



■ شنبه ۲۹ مهرماه ۱۳۹۶ ■
 ■ سال دهم ■ شماره ۱۰۴۳ ■

www.sepehrpress.ir



خبر

مدیرکل تعزیرات حکومتی لرستان:

**۵۹۶۷ پرونده تخلف در تعزیرات
حکومتی استان لرستان بررسی شد**



سپهرغرب، گروه استان‌ها: **مدیرکل تعزیرات حکومتی استان لرستان گفت: ۵۹۶۷ پرونده تخلف در هفت‌ماهه امسال در تعزیرات حکومتی استان لرستان مورد بررسی قرار گرفت.**

بهرام براری اظهارداشت: هشتم آبان ماه مصادف است با بیست و سومین سال تأسیس سازمان تعزیرات حکومتی، سازمانی که در اجرای ماده واحده اصلاح قانون تعزیرات حکومتی مصوب سال ۷۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام تأسیس شد.

وی افزود: مراحل کدکی و نوجوانی این سازمان سپری شده است و این سازمان در شرایط ساختاری و صلاحیتی در وضعیت کامل قرارگرفته است به‌طوری‌که روزبه‌روز به‌عنوان سازمانی که در بحث نظام‌تثبیت و تنظیم بازار یک نقش حاکمیتی را ایفا می‌کند، راه ترقی و توسعه را در راستای روند خدمت بهتر به مردم در پیش گرفته است. مدیرکل تعزیرات حکومتی لرستان در رابطه به صلاحیت سازمان تعزیرات حکومتی عنوان کرد: این سازمان به لحاظ ساختار اداری جزیی از دولت جمهوری اسلامی و قوه مجریه است ولی از حیث ماهیت خدمت، خدمتی که این سازمان ارائه می‌دهد نوعی خدمت قضایی است.

وی بیان کرد: بر اساس قوانین و مقررات جاری به ویژه قوانین و مقرارت موضوعه سازمان، قانون تعزیرات حکومتی مصوب ۲۳ اسفندماه سال ۶۷، قانون تعزیرات حکومتی امور بهداشت دارو و درمان مصوب ۳۲ اسفندماه سال ۶۷، قانون نظام صنفی مصوب سال ۸۸ و قانون قاچاق کالا و ارز نیز مصوب سال ۹۲ است.

براری حوزه فعالیت‌های سازمان تعزیرات حکومتی را به سه بخش کالا و خدمات، رسیدگی به تخلفات دارویی و درمانی و رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تقسیم کرد و گفت: به تناسب سه حوزه و به حکم قوانین و مقررات جاری کشور ضابطینی تحت عنوان دستگاه‌های نظارتی تعریف شده است که وظیفه پیشگیری و نظارت را به عهده دارند.

وی تصریح کرد: این دستگاه‌های نظارتی پرونده‌ها را جهت رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی و واحدهای این نهاد در سراسر استان ارسال می‌کنند و به غیر از این دستگاه‌های نظارتی، شهروندان نیز می‌توانند برحسب مورد به عنوان شاکی خصوصی به ویژه در بحث تخلفات کالا و خدمات و بهداشت دارو و درمان تلقی شوند و شکایت خود را به واحدهای اداری مطرح رسیدگی ارائه دهند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی لرستان با اشاره به اینکه در هفت‌ماهه سال ۹۶ پنج هزار و ۹۶۷ پرونده تعزیرات حکومتی وارد شده است، اظهار کرد: در بخش کالا و خدمات قریب پنج هزار پرونده به شعب و ادارات شهرستان‌های ما وارد آمده که مورد رسیدگی و صدور حکم قرار گرفت. وی افزود: این پرونده‌های وارد به تعزیرات حکومتی استان نسبت به سال قبل هفت درصد کاهش داشته است که این نشان از کاهش تخلفات و تقلیل کشفیات را دارد. براری عنوان کرد: در حوزه قاچاق کالا و ارز نیز در مجموع به ۸۶۲ پرونده در حوزه مرکز استان و شهرستان‌های تابعه رسیدگی شد که این میزان پرونده وارده نیز در مقایسه با سال قبل ۴۲ درصد افزایش‌یافته است که نشان از برخورد مؤثر دستگاه‌های نظارتی و سازمان تعزیرات حکومتی را دارد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی لرستان با بیان اینکه در حوزه بهداشت، دارو و درمان نیز در هفت‌ماهه سال ۹۶، ۱۶۳ پرونده مورد رسیدگی قرار گرفت، افزود: در حوزه بهداشت و درمان در مدت مذکور مرکزی که غیرمجاز در فعالیت‌های پزشکی دخل و تصرف کرده بودند و یا به‌صورت غیرمجاز یک مرکز پزشکی دایر کرده بودند پلمپ و حکم در مورد آن‌ها اجرا شد.

