خبر

رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای اسلامی شهر همدان خبر داد:

اجرای طرح آب‌نما در پیاده‌راه میدان امام (ره)

سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای اسلامی شهر همدان از اجرای طرح آب‌نما در پیاده‌راه سازی میدان امام (ره) خبر داد.

به گزارش سپهرغرب به نقل از روابط عمومی شورای اسلامی شهر همدان، علی رحیمی‌فر در جلسه کمیسیون فنی عمرانی شورا، ضمن تشکر از فعالیت و زحمات متصدیان اجرای طرح پیاده‌راه سازی میدان امام (ره) و همکاری شرکت‌های خدمات رسان، افزود: طرح آب‌نمای پیاده‌راه میدان امام (ره) باید متناسب با معماری این میدان اجرا شود.

رحیمی‌فر اضافه کرد: در حال حاضر هم‌زمان ۲۵ اکیپ اجرایی در پروژه پیاده‌راه سازی میدان امام (ره) فعال هستند.

وی با بیان اینکه مدت‌زمان قرارداد اجرای پیاده‌راه امام (ره) پنج ماه است، افزود: برخلاف کندی روند کار در مدت ۳۰ الی ۴۰ روز به دلیل اجرای تأسیسات شرکت‌های خدماتی، هم‌اکنون طرح از مدت‌زمان هم جلوتر است و در صورت وجود شرایط خوب آب و هوایی، در زمان مقرر به اتمام می‌رسد.

رئیس کمیسیون فنی عمرانی شورای اسلامی شهر همدان در ادامه با تأکید بر اجرای مناسب و باکیفیت آسفالت، اضافه کرد: در اجرای آسفالت باید از تجربیات شهرهای موفق بهره گرفته شود.

رحیمی‌فر با اشاره به شرایط اقلیمی و آب‌وهوای همدان، تأکید کرد: بر این اساس باید به سمت اجرای آسفالت‌های بتنی و سایر گزینه‌های اجرایی حرکت کرد.

معاون فنی عمرانی شهرداری همدان هم به ارائه گزارشی از روند اجرای پروژه پیاده‌راه سازی پرداخت و گفت: طرح پیاده‌راه سازی میدان بازنگری، نتیجه و طرح نهایی تهیه، مناقصه اجرا و پیمانکار نیز انتخاب شده‌است.

موسی رسولی با بیان اینکه هم‌زمان با شروع عملیات اجرایی طرح، مقرر شد با هماهنگی فرمانداری، دستگاه‌های مرتبط و شرکت‌های خدمات رسان، عملیات اقدامات تأسیساتی آغاز شود، افزود: رویکرد تأسیساتی و زیرساخت‌ها خوب و متناسب با آینده‌نگری اجراشده و تأسیسات کاملاً تعویض و زیرزمینی اجرا شده‌است.

رسولی اضافه کرد: در حال حاضر پروژه از روند خوبی برخوردار است، از زمان‌بندی تعیین‌شده عقب نبوده و با این روند و شرایط خوب آب‌وهوا در بهمن‌ماه به اتمام می‌رسد.

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری همدان هم به ارائه گزارشی از طرح آب‌نمای پروژه میدان امام (ره) پرداخت و گفت: مطالعات طرح پیشنهادی آب‌نما از ابتدای سال جاری توسط مشاور و تأیید اساتید دانشگاهی صورت گرفته و برای این طرح ۶۱۵ نازل از ۶ تا ۱۰ متر با نورپردازی خوب طراحی شده‌است.

وحید علی ضمیر به مرمت جداره‌های میدان امام (ره) هم اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه درباره جداره بانک ملی واقع در این میدان در محافل مختلف مطالبی مطرح بوده لذا مکاتباتی برای تصمیم‌گیری نهایی صورت گرفت و با مدیران بانک ملی نیز مذاکراتی انجام‌شد و بانک هم اعلام آمادگی برای همکاری کرده‌است.

وی با بیان اینکه جداره سازی بانک ملی نیازمند همت و عزم ملی و استانی است، اضافه کرد: در صورت تأیید، یک جداره کاذب هماهنگ با ۵ جداره دیگر میدان امام (ره) طراحی‌شده که اجرای آن در جذب گردشگر نیز مؤثر خواهد بود.

رئیس فنی و حرفه‌ای شهرستان رزن خبر داد:

پرداخت تسهیلات اشتغال برای بیکاران دارای مدرک فنی و حرفه‌ای

سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس فنی و حرفه‌ای شهرستان رزن از پرداخت تسهیلات اشتغال برای کارآموزان بیکاری که دارای مدرک فنی و حرفه‌ای بوده و طرحی برای ایجاد اشتغال دارند، خبر داد.

