رئیس ستاد بازسازی عالیات در استان همدان مطرح کرد:

طراحی سایت گم در ستاد اربعین استان

سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس ستاد بازسازی عالیات در استان همدان به راه‌اندازی «سایت گم» توسط یک جوان نخبه همدانی اشاره و عنوان کرد: افرادی که اشیا و یا گذرنامه خود را در عراق مفقود می‌کنند با طراحی این سایت و نصب اپلیکشین می‌توانند از وضعیت آن آگاه شوند؛ این سایت توسط استان پرداخت کرده و در صورت موفق بودن اجرا و کارکرد آن، سال آینده به‌صورت سراسری به تمام استان‌ها ارسال می‌شود.

محمدعلی بادامی روز گذشته در نشست مطبوعاتی با رویکرد تشریح اقدامات ستاد بازسازی عتبات عالیات استان در خصوص برپایی موکب‌ها در کشور عراق و برگزاری سوگواره پیاده تا خورشید، اظهار کرد: کمیته اربعین در خصوص مشارکت‌های مردمی در جذب، تغذیه و اسکان و ستاد اربعین نیز اقداماتی در خصوص زائران اربعین حسینی دارد.

وی با بیان اینکه حضور و حرکت زائران از سراسر کشور به سمت مرزهای مشترک آغاز شده، افزود: متأسفانه مرز خسروی که قرار بر فراهم کردن زیرساخت در این منطقه بود به دلایل امنیتی بسته شده‌است و اکنون زائران استان همدان و استان‌های هم‌جوار از مرز مهران تردد خواهند داشت.

بادامی بیان کرد: اکنون سه مرز مهران، شلمچه و چزابه برای تردد زائران اربعین حسینی در نظر گرفته شده‌است و پیش‌بینی شده در صورت افزایش حجم تردد زائران از سمت مهران، زائران به سمت شلمچه و چزابه هدایت شوند.

وی با تأکید بر اینکه ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان دو مأموریت اصلی را طی سال انجام می‌دهد، افزود: یک مأموریت، ویژه اربعین و دیگری جمع‌آوری نذورات مردمی و هدایت آن‌ها به حرم‌های مطهر در نجف، کربلا، کاظمین و سامرا است.

بادامی با بیان اینکه ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان یک سازمان مردم‌نهاد است، تصریح کرد: ۱۴ سال از عمر ستاد مرکزی سپری‌شده که منشأ خدمات و خیرات برای بازسازی و توسعه حرم‌ها در عراق شده‌است و استان همدان طی ۱۰ سال فعالیت ستاد توانسته در این اقدامات سهیم باشد.

وی مأموریت ویژه ستاد اربعین را جذب مشارکت‌های مردمی در بحث تغذیه و اسکان دانست و ادامه داد: از بین کمیته‌های ۱۲ گانه، کمیته مردمی جذب مشارکت‌ها در بحث تغذیه و اسکان در استان فعال و در این خصوص چهار جلسه در استانداری به‌منظور پیش‌بینی برنامه‌ها برگزار شده‌است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان با بیان اینکه تعدادی از موکب‌های اربعین در داخل استان از طریق ستاد مردمی اربعین در حال هدایت و حمایت است، تأکید کرد: ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان، پذیرش، تغذیه و اسکان روزانه ۲۰ هزار نفر را تقبل کرده‌است.

وی با بیان اینکه زائران از مبادی ورودی ملایر، رزن، فامنین و کبودرآهنگ وارد استان می‌شوند که برای آن‌ها پذیرش، اسکان، تغذیه و برنامه‌های فرهنگی پیش‌بینی شده، یادآور شد: زائران پس از عبور از مبادی ورودی از میدان کربلا به سمت بهار و از بهار به سمت اسدآباد خارج می‌شوند و آخرین مسیر جنت‌آباد است.

بادامی با اشاره به پیش‌بینی بیش از ۱۱ موکب در مسیر، توسط ستاد بازسازی عتبات عالیات و کمیته اربعین، خاطرنشان کرد: پنج موکب در شهرستان همدان و ۶ موکب در خارج از شهرستان همدان و شهرستان‌های ملایر، رزن، فامنین، همدان، بهار و اسدآباد فعال است.