براری تصریح کرد: در هفت‌ماهه نخست اسمال از نظر کمیت بیشترین قاچاق کالا مربوط به البسه و پوشاک و از نظر ارزش مربوط به برنج بوده که بیشترین ارزش در بحث پرونده‌های قاچاق را به خود اختصاص داده است.

وی ضمن گرامی‌داشت سالروز تأسیس سازمان تعزیرات حکومتی خاطر‌نشان کرد: این روز را به عموم مردم، مسئولان نظام و همکارانم در دادگستری و سازمان تعزیرات حکومتی تبریک می‌گویم.

سپهرغرب، گروه استان‌ها: **از پرتددترین و پرحادثه‌ترین محوره‌ای لرستان است تا نماینده مردم در مجلس بگوید: ۱۸ کیلومتر از این جاده تا سه ماه آینده دو بانده می‌شود.**

باوجوداینکه طی سال‌های اخیر شاهد بهبود وضعیت راه‌ها و انجام طرح‌های چهارخطه به‌خصوص در استان لرستان بوده‌ایم اما چهار خطه شدن محور ازنا – شازند که از حدود شش سال قبل کلید خورده به دلیل کمبود اعتبار با سرعتی لاک‌پشتی در حال انجام است و همواره شاهد تصادفات زیادی در این محور هستیم.

این طرح از جنبه‌های مختلفی حائز اهمیت است که از آن جمله کوتاه‌کردن مسیر ترانزیتی شمال – جنوب و نداشتن گردنه‌های صعب‌العبوراست ضمن اینکه این محور تنها مسیر دسترسی مردم شهرستان ازنا به مرکز کشور است.

گشت نامحسوس مرگ

همین دلایل سبب شده تا شاهد تردد فراوان وسایل نقلیه سنگین از این محور باشیم اما در طرف مقابل عرض کم جاده باعث بروز تصادفات فراوان منجر به جرح و فوت در این جاده شده است که همین مسئله لزوم تسریع در تکمیل این طرح نیمه‌کاره را دوچندان کرده است.

طی ماه‌های اخیر شاهد پیگیری‌های مستمر نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی و همچنین مدیران اجرایی برای جذب اعتبار و عملیاتی‌شدن این پروژه هستیم تا

خطر تخریب بافت اطراف آبشوران در خیابان «حداد عادل» کرمانشاه

سپهرغرب، گروه استان‌ها: **وضعیت رودخانه آبشوران در خیابان حداد عادل شهر کرمانشاه آتقدیر بحرانی است که یک بارندگی سبیل آسا می‌تواند منجر به تخریب بافت اطراف آن شده و فاجعه‌ای جبران ناپذیر را به وجود آورد.**

زمانی رودخانه‌ای آرام بود که با گذر از کوچه‌پس‌کوچه‌های شهر به مردم حاشیه‌نشینش نوید آبادانی می‌داد. همین آبشورانی که امروز تونل وحشتی برای ساکنان بافت قدیمی شهر شده و دلهره فرورویختنش لحظه‌ای آنها راحت نیستند.

قسمتی از رودخانه مارپیچ زیبای دیروز در خیابان حداد عادل بعدها به بهانه کاهشی بار ترافیکی خیابان‌های اطراف و ساماندهی وضعیت آن به یک کانال زیرزمینی سرپوشیده تبدیل شد، اما نه‌تنها بار ترافیکی به این خیابان منتقل نشد بلکه به زه‌کشی فاضلاب تبدیل‌شده و وضعیتش بسیار وخیم است. سازه‌های بتنی و دیوارهای اطراف رودخانه دیگر تحمل‌بار موجود را ندارد و کارشناسان معتقدند که زیر دیواره‌های بتنی به مرور زمان و گذر آب شسته شده و هر آن احتمال دارد سازه‌های اطراف به داخل رودخانه ریزش کند که در این صورت با توجه به فعالیت عمده‌فروشان و وجود بافت مسکونی فاجعه به بار آید.

