

خبر

در واکنش به اظهارات وزیر اقتصاد مطرح شد:

امکان ندارد حجم عظیم کالاهای قاچاق از مبادی غیررسمی وارد شوند

۷۰ درصد از کالاهای قاچاق از گمرکات به کشور وارد می‌شود

سپهرغرب، گروه اقتصادی: نماینده مجلس با اشاره به صحبت‌های وزیر اقتصاد مبنی بر آنکه کالای قاچاق از مبادی رسمی وارد کشور نمی‌شود، گفت: شاید اگر افراد دیگری نیز مسؤول گمرک بودند، به نحوی آمار را بیان می‌کردند تا این‌گونه تصور شود که مدیرتشان خوب است.

سیدحسین نقوی حسینی، در واکنش به صحبت‌های وزیر اقتصاد مبنی بر آنکه هیچ کالای قاچاقی از مبادی رسمی وارد کشور نمی‌شود، اظهار کرد: وجود حجم کالاهای قاچاق وارداتی به کشور ارقام متفاوتی وجود دارد اما به‌طور میانگین سالانه ۲۰ میلیارد دلار قاچاق به کشور وارد می‌شود؛ حال اگر این میزان کالای قاچاق را تقسیم بر میزان کالاهای وارداتی به کشور کنیم، حجم بالایی را در برمی‌گیرد؛ بنابراین به‌هیچ‌عنوان امکان ندارد که این حجم از کالاهای قاچاق، تنها از طریق مبادی غیررسمی به کشور وارد شده‌باشد.

وی ادامه داد: درواقع می‌توان گفت که برخی از این کالاها برای جابجایی نیازمند بیش از ۱۰۰ تریلی با ۲۰ کانتینر هستند و چگونه ممکن است که این تریلی‌ها و کانتینرها از مبادی غیررسمی وارد کشور شوند؟

۷۰ درصد از کالاهای قاچاق از گمرکات به کشور وارد می‌شود

این نماینده مجلس عنوان کرد: واردات از مبادی غیررسمی ممکن است با وسایل نقلیه کوچک و با یا حیوانات به‌صورت محدود به کشور انجام شود اما واردات از این مکان‌ها به‌صورت ۱۰ یا ۲۰ تریلی امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین به‌جرت می‌توان ادعا کرد که حداقل بیش از ۷۰ درصد کالاهای قاچاق از مبادی رسمی و گمرکات به کشور ما وارد می‌شوند.

نقوی حسینی با اشاره به آنکه آقای کرباسیان معتقدند که «اگرچه ممکن است این کالاها از مبادی رسمی وارد کشور شوند اما این‌ها قاچاق حساب نمی‌شوند و تخلف هستند»، اظهار کرد: در اینجا اگر تخلف گمرکی هم صورت بگیرد در نهایت کالای قاچاق به کشور وارد خواهد شد؛ درواقع قاچاق بودن کالا منفی نمی‌شود؛ به‌عبارت‌دیگر اگر مطرح کنیم که در گمرکات تخلف صورت می‌گیرد بدان معنا نیست که قاچاق بودن کالا و واردات قاچاق از مبادی رسمی منفی است.

به‌جای خلط مبحث به فکر بروز کردن تجهیزات گمرک باشد

وی خطاب به آقای کرباسیان با اشاره به اینکه به‌جای مطرح کردن این موارد و خلط مبحث کردن بهتر است که محکم‌تر شدن چارچوب گمرکات، اصلاح ایکس‌ری‌ها و به‌روز کردن تجهیزات را پیگیری کنند، عنوان کرد: امروزه با دستگاه‌های پیشرفته به‌راحتی می‌توان از ورود کالاهای قاچاق از مبادی رسمی جلوگیری کرد؛ بااین‌وجود می‌توانیم با فساد در این حوزه به‌طورجدی مبارزه کنیم و جای سؤال است که چرا این مسائل پنهان می‌شوند.

