



خبر

استاندار ایلام:

ضرورت رایزنی با عراق برای لغو روادید



سپهرغرب، گروه استان‌ها:استاندار ایلام خواستار آزاد شدن روادید، کاهش تعرفه‌های آب و برق در ایام اربعین، توجه به اقتصاد اربعین و بازگشایی جیلات دهلران شد.

قاسم سلیمانی دشتکی در جلسه ستاد ویژه اربعین استان ایلام که به ریاست وزیر کشور در محل پایانه مرز بین‌المللی مهران برگزار شد، اظهار کرد: آزاد شدن روادید، کاهش تعرفه‌های آب و برق در ایام اربعین، توجه به اقتصاد اربعین، باز شدن مرز جیلات دهلران از خواسته‌های مردم استان ایلام است.

وی ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در قبل و بعد از اربعین حسینی، گفت: از هماهنگی خوب ساختاری در استان ایلام، وحدت موجود، همکاری خوب میان نیروهای نظامی و انتظامی در این ایام و در مرز مهران تشکر و قدردانی می‌کنم.

سلیمانی دشتکی تصریح کرد: روزانه یکصد هزار نفر که قصد سفر به عراق بدون روادید داشتند را به عقب برگردانیدم و خوشبختانه امسال خروج غیر مجاز افراد از مرز مهران نداشتیم.

بیش از ۷۰ درصد از پارکینگ‌ها تخلیه شده‌است

استاندار ایلام افزود: ۱۲۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های شهر مهران پارک شده بود که بیش از ۷۰ درصد از آن‌ها تخلیه شده‌است.

نماینده عالی دولت در استان ایلام گفت: با تلاش پیمانکاران و قرارگاه خاتم‌الانبیاء ۷۵ درصد از مسیر ایلام- مهران زیر بار ترافیک رفت.

وی با بیان اینکه همکاری خوبی میان نیروهای نظامی و انتظامی در اربعین و در مرز مهران وجود داشت، ادامه داد: وقت زیادی از فعالیت‌ها صرف برگشت افراد غیرمجاز بدون روادید شد تا کسی بدون گذرنامه و روادید از مرز مهران خارج نشود.

استاندار ایلام گفت: هماهنگی خوبی در برگشت زوار وجود داشت و برای شرایط اضطرار دو هزار اتوبوس برای جابجایی و انتقال زائران پیش‌بینی شد.

سلیمانی دشتکی تصریح کرد: تکمیل پروژه ایلام به مهران از اولویت‌های دولت بوده و باید در ماه‌های آتی این مهم به سرانجام برسد.

وی با بیان اینکه ۱۷ میلیارد تومان از محل ستاد اربعین به زیرساخت‌های اربعین در استان اختصاص یافته‌است، تأکید کرد: باز شدن مرز چیات دهلران، آزاد شدن روادید، کاهش تعرفه‌های آب و برق در ایام اربعین و توجه به اقتصاد اربعین باید مد نظر قرار گیرد. استاندار ایلام با اشاره به برخی مشکلات زیرساختی در مهران، گفت: ایجاد باند پروازی، ایجاد مجتمع‌های رفاهی، احداث جاده اضطراری و اورژانسی، تقویت زیرساخت‌های ارتباطی ازجمله فیبر نوری برای صداوسیما و تکمیل چهار خطه کردن مسیر ایلام به مهران ازجمله کمبودهای اربعین امسال بود که باید مورد توجه قرار گیرد.

یک بام و ۲ هوای حمایت از طرح‌های اقتصادی در کردستان

دروژمی: اساساً بانک‌ها از هیچ طرحی حمایت نمی‌کنند

سپهرغرب، گروه استان‌ها: حمایت از طرح‌های اقتصادی از سوی بانک‌ها در کردستان به سختی در حال انجام است، تا جایی که مسؤولان دولتی نیز از این امر به شدت گلایه‌مند هستند.