حساسیت موضوع تا به حدی بود که شورای ترافیک استان در سال ۹۴ با بحرانی خواندن وضعیت این رودخانه در خیابان حداد عادل با ابلاغ مصوبه و وضع ممنوعیت تردد کامیون‌های سنگین بر روی این پل نسبت به این موضوع واکنش نشان دهد و این تنها اقدام عملی برای رسیدگی به وضعیت این خیابان بود. با وجود سکونت افراد زیادی در حاشیه این رودخانه هنوز بعد از دو سال از گذشت این موضوع اقدام درخور توجهی مبنی بر رسیدگی و دفع خطر از این منطقه صورت نگرفته است و این در حالی است که کارشناسان بارها در مورد وضعیت وخیم این پل تذکر و هشدار داده‌اند.

درخواست ممنوعیت تردد سواره و پیاده بر روی خیابان حداد عادل
دبیر شورای ترافیک استان کرمانشاه با اشاره به وضعیت خیابان حداد عادل اظهار کرد:

ازنا – شازند»مرگ»را دور می‌زند

۱۸ کیلومتر از پروژه افتتاح می‌شود

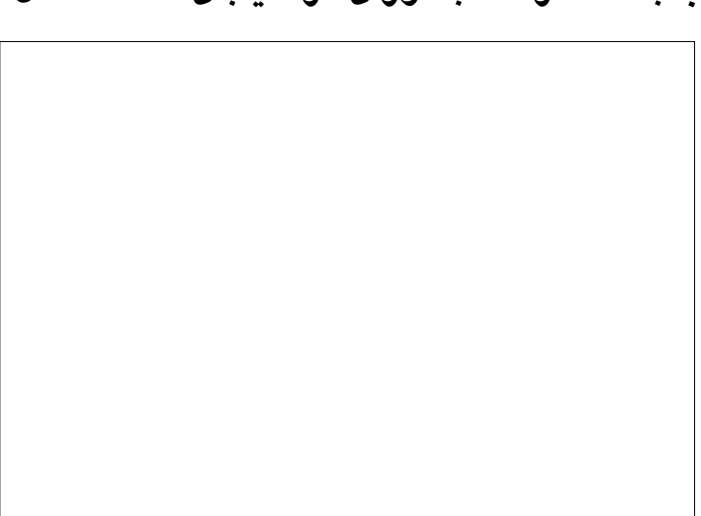


مجید کیان‌پور نماینده مردم دورود و ازنا در این رابطه بگوید: اجرای پروژه راه‌سازی ازنا – شازند مطالبه همه مردم لرستان و شهرستان ازنا است و این امر مطالبه به‌حق مردم است که باید عملیاتی شود.

وی بایبان اینکه همه دولتمردان و دستگاه‌های اجرایی پیگیر هستند که این پروژه تأمین اعتبار شود گفت: در این راستا رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، وزیر راه و شهرسازی، در تکمیل این طرح نیمه‌کاره را دوچندان کرده است.

طی ماه‌های اخیر شاهد پیگیری‌های مستمر نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی و همچنین مدیران اجرایی برای جذب اعتبار و عملیاتی‌شدن این پروژه هستیم تا

خطر تخریب بافت اطراف آبشوران در خیابان «حداد عادل» کرمانشاه



هشدارهای لازم از سوی شورای ترافیک استان در خصوص وضعیت این خیابان داده‌شده است.

دکتر محسن زاهدی افزود: حتی در محدوده پل حداد عادل نیز به شهرداری اعلام کرده‌ایم که وسایل نقلیه سنگین هم نباید بر روی این پل تردد داشته باشند و این موضوع در شورای ترافیک استان مصوب و ابلاغ هم شده است.

وضعیت این رودخانه در خیابان حداد عادل با ابلاغ مصوبه و وضع ممنوعیت تردد کامیون‌های سنگین بر روی این پل نسبت به این موضوع واکنش نشان دهد و این تنها اقدام عملی برای رسیدگی به وضعیت این خیابان بود.

با وجود سکونت افراد زیادی در حاشیه این رودخانه هنوز بعد از دو سال از گذشت این موضوع اقدام درخور توجهی مبنی بر رسیدگی و دفع خطر از این منطقه صورت نگرفته است و این در حالی است که کارشناسان بارها در مورد وضعیت وخیم این پل تذکر و هشدار داده‌اند.