وی با بیان اینکه علاوه بر پنج موکب داخل شهرستان همدان ۲۶ ایستگاه از طریق کمیته مردمی در نقاط مشخص‌شده فعالیت خواهند داشت، گفت: ۵ ایستگاه صلواتی در پارک الغدیر ورودی شهر جورقان، بلوار شهید مدنی جنب تالار مجلل، شهر مریانج میدان شهید بهشتی، کیلومتر پنج جاده کرمانشاه روبروی پادگان قهرمان و جنب دانشگاه پیام نور بوستان نماز واقع شده‌است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان اظهار کرد: تمام کمک‌ها اعم از مواد غذایی، مردمی است و زیرساخت‌ها از طریق ستاد اربعین هماهنگ شده‌است؛ پنج موکب زیر نظر ستاد شهرستان و مابقی نیز زیر نظر ستاد استان فعالیت خواهند داشت.

وی با توجه به آمار ۲۴ ساعت گذشته که بر اساس آن ۶ موکب از روز شنبه فعالیت خود را آغاز کرده و تا ۲۳ صفر ادامه دارد، افزود: ۳۸۰ نفر اسکان، ۲ هزار و ۳۵۰ وعده صبحانه، ۴ هزار و ۵۰۰ وعده شام، ۴ هزار و ۵۰۰ وهده ناهار، ۵۵۰ میان وعده و یک هزار و ۶۰۰ قرص نان بین زائران توزیع شده‌است.

بادامی با تأکید بر اینکه اکنون در بحث اربعین مشکل خاصی در داخل استان نداریم، بیان کرد: از طریق رسانه‌ها، جراید و صداوسیما اطلاع‌رسانی انجام شده که مردم می‌توانند کمک‌های خود را به ستادهای تابعه در استان تحویل دهند و نیز شماره‌حساب رسمی در بانک ملی و صادرات اعلام شده‌است.

وی ادامه داد: تاکنون ۱۰ تا ۲۰ تن سیب‌زمینی، یک کامیون سیب، چند صد تن آرد، نان و خیار شور انبوه دریافت شده که به دنبال این هستیم از دو روز آینده که پخت‌وپز آشپزخانه‌ها به‌طور رسمی آغاز می‌شود انواع مواد غذایی آماده باشد زیرا غذای ظهر زائران گرم درنظر گرفته شده‌است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان تصریح کرد: برای نخستین بار در استان، طرح هر خانه یک زائر اجرا می‌شود که شهرهای بهار، جورقان و همدان با این طرح موافقت کرده‌اند که به این منازل شناسه ارائه می‌شود و خانه‌ها آماده پذیرایی هستند.

وی با اشاره به فعالیت موکب‌های خارج از کشور، یادآور شد: جزء نخستین استان‌هایی بودیم که در ستاد مرکزی توانستیم موکب‌های موردنظر خود را معرفی کنیم و طی یک فراخوان در تیرماه و بعد از مصاحبه و شناسایی‌های لازم درنهایت ۱۱ موکب انتخاب شد.

بادامی با بیان اینکه برای نخستین بار در ستاد بازسازی عتبات عالیات برای موکب‌ها در خارج از کشور شناسه صادر شده‌است، تأکید کرد: موکب‌های شناسایی‌شده دارای اعتبارنامه یک‌ساله هستند که در آن شماره تفاهم‌نامه، محل خدمت و مسؤول موکب‌ها مشخص شده که پنج نفر به‌عنوان اعضای رسمی در هر موکب معرفی می‌شوند.

وی با بیان اینکه از ۱۱ موکب استان همدان در خارج از کشور، سه موکب از شهرستان‌های اطراف همدان و هفت موکب از سطح شهرستان همدان هستند، گفت: موکب حضرت زهرا (س) با مشارکت مردمی ۳۰۰ میلیون تومان با ظرفیت ۱۰۰ نفر اسکان، دارای ۱۵۰ خادم افتخاری با ظرفیت پذیرایی روزانه ۱۲ هزار نفر در کربلا مستقر است که تجهیزات این موکب با ۱۲ خودروی سنگین بارگیری و منتقل شد.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان اظهار کرد: موکب علی‌اکبر (ع) با ۲۷۰ میلیون تومان مشارکت مردمی و ظرفیت اسکان پنج هزار نفر، ۱۰۰ خادم و پذیرایی با ۲۶ هزار غذا در کربلا مستقر است که ۱۰ خودروی سنگین و نیمه سنگین تجهیزات را منتقل کردند.

وی با بیان اینکه موکب زیارت عاشورا از همدان در کربلا مستقر است، افزود: این موکب با ۲۰۰ میلیون تومان مشارکت مردمی و ظرفیت ۴ هزار نفر اسکان، با ۱۰۵ خدمه و ظرفیت پذیرایی ۳۵ هزار وعده غذایی که با هفت خودرو تجهیزات را منتقل کرده مستقر خواهد بود.