طرح‌های اقتصادی، طرح‌های دانش‌بنیان و حمایت از بخش خصوصی همواره تسهیلات مسؤولان امر در به حرکت درآوردن چرخ اقتصادی کشور بوده و در این زمینه نیز گام‌های مهمی برداشته شده‌است.

نمونه‌های موفق پرداخت تسهیلات به طرح‌های موفق اقتصادی را در اکثر استان‌های توسعه‌یافته کشور می‌توان یافت اما داستان حمایت از طرح‌های اقتصادی کردستان طور دیگری رقم می‌خورد.

مسؤولان دولتی همواره در کردستان و در دولت‌های گذشته بر لزوم حمایت از طرح‌های اقتصادی و اعطای تسهیلات تأکید کرده‌اند اما عدم هماهنگی میان دولت و بانک‌ها و شاید هم شعارزدگی آقایان این مهم را میسر نکرده‌است.

نمونه بارز عدم حمایت بانک‌ها از طرح‌های اقتصادی را در کلام خود مسؤولان امر می‌توان یافت که به‌صراحت از نبود حمایت سخن به میان می‌آورند.

محمد دروژمی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان در جلسه کارگروه رفع موانع تسهیلات و سرمایه‌گذاری گفت که در بحث معرفی‌های انجام‌شده تعداد به نسبت واحدهای تولیدی استان متناسب است اما در بحث پرداخت به واحدهای تولیدی متأسفانه ضعیف عمل شده‌است.

وی تصریح کرد: یکی از موانع تولید این است که اساساً بانک‌ها از هیچ طرحی حمایت نمی‌کنند.

این مقام مسؤول ادامه داد: سند بنده در رابطه با عدم حمایت بانک‌ها، عملکرد آن‌ها در طول سه سال اخیر است که تعداد طرح‌های معرفی‌شده به آن‌ها چه میزان بوده و میزان پرداختی‌های به چه صورت است.

هفته گذشته، «بهمن مرانی» استاندار کردستان نیز از نبود حمایت لازم از اشتغال و اعطای تسهیلات گلایه کرد و گفت: تولیدکننده‌هایی که در شرایط موجود با بحران مواجه‌اند نیازمند کمک هستند اما پرداخت ۲۷ میلیارد تومان تسهیلات از آغاز سال تاکنون از سوی کلیه بانک‌های استان رقم چشمگیری نیست.

استاندار کردستان با اشاره به اینکه در جاهای دیگر ۱۰۰ و حتی ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به صورت تلفنی به تولیدکننده پرداخت می‌شود، عنوان کرد: اینجا با نهایت سخت‌گیری یا تولیدکننده برای اعطای تسهیلات برخورد می‌شود.

استان‌ها

sepehrgharb.news@gmail.com

نماینده مردم قروه و دهگلان در مجلس شورای اسلامی:

تغییرات مدیریتی در دهگلان درراه است

دست‌های افراد خودی مانع یکار گیری جوانان دهگلان در بارز می‌شوند

خودداری می‌کند.

وی تصریح کرد: دست‌های افراد خودی در کار است که مانع یکار گیری جوانان دهگلان در بارز می‌شوند که به امید خدا تا یک ماه آینده این دست‌ها قطع خواهد شد.

با تعطیلی کارخانه ذوب‌آهن کردستان ۴۰۰ نفر بیکار شدند

مرادی با اشاره به تعطیلی کارخانه ذوب‌آهن کردستان، عنوان کرد: با تعطیلی این کارخانه هیچ‌گونه اشتغالی برای جوانان این دو شهرستان فراهم نشد و ۴۰۰ نفر هم بیکار شدند.

