاه برای شهروندان ساخته شده است نه آشغال کردن فضا.

شهروند سنندجی: به دلیل خاموش بودن پله برقی مردم از خیابان عبور می‌کنند
رعنا محمدی یکی دیگر از شهروندان سنندجی اظهار داشت: چند ماه قبل دخترم باران‌دا بود و از آنجا که اکثر پرزشکان در این منطقه قرار دارند تقریباً هر روز به دکتر مراجعه می‌کرد و به دلیل خاموش بودن پله برقی با آن وضع مجبور بود از وسط خیابان عبور کند و در مسئولان می‌خواهم مشکل این پله برقی را برطرف کنند.

(شوم) دانشجوی رشته حسابداری یکی دیگر از شهروندان سنندجی اظهار داشت: به نظر بنده در ساخت این پله برقی هیچ‌گونه خلاقیتی به کار نرفته؛ عرض پله‌ها کم؛ چپره شهر را زشت نشان می‌دهد و فضای بسیاری را اشغال کرده و مهم‌تر از این همه مشکلات در اوج شلوغی همیشه خاموش است.

مسئولان شهرداری پاسخ‌گو مطالبات و مشکلات مردم نیستند
مشکلات مردم نیستند
وی با بیان اینکه مسئولان شهرداری پاسخ‌گو مطالبات و مشکلات مردم نیستند، افزود: اگر این پل کلاً سروشیده بود خیلی بهتر بود واقعا نمی‌دانم مسئولان با چه هدفی اقدام به ساختن پله برقی کردند که همیشه خاموش است.

همیشه از وسط خیابان عبور می‌کنم چراکه حوصله بالا رفتن از پله برقی خاموش را ندارم
این شهروند سنندجی تصریح کرد: شخدا در این ۴ سال گذشته یکی دو بار بیشتر از این پله استفاده نکرده‌ام و همیشه از وسط خیابان عبور می‌کنم چراکه حوصله بالا رفتن از پله برقی خاموش را ندارم.

به‌زودی نقص‌های پل هوایی میدان آزادی سنجج برطرف می‌شود
جلال شریعتی اظهار داشت: پل هوایی میدان آزادی سنندج برخی اشکالات فنی دارد و هنوز در اختیار پیمانکار بوده و تحویل موقت صورت نگرفته است.

وی گفت: تاکنون نیز یک دو جلسه‌ای در کمیسیون عمران ششورای شهر در راستای برطرف کردن مشکلات فسی و تعیین تکلیف پل هوایی میدان آزادی سنندج برگزار شده است.

رئیس شورای شهر سنندج تصریح کرد: ان شاه ابله‌زودی مشکلات و نقص‌های پل هوایی میدان آزادی سنندج برطرف و روبه‌راه می‌شود.
شریعتی در پاسخ به این سؤال که آیا احتمال دارد پل هوایی میدان آزادی سنندج برداشته شود، افزود: احتمال برداشته شدن پل هوایی میدان آزادی «ضعیف» است.

این پل را نمی‌دانم»
چراکه همه از وسط خیابان عبور می‌کنند و اگر از بنده باشد می‌گویم پل را بردارند تا حداقل پایه‌ها مانع تردد ماشین‌ها نشود.
مسئولان شهرداری سنندج به جای عمل کردن فقط "شعار" می‌دهند

این راندنه تاکسی که ۵ سال سابقه تاکسیرانی دارد، تصریح کرد: مشکل اصلی شهر سنندج پیگیر نبودن مسئولان و شهرداری است چراکه شهرداری به جای عمل کردن فقط شعار می‌دهد و به نظر بنده شهرداری سنندج باند و باند بازی است و فرصتی برای پیگیری مشکلات مردم ندارند.

مسئولان شهرداری سنندج بیشتر به فکر قدرت می‌باشند و به فکر پیگیری مطالبات مردم و همین سبب می‌شود کسی پاسخ‌گو نباشد و مشکلات روز به روز بیشتر می‌شوند
شهرداری سنندج زود به زود عوض می‌شوند بیشتر به فکر قدرت هستند تا پیگیری مطالبات مردم و همین سبب می‌شود کسی پاسخ‌گو نباشد و مشکلات روز به روز بیشتر می‌شوند.
شهروند سنندجی: پله برقی میدان آزادی سنندج همیشه "خاموش" است

تسним در سنندج در پاسخ به این سؤال که چرا از پل عابر استفاده نمی‌کنید، اظهار داشت: زانوهایم درد می‌کند و دکتر بالا رفتن از پله را ممنوع کرده است و با وجود خطرات بسیار مجبور هستم از خیابان رد شوم چرا که در میدان آزادی پلی در کار نیست.

وی گفت: متأسفانه این پله برقی همیشه خاموش است حتی جوانان حوصله بالا رفتن از این پله‌ها را ندارند چه برسد به سالمندان که توان و قدرت استفاده از این پله همیشه خاموش را ندارند و ترجیح می‌دهند از پل هوایی میدان آزادی استفاده کنند.
این شهروند سنندجی تصریح کرد: درخواستم

و شهروندان به‌دلیل مشغله و عجله داشتن از وسط خیابان رفت‌وآمد می‌کنند و سبب ایجاد مشکلاتی برای خود و ماشین‌ها می‌شوند و درخواستم از ارگان‌های مربوطه این است که حداقل پیاده‌روها را عریض کنند.

وی گفت: نباید قانون فقط مختص راندندگان باشد و باید قانونی نیز برای عابران پیاده در نظر گرفته شود.

میدان آزادی سنندج تنها یکی پل دارد که آن هم درست و حسابی کار نمی‌کند
نخعی افزود: شهر سنندج مرکز استان بوده و میدان آزادی هم یکی از شلوغ‌ترین خیابان‌های شهر است اما متأسفانه تنها یک پل دارد که آن هم درست و حسابی کار نمی‌کند و این پل به گونه‌ای طراحی شده که موتورش در بغل پله‌ها و دسترس مردم است و بارها مشاهده کردم که جوانان به قصد شیطنه به موتور دست زد

و زمانی که مردم از پله استفاده می‌کنند پله را متوقف می‌کنند و وسیله‌ای برای سرگرمی این جوانان شده است.
راندنه تاکسی سنندجی: ۵۰ درصد ترافیک سنندج را عابران پیاده ایجاد کرده‌اند

منصور زندی یکی دیگر از راندندگان تاکسی با تاکید بر اینکه ۵۰ درصد ترافیک سنندج را عابران پیاده سنندج وجود دستفروشان و سد معبر پیاده‌روها توسط این افراد است که سبب می‌شوند مردم برای تردد از خیابان‌ها استفاده کنند و باید دستفروشان ساماندهی شوند تا برای تردد شهروندان مشکلی ایجاد نکنند.

این راندنه تاکسی سنندجی با اشاره به افزایش نرخ جمعیت و حجم زیاد ترافیک تصریح کرد: متأسفانه پیاده‌روهای سطح شهر سنندج بسیار کم عرض و پاسخ‌گوی این حجم از تردد مردم نیست