درخواست ممنوعیت تردد سواره و پیاده بر روی خیابان حداد عادل
دبیر شورای ترافیک استان کرمانشاه با اشاره به وضعیت خیابان حداد عادل اظهار کرد:

استان‌ها

sepehrgharb.news@gmail.com

پروژه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است و باند دوم در این محور باید احداث شود. نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پلیس نیز باید نظارت‌های خود را در این محور بالا‌تر ببرد، گفت: همچنین کسانی که در این محور تردد می‌کنند مقوله ایمنی و قوانین راهنمایی و رانندگی را بیش از پیش رعایت کنند و تلاش شود که با سرعت مطمئنه مناسب در این جاده تردد کنند تا حوادث جاده‌ای ما به حداقل برسد.

پروژه‌ای در پیچ بی‌بولی

بنابراین گزارش محور ازنا – شازند به طول ۷۰ کیلومتر شهرستان ازنا را به استان مرکزی متصل می‌کند که ۳۵ کیلومتر از این محور در شهرستان ازنا واقع‌شده و هم‌اکنون چهار خطه شدن این محور به دلیل کمبود اعتبارات نیمه‌تمام باقی‌مانده است.

جاده ازنا – اراک در ابتدا با هدف ایجاد ارتباط محلی بین شهرستان‌های ازنا و شازند ایجاد شد اما بعدها به دلایل مختلف ازجمله مسیر هموار و کاهش زمان سفر تبدیل به یک جاده ترانزیتی شده است به‌گونه‌ای که اکثر وسایل نقلیه عبوری از آن خودروه‌ای سنگین هستند.

پیش‌ازاین در گزارش‌های متعددی خواستار تسریع در تکمیل طرح چهار خطه این محور ارتباطی شد چراکه دوطرفه بودن جاده و عرض کم این محور باعث بروز تصادفات فراوانی در این جاده شده است به‌طوری‌که بارها شاهد تصادفات مرگبار در این جاده بودیم.

آبشوران اظهار کرد: اگر سیلی اتفاق بیفتد این منطقه بسیار در خطر است و ریزش می‌کند. بیژن کلهرنیا با اشاره به وضعیت رودخانه آبشوران در خیابان حداد عادل افزود: اگر این مسیر بسته شود تمام بافت حاشیه آن به خطر می‌افتد و لذا مسئله اول در این خصوص رفع خطر است.

وی برداشتن سقف رودخانه و تکمیل دیوارسازی این رودخانه را تنها راهکار رفع خطر از این رودخانه عنوان کرد و گفت: کار دیوارسازی آن باید به صورت پیشرفته انجام گیرد و سپس می‌تواند تبدیل به کانال بسته‌ای برای عبور آب شود.

عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان استان کرمانشاه تصریح کرد: بعد از انجام این کار بایدب فاضلاب‌هایی که اکنون وارد این رودخانه می‌شوند را به سمت شبکه فاضلاب شهری هدایت کرد.

کلهرنیا با بیان اینکه اکنون بسیاری از فاضلاب‌های اطراف وارد این رودخانه می‌شوند، خاطرنشان کرد: شرکت آب و فاضلاب با همکاری شهرداری باید این مسیر را در اولویت قرار دهد و به‌گونه‌ای آن را ساماندهی کند که دیگر فاضلاب‌رو نباشد.

وی ادامه داد: چه‌بسا اگر بستر رودخانه پاک‌سازی و ایمن‌سازی بتوان آب را نمایان کرد و اصولاً باید این خیابان به شکل یک باغ‌راه درآیید که در این صورت علاوه بر ایجاد یک رودخانه شهری زیبا در دل شهر به بهبود فضای شهری کمک بسیاری خواهد شد.

با این همه تأکید بر وضعیت بحرانی این خیابان واقعاً جای سؤال است چرا حالا که با مصوبات شورای ترافیک برای تخریب این خیابان به‌نوعی زمان خریدیم این فرصت را برای بازسازی و مرمت سازه‌های این خیابان به کار نگرفته‌ایم و تا کی این وضعیت ادامه خواهد داشت.

شاید حتماً باید اتفاق ناگواری در این خیابان رخ دهد تا همه دست‌به‌کار شوند، و کار را جدی بگیرند در غیر این صورت با این همه هشدار، بی‌توجهی و تعلل مسئولان امر تنها فاجعه به بار می‌آورد و در پایان هم که با توجهی و عذر و بهانه و همدیگر را مقصر جلوه دادن سر و ته آن را به هم می‌آورند و در این بین دود این تعلل تنها به چشم ساکنان این منطقه می‌رود.