وی افزود: تعطیلی کارخانه ذوب‌آهن کردستان نتیجه مشق افرادی در سال‌های گذشته بود که کار گروهی را تعطیل کردند و تنها در فکر اطرافیان و عده‌ای خاص بودند. نماینده مردم قروه و دهگلان در مجلس شورای اسلامی گفت: برای جبران این مشکل تلاش شده که کارخانه زنجیره فولاد به دو شهرستان آورده شود و برای این کار ۳۳۰ هکتار زمین تملک شده اما متأسفانه توسط افراد خودی با کارشکنی مواجه شده‌است.

سهامانه انتقال آب شرب قروه دهگلان از سد قوچم سال آینده آغاز خواهد شد

مرادی با اشاره به بحران آب در دنیا، ابراز کرد: اگر نتوانیم آب را مدیریت کنیم دچار معضل بزرگی در آینده خواهیم شد.

وی با اشاره به کمبود آب شرب در قروه

و قروه ۹ حلقه چاه آب، افزود: آب شرب این دو شهرستان از سد قوچم تخصیص یافته‌است و سال آینده سامانه انتقال آب از این سد در منطقه آغاز می‌شود.

سد سنگ سیاه ظرفیت ۳۳ میلیون مترمکعب آب را دارد

مرادی با اشاره به ظرفیت ۳۳ میلیون مترمکعبی آب سد سنگ سیاه، گفت: در حال حاضر تنها ۱۰ میلیون مترمکعب آب در این سد وجود دارد و ۲۲ میلیون مترمکعب آب از سد زاوه جهت تغذیه دشت‌های قروه و دهگلان به سنگ سیاه انتقال می‌یابد.

وی با اشاره به سد سسورال دهگلان گفت: پنج هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی پایین‌دست این سد برای استفاده از آب آن تخصیص یافته و با رئیس‌جمهور رایزنی شده که اجازه آب این سد به‌جای دیگر داده نشود چراکه باید مورد استفاده کشاورزی شهرستان دهگلان قرار گیرد.

مدیریت بیش از ۲۰ سد کردستان در دست ما نیست

نماینده مردم قروه و دهگلان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: در استان کردستان بیش از ۲۰ سد آبی وجود دارد که متأسفانه مدیریت آن‌ها در دست ما نیست و کسی در سال‌های گذشته نبوده که از منابع آبی ما دفاع کند و آب‌های ما درواقع به تاراج رفته‌است.

۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان



برای ورزش دهگلان اختصاص داده شده‌است

مرادی با اشاره به مشکلات و کمبودهای ورزش دهگلان، تبیین کرد: در سال گذشته ۵۳ میلیون تومان برای ورزش دهگلان اختصاص یافت اما امسال مبلغ ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای حل مشکلات ورزشی شهرستان اختصاص یافته‌است.

وی افزود: برای شهر بلبان آباد مبلغ ۸۰۰ میلیون تومان اعتبار جذب‌شده تا سالن ورزشی در این شهر احداث شود.

«اختصاص ۱۴۰ میلیارد تومان برای راه‌آهن همدان- سنندج

مرادی با اشاره به راه‌های روستایی دهگلان گفت: تاکنون اعتباری برای این راه‌ها در نظر گرفته نشده و در حال حاضر ۵۰ کیلومتر راه روستایی شهرستان به‌صورت قرضی در دست پیمانکار است و مشغول یکار هستند.

نماینده مردم قروه و دهگلان در مجلس شورای اسلامی افزود: برای راه‌آهن همدان به سنندج مبلغ ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود تا این دو مسیر به هم متصل شوند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری سنندج:

عملیات آسفالت تقاطع غیر هم‌سطح قرآن سنندج آغاز شد



وی افزود: برای این تقاطع ۷ هزار مترمکعب مصالح گسترده شده و با ۶ هزار و ۵۰۰ تن آسفالت سطح این تقاطع آسفالت می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری سنندج

فتحی اعلام کرد: با اتمام عملیات آسفالت ظرف ۱۵ روز آینده مسیر رفت‌وبرگشت این تقاطع بازگشایی خواهد شد و روند تردد در این مسیر به روال عادی بر خواهد گشت.