بازی با آمار برای خوب نشان دادن مدیریت این عضو کمیسیون امنیت ملی تصریح کرد: شاید اگر افراد دیگری هم مسؤول گمرک باشند، به نحوی آمار و ارقام را بیان کنند تا این‌گونه تصور شود که مدیرتشان خوب است؛ درواقع هیچ بقالی نخواهد گفت که ماست من ترش است.

نقوی حسینی با بیان اینکه کمیسیون امنیت ملی از گمرک بازدید داشت و کارهای خوبی صورت گرفته بود، عنوان کرد: طی بازدیدی که از اتاق فرمان داشتیم، طراحی‌های خوبی برای کنترل کالا، توسط نخبگان صورت گرفته بود؛ در این بازدید به ما نشان داده شد که وقتی کالایی با کانتینر به کشور وارد می‌شود، با رنگ‌آمیزی‌های مشخصی معلوم می‌شود که این کالا مربوط به چه گروه کالایی است و در آنجا عنوان شد که همه گمرکات به این طراحی‌ها مجهز هستند که موجب کاهش قاچاق شده‌است.

وی افزود: برای آزمون و واقعیت‌سنجی این‌موضوع به آذربایجان غربی و مرز بازرگان رفتیم اما در کمال تعجب مشاهده کردیم که این موضوع اصلا واقعیت ندارد و موارد موجود در این مکان‌ها به آنچه در آنجا گفته و نیز انجام می‌شد، بسیار متفاوت است.

در مرز بازرگان روابطی خارج از ضوابط وجود دارد این نماینده مجلس ادامه داد: در مرز بازرگان از مسؤول دستگاه کنترل‌کننده سؤال کردیم که معانی رنگ‌ها چیست اما نتوانست هیچ پاسخی به ما بدهد و مدیریت اسباب‌باز بود؛ در آنجا برای آزمون دستگاه‌ها، اسلحه را بر روی یک تریلی قرار دادیم تا از دستگاه عبور کند و ببینیم که آیا دستگاه نوع آن را تشخیص می‌دهد یا خیر؛ اما وقتی تریلی از دستگاه عبور کرد دستگاه اصلا آن را تشخیص نداد.

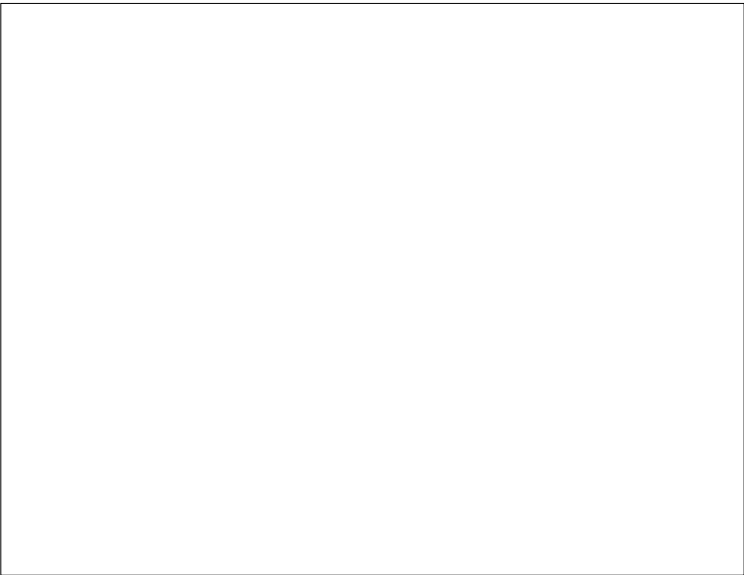
نقوی حسینی با اشاره به اینکه این موارد نشان می‌دهد که کار اِی‌راد دارد و در میدان عمل باید دید که این عملکردهای مثبت وجود دارد یا خیر، اظهار کرد: در مرز بازرگان روابط و مناسباتی وجود دارد که خارج از ضوابط است و این موضوع به‌راحتی درک می‌شود.

