



چهارشنبه ۹ مهر ۱۳۹۹

سال دوازدهم - شماره ۱۸۵۹

www.sepehrpress.ir

سپهرغرب، گروه خبر – آذین رضایی: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی همدان از کند بودن ایمن‌سازی برخی نقاط حادثه‌خیز همدان و بازنگری کلی در بحث گذرگاه‌های عابران پیاده سخن گفت و رئیس کمیسیون خدمات شهری با تأکید بر اینکه ترافیک یک مشکل تک‌بعدی نیست، ترافیک ایمن را دستخوش سه عامل مهندسی ترافیک، پلیس و آموزش دانست.

همواره آمارهایی مبنی بر وقوع تصادفات جرحی و فوتی در سطح شهرها و جاده‌ها اعلام می‌شود که برخی از این آمارها مربوط به نقاط حادثه‌خیزی است که شاید بارها و بارها بر اصلاح آن‌ها تأکید شده و همچنان در وضعیت قبلی باقی مانده و هرروز شاهد وقوع حوادثی در این محورها هستیم.

همدان نیز با وجود اینکه یکی از شهرهای ایمن در بحث ترافیکی است، اما بازهم نقاط حادثه‌خیزی در سطح موجود بوده که سال‌های سال با وجود مطرح شدن آن‌ها به‌طور مکرر، اما همچنان اصلاح نشده و شاهد فوت تعدادی از شهروندان در این نقاط هستیم.

نقاطی همچون بلوار شهید همدانی و بلوار آیتالله نجفی ازجمله مواردی است که علاوه‌بر انجام یکسری اصلاحات هندسی، نیاز به ایجاد پُل عابر پیاده نیز دارد تا آمار تصادف عابران در این نقاط نیز کاهش یابد که تا به امروز اقدامات در این خصوص بسیار کمرنگ بوده و با اقدام قابل توجهی صورت نگرفته است.

پلیس راهنمایی و رانندگی با شناسایی نقاط حادثه‌خیز، اعلام این نقاط و نصب علائم و تابلوهای لازم اقداماتی در این خصوص داشته؛ اما اقدام اصلی برعهده شهرداری است و باید براساس مصوبات تصمیمات گرفته‌شده در کارگروه ترافیک، اصلاحات لازم را در مناطق حادثه‌خیز انجام دهد که به‌منظور آگاهی از اقدامات در این خصوص با رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان و رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان به گفت‌وگو نشستیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان

در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن بیان اینکه پیرو جلسات با سازمان حمل‌ونقل و کارگروه ترافیک به‌صورت ماهانه نقاط حادثه‌خیز شهر شناسایی و عنوان می‌شود، اظهار کرد: نقاط پرترصادف و یا با امکان بالای تصادف در کمیسیون مطرح و نقطه‌نظرات سایر سازمان‌ها همچون شهرداری و کارشناسان جمع‌بندی می‌شود.

سرنگ فرخ جمالی با بیان اینکه درصورت رسیدن به تصمیم مشترک در جلسات مذکور جمع‌بندی‌ها در مصوبات قید می‌شود، گفت: در برخی موارد نیاز به سرعت‌کاه، دوربین و یا مسدود شدن است و موارد ایمنی به جلسه همتای استان در استانداری ارسال می‌شود تا درخصوص رفع آن‌ها اقدام شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان بیان کرد: تعدادی از موارد عنوان‌شده اصلاح و تعدادی نیز به دلایلی اصلاح نشده است که بلوار شهید همدانی مقابل روستای گراجقا و بلوار شهید مطهری در شهرک شهیدبهشتی از نقاط حادثه‌خیزی هستند که بارها بر اصلاح آن‌ها تأکید داشته‌ایم و اصلاح نشده‌اند.