ابراهیم اکبری‌کنعان از معرفی خدمات پارک علم و فن‌آوری به کارآموزان فنی حرفه‌ای شهرستان رزن خبر داد و اظهار کرد: هدف، معرفی مشاغل جدید با طرح‌های نو و خلاقانه بوده‌است.

وی با بیان اینکه از دیگر اهداف، معرفی و حمایت مرکز رشد از طرح‌هایی بوده که در راستای ایجاد اشتغال برای افراد جامعه است، افزود: دو کلاس آموزشی در این رابطه برای کارآموزان برگزارشده‌است که در این دوره‌ها بیش از ۱۴۰ نفر شرکت کرده‌اند.

رئیس فنی و حرفه‌ای شهرستان رزن ادامه داد: دوره دیگری نیز در مرکز فنی و حرفه‌ای واحد خواهران شهرستان رزن برگزار می‌شود.

اکبری‌کنعان از پرداخت تسهیلات اشتغال برای بیکاران دارای مدرک فنی و حرفه‌ای در شهرستان رزن خبر داد و خاطرنشان کرد: در این طرح کارآموزان بیکاری که دارای مدرک فنی و حرفه‌ای هستند و طرحی برای ایجاد اشتغال دارند با معرفی به بانک از تسهیلات اشتغال بهره‌مند می‌شوند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان:

در دستور کار قرار گرفتن تدوین ضوابط بافت ارزشمند شهرستان‌های همدان، ملایر و تویسرکان

سپهرغرب، گروه استان‌ها - طاهره ترابی مهوش: مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان در خصوص طرح‌های اجراشده از سوی اداره کل میراث فرهنگی درباره حفظ بافت ارزشمند شهری همدان، تصریح کرد: در این راستا یکی از اقدامات مؤثر و زیربنایی، بحث تدوین و تصویب ضوابط بافت همدان بود چراکه این امر به‌عنوان زیربنای کار در این حوزه است که متأسفانه تاکنون دراین‌باره کار خاصی صورت نپذیرفته لذا در این راستا ضوابط بافت ارزشمند شهرستان‌های همدان ملایر و تویسرکان در دستور کار قرار گرفت.

در اساسنامه میراث فرهنگی کشور و در تعریف آن، چنین آمده‌است؛ میراث فرهنگی، شامل آثار باقی‌مانده از گذشتگان و نشانگر حرکت انسان در طول تاریخ است که با شناسایی آن زمینه شناخت هویت و خط حرکت فرهنگی او میسر می‌گردد. انسان از همان زمانی که در ذهن خود توانست وقایعی را که درگذر زمان اتفاق افتاده به یاد بسپارد و آن‌ها را به‌عنوان تجربه در زندگی روزمره خود به کار برد همان تجربه‌ها ارزش خاصی در نزد انسان پیدا کرد چراکه آن‌ها با مشقت به‌دست‌آمده و از نسلی به نسل دیگر انتقال‌یافته و حتی بعضی از این تجربه‌ها جان‌مایه یک نسل بوده‌است.

مطمئناً بسیاری از آثار باقی‌مانده از گذشتگان حاصل این تجربه‌ها بوده و از این نظر برای انسان ارزشمند است که از این طریق زمینه‌های عبرت برای انسان فراهم می‌آید، بنابراین توجه به اشیاء و ابنیه تاریخی گذشتگان در ذات بسیاری از انسان‌ها وجود دارد و همان‌ها همیشه سعی کرده‌اند از این آثار به نحوی نگهداری و مراقبت کنند.

پس میراث فرهنگی هر استان، درواقع، آیینه جان، اندیشه و معنویت آن منطقه است آنچه در این میان اهمیت دارد، آگاه‌سازی مردمان به این میراث‌های ارزشمند و برنامه‌ریزی‌های دقیق فرهنگی، عمرانی در جهت نگهداری از آن‌هاست. اگرچه پاسداری از میراث فرهنگی وجه‌های جهانی یافته و نهادهای وابسته با تشکیل ستادهایی برای بازیابی و نگهداری از آن‌ها می‌کوشند اما شکی نیست که امروزه ملت‌ها و اقوام برای گفت‌وگو و هم‌اندیشی بیشتر نیازمند شناخت یکدیگر هستند و ازاین‌رو میراث فرهنگی و یادمان‌های تاریخی از مهم‌ترین ابزارهای این گفت‌وگو است.