وزیر اقتصاد به‌جای توجیه و انکار، ایرادات را رفع کند

وی با بیان اینکه درخواست من از وزیر اقتصاد و مدیر گمرک این است که به‌جای توجیه کردن کار خود و انکار کردن تخلفات و اتفاقات موجود، ایرادات را رفع کرده و از مشکلات موجود جلوگیری کنند، گفت: چگونه ممکن است ۲۰ میلیارد دلار کالای قاچاق از مبادی غیررسمی وارد کشور شود، درواقع این حجم از کالا نمی‌تواند از دره، کوه و بیابان به کشور بیاید و قطعاً واردات این حجم عظیم قاچاق از مبادی غیررسمی، با عقل سازگار نیست. این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی با بیان اینکه حجم گمرکات در بروز این مشکلات ملالک نیست، گفت: ما با ۱۵ کشور همسایه مراوده داریم که به نفع مرزشین‌های ما خواهد بود و نباید این ارتباطات قطع شود؛ بنابراین باید سازوکار گمرکات را اصلاح کنیم؛ با ندانستن این موارد اگر حتی یک گمرک هم داشته باشیم از همان‌جا واردات غیرقانونی صورت خواهد گرفت اما اگر سازوکارها درست باشد، وجود ۱۰۰۰ گمرک هم مشکلی را به وجود نخواهد آورد.

مسعود کرباسیان، وزیر اقتصاد چند روز پیش در اظهاراتی قابل‌تأمل عنوان کرده بود که هیچ کالای قاچاقی از مبادی رسمی وارد کشور نمی‌شود و اگرچه ممکن است تخلفی در مبادی رسمی داشته باشیم اما نام آن قاچاق نیست و باید تخلف را از قاچاق جدا کرد.

این گفته‌های وزیر اقتصاد در حالی است که به اذعان بسیاری از نمایندگان مجلس همچون محمدرضا پور ابراهیمی، سید ناصر موسوی لاریگانی، احمد مرادی و جلال محمودزاده، ۷۰ درصد از قاچاق ورودی به کشور از مبادی رسمی صورت می‌گیرد. از دیگر افرادی که این موضوع را تأیید می‌کنند می‌توان به سردار اسکندر مؤمنی، جانشین فرمانده انتظامی اشاره کرد.



بیان اینکه به همین جهت در اسلام عقود شرعی تنظیم‌شده مانند مضاربة و مشارکت؛ عقودی که در سرمایه را به سمت تولید هدایت می‌کنند، خاترنشان کرد: از طرفی کم گذاشتن سرمایه در اسلام مذموم دانسته و در برخی شرایط حرام عنوان شده‌است پس پول نه باید راكد بماند و نه دارای سرمایه باشد تعیین‌کننده همه‌چیز است تا پول در یک عملیات تولیدی سرمایه‌گذاری شود. وی با تأکید بر اینکه لزوماً تولید نسبت به واردات دارای سود کمتری نیست، عنوان کرد: می‌توان فعالیت‌های تولیدی را تعریف کرد که از سود بالایی برخوردار باشند، البته این مهم نیاز به دانش و مهارت دارد.

عضو هیئت‌علمی دانشگاه امام صادق علیه‌السلام با اشاره به اینکه بسیاری از افرادی که در دنیای سرمایه‌گذاری متعارف سرمایه‌گذار شدند به جهت داشتن رانت، مفاسد و امثال این‌ها بوده، بیان کرد: نکته بعدی، حاکمیت پول بر انسان است زیرا در نظام سرمایه‌داری فردی که کسب کرده؛ راخواوری، مفاسد اقتصادی یا غیره که اگر سرمایه‌ای این‌چنین کسب‌شده باشد نگاه اسلامی این‌گونه نیست و سرمایه هم برای کسب درآمد نیاز است اما انسان از ارزش بالاتری برخوردار است.