وی به همکاری شهرداری در اصلاح بسیاری از نقاط حادثه‌خیز شهر اشاره کرد و افزود: مصوبات کارگروه تا حدود زیادی می‌تواند کارگشا باشد، اما متأسفانه این مصوبات در برخی نقاط اجرا نمی‌شود. جمالی با اشاره به ایجاد مشکل در بلوار آیتالله نجفی به‌دلیل ساخت‌وسازهای صورت‌گرفته در شهرک فرهنگیان، تصریح کرد: با توجه به افزایش ساخت‌وسازها تردد عابران پیاده در این منطقه زیاد شده و مسیر پُرتردد غرب کشور بوده و این موضوع نیز باعث تشدید حادثه‌خیزی منطقه شده است.

از کاهش ضایعات تا تنظیم بازار؛

لزوم توجه به زنجیره تولید و تکمیل تخم‌مرغ در همدان

زنجیره تولید و تکمیل واحدهای تولید تخم‌مرغ می‌تواند قدمی مثبت جهت کاهش ضایعات و روند تخریب محیط‌زیست و البته گامی مؤثر در زمینه تنظیم بازار محسوب شود؛ چراکه با بسته‌بندی‌های مناسب، شرایط نگهداری استاندارد، تبدیل تخم‌مرغ به پودرهای پاستوریزه و یا سفیده و زرده‌های بسته‌بندی استاندارد و پاستوریزه می‌توان عمر نگهداری آن‌ها را به یک سال افزایش داد و در زمان مورد نیاز به بازار تزریق کرد و حتی این صنعت را در مسیر صادرات وارد کار کرد. اما این موضوع نیازمند برنامه‌ریزی‌ها و توجه است تا بتوان شاهد زنجیره تولید و تکمیل واحدهای تولید تخم‌مرغ در همدان بود.

سرپرست مدیریت امور طیور و زنبورعل سلیمان جهاد کشاورزی استان همدان طی بازدید خبرنگاران حوزه کشاورزی از دو واحد بسته‌بندی و فرآوری تخم‌مرغ در همدان با اشاره به اینکه زنجیره تولید و تکمیل مرغ تخم‌گذار را درپیش گرفته‌ایم، گفت: بدین‌ترتیب حتی خوراک مورد نیاز مرغ‌های تخم‌گذار در شهرستان را با توجه به نیاز واحدهای بسته‌بندی تخم‌مرغ پیش خواهیم برد.

علیرضا فراگزلو با بیان آنکه با این روند می‌توان انواع غنی‌سازی با آهن، روی، سلنیوم و غیره را درپیش گرفت، خاطرنشان کرد: با پیشروی به این سمت می‌توان در ارتقای میزان اسیدفولیک، کنترل سرطان پوویزه سرطان سینه و پروستات، قدم برداشت و از بیماری‌های چشمی شایع است.

وی با اشاره به اینکه درحال حاضر در استان همدان تعداد ۱۰ واحد مکانیزه مرغ تخم‌گذار وجود دارد، افزود: هم‌اکنون ایجاد دو واحد ۲۰۰ هزار قطعه‌ای و یک مورد بالای ۴۰۰ هزار قطعه را در دست کار داریم.

سرپرست مدیریت امور طیور و زنبورعل سلیمان جهاد کشاورزی استان همدان با اشاره به آنکه با این روند می‌توان با زنجیره هدفمند وارد تولید شد، خاطرنشان کرد: ۴۵ واحد پروانه‌دار در زمینه تولید مرغ تخم‌گذار در استان همدان وجود دارد که ظرفیت تولید این واحدها برابر یک میلیون و ۹۲۷ قطعه است.

این مقام مسئول ادامه داد: از این میزان هم‌اکنون تعداد ۲۲ واحد با ظرفیت تولید ۴۴۳ هزار قطعه فعال است که این واحدها با تمام ظرفیت تولید خود نیز فعال نیستند و ظرفیت تولید آن‌ها برابر یک‌هزار و ۷۰۰ قطعه است.

فراگزلو با اشاره به اینکه در استان همدان ۳۵ هزار قطعه مرغ مادر تخم‌گذار پرورش داده می‌شود، گفت: میزان دو میلیون مرغ تجاری تخم‌گذار نیز در استان داریم.