از سوی دیگر میراث فرهنگی هر استان عصاره شخصیت وجودی و هویت فرهنگی، اعتقادی و سیاسی آن در تاریخ است و هر ملتی همان‌قدر دارای شخصیت، هویت، اصالت، ریشه و ارزش تاریخی است که مستنداتی به‌عنوان میراث فرهنگی از خود ارائه نماید، لذا نخستین اقدامی که باید موردتوجه قرار گیرد نگهداری آثار و اشیاء (مستندات تاریخی) است.

ازآنجاکه این روزها بالأخص در استان همدان گردشگری و توجه به مباحث مرتبط با این موضوع به‌عنوان پله ترقی و پیشرفت استان مطرح شده و با توجه به اهمیت موضوع بر آن شدیم تا گفت‌وگویی اختصاصی را با مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان ترتیب دهیم که در ادامه شاهد آن خواهید بود.

علی مالمیر در پاسخ به این سؤال که برخی‌ها علت بخشی از رکود پروازهای فرودگاه استان همدان را اداره کل میراث فرهنگی می‌دانند با این استدلال که این اداره می‌تواند با اعطای تسهیلات و تخفیفاتی به تورهای گردشگری، آن‌ها را به استفاده از این فرودگاه ترغیب نماید، گفت: قصه صنعت گردشگری بسان قصه مرغ و تخم‌مرغ است یعنی بدان معنا که اگر گردشگری ما در استان توسعه پیدا کند بی‌شک فرودگاه و پروازهای آن توجیه پیدا می‌کند و از طرفی باید بگویم عکس این مطلب نیز صادق است چراکه اگر فرودگاه فعالی داشته باشیم قطعاً در توسعه صنعت گردشگری نیز تأثیر به سزایی خواهد داشت.

بخش خصوصی در حوزه گردشگری نیازمند تغییر نگرش اقتصادی است

مالمیر افزود: درواقع یکی از محاسن صنعت گردشگری این است که توسعه آن منجر به تأثیرگذاری مثبت در دیگر بخش‌ها نیز می‌گردد، این در حالی است که این حسن را نمی‌توان در بخش صنعت و یا کشاورزی مشاهده کرد.

وی ادامه داد: به‌عبارت‌دیگر اگر تعداد هتل‌ها در استان افزایش پیدا کند بدون تردید تعداد گردشگران نیز افزایش خواهد یافت که این امر خود توجیه فرودگاه و پروازهای آن را به دنبال خواهد داشت اما نکته موردنظر شما در خصوص اعطای تسهیلات به تورهای گردشگری است که این امر مستلزم اعطای تسهیلات بانکی می‌باشد که خوشبختانه این امر محقق شده اما مسئله اینجاست که دفاتر گردشگری ما به دنبال دریافت وام‌های با سود پائین هستند که متأسفانه هنوز ظرفیت ما در اعطای تسهیلات به حدی نیست که بتوانیم پروازهای فرودگاه را به‌صورت چارتر داشته باشیم.

وی ادامه داد: البته در این خصوص دفاتر گردشگری متعددی که در حال حاضر وجود دارند، می‌توانند به‌صورت مشارکتی اقدام به چارتر کردن پروازها کنند اما مسئله این است که بخش خصوصی ما هنوز قادر به انجام کار جمعی نیست درحالی‌که بخش خصوصی در کشور ترکیه از طریق سرمایه‌گذاری جمعی منافع به‌دست‌آمده را به‌صورت جمعی تقسیم می‌کند لذا دراین‌باره باید بینش اقتصادی ما تغییر کند.

مالمیر در ادامه با تأکید بر فرهنگ غنی استان همدان عنوان کرد: در حفاری‌های شرکت آب و فاضلاب طی هفته‌های اخیر تابوتی سنگی در کوچه جراحان واقع در بلوار علویان به سمت بازار حسین‌خانی کشف شد که حاوی دو تدفین یک زن و یک مرد بود.

وی ادامه داد: در این راستا بررسی‌های تطبیقی و مرمت اسکلت‌ها در حال انجام است اما با توجه به موارد مشابه این‌چنینی مشخص شده که این نوع تابوت و تدفین مربوط به دوره اشکانی بوده البته هنوز مشخص نشده که این دو تدفین هم‌زمان انجام پذیرفته یا نه بنابراین این جزئیات نیازمند بررسی‌های علمی است.

۱ و نیم تا ۲ میلیارد تومان برای مرمت مسجد جامع لازم است

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان در پاسخ به سؤالی درباره مرمت‌های صورت پذیرفته در مسجد جامع همدان، اظهار کرد: آن قسمت از بنای مسجد جامع که به ثبت ملی رسیده به دلایل مختلفی در معرض تهدید قرارگرفته و در برخی از مناطق شاهد نشست‌ها و حتی در نقاطی شاهد منحرف شدن آن بوده‌ایم.