عضو هیئت‌علمی دانشگاه امام صادق علیه‌السلام با تأکید بر اینکه باید در کارآفرینی هنجارهایی که می‌گذارد فرد سرمایه‌دار را که سرمایه خود را از طریق مشروع به دست آورده به سمت سرمایه‌گذاری در جهت تولید هدایت می‌کند مثلاً در این نظام اسلامی ربا حرام است برای خود تعریف کنند که سودآوری بالایی داشته باشد چنانچه تولیدی را وارد یک فعالیت اقتصادی واقعی کنند و آن زمانی رخ می‌دهد که تولید واقع شود.

این نظریه‌پرداز اقتصاد اسلامی در ادامه با

گمرکی

– کیفیت زیرساخت‌های تجاری و جابجایی مانند: مبادی ورودی، راه‌آهن، جاده‌ها، فناوری

اطلاعات

– سهولت دسترسی به کالاهای مختلف با

قیمت رقابتی

– شایستگی و کیفیت خدمات لجستیکی

متصدیان حمل‌ونقل، کارگزاران یا واسطه‌های

گمرکی



– توانایی در تعقیب و ردیابی کالاهای ارسالی

– مناسب بودن زمان تحویل محموله‌ها به

مشتری در زمان برنامه‌ریزی‌شده یا زمان مورد انتظار

همان‌گونه که تجربه نزدیک به چهار دهه اخیر کشورها و صنایع پیشرو در دنیا نشان می‌دهد؛ کارآمدی حوزه لجستیک و زنجیره تأمین، یکی از مهم‌ترین راهبردهای بهبود فضای کسب‌وکار، کاهش هزینه مبادله، کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش بهره‌وری در زمان حاضر است. امروزه، لزوم توجه به مقوله لجستیک بر مدیران صنایع و کسب‌وکارهای مختلف پوشیده نیست، چراکه هزینه‌های لجستیکی بعضاً تا ۳۰ درصد از هزینه‌های قیمت تمام‌شده محصول را تشکیل می‌دهد.

سوم حلقه مفقوده توسعه صنعت، معدن، کشاورزی و صادرات

Third-Party Logistics Provider (TPL) (۳PL)

ازاین‌رو، ارتقای سطح آگاهی از اهمیت لجستیک طی سال‌های اخیر موجب شده تا کم‌وبیش اقداماتی در جهت توسعه لجستیک در کشورها و شرکت‌های پیشروی دنیا صورت گیرد که از آن جمله می‌توان به پدید آمدن

نظریه‌پرداز اقتصاد اسلامی عنوان کرد:

کسب سود بالا از طریق تولید اصولی

در اقتصاد اسلامی ارزش و اولویت با انسان است

از ان انسانی، انسانی و از ظلم، عدل و از ضد ارزش‌ها، ارزش‌ها فهمیده شود و از این رهگذر، سفسطه‌های بزرگ، تحقق می‌پذیرد و توده‌های مردم در سرگردانی و سردرگمی فرومی‌افتند و زمینه‌های تجاؤزگری و تکت‌تازی صاحبان زر و زور آماده می‌شود.

این‌ها همه در سایه فتنه‌گری‌ها و شیوه‌های تبلیغاتی ویژه‌ای صورت می‌گیرد که کارشناسان طبق هر جامعه و منطق‌های تهیه می‌کنند و از طریق رسانه‌های گروهی به‌ویژه مطبوعات، بر سر توده‌های ساده‌دل انسانی می‌ریزند.