بادامی با اشاره به استقرار موکب شهدای منا در کربلا، بیان کرد: شعبه فرعی این موکب در عمود ۷۴ با مشارکت مردمی ۵۰ میلیون تومانی و ظرفیت اسکان یک هزار نفر با ۱۰۰ خادم و ۸ هزار وعده غذایی خواهد بود که تجهیزات با ۱۱ ماشین سنگین و نیمه سنگین انتقال یافت.

وی به برپایی موکب شهید همدانی در کربلا با مشارکت مردمی ۱۰۰ میلیون تومان و ظرفیت اسکان و ۲ هزار نفر با خدمات‌رسانی ۶۰ خدمه اشاره کرد و ادامه داد: موکب علی‌ابن موسی‌الرضا (ع) از مریانج با ۱۰۰ میلیون تومان آورده مردمی و ۲ هزار اسکان شبانه، ۵۰ نیروی خدمه و پذیرایی با ۱۷ هزار پرس غذا در کربلا مستقر خواهد بود.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان تصریح کرد: موکب آل‌طه از مریانج با ۳۰۰ میلیون تومان کمک‌های مردمی، اسکان ۵۰۰ نفر در کربلا مستقر خواهد بود؛ این موکب VIP به‌صورت ارائه تخت، خشک‌شویی و واکس زنی، نخستین بار در کشور ایده داده شد که با حضور ۲۵ خدمه ارائه خدمات خواهد داشت.

وی با اشاره به برپایی موکب شهدای شهرستان رزن در کربلا با ۱۰۰ میلیون تومان آورده از رزن و قروه، اسکان ۵۰۰ نفر، ۴۰ خدمه و ۱۰ هزار غذا در سه وعده، یادآور شد: موکب آیت‌الله‌بهاری از شهر بهار با ۲۰۰ میلیون تومان آورده مردمی، ظرفیت ۳ هزار اسکان، ۱۰۰ خدمه و ۲۲ هزار غذا در کربلا مستقر خواهد بود.

بادامی خاطرنشان کرد: موکب سیدالشهدا (ع) از کبودرآهنگ با آورده مردمی ۱۵۰ میلیون تومان، ۳ هزار اسکان، ۸۰ خدمه و ۱۲ هزار غذا در سه وعده در کربلا مستقر می‌شود که امکانات و تجهیزات با ۱۶ کامیونت منتقل شده‌است.

وی فعالیت موکب حضرت زینب (س) را صد در صد فرهنگی دانست و گفت: این موکب با ۳۰ میلیون تومان آورده فرهنگی در کربلا مستقر می‌شود که بیش از ۱۰ هزار سربند در بین زائران توزیع خواهد کرد؛ ۳۰ کارشناس فرهنگی فعال در مستندسازی، فرهنگی، فیلم‌برداری و غیره از عمود ۷۴ به بعد در موکب‌ها حضور و فعالیت فرهنگی خواهند داشت.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان به فعالیت یک موکب از مریانج با عنوان امام حسن مجتبی (ع) با مجوز از تهران در کربلا اشاره کرد و ادامه داد: همدان شهر معین کربلاست؛ قریب به ۱۲۰ دستگاه ماشین‌های سنگین، تجهیزات و امکانات را از مرز خارج کرده‌اند که تاکنون مشکلی پیش نیامده و امشب نیز ۶ ماشین دیگر آخرین تجهیزات را منتقل خواهند کرد.

وی با بیان اینکه ۲۲ هزار نفر اسکان شبانه در کربلا از تعهدات استان همدان است، اظهار کرد: تعهد غذا برای زائران در کربلا ۳۰ هزار بوده‌است که این مقدار را به ۹۰ هزار غذا افزایش دادیم؛ همچنین از امروز هشت موکب در کربلا به کل زوار دنیا خدمات ارائه می‌دهند.

بادامی به راه‌اندازی «سایت گم» توسط یک جوان نخبه همدانی اشاره و عنوان کرد: افرادی که اشیا و یا گذرنامه خود را در عراق مفقود می‌کنند با طراحی این سایت و نصب اپلیکشین می‌توانند از وضعیت آن آگاه شوند؛ این سایت توسط استان طراحی و هزینه آن را ستاد پرداخت کرده و در صورت موفق بودن اجرا و کارکرد آن، سال آینده به‌صورت سراسری به تمام استان‌ها ارسال می‌شود.