وی تصریح کرد: ازآنجایی‌که کار مرمت، فنی، پیچیده و غیرقابل آزمون است لذا باید مباحث مرمتی در راستای حفظ بنا با دقت نظر و باحوصله تمام انجام شود ضمن اینکه انجام مرمت روندی کند و آرام دارد و نمی‌توان در مدت‌زمان کوتاهی مرمت یک بنا را با اختصاص بودجه و اعتبار لازم به اتمام رساند، درواقع اصل مطلب این است که بتوانیم عملیات مرمتی را به‌صورت پیوسته انجام دهیم.

مالمیر با اشاره به اینکه مرمت بنای مسجد جامع همدان پروژه بزرگی است، عنوان کرد: طبق برآوردها مبلغی بین ۱ و نیم تا ۲ میلیارد تومان برای استحکام‌بخشی بنا و مهار گنبد لازم است چراکه وزن گنبد مسجد بالغ‌بر هزار تن است.

این مقام مسؤول افزود: علاوه بر مشکلات مطرح‌شده نمی‌توان از آسیب‌هایی که در طول دوره‌های مختلف به خصوص دوره قاجار که مغازه‌های پشت مسجد به آن وارد کرده‌اند گذشت چراکه در ابتدا دیوار مغازه‌ها پهن بوده اما با اعمال‌نظر برای گسترش فضا، دیوارها را نازک کرده و حتی در داخل مسجد هم در برخی نقاط جزرها برای گسترش فضا تراشیده شده‌اند.

وی با اشاره به آسیب‌هایی که کور کردن قنات‌ها برای مسجد جامع همدان ایجاد کرده، گفت: ازآنجایی‌که مسجد جامع همدان در محل گودی قرار دارد بنابراین آب قنات‌ها درست به‌سوی مسجد سرازیر شده‌است.

مالمیر خاطرنشان کرد: طبق ابلاغ بودجه‌های تخصیص‌یافته به این بنا، سال گذشته ۳۰۰ میلیون تومان پروژه تعریف شد که در این راستا تقویت پی‌ها موردتوجه قرار گرفت و برای سال جاری نیز مبلغی برای مرمت این بنا در نظر گرفته‌شده که امیدواریم با تخصیص مناسب بودجه بتوانیم بخشی از مرمت را انجام دهیم.

وی با تأکید بر مرحله‌ای بودن مرمت بنای مسجد جامع همدان، اذعان کرد: با توجه به دقتی که باید در مرمت مدنظر قرار گیرد لذا مرحله‌ای بودن آنجام آن اجتناب‌ناپذیر است اما تا ۳ سال آینده بحث مرمت سازی این بنا به سرانجام می‌رسد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان افزود: البته ذکر این نکته در خصوص مسجد جامع همدان ضروری است که اساساً از آنجایی که بنای موجود بر روی بنای دیگری که به‌احتمال‌قوی آن هم مسجد بوده احداث‌شده بنابراین از استحکام لازم برخوردار نیست.

وی با اشاره به اینکه این مسجد جزء قدیمی‌ترین مساجد کشور است، عنوان کرد: عقبه مسجدجامع همدان به قرن دوم و یا سوم هجری بازمی‌گردد.

مالمیر همچنین در خصوص طرح‌های اجراشده از سوی اداره کل میراث فرهنگی درباره حفظ بافت ارزشمند شهری همدان، تصریح کرد: در این راستا یکی از اقدامات مؤثر و زیربنایی، بحث تدوین و تصویب ضوابط بافت همدان بود چراکه این امر به‌عنوان زیربنای کار در این حوزه است که متأسفانه تاکنون دراین‌باره کار خاصی صورت نپذیرفته‌است.

وی ادامه داد: اگر ضوابط بافت‌ها، موجود نباشد اصلاً نمی‌توان کاری را در این راستا پیشبرد چراکه مشخص نیست که بر چه مبنا و ضوابطی باید مدیریت بافت‌ها و ساخت‌وسازها در آن صورت پذیرد.

این مقام مسؤول افزود: بنابراین هم‌زمان ضوابط بافت همدان، تویسرکان و ملایر موردتوجه قرار گرفت که بر این اساس تدوین ضوابط تویسرکان به اتمام رسیده و ضوابط بافت همدان و ملایر نیز به‌زودی به پایان می‌رسد.