روزنامه صبح غرب کشور



خبر

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه خبر داد:

**فاز اول قطار شهری کرمانشاه
سال ۹۹ افتتاح می‌شود**

سپهرغرب، گروه استان‌ها: **مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه از افتتاح فاز اول پروژه قطار شهری کرمانشاه طی سال ۹۹ خبر داد.**

سعید سلیم ساسانی روز دوشنبه در حاشیه بازدید استاندار کرمانشاه از پروژه قطار شهری کرمانشاه و در جمع خبرنگاران گفت: فاز اول تونل این پروژه یک هزار و ۵۵۰ متر طول دارد و آخر فروردین ۹۷ افتتاح خواهد شد.

وی افزود: ۵۳ میلیارد در قالب بودجه برای این پروژه مصوب شده و تاکنون ۱۷ میلیارد تومان آن تخصیص یافته است.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه ادامه داد: از ۱۷ میلیارد تومان مذکور ۱۰ میلیارد مربوط به مصوبات سفر رهبری بوده که هفته گذشته آنرا دریافت کردیم.

وی طول فاز دوم تونل قطار شهری را ۱۴۰۰ متر اعلام کرد و گفت: قرار است این فاز برای اجرا به قرارگاه خاتم تحویل شود.

ساسانی در پایان خاطرنشان کرد: فاز اول پروژه قطار شهری کرمانشاه در صورت تخصیص به موقع اعتبار سال ۹۹ به بهره برداری می‌رسد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان خبر داد:
**کاشت ۳۷۰۰ هکتار چغندر مازاد
در لرستان**

محصول روی دست کشاورزان ماند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: **رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان از کاشت سه هزار و ۷۵۰ هکتار چغندرقد بدون عقد قرارداد با کارخانه قند در این استان خبر داد.**

عبدالرضا بازدار در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در

لرستان هفت هزار و ۱۰۰ هکتار از مزارع به کشت چغندر اختصاص یافته است اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود از این مقدار سطح زیرکشت ۳۴۰ هزار تن برداشت شود.

وی گفت: ظرفیت کارخانه قند بروجرد ۱۵۰ هزارتن است و در این فصل امکان انبارکردن آنها وجود ندارد و از طرفی ظرفیت پذیرش روزانه آنها تعریف شده است بنابراین بیش از نیمی از محصول چغندر تولیدی استان باید به سایر کارخانه‌های قند در سطح کشور تحویل داده شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان با بیان اینکه از مقدار هفت هزار و ۱۰۰ هکتار چغندر کشت شده در لرستان سه هزار و ۷۵۰ هکتار توسط کشاورزان بدون عقد قرارداد با هیچ کارخانه‌ای اقدام به کشت شده است، گفت: همین باعث مشکلاتی برای خرید این محصول شده است. بازدار تصریح کرد: در این راستا اولویت خرید با چغندرکارانی است که در زمان کاشت اقدام به عقد قرارداد با کارخانجات قند کرده‌اند.

سختگوی ستاد مرکزی اربعین:

مرز خسروی هنوز باز نشده است

منتظر اعلام آمادگی رسمی عراق هستیم

سپهرغرب، گروه استان‌ها: **سختگوی ستاد مرکزی اربعین با اشاره به اینکه مرز خسروی هنوز باز نشده است، گفت: طرف عراقی هنوز رسماً و کتباً آمادگی خود را اعلام نکرده است.**

شهریار حیدری دقایقی پیش در سخنانی با اشاره به اینکه تا یک ساعت پیش یک میلیون و ۷۰۰ هزار روایتد اربعین صادر شده است، اظهار کرد: در رابطه با مرز خسروی بحث‌های مختلفی شده که بعضاً اعلام می‌کنند مرز بازگشایی شده، اما فعلاً مرز خسروی به دلیل عدم آمادگی کشور عراق و مقامات عراقی باز نشده است.

وی با بیان اینکه از طرف ما ازینی به شکل گسترده انجام شده و امیدواریم هرچه زودتر اعلام کنند و ما مرز را بازگشایی کنیم، تصریح کرد: از طرف ما هیچ مشکلی نیست و آمادگی بازگشایی مرز را داریم و حتی الان همکاران در داخل گیت‌ها نشسته‌اند و آمادگی عبور زائران را دارند. حیدری خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ما امنیت و اسکان زائران در این مرز بوده که طرف عراقی باید این امکانات را فراهم کند.

سختگوی ستاد مرکزی اربعین با تأکید بر اینکه هنوز طرف عراقی رسماً و کتباً آمادگی خود را اعلام نکرده است، افزود: طرف عراقی باید از آمادگی ۱۰۰ درصد برخوردار باشد سپس مرز باز شود.