وی بیان کرد: امروز سایت رسمی ستاد عتبات عالیات استان همدان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که یک درگاه آن مربوط به اربعین و جمع‌آوری نذورات است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان افزود: نماینده رسمی و مقیم در کربلا و مرز مهران از دو هفته پیش مستقرشده که موکب‌ها را بررسی می‌کند؛ یک اکیپ پنج نفره بر غذاها، بهداشت، ایمنی، تأسیسات و فعالیت‌های فرهنگی نظارت می‌کنند.

وی با بیان اینکه در کربلا به دلایلی با کمبود فضا مواجه شدیم، تصریح کرد: وظیفه ستاد قرارگاه کربلا، نجف و سامرا ارائه زمین به موکب‌داران است که تعدادی ساختمان‌های نیمه‌کاره و برخی زمین‌های قابل‌استفاده به این منظور داختصاص یافت.

بادامی با تأکید بر اینکه ستاد بازسازی عتبات عالیات، یک هزار و ۴۰۰ موکب را در ۳۱ استان طراحی کرده که ۲۱ موکب از استان همدان است، ادامه داد: تنها موکب حضرت زهرا (س) مربوط به اوقاف است؛ موکب‌ها کاملاً مستقل و بدون هیچ‌گونه امکانت دولتی هستند.

وی با بیان اینکه بیش از ۹۰۰ ویزای کاری دریافت کرده‌ایم که مستقیم از طریق وزارت تهیه شده، خاطرنشان کرد: ۲۰ نفر ویزای ترددی نیز تهیه شده‌است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان یادآور شد: نسبت به سال گذشته ۲،۵ برابر رشد در اسکان و افزایش غذا به ۹۰ هزار به‌صورت روزانه و افزایش موکب‌ها به ۱۱ موکب را داشتیم.

وی به عملی نشدن طرحی که امسال در خصوص استقرار موکب‌ها مدنظر بود اشاره و خاطرنشان کرد: طرحی در ستاد مرکزی پیشنهاد شد که موکب‌های عراقی و ایرانی باهم ترکیب شوند که این طرح امسال عملی نشد و امیدواریم سال آینده ۵۰ درصد محقق شود.

بادامی با اشاره به پروژه‌هایی در کربلا و نجف که انجام آن‌ها به عهده همدان است، اظهار کرد: صحن حضرت زهرا (س) بزرگ‌ترین پروژه جنب حرم امام علی (ع) با زیربنای ۲۲۰ هزار مترمربع در چهار طبقه است که بیش از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و هر فرد و یا گروهی می‌تواند هر سند افتخار را به مبلغ سه میلیون تومان دریافت کنند.

وی با بیان اینکه همدان از سال ۹۱ تاکنون نزدیک به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در ساخت صحن حضرت زهرا (س) مشارکت داشته، افزود: تا پایان شهریورماه سال جاری نیز بیش از ۱۲۰ سند افتخار صادر شده‌است؛ ۲۱ ماه رمضان امسال نیز در مسجد باب‌الحوائج عباس‌آباد ۷۰ سند افتخار برای خیران صادر شد.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان بیان کرد: از دیگر اقدامات، اعزام نیروهای مهارتی در ساخت صحن حضرت زهرا (س) است که به‌صورت افتخاری و یک‌ماهه اعزام می‌شوند و روزانه هشت ساعت کار مفید بدون دستمزد انجام می‌دهند.

وی با تأکید بر اینکه استان همدان در ساخت‌وساز صحن حضرت زهرا (س) نقش بسزایی داشته، ادامه داد: طی ۱۰ سال گذشته تا مهرماه سال جاری، ۲ هزار و ۲۰ نفر از استان همدان برای بازسازی و ارائه خدمات به عراق اعزام‌شده‌اند که بخش اعظم کار در صحن حضرت زهرا (س) و مابقی در کربلا، کاظمین و سامرا بوده‌است.

بادامی با بیان اینکه اکنون ۸۰ نفر در عراق مشغول به ارائه خدمات هستند، تصریح کرد: ۱۵۰ نفر نیز برای رفتن به عراق در نوبت هستند.

* تاکنون ۴۰۰ تا ۴۵۰ خشت طلای گنبد امام حسین (ع) از استان جمع‌آوری شده‌است

وی اجرای طرح معراج در قالب ترفیع گنبد امام حسین (ع) تا ۷،۵ متر را پروژه بعدی در کربلا برشمرد که همدان سهم مهمی را در انجام آن ایفا می‌کند، یادآور شد: هر خشت ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است و اسامی تأمین‌کنندگان خشت، تا ۵۰۰ سال آینده بر گنبد می‌ماند که تاکنون ۴۰۰ تا ۴۵۰ خشت طلا از استان جمع‌آوری شده‌است.