انعقاد ۶۰ قرارداد مرمتی

وی در ادامه با اشاره به بحث‌های مرمتی بافت‌های ارزشمند، گفت: خوشبختانه با همکاری و تعاملاتی که با سازمان داشتیم سال گذشته در حوزه میراث، بودجه ابلاغی رشد قابل‌توجهی داشت به‌طوری‌که ۵ برابر سال ۹۴ اعتبار دریافت کردیم لذا بر این اساس نزدیک به ۶۰ قرارداد مرمتی در سطح استان که اکثر این مرمت‌ها در بافت‌های ارزشمند همدان قرار داشت منعقد کردیم که شامل؛ سرای قلمدانی، جلدی، روحیه، یعقوب یاری، مسجد جامع، کاروانسرای زغالی‌ها، امامزاده محسن، آرامگاه بوعلی، هگمتانه، آرامگاه باباطاهر، دبیرستان ابن‌سینا، باغ نظری، خانه بیژن و غیره است.

مالمیر افزود: علاوه بر این طی سال جاری نورپردازی آرامگاه بوعلی، باباطاهر و کلیساهای هگمتانه نیز ازجمله مهم‌ترین فعالیت‌های صورت گرفته از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان بوده‌است.

ساخت‌وسازها منظر هگمتانه را جهت ثبت جهانی‌شدن تهدید می‌کنند

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان در پاسخ به این سؤال که چرا هگمتانه به ثبت جهانی نمی‌رسد، عنوان کرد: ما پیگیر ثبت جهانی این اثر هستیم اما برای ثبت جهانی‌شدن باید شاخص‌هایی موردتوجه قرار گیرد که برای تحقق این مهم پیچیدگی‌هایی در هگمتانه وجود دارد که مهم‌ترین آن ساخت‌وسازهایی است که به منظر هگمتانه آسیب‌زده؛ از سوی دیگر باید بخشی از عرصه برای حفظ حریم به تملک درآید که متأسفانه در این حوزه اعتبار مناسب تخصیص پیدا نکرده‌است.

وی در پایان گفت: البته وجود این موانع بدان معنا نیست که ثبت جهانی‌شدن هگمتانه منتفی است بلکه رفع این موانع نیاز به دقت نظر بیشتری دارد لذا در این خصوص باید از ظرفیت سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و کارشناسان متبحر در سازمان جهانی یونسکو جهت دریافت راهکار استفاده کنیم.

پیگیرهای مکرر روزنامه سپهرغرب در خصوص محور مواصلاتی شهرک صنعتی بهاران مشخص کرد:

مسؤولان شهرستان بهار از پس آسفالت خیابان کردستان برنمی‌آیند

فرماندار: چرا با بنده تماس گرفته‌اید؟

سپهرغرب، گروه استان‌ها - طاهره ترابی مهوش: حمل‌ونقل آسان در تردد کارکنان و انتقال کالا مهم‌ترین موضوعی است که به‌عنوان معیار اصلی انتخاب شهرک‌های صنعتی از سوی سرمایه‌گذاران و جویندگان کار لحاظ می‌شود تا جایی که تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه راه‌های مواصلاتی در شهرک‌های و نواحی صنعتی برای تردد کارکنان از سوی برخی کارشناسان مهم‌ترین خدمات رفاهی ارائه‌شده در این شهرک‌ها استنباط می‌گردد.

بااین‌حال در حاضر شهرک صنعتی بهاران همدان برخلاف داشتن راه‌های مواصلاتی (خیابان کردستان) مناسب به دلیل آسفالت نبودن معبر اصلی این شهرک با مشکلات عدیده‌ای (در فصل گرم گردوخاک و در فصول سرد گل و لای) روبه‌رو است به‌طوری‌که این مهم بارها بنا به درخواست صنعتگران این شهرک و کشاورزان روستای چشمه قصابان از سوی روزنامه سپهرغرب مورد پیگیری قرار گرفته و هر بار با این پاسخ از سوی شهرداری بهار مواجه شده‌است که چون قیر یارانه‌ای اختصاص نیافته، نمی‌توانیم اقدام به آسفالت کردن این معبر نماییم.

حال‌آنکه این بار علاوه بر صنعتگران این شهرک، کشاورزان و اهالی روستای چشمه قصابان طی یک استشهاد محلی خواستار پیگیری دوباره این معضل شدند و این در حالی است که طی یک ماه اخیر، شهرداری بهار در گفت‌وگو با خبرنگار سپهرغرب از نهایی شدن قرارداد دریافت قیر سخن به میان آورد اما هنوز بعد از گذشت تقریباً یک ماه عوامل شهرداری تنها بار دیگر اقدام به زیرسازی معبر کرده و معبر به همین صورت بدون آسفالت‌ریزی رها شده‌است لذا بر آن شدیم تا دراین‌باره گفت‌وگویی را با دهیار روستای چشمه قصابان ترتیب دهیم که در ادامه شاهد آن خواهید بود:

محمد حسینی حلم با اشاره به اینکه سال‌ها است کشاورزان و باغداران از آسفالت نبودن خیابان کردستان گلایه‌مند هستند، گفت: ازآنجایی‌که بسیاری از مزارع و باغ‌های این روستا در جوار این خیابان قرار دارند تردد وسایط نقلیه و بر خواستن گردوخاک از این مسیر به محصولات باغی و سیفی کشاورزان آسیب می‌زند.

