



رئیس کمیسیون خدمات شورای شهر همدان:

طرح دیوار سبز در بلوار باغ بهشت همدان اجرا می‌شود



سپهرغرب، گروه استان‌ها: رئیس کمیسیون خدمات شورای شهر همدان با اشاره به اینکه طرح دیوار سبز در بلوار باغ بهشت همدان ایجاد می‌شود، گفت: در دیوارهای سببز علاوه بر استفاده از پوشش‌های گیاهی از نورپردازی نیز استفاده می‌شود تا زیبایی آن‌ها دوچندان شود.

کامران گردان در حاشیه بازدید از طرح‌های عمرانی و فضای سبز همدان اظهار کرد: سعی سازمان سیمما، منظر و فضای سبز شهری همدان بر توزیع مناسب فضای سبز در تمامی نقاط شهر و بهره‌مندی تمام مردم از این فضاها است.

وی افزود: در حال حاضر پروژه‌های فضای سبز در همدان به‌گونه‌ای در حال انجام است که به عنوان مثال اگر در بلوار ارم پروژه‌ای برای ایجاد فضای سبز داریم در شهرک مدنی، منطقه حصار و غیره نیز فضاهای سبزی برای بهره‌برداری در ماه‌های آینده داشته باشیم.

رئیس کمیسیون خدمات شورای شهر همدان تأکید کرد: در نظر داریم میزان سرانه فضای سبز خود را در چهار سال آینده به یک مترمربع برسانیم هرچند در حال حاضر اگر مساحت باغات همدان را در کنار فضای مساحت سبزی موجود شهر قرار دهیم سرانه فضای سبز ما در حد مطلوب قرار می‌گیرد.

وی درباره طرح‌های دیگر این کمیسیون ابراز کرد: در بخش ایجاد دیوار سبز نیز در نظر داریم مکان‌هایی که دارای آلودگی بصری هستند را با ایجاد این دیوارها که نمونه آن در میدان قائم همدان اجراشده است بیوشانیم. گردان با اشاره به اینکه طرح دیوار سبز در دیگر مکان‌ها مانند بلوار باغ بهشت همدان نیز

است.

رئیس کمیسیون خدمات شورای شهر همدان با اشاره به روند طرح جایگزین‌سازی درخت به‌جای چمن در پارک‌های همدان ابراز کرد: ما در اجرای طرح‌های مربوط به فضای سبز شهری از تجربیات دیگر استان‌ها و از نظرات کارشناسی اهل فن استفاده می‌کنیم به همین دلیل استان همدان در این عرصه از شهرهایی مانند تبریز و قزوین جلوتر است.

وی در ادامه از پروژه ایجاد کندرو در بلوار دانشگاه همدان بازدید کرد و اظهار داشت:

این پروژه با همکاری خوب بیمارستان بوعلی به‌منظور تعریف‌سازی خیابان منتهی به میدان قائم همدان انجام می‌شود تا تردد مردم با وسایل نقلیه آسان‌تر شود.

گردان ضمن قدردانی از عملکرد شهرداری منطقه ۱ و ریاست بیمارستان بوعلی همدان



گفت: در این طرح ما از سنگ‌های طرح آب‌نمای خیابان بوعلی که چندی پیش با اجرای طرح پیاده‌سازی برچیده شد استفاده کرده‌ایم تا بدین‌وسيله هزینه‌ها را مدیریت کرده و کاهش دهیم.

رئیس کمیسیون خدمات شورای شهر همدان ابراز کرد: علاوه بر این پروژه که تا چند ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد با همکاری ریاست بیمارستان بوعلی و شهرداری منطقه یک درصدد هستیم تا یک پارکینگ مکانیزه را در این بیمارستان راه‌اندازی کنیم.

وی افزود: در این طرح مشترک شهرداری منطقه ۱ همدان قرار است یک پارکینگ مکانیزه از سوی شهرداری احداث کرده و بیمارستان بوعلی نیز با همکاری پزشکان یک مجتمع پزشکی با خدمات مناسب در بیمارستان بوعلی راه‌اندازی کنند.

گردان تصریح کرد: با راه‌اندازی این دو پروژه که سبب رفاه حال مردم می‌شود، بسیاری از پزشکان مستقر در خیابان بوعلی به مجتمع پزشکی بیمارستان بوعلی منتقل و عملاً فضا برای ایجاد فضای مناسب در پیاده‌راه بوعلی ایجاد می‌شود.

وی درباره ایجاد "یسو تل" در بلوار آیتالله

سیدجمال‌الدین اسدآبادی، کاشت درخت در ورودی شهر از سمت کرمانشاه در میدان صداوسیماست.

وی با بیان اینکه رویکرد سازمان در کاشت انبوه درخت است، اضافه کرد: توسعه پایدار فضای سبز شهری، تنها با کاشت درخت در شهر محقق می‌شود به‌طوری‌که هم‌اکنون در بلوار دانشگاه آزاد همدان ۳۳۰ درخت آیلان کاشته شده است.