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات در استان همدان اظهار کرد: پروژه صحن حضرت زینب (س) بین خیمه‌گاه و تل زینبیه در ۱۶۰ هزار مترمربع در کربلا پروژه دیگری است که زیرساخت‌ها در حال آماده‌سازی است و همدان ۶۰۰ میلیون تومان به‌صورت نقد در این امر تعهد داشته که اکنون در حال زه‌کشی است.

وی با بیان اینکه تعهد استان همدان در بازسازی عتبات عالیات در سال ۹۶، یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بوده، گفت: بیش از ۶۰ درصد تعهد تأمین شده و تا امروز از سوی بانوان استان همدان ۱۶ کیلوگرم طلا جمع‌آوری شده‌است.

بادامی با اشاره به اهدای ۱۴ اثر نفیس خط و نقاشی در سه‌ماهه نخست امسال توسط مرتضی شعبانی یکی از هنرمندان همدانی به نجف به ارزش ۸۰ میلیون تومان و استفاده از این آثار در صحن حضرت زهرا (س)، بیان کرد: جواد مؤمنی از دیگر اساتید خط همدان نیز به همراه ۱۱۰ نفر یک جلد قرآن کریم را کتابت و به حرم حضرت عباس هدیه کرده‌اند که ارزش آن ۲۰ میلیون تومان است.

وی در پایان در توصیه به زائران اربعین حسینی یادآور شد: مرز خسروی به دلایل امنیتی کاملاً مسدود است و عبور زائران از مرز مهران با مجوز ویزا خواهد بود.

معاون عمرانی استاندار همدان:

شورای ترافیک همدان هدفمندتر عمل و حرکت کند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: معاون عمرانی استاندار همدان تصریح کرد: شورای ترافیک همدان هدفمندتر عمل و حرکت کند چراکه برای رسیدن به مطلوب تنها نمی‌توان به بخشنامه‌ها اکتفا کرد.

محمودرضا عراقی روز گذشته در شورای همتای استان با بیان اینکه باید فرهنگ دوچرخه‌سواری در همدان ایجاد شود، اظهار کرد: بدین‌وسیله باید دوچرخه را جایگزین خودرو و موتورسیکلت کنیم.

وی عنوان کرد: شهرداری همدان مسیر عبور دوچرخه را در خیابان‌ها و معابر پیش‌بینی کند و در مراکز شهرستان‌های همدان نیز در طرح توسعه خود مسیرهای دوچرخه‌سواری را در نظر بگیرد.

معاون استاندار همدان تصریح کرد: البته ترویج این فرهنگ در همدان خوب است اما باید وضعیت اقلیمی برخی مناطق شهر را ازنظر سربالایی و شیب در نظر داشته باشیم و در این خصوص باید بیندیشیم که چه‌کار کنیم.

عراقی بیان کرد: همه باید کمک کنند تا نسبت به استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسواران حساسیت ایجاد شود ضمن اینکه باید در مورد تخلف‌ها اعمال قانون شود و برای این امر سن و سال موتورسوار مطرح نیست.

وی با اشاره به اینکه در هر جلسه‌ای از این شورا باید پیشنهادها و مشکلات دستگاه‌های تأثیرگذار بررسی شود، افزود: باید فرهنگ ترافیک در ادارات و سازمان‌های مختلف را با روش‌های مختلف و ارزان رونق دهیم.

معاون امور عمرانی استاندار همدان تصریح کرد: شورای ترافیک همدان هدفمندتر عمل و حرکت کند چراکه برای رسیدن به مطلوب تنها نمی‌توان به بخشنامه‌ها اکتفا کرد.

عراقی با اشاره به ظرفیت پل‌های عابر پیاده در همدان، اظهار کرد: پل‌های عابر پیاده اگر مکانیزه نشوند مورداستفاده عابران و همشهریان قرار نمی‌گیرد بنابراین باید فکری به حال رفع این مشکل شود.

وی تصریح کرد: افزایش وسایل نقلیه در همدان مسئله مهمی است که نیازمند چاره‌جویی است اما امکان تعریض و گشایش جاده‌ها در بسیاری نقاط وجود ندارد و به همین خاطر باید فرهنگ‌سازی، ارائه برنامه‌های آموزشی و انجام اقداماتی در حوزه نرم‌افزاری و غیره انجام شود.