حسینی حلم با بیان اینکه سال گذشته یکی از کشاورزان سیفی کار مجبور شد محصول (خیار) خود را به دلیل آنکه از طریق این ریز گردها خراب شده بود رها کند، عنوان کرد: با توجه به گلایه‌مندی اهالی، بارها با شهردار بهار در این خصوص ملاقات کردیم اما هر بار با این جمله که در دست اقدام است مواجه شدیم.

وی با بیان اینکه عوامل شهرداری بهار هرسال اقدام به زیرسازی این معبر می‌کنند، گفت: اما متأسفانه طی این چند سال خبری از آسفالت شدن این خیابان نشده‌است.

دهیار روستای چشمه قصابان افزود: متضرر شدن کشاورزان روستا، ما را بر آن داشت تا طی یک ماه گذشته بار دیگر به سراغ شهردار بهار برویم اما بازهم با جمله همیشگی در دست اقدام است مو اجه شدیم.

در ادامه این بار بر آن شدیم تا از مدیریت ارشد شهرستان بهار یعنی فرماندار شهرستان پیگیر حل معضل شویم چراکه پیگیری‌ها از سوی شهرداری منجر به نتیجه مطلوب نگردید که در ادامه شاهد آن خواهید بود:

محسن مرادی‌پناه با بیان اینکه چرا با بنده تماس گرفته‌اید؟ گفت: باید مسئله را از مدیریت مربوطه پیگیری کنید.

وی در خصوص مشکلی که گردوخاک این معبر برای کشاورزان ایجاد کرده نیز گفت: این مشکل چه ربطی به کشاورزان دارد مگر قرار است که هر جا کشاورزی صورت می‌پذیرد ما مسیر را بری آن‌ها آسفالت کنیم کدام قانون به این نکته اشاره کرده‌است.

وی با بیان اینکه مگر بنده مسؤول تخصصی آنجا هستم، عنوان کرد: این مشکل از سوی شهرداری در حال پیگیری است لذا هر زمان قیر تأمین شود اقدام به آسفالت کردن معبر خواهند کرد.

فرماندار بهار در پاسخ به این جمله که در حال حاضر هم صنعتگران و هم کشاورزان از این وضعیت عاصی شده‌اند، گفت: بیشتر از این چه‌کار می‌کردیم؟ قیر نیست چه باید بکنیم؟

مع‌الوصف با توجه به آنچه گفته شد به نظر می‌رسد این طرز برخورد از سوی فرماندار که به‌واقع مدیریت شهرستان را بر عهده دارد پسندیده نیست لذا این مفهوم را به ذهن متبادر می‌کند که نه‌تنها شهردار بلکه مدیریت ارشد شهرستان بهار نیز قادر نیست یک خیابان را آسفالت کند بنابراین مطمئناً نمی‌توان انتظار داشت که شهرستان بهار بتواند گام‌های مؤثری را در عرصه توسعه بردارد.

فرماندار نهاوند:

بیشتر طرح‌های عمرانی نهاوند کارشناسی نشده هستند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: فرماندار نهاوند با بیان اینکه اکثر طرح‌های عمرانی در شهر نهاوند کارشناسی نشده و بدون مطالعه است، گفت: نبود پارکینگ در شهر نهاوند به یک معضل اساسی تبدیل شده‌است.

کریم حمیدوند در جلسه حمل‌ونقل و شورای ترافیک شهرستان نهاوند، اظهار کرد: ما در موقعیت چند سال پیش نیستیم و در حال حاضر با این حجم بالای تردد در شهر نهاوند و وسایل نقلیه، نبود پارکینگ یک معضل اساسی در شهر نهاوند است.

وی تصریح کرد: شهرداری باید برای زیرا شهرداری، خیابان سعدی (قیصریه) را که عملاً تنها راه دسترسی به پایانه جدید است را قبل از احداث این پایانه برای اجرای طرح پیاده‌راه شدن پیشنهاد کرده بود.

وی عنوان کرد: خود شهرداری که مجوز برای احداث پایانه جدید صادر کرده بود، از راه دسترسی به این پایانه اطلاع کافی نداشت و این نشان می‌دهد که اکثر طرح‌های ما در شهر نهاوند کارشناسی نشده و بدون مطالعه هستند.