تأثیرگذاری و نفوذ فکری، با شگردهایی چون؛ تکرار، مبالغه، دروغ، ارائه نظر به‌عنوان حقیقت، تجاهل عددی و موارد دیگر صورت می‌گیرد و فتنه‌ها و تحریف‌ها از مسائل فکری و فرهنگی آغاز می‌گردد و به درگیری‌های درونی و بیرونی و راندانازی دسته‌بندی‌های سیاسی، اجتماعی و سرانجام آشوب‌ها و درگیری‌های بزرگ می‌انجامد. درواقع هدف اصلی از این فتنه‌گری‌ها، وابستگی روزافزون جامعه‌ها و غفلت از مسائل اصلی و از دست دادن قدرت سیاسی و اقتصادی کشورها است. دراین‌بین کشور ما ایران نیز از دشمنی‌های این‌چنینی در امان نبوده و به روش‌های مختلف اقتصادی مورد حمله قرار دارد تا آنجا که مقام معظم رهبری که سسکان هدایت امت را در دست دارد از این وقایع به‌عنوان جنگ اقتصادی هشدار می‌دهند. پس لازم است دلسوزان این مرزوبوم بار دیگر در عرصه جنگ، حاضر شوند و خوش بدرخشند.

یکی از عرصه‌هایی اقتصادی که از اهمیت بالایی برخوردار است و مورد تأکید کارشناسان حاذق قرار دارد «تولید» است که برای ایجاد تولید به دو عامل «نیروی انسانی» و «سرمایه» نیاز است. آنچه در کشور ما به‌وفور وجود دارد نیروی کار جوان است اما سرمایه‌داری که حاضر به سرمایه‌گذاری برای بخش تولید به اندک وجود دارد لذا تولید کشور را با مشکل مواجه ساخته‌است. برای تبیین این موضوع، سپهرغرب با استناد اقتصاد و عضو هیئت‌علمی دانشگاه امام

سپهرغرب، گروه اقتصادی – هانیه قهرمانی مطلق: نظریه‌پرداز اقتصاد اسلامی با تأکید بر این‌که لزوماً تولید نسبت به واردات دارای سود کمتری نیست، عنوان کرد: می‌توان فعالیت‌های تولیدی تعریف کرد که از سود بالایی برخوردار باشند اما این مهم نیاز به دانش و مهارت دارد.

ابرقدرت‌های لیبرال – سرمایه‌داری بین‌الملل، دریافته‌اند که با قدرت نظامی و جنگ نمی‌توان بر کشورها، بازارها و منابع ثروت مسلط شد بلکه نیاز به سلاح جدیدی است که به‌ظاهر، صورت اسلحه ندارد و موجب جبهه‌گیری توده‌ها نمی‌گردد. این سلاح، سلاح اقتصادی است که با این ابزار می‌توان به جنگی نامرئی و به‌ظاهر صلح‌جویانه و خیرخواهانه دست یازید و همه اثر مسکون را زیر نفوذ و سلطه درآورد.

دستیابی به این سلطه و به‌کارگیری این ابزار، در محیط‌های آرام و قانونمند و با فرهنگ‌هایی پیشرفته و انسانی، امکان ندارد چراکه در این‌گونه اجتماعات، مردمان آگاهی دارند و به بررسی پدیده‌های اجتماعی و تحلیل علل رخدادها می‌پردازند و دشمنان خلق را در همه چهره‌ها و رنگ‌ها شناسایی می‌کنند و پوشش‌ها و ماسک‌ها را یک‌سو می‌زنند و ویرانگری‌ها و تباہسازی‌های پنهانی را برملا می‌کنند و نقشه‌ها و راه‌کارهای فریبکارانه را مانع می‌گردند.

ازاین‌رو، سرمایه‌داری برای ایجاد زمینه مناسب، با روش‌های گوناگون، آراش و تعادل و همبستگی جامعه‌ها را برهم می‌زند و به نشر اکاذیب و شایعه‌سازی می‌پردازد، مبانی فرهنگ‌های خودی را به باد تمسخر می‌گیرد، معیارهای اصولی و باورهای بنیادین جامعه را زیر سؤال می‌برد، نسل‌ها را به آنچه خود دارند بدبین می‌کند و اصالت‌های خودی و بومی را متزلزل می‌سازد. بالاتر از این، به تحریف مبانی دینی جامعه‌ها نیز می‌پردازد و مرز میان خوب و بد، نیک و زشت، انسانی و غیرانسانی، الهی و شیطان‌ی، عدل و ظلم و حق و باطل و غیره برمی‌دارد بدان پایه که از نادرست درست