مدیر عامل سازمان سیمما، منظر و فضای شهری شهرداری همدان یادآور شد: یک میلیون و ۵۰۰ هزار بوته در فصل پاییز در فضاهای سبز شهر همدان کاشته شده و قرار است در یک ماه آینده بوته‌های زمستانی نیز توسط سازمان کاشته شود.

وی با بیان اینکه در حال فاصله‌گرفتن کاشت گونه‌های گیاهی از فضای سنتی هستیم، افزود: طرح آب‌نما و فضای سبز میدان امام خمینی همدان که برای اجرا، مصوب و طراحی شده است، نمونه‌ای از اجرای طرح‌های نو و تازه در فضای سبز شهری است.

علی‌ضمیر با بیان اینکه با توجه به اقلیم همدان، کاشت گونه‌های گیاهی همچون درخت بادام و زالزالک در دست اقدام است، گفت: خوشبختانه واحد تحقیق و پژوهشی در سازمان سیمما، منظر و فضای شهری به نام مرکز کلینیک تحقیقاتی گل و گیاه تأسیس شده که به شکل تخصصی فعالیت می‌کند.

وی با اشاره به اینکه بوستان‌های موضوعی در همدان راه‌اندازی شده است، خاطرنشان کرد: پارک ورزش یک ماه گذشته افتتاح شد و در حال پیگیری برای ساخت بوستان «مشاهیر» و پارک «منظر شفابخش» در همدان هستیم. علیرضا باوری‌کیا نیز با بیان اینکه



منطقه‌ای رهاشده بود در فضای ۵ هزار مترمربع با همکاری شهرداری منطقه چهار همدان به فضای سبز منتهی به پارک تبدیل‌شده است. وحید علی ضمیر افزود: در این فضاگونه‌های گیاهی دائم، فصلی، رزهای هفت‌رنگ و سروهای نقره‌ای کاشته شده است، همچنین وسیله‌بازی این پارک اصلاح‌شده و سرویس بهداشتی این فضای سبز در حال ترمیم است.

مدیرعامل سازمان سیمما، منظر و فضای شهری شهرداری همدان گفت: تلاش سازمان در این است که توزیع متوازن فضای سبز شهری در تمام نقاط شهری در جنوب و شمال به‌صورت یکسان انجام شود.

وی گفت: هزینه ساخت این فضای سبز ۱۰۰ میلیون تومان در بحث کاشت گونه‌های گیاهی است که کارهای عمرانی این پارک نیز توسط شهرداری همدان انجام شده است.

علی ضمیر در خصوص انجام پروژه‌های دیگر این سازمان نیز تصریح کرد: پروژه‌های در دست اقدام سازمان که در ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسند شامل پارک شهرک مدنی، احداث پارک حاشیه‌ای بلوار ارتش، درختکاری و کاشت گونه‌های گیاهی در بلوار



مدیرکل راهداری استان همدان:

جایجایی بیش از سه میلیون مسافر در همدان

۳۱۷ هزار سفر انجام شد

سپهرغرب، گروه استان‌ها: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان از جایجایی سه میلیون و ۲۵۹ هزار مسافر در هفت‌ماهه امسال خبر داد.

به گزارش سپهرغرب به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان، محمد رودباری در گفتگویی بابیان اینکه در هفت‌ماهه سال جاری ۳۱۷ هزار سفر در استان انجام‌شده است، اظهار داشت: این میزان در مقایسه با مدت مشابه پارسال ازنظر تعداد سفر ۱۰ درصد و از نظر تعداد مسافر ۱۴ درصد کاهش داشته است.

وی اظهار داشت: هم‌اکنون در سطح استان همدان ۲۸۶ دستگاه اتوبوس، ۸۴۵ دستگاه مینی‌بوس و ۶۳۳ دستگاه سواری کرایه زیر نظر اداره کل راهداری استان همدان فعالیت می‌کند.

رودباری در ادامه با اشاره به وجود شرکت‌های حمل‌ونقل در استان تصریح کرد: ۵۰ شرکت مسافربری، دو انجمن صنفی کارفرمایی، یک انجمن صنفی کارگری و ۹۵ شرکت حمل‌ونقل در حال حاضر در سطح استان فعال است.

این مسئول همچنین به عمر ناوگان حمل‌ونقل استان همدان اشاره و خاطرنشان کرد: میزان عمر ناوگان اتوبوس ۹،۷۴، مینی‌بوس ۳۰/۸۷ و عمر ناوگان سواری کرایه استان همدان ۹/۸۴ است.

محمد رودباری ادامه داد: رقم کشوری در میزان عمر ناوگان اتوبوس نیز ۹/۹۱، مینی‌بوس ۲۲/۹۶ و سواری کرایه ۸/۹۲ گزارش‌شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان اذعان کرد: عدم استقبال مالکان و رانندگان برای نوسازی موجب بالابودن عمر ناوگان مینی‌بوس شده است.