فرماندار نهاوند بیان کرد: مسیر تردد از میدان امام خمینی (ره) به سمت میدان ابوذر باید تغییر جهت پیدا کند و از مسیر آزادگان

وی تصریح کرد: تعداد زیاد تاکسی‌ها در شهر نهاوند باعث شده که میدان ابوذر به ایستگاه تاکسی تبدیل شود و این نیز یکی دیگر از معضلات شهر نهاوند است که باید برای آن چاره‌ای بیندیشیم و دستگاه‌های مربوطه نباید برای تاکسی‌های جدید مجوز بدهند.

حمیدوند با بیان اینکه متأسفانه بحث سد معبر در شهر نهاوند به خصوص در خیابان قیصریه جدی گرفته نشده‌است، افزود: سد معبر در خیابان قیصریه باعث به وجود آمدن مشکلاتی برای تاکسی‌های این خیابان شده که باید با نصب نرده جداکننده در این خیابان

وی با اشاره به پروژه آورزمان با بیان اینکه پروژه محور آورزمان- نهاوند با مزاحمت‌هایی مواجهه بود که با کمک دستگاه قضایی با این افراد برخورد قانونی شد، تصریح کرد: نصب علائم هشداردهنده و چراغ روشنایی در این مسیر به دلیل تردد زیاد خصوصاً در ایام اربعین بسیار ضروری است.

حمیدوند تأکید کرد: احداث پارکومتر به‌عنوان یک منبع لازم و ضروری در ایجاد درآمد برای شهرداری شهر نهاوند ضروری است و همچنین تهیه طرح جامع ترافیکی باهدف کاهش مرگ‌ومیر و کاهش حوادث رانندگی در شهرستان باید در دستور کار قرار

خبر

استاندار در دیدار با احزاب فعال استان مطرح کرد:

احزاب در معرفی افراد توانمند برای جذب اعتبارات و طرح‌های اشتغال‌زایی تلاش کنند

فعالیت احزاب در جهت تقویت نظام و دولت است

سپهرغرب، گروه استان‌ها: استاندار همدان از تمامی احزاب خواست تا در زمینه مباحث اقتصادی، معرفی افراد توانمند در جهت جذب اعتبارات و طرح‌های اشتغال‌زایی در استان تلاش و اهتمام ورزند.

محمدناصر نیکبخت در دیدار با دبیران احزاب و تشکل‌های سیاسی استان، ضمن اشاره به روند انتصاب معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی در استان، از زحمت‌های الهی‌تبار تشکر و قدرانی نمود و از تمامی احزاب خواست تا در زمینه مباحث اقتصادی، معرفی افراد توانمند در جهت جذب اعتبارات و طرح‌های اشتغال‌زایی در استان تلاش و اهتمام ورزند.

در ادامه این دیدار معاون سیاسی، امنیتی استاندار با تأکید بر مباحث مطرح‌شده توسط دبیران احزاب به طرح دیدگاه‌های و برنامه خود پرداخت و گفت: بسیار خرسندم که در نخستین روز کاری خود در نشستی حضور دارم که مهمانان آن از فعالان عرصه سیاسی هستند.

سید سعید شاهرخی ادامه داد: فعالیت در تشکل‌های سیاسی هیچ نفع فردی و شخصی ندارد و صرفاً بر اساس عشق به وطن، نظام جمهوری اسلامی، قانون اساسی و مردم عزیز کشورمان است.

وی افزود: احزاب چشم بینا، زبان گویا و دست توانای مردم در تحقق ایده‌ها و خواسته‌هایشان هستند و رسالت دارند به دستاوردهای مردم نظارت و از آن‌ها حفاظت نمایند.

معاون سیاسی، امنیتی استاندار، خاطرنشان کرد: دولت از نقد سازنده استقبال می‌کند و اگر نقدی وجود دارد باید توسط احزاب مطرح شود.

شاهرخی تصریح کرد: احزاب باید در لایه‌های مختلف اجتماعی نفوذ داشته باشند و با عضوگیری و برقراری ارتباط با این اقشار در مواقع مختلف، تأثیرگذاری لازم را در هدایت افکار عمومی و ساماندهی آن‌ها داشته باشند.

خانه احزاب استان راه‌اندازی می‌شود

وی اضافه کرد: در استان به دنبال ایجاد فضای باز سیاسی هستیم تا احزاب و تشکل‌های قانونی و شناسنامه‌دار بتوانند فعالیت آزاد داشته باشند چراکه فعالیت احزاب را در جهت تقویت نظام و دولت می‌دانیم.