معاون استاندار همدان با بیان اینکه تعداد خودروها افزایش می‌یابد اما دستورالعمل‌های ابلاغ‌شده به شورا چندان پخته و کامل نیست، افزود: کلیات برنامه به استان‌ها داده‌شده تا هدف را خود تعیین کنند چراکه مسائل استان همدان با سایر استان‌ها متفاوت است.

*همچنان در زمینه تصادف موتورسیکلت با مشکل مواجه هستیم

در ادامه این جلسه سرهنگ علی فکری اظهار کرد: میزان افزایش خودروها و وسایل نقلیه در شهر همدان ۷۰ درصد و در شهرستان‌ها ۳۰ درصد است.

وی بیان کرد: با این روند در آینده نزدیک شهری محصور و قفل‌شده در ترافیک خواهیم داشت چراکه سالانه ۲۰ هزار خودرو و موتورسیکلت به تعداد وسایل نقلیه استان افزوده می‌شود.

فکری با اشاره به اینکه در هفت‌ماهه امسال ۷ هزار و ۱۸۴ خودرو و ۴ هزار و ۱۸۵ موتورسیکلت به ظرفیت وسایل نقلیه همدان افزوده شده‌است، گفت: سال گذشته ۱۸ هزار خودرو و موتورسیکلت به ظرفیت وسایل نقلیه استان اضافه شد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان گفت: امسال حدود ۲۰ هزار موتورسیکلت و خودرو در همدان اضافه می‌شود که باید دید تدبیری برای این تعداد افزایش وسایل نقلیه اندیسیده شده یا خیر.

وی با بیان اینکه برخی تصور می‌کنند به تعداد خودروها افزوده نشده و علت ترافیک در همدان را جویا می‌شوند، تصریح کرد: این در حالی است که سالانه ۲۰ هزار خودرو و موتور در استان اضافه می‌شود ضمن اینکه ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی نیز وارد همدان شده‌است.

فکری با تأکید بر اینکه باید به زیرساخت‌ها در همدان بسیار توجه داشته باشیم، گفت: در حال حاضر ۲۶۰ هزار خودرو ۲۴۰ هزار موتورسیکلت در استان همدان وجود دارد.

وی با اشاره به مشکلات ترافیکی موجود در محور گنج‌نامه همدان، بیان کرد: باید بحث مطالعاتی گنج‌نامه برای امداد و نجات در زمان ترافیک دیده شود و در این راستا نیاز است تا کنارگذر ۳ الی ۴ متری در این محور ایجاد شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان اظهار کرد: معتقدم در بحث زیرسازی و توسعه معابر شهری باید دوچرخه‌سواری را جایگزین موتورسیکلت‌سواری کنیم به‌طوری‌که در کشورهای توسعه‌یافته‌ای مانند آلمان ۹۰ میلیون دوچرخه وجود دارد.

فکری عنوان کرد: شرکت‌های سازنده موتورسیکلت باید در خصوص تحویل یک کلاه ایمنی به همراه موتورسیکلت اقدام کنند که باتوجه به این کوتاهی شرکت‌ها برای فرهنگ‌سازی در هفته ناجا بیش از صدها کلاه ایمنی تحویل موتورسواران شد.

وی با بیان اینکه در هفت‌ماهه نخست امسال ۱۸ هزار موتورسیکلت در همدان توقیف شده‌است، گفت: در کاهش تصادفات در این خصوص زیاد توفیقی نداشته‌ایم و همچنان در زمینه تصادف موتورسیکلت با مشکل مواجه هستیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان با بیان اینکه توقف و پارک وسایل نقلیه سنگین در محدوده داخل شهر مشکلات و اعتراض‌های مردمی را به دنبال داشته، افزود: شهرداری پارکینگی را در میدان امام حسین (ع) همدان راه‌اندازی کرده که شبانه چند صد دستگاه ماشین سنگین در این پارکینگ استقرار می‌یابند.

فکری تصریح کرد: در محور کرمانشاه پارکینگی در خصوص وسایل نقلیه سنگین وجود ندارد و توقف در این منطقه زیاد است که نیازمند راه‌اندازی پارکینگی در این محدوده هستیم ضمن اینکه در سطح شهرستان‌ها نیز نارضایتی در این زمینه وجود دارد.

رئیس پلیس‌راه استان همدان نیز در ادامه با بیان اینکه در بحث سازمان‌دهی موتورسیکلت‌سواران و کنترل آن‌ها در سطح شهر مصوبه کشوری در نظر گرفته نشده‌است، گفت: در شش ماهه نخست سال ۵۶ نفر فوتی و ۴۷۸ نفر مجروح داشتیم که این افراد دیگر قادر نیستند به زندگی عادی خود بازگردند و در بحث مجروحان ۳۷ الی ۳۸ درصد افزایش داشته‌ایم.