وی تأکید کرد: با بازگشایی مسیر رفت‌وبرگشت این تقاطع، ترافیک سنگین کمربندی دکتر حسینی قطعاً رفع خواهد شد.

فتحی افزود: پس از اتمام عملیات آسفالت، کار نصب نرده، ساماندهی مسیر، عملیات نصب تیرهای روشنایی و همچنین عملیات ایجاد فضای سبز این پروژه آغاز خواهد شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری سنندج هزینه احداث تقاطع غیر هم‌سطح قرآن را ۹۵ میلیارد ریال عنوان و خاطرنشان کرد: هزینه ساخت این تقاطع از محل اعتبارات داخلی استانی تأمین شده‌است.

فتحی ابراز امیدواری کرد که با تلاش شبانه‌روزی پتانیم تا پایان فصل پاییز این پروژه را به‌طور کامل تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار دهیم.

تحقق ۱۰۰ درصدی برگزاری دوره‌های آموزشی مهارتی در شهرک‌های صنعتی استان ایلام

آموزش به‌صورت یک امر طبیعی درآمده‌است چراکه پیشرفت و توسعه سازمان‌ها و مؤسسات درگرو ارتقای سطح دانش، مهارت، رفتار و بیش منابع انسانی است.

مدیرعامل شرکت‌شهرک‌های‌صنعتی‌ایلام‌بیان کرد: حضور واحدهای صنعتی و تولیدی در دوره‌های مهارت‌آموزی، فرای بهتری را برای دستیابی به مهارت‌های زندگی‌و شغلی فراهم می‌کند.

دارایی هدف از برگزاری دوره‌های آموزشی را آموزش مهارتی-سه نیروی کار صنایع و همچنین خوشه فرش دستباف استان، ارزشیابی و گنجش صلاحیت نیروی کار صنایع عنوان کرد.

و توانمندسازی نیروی کار و به منظور اجرای مصوبات تفاهم‌نامه این شرکت و اداره آموزش فنی و حرفه‌ای استان، از ابتدا تاکنون ۲۶ دوره مهارتی در استان برگزار شده‌است.

مدیرعامل شرکت‌شهرک‌های‌صنعتی‌ایلام‌بیان کرد: آموزش فنی و حرفه‌ای استان ایلام ویژه صنعت و خوشه صنعتی استان خبر داد.

به گزارش سپهرغرب به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام، مرتضی دارایی گفت: در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در ارتباط با سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی مبنی بر محور قرار دادن رشد بهره‌وری در اقتصاد با تقویت عوامل تولید

می‌کنند می‌بوسیم.

حسینی با بیان اینکه سه شعبه بدوی در سطح استان فعال و شعبه تجدید نظر سه استان کشور و پرونده قاچاق همدان و کرمانشاه نیز در کردستان بررسی می‌شود، گفت: ما مرجع رسیدگی هستیم و رسالت ما رسیدگی نام‌گذاری شده‌است اما متأسفانه در بسیاری از مواقع این‌چنین لحاظ می‌شود که وظیفه این

■ شنبه ۲۹ مهرماه ۱۳۹۶ ■

sepehr.ostanha@gmail.com ■ سال دهم ■ شماره ۱۰۴۳

www.sepehrpress.ir



خبر

لزوم توجه به زیرساخت‌های اربعین در ملکشاهی

سپهرغرب، گروه استان‌ها: توجه ویژه به زیرساخت‌های اربعین در شهرستان ملکشاهی به‌عنوان مسیر دوم تردد زائران، امری ضروری است.

اربعین بزرگ‌ترین تجمع انسانی در جهان است که به منظور ارج نهادن به ارزش‌های ولای انسانی و رساندن پیام مظلومیت، انسجام و اقتدار شیعه به گوش جهانیان، هرسال جمعیتی میلیونی از عاشقان اباعبدالله الحسین (ع) را در روز اربعین- و در کربلای معلی برای طواف ضریح منور سیدالشهداء و یاران باوفایش عاشقانه گرد هم می‌آورد.