معاون سیاسی، امنیتی استاندار با بیان اینکه باید برای تمامی احزاب فرصت برابر ایجاد نماییم، اظهار کرد: فعالیت قانونی همه آن‌ها مورد تائید و حمایت دولت خواهد بود.

شاهرخی ادامه داد: خانه احزاب را در استان راه‌اندازی خواهیم کرد و تلاش می‌کنیم موانع موجود را برطرف نماییم.

وی در ادامه به انتخاب مدیران و انتصابات در استان اشاره کرد و گفت: کسانی باید مسؤولیت قبول کنند که علاوه بر توانمندی و تخصص به برنامه‌های دولت اعتقاد داشته باشند.

وی با اشاره به حفظ سرمایه اجتماعی، به‌ضرورت ارتقای جایگاه زنان و جوانان اشاره و تقویت سازمان‌های مردم‌نهاد، انجمن‌های صنفی، تشکیل گروه‌های اندیشه‌ورز در حوزه جوانان و بانوان و کاهش آسیب‌های اجتماعی را ازجمله برنامه‌های خود بیان کرد.

روز یکشنبه ۱۴ آبان ماه نشستی با حضور استاندار و معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی، در نخستین روز کاری با برخی از احزاب فعال استان در استانداری تشکیل گردید.

در این جلسه دبیران و مسؤولان احزاب حاضر در جلسه، دیدگاه‌ها، مواضع و مسائل موردنظر خود را در ارتباط با مسائل مختلف بیان کردند.

مدیر معاونت اتوبوسرانی و پایانه‌های شهرداری همدان:

پیش‌پرداخت خرید ۱۵ دستگاه اتوبوس انجام شده‌است

سپهرغرب، گروه استان‌ها: مدیر معاونت اتوبوسرانی و پایانه‌های شهرداری همدان با اشاره به خرید ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید توسط سازمان اتوبوسرانی همدان، گفت: پیش‌پرداخت خرید ۱۵ دستگاه اتوبوس انجام شده‌است.

محمد پوروخشوری با اشاره به خرید ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید توسط سازمان اتوبوسرانی همدان، اظهار کرد: پیش‌پرداخت خرید ۱۵ دستگاه اتوبوس انجام و قرارداد آن نیز منعقد شده‌است.

وی با بیان اینکه قرارداد با شرکت مربوطه هشت‌ماهه است، افزود: چند ماه پیش قرارداد خرید تعدادی اتوبوس منعقد شد که امیدواریم نمونه‌ای از دستگاه‌های جدید طی یکی دو ماه آینده وارد استان شود و بعد مابقی اتوبوس‌ها وارد شوند.

مدیر معاونت اتوبوسرانی و پایانه‌های شهرداری همدان با بیان اینکه پس‌ازاین مرحله وارد فاز بعدی قرارداد خواهیم شد، گفت: ۱۵ دستگاه اتوبوس جدید نیز در فاز بعدی خریداری می‌شود.

وی با اشاره به اجرای عملیات پیاده‌راه‌سازی میدان امام (ره) و خیابان اکباتان، بیان کرد: به دلیل جابه‌جایی اتوبوس‌های خیابان اکباتان طی یک سال پیش، مشکلی در جانمایی اتوبوس‌های این خیابان با پیاده‌راه شدن نبود اما ازآنجاکه اکثر اتوبوس‌ها در میدان امام (ره) گردش داشتند و این امکان دیگر نیست، مشکلاتی به وجود آمده که از مردم می‌خواهیم صبور باشند تا پروژه پیاده‌راه سازی به‌خوبی پیش رود.

پوروخشوری با اشاره به اینکه اکنون گردش اتوبوس‌ها در انتهای هر خیابان صورت می‌گیرد و این کمی باعث نارضایتی مردم شده‌است، اضافه کرد: امیدواریم نقاطی به‌عنوان پایانه برای جانمایی اتوبوس‌ها لحاظ شود تا از مشکلات تردد تعداد بالای اتوبوس‌ها در خیابان‌هایی نظیر شریعتی بکاهیم.

وی با بیان اینکه درصدد جانمایی مکان‌هایی برای اتوبوس‌ها در خیابان‌هایی نظیر تختی و شریعتی هستیم، افزود: طی یکی دو سال آینده اقدامات مناسبی صورت خواهد گرفت.

مدیر معاونت اتوبوسرانی و پایانه‌های شهرداری همدان با تأکید به اینکه مردم باید در مدیریت شهری سازمان شهرداری را یاری کنند، خاطرنشان کرد: تمام برنامه‌ریزی‌های ما برای سال بعد در خصوص ایجاد پارک‌سوار خواهد بود و با تزریق بودجه سال ۹۷ در این راستا قدم برمی‌داریم.