سپهرغرب، گروه اقتصادی: شرکت‌های لجستیکی طرف سوم حلقه مفقوده توسعه صنعت، معدن، کشاورزی و صادرات ایران
نسل‌های جدید شرکت‌های لجستیکی (۴PL) و (APL) عاملی اصلی در ماندگاری، ایجاد، رشد و رقابت‌پذیری بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME) (ها

پوشونده: بهرام هاشمی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع (گرایش مهندسی لجستیک و زنجیره تأمین)
لجستیک چیست؟ Logistics واژه‌ای انگلیسی با ریشه یونانی Logistikos بوده که در فارسی به آن آمد و پشتیبانی گفته می‌شود. بر اساس تعریف بانک جهانی، لجستیک

شاخص	رتبه ایران
کارایی فرایندهای ترخیص کالا	۱۰۶
کیفیت زیرساختهای تجاری و حمل‌ونقل	۸۶
سهولت و دسترسی به کالاهای مختلف با قیمت رقابتی	۱۲۱
شایستگی و کیفیت خدمات لجستیک	۶۹
توانایی در تعقیب و ردیابی کالاهای ارسالی	۱۱۰
تحویل بموقع کالا	۸۵
شاخص کل LPI	۱۰۳

تجاری دامنه‌ای از فعالیت‌های ضروری تجاری همچون؛ حمل‌ونقل، انبارداری، یکپارچه‌سازی بارهای تجاری، امور گمرکی و تبادلات مرزی تا سامانه‌های توزیع بین‌المللی و درون کشوری را شامل می‌شود به‌طورکلی، یک شبکه رقابتی از خدمات لجستیک جهانی اسکلت تجارت بین‌المللی را تشکیل می‌دهد.

فرایند برنامه‌ریزی، به‌کارگیری و کنترل اثربخش و کارآمد لجستیک عبارت است از؛ کنترل جریان مواد و ذخیره کالاها، خدمات و اطلاعات مربوطه از نقطه شروع تا نقطه مصرف به‌منظور تطبیق با نیازهای مشتری در حمل‌ونقل، انبار، تخلیه، بارگیری و بسته‌بندی.

اهمیت و ضرورت لجستیک

به اذعان بانک جهانی، بهبود و ارتقای عملکرد لجستیک به‌عنوان یکی از محورهای مهم توسعه کشورها، طی سال‌های اخیر، مطرح شده‌است چنانکه در دنیای کنونی، لجستیک تجاری نقش مهمی در ایجاد توسعه پایدار دارد.

مشاهدات بانک جهانی بیانگر این است که از میان کشورهای با درآمد سرانه هم‌سطح، آن کشورهایی که عملکرد لجستیک تجاری بهتری داشته‌اند شاهد یک درصد رشد بیشتر در تولید ناخالص داخلی (GDP) و دو درصد رشد بیشتر در تجارت بوده‌اند.

می‌توان چنین گفت که «زیرساخت‌های تجاری» و «رشد اقتصادی» در هر کشوری اثرات متقابلی روی‌هم دارند به‌گونه‌ای که تقویت هر کدام از این‌دو، بهبود دیگری را به دنبال خواهد داشت.

تبدیل‌شدن به هاب لجستیکی بین‌المللی و منطقه‌ای، یکی از مهم‌ترین راهبردهای تجاری کشورهای طی سالیان اخیر در رشد و توسعه اقتصادی بوده‌است.

کشور ایران از گذشته‌ها به مازد بازرگانی و تجارت منطقه و آسیا شهره بوده که این شهرت نه‌فقط به علت کسب‌وکار ایران‌زمین به تجارت بلکه به دلیل شرایط جغرافیایی و ارتباطاتی این سرزمین نیز بوده‌است.