رضا عزیزی با اشاره به اینکه در جاده‌های روستایی باید فرمانداری‌ها، دهداری‌ها و بخشداران وارد شوند که مردم روستا حرف آن‌ها را قبول دارند، خاطرنشان کرد: در ارتباط با کلاه ایمنی همه این کلاه‌ها استاندارد و ایمن نیستند لذا باید نظارت شود که آن‌ها علامت استاندارد داشته باشند.

وی در ادامه گفت: تلفات موتورسیکلت‌ها در جاده‌های منتهی به روستاها بسیار بالا است و در جلساتی که با مسؤولان شهرستانها داریم آن‌ها نسبت به این موضوع بی‌تفاوت هستند چراکه اگر حساسیت در این موضوع بالا برود ایجاد فرهنگ‌سازی می‌کند.

رئیس پلیس راه استان همدان در پایان گفت: ایمنی در راه‌ها را افزایش دهیم تا تلفات ناشی از تصادفات کاهش یابد؛ در این راستا سال گذشته شاهد کاهش آمار فوتی‌ها به عدد ۳۳ مورد بودیم که علت آن افزایش ایمنی در سطح جاده‌ها و کنترل سرعت بود که توسط اداره حمل‌ونقل جاده‌ای و راهداری انجام شد و تاثیرگذاری بالایی در کاهش تلفات داشت.

مدیر کل دفتر فنی استانداری همدان گفت: ۸۱ درصد از تصادفات شهری در کل کشور مربوط به عابران پیاده بوده و سهم استان همدان ۵۶ تا ۶۰ درصد است که می‌طلبد برنامه‌ای مدون برای کاهش این آمار داشته باشیم.

کیوان کاظمی مستقیم گفت: با توجه به آمار ذکرشده باید ایمن‌سازی در داخل شهرها به‌خصوص در کنار مدارس، بیمارستان‌ها، مکان‌های پر تردد و نقاط خطرآفرین و حادثه‌خیز صورت گیرد که در این راستا در همدان نقاط حادثه‌خیز شناسایی شده‌اند.

وی با بیان اینکه از شهرداری‌ها خواسته‌ایم که این نقاط را در شهرستان خود شناسایی کنند و اعتبارات لازم توسط آن‌ها داده شود، عنوان کرد: باید نقاطی که با اجرای پروژه‌ای حادثه‌خیز می‌شود را حذف کرد.

مدیرکل دفتر فنی استانداری گفت: ۳۴ درصد تصادفات رانندگی در شهرها، مربوط به موتورسیکلت‌ها است. راهنمایی و رانندگی موظف است ماهانه یک رونوشت از برنامه‌ها و کارهای خود به شهرداری، فرمانداری و ما ارائه دهد و اطلاعات لازم را از نیروی انتظامی در خصوص تلفات و حوادث جاده‌ای و بین‌شهری داشته باشیم.

کاظمی با اشاره به اینکه ۶۰ درصد تلفات کل کشور در حوزه حمل‌ونقل، درون‌شهری است که پس از انتقال به مراکز درمانی اتفاق افتاده‌است. در بحث کمربندی‌ها و حاشیه جاده‌ها، کنارگذر همدان و اسدآباد راداریم که موجب ترافیک می‌شود که باید تصریح گردد.

علیمردان طالبی مدیرکل مدیریت بحران استان نیز با بیان اینکه در بحث عابران پیاده و موتورسیکلت‌ها مدیریت بحران در حال تصمیم‌گیری است به مشکل خودروهای امدادی که با ترافیک مواجه می‌شوند اشاره و عنوان کرد: در مورد تردد خودروهای آمبولانس، هم در سطح شهر و هم در اورژانس‌ها از قبل مکانی برای توقف آن‌ها تعبیه شده‌است، اما خودروهای آمبولانس تا به اورژانس برسند ۵ الی ۶ دقیقه طول می‌کشد.

خبر

استاندار همدان در غرفه سپهرغرب در نمایشگاه مطبوعات:

گردشگری، صنعت و کشاورزی همدان خاستگاه جذب سرمایه‌گذار

سپهرغرب، گروه استان‌ها - سمیرا گمار: استاندار همدان در غرفه سپهرغرب در نمایشگاه مطبوعات عنوان کرد: فضای جذب سرمایه‌گذاری در استان بیشتر بر سه محور گردشگری، صنایع تبدیلی و کشاورزی و صنعت استوار است و ما نیز همه تلاش خود را در دوران تصدی امور برای این مهم انجام خواهیم داد.