در همین راستا هرسال طی ایام منتهی به اربعین حسینی، جمعیت عظیمی از سراسر نقاط کشورمان جهت سفر به کربلای معلی خود را به مرز بین‌المللی مهران می‌رانند.

مسیر تردد زائران اربعین از مرکز استان ایلام جهت ورود به مرز بین‌المللی مهران از دو محور، ایلام- صالح آباد-مهران و ایلام- ملکشاهی- مهران میسر است.

مردم ولایتمدار و مهمان‌نواز ملکشاهی هرساله خود را آماده پذیرایی و استقبال از زوار کرده و کلیه امکانات و ظرفیت‌های شهرستان را جهت خدمات‌رسانی و پذیرایی از زائران حسینی بسیج می‌کنند.

موکب‌ها و ایستگاه‌های پذیرایی از زائران در مرکز شهرستان و طول مسیرهای ارتباطی برپا می‌شود و به طور مطلوب از زائران پذیرایی به عمل می‌آید.

امسال نیز کلیه ظرفیت‌های شهرستان در این راستا بسیج شده و به خدمت زوار حسینی درآمده‌است.

گشت‌های انتظامی، پلیس‌راه و راهداری در مسیر مستقرشده و همچنین پایگاه‌های امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی همراه با تجهیزات و تکنسین در مسیرها مستقر شده‌اند.

آنچه که مهم است وجود امنیت و ایمنی کامل در محور ملکشاهی است به‌طوری‌که هیچ‌گونه تصادف منجر به فوت در محورهای شهرستان رخ ندهاد و زائران با ایمنی کامل از مسیرهای شهرستان عبور می‌کنند.

در کنار خدمات‌رسانی و بسیج امکانات جهت پذیرایی از زائران، مشکلات زیرساختی در شهرستان ملکشاهی نیز وجود دارد که نیازمند به توجه جدی مسؤولان دارد.

ازجمله نیازمندی‌های زیرساختی اربعین می‌توان به تعریض و بهسازی مسیرهای عبور زائران اشاره کرد.

محور ارتباطی ایلام- ملکشاهی- مهران مسیر دوم تردد زائران اربعین حسینی است که نیاز جدی به تعریض، بهسازی، حذف نقاط حادثه‌خیز، نصب گازدریل و جداکننده، نصب علائم راهنمایی و موارد دیگر دارد.

ایجاد پاسگاه انتظامی و پلیس‌راه در روستای گنبد و سهرای می‌شخاص از دیگر نیازهای شهرستان ملکشاهی جهت ایمنی مسیر است. همچنین ایجاد پایگاه امداد و نجات در مسیرهای تردد زائران، ایجاد سرویس بهداشتی، توسعه اورژانس، احداث دی کلینیک و بیمارستان از دیگر نیازهای زیرساختی اربعین در این شهرستان است.

در مسیرهای تردد زائران اربعین به‌ویژه روستاهای گنبد پیرمحمد و پاریاب نیاز ضروری به نصب خودروپاز عابرپانک وجود دارد.

ایجاد پمپ بنزین ثابت در روستای گنبد پیرمحمد و همچنین پمپ بنزین سیار در روستای پاریاب و سایر نقاط مسیر از دیگر نیازهای زیرساختی اربعین شهرستان ملکشاهی به شمار می‌رود.

در سطح شهرستان ملکشاهی، کمربندی جهت تردد آسان زائران وجود ندارد و تردد انبوه اتوبوس‌ها و خودروهای زائران اربعین موجب ایجاد ترافیک در سطح شهر می‌گردد؛ که امید است با تخصیص اعتبار کافی، کمربندی جهت تردد زائران ایجاد گردد.