محمدناصر نیکبخت با حضور در نمایشگاه مطبوعات و غرفه سپهرغرب گفت: برای جذب سرمایه‌گذار در استان، وظیفه ما قرار دادن امکانات در اختیار همه کسانی است که با شناخت ظرفیت‌ها می‌خواهند در همدان سرمایه‌گذاری کنند.

وی افزود: فضای جذب سرمایه‌گذاری در استان بیشتر بر سه پایه گردشگری، صنایع تبدیلی و کشاورزی و صنعت استوار است و ما نیز در دوران تصدی، همه توان خود را برای تحقق این مهم به کار خواهیم گرفت.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کبودرآهنگ خبر داد:

پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه کنارگذر شیرین سو

سپهرغرب، گروه شهر: رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کبودرآهنگ از پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه کنارگذر شیرین سو خبر داد.

به گزارش سپهرغربر به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان همدان، مجیدرضا خدابنده لو عنوان کرد: پروژه کنارگذر شیرین سو به طول ۵،۵ کیلومتر است که هم‌اکنون از پیشرفت ۸۰ درصدی برخوردار است.

وی با اشاره ه اینکه این کنارگذر بخشی از جاده اصلی کبودرآهنگ قیدار است، تصریح کرد: تاکنون برای این پروژه ۷۰ میلیارد ریال هزینه شده‌است.

خدابندلو یادآور شد: این کنارگذر در جهت جلوگیری از تردد کامیون‌ها و ماشین‌های سنگین از داخل شهر و رفع پیچ خطرناک خروجی شهر به سمت قیدار ایجاد شد که عامل تصادفات خطرناک در این قسمت بود.

خدابنده لو در پایان خاطرنشان کرد: با تأمین اعتبار و مساعد بودن آب‌وهوا در ابتدای سال ۹۷ شاهد بهره‌برداری از این پروژه خواهیم بود.

رئیس مرکز ملی تحقیقات حلال در همدان:

کنترل آلاینده‌ها از آسیب‌رسانی به افراد جامعه جلوگیری می‌کند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس مرکز ملی تحقیقات حلال کشور با بیان اینکه کنترل میکروبی و شیمیایی آلاینده‌ها از روش‌های مؤثر برای جلوگیری از آسیب به افراد جامعه است، گفت: ناظران تعیین‌کننده سلامت مواد غذایی باید نسبت به افزودنی‌های مشکوک به حلال توجه بیشتری داشته باشند.

بهروز جنت در مراسم افتتاحیه همایش تخصصی منطقه‌ای فرآورده‌های حلال با اشاره به اینکه رشد صنایع غذایی ایران جزء صنایع افتخارآمیز کشور است، اظهار کرد: باید از زحمات مسؤولان فنی برای ارتقای اقتصادی و سلامت غذایی کشور قدردانی کرد.

وی با اشاره به اینکه گوشت برخی موجودات حلال و برخی حرام تعریف شده‌است، افزود: دین اسلام مواد غذایی مضر را برای انسان حرام می‌داند.

جنت با بیان اینکه تعریف سازمان جهانی بهداشت از سلامتی گسترده وسیعی دارد، عنوان کرد: صاحب‌نظران در حوزه سلامت معتقدند که رزق حرام سبب ایجاد مشکلات فکری، روحی و ذهنی انسان‌ها می‌شود.

رئیس مرکز ملی تحقیقات حلال جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه کنترل میکروبی و شیمیایی آلاینده‌ها از روش‌های مؤثر در جلوگیری از آسیب به افراد جامعه است، تصریح کرد: ناظران تعیین‌کننده سلامت مواد غذایی باید نسبت به افزودنی‌های مشکوک به حلال توجه بیشتری داشته باشند.

جنت با اشاره به اینکه کنترل ژلاتین در کشورهای اسلامی بسیار مهم بوده و ایران در این خصوص روش‌های دقیق ژنتیک مولکولی را ایجادکرده، گفت: ممکن است هنگام فرآوری مواد غذایی برخی مشکلات بهداشتی به‌وجود آید.

وی با بیان اینکه ضمن توجه به خطر تولید، مسؤولان فنی باید نسبت به افزایش علم خود اقدام کنند، تأکید کرد: در صورت تلاش برای حفظ سلامتی مردم خداوند نیز با بخشش نسبت به ما برخورد کرده و مورد الطاف الهی قرار می‌گیریم.