تأثیر کمبود نهاده‌ها و کرونا بر روند تولید تخم‌مرغ و قیمت‌ها

سرپرست مدیریت امور طیور و زنبورعل سلیمان جهاد کشاورزی استان همدان در ادامه خاطرنشان کرد: در علت است اینکه واحدهای پرورش مرغ تخم‌گذار کمتر از ظرفیت اسمی آن‌ها فعال هستند باید گفت از یکسو وضعیت بازار و نوسانات اقتصادی مطرح بوده و از سویی بحث نهاده‌ها روی این امر اثر گذاشته است.

وی با بیان اینکه معمولاً در ۶ ماهه دوم سال مصرف تخم‌مرغ بیشتر از نیمه نخست است، ابراز کرد: ایامی چون ماه رمضان روی میزان مصرف تخم‌مرغ نیز اثرگذار است.

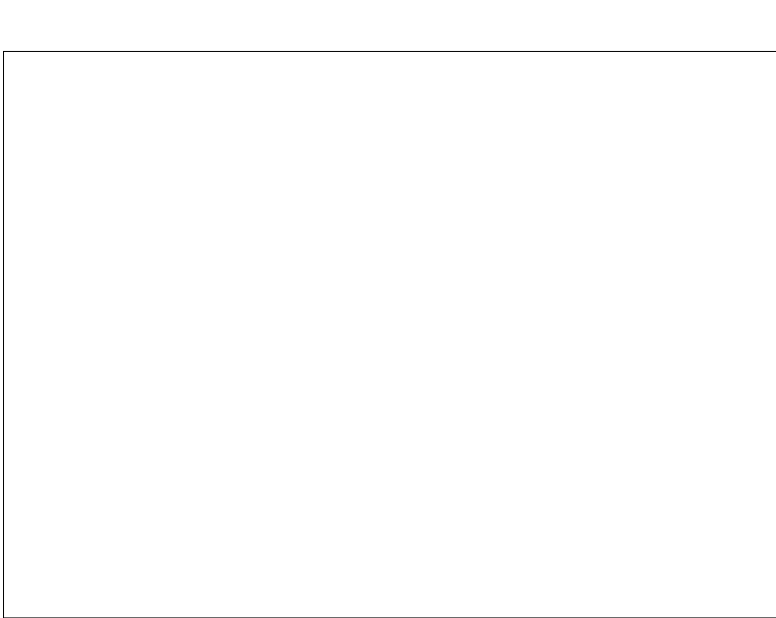
فراگزلو با تأکید بر اینکه تخم‌مرغ تابع عرضه و تقاضا و شرایط بازار است، گفت: در کنار مشکلات و آسیب‌هایی که کمبود نهاده‌ها بر وضعیت تولید تخم‌مرغ داشت، بحث کرونا نیز از سبوی دیگر آسیب‌هایی را بر وضعیت تولید شیر، تخم‌مرغ و مرغ وارد کرد.

۴۴ اکنون درصد نهاده‌ها به مرغ‌داران

ترافیک یک مشکل تک‌بعدی نیست؛

ایمن‌سازی برخی نقاط حادثه‌خیز همدان کند پیش می‌رود

گذرگاه‌های عابران پیاده در شهر همدان نیازمند بازنگری کلی



وی با بیان در شهرپورماه سال جاری در بلوار آیتالله نجفی در یک روز دو مورد فوتی عابر پیاده داشتیم، ادامه داد: بارها بر ایجاد پُل عابر پیاده در این منطقه تأکید داشتیم که به دلایل مختلف این‌جمله بحث مالی، بسیار کند پیش می‌رود و یا انجام نمی‌شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان خاطرنشان کرد: اصلاح نقاط حادثه‌خیز مورد تأکید نیاز به همکاری شهرداری دارد تا موارد شناسایی و عنوان‌شده هرچه سریع‌تر اصلاح شوند.

وی به وقوع یک مورد تصادف فوتی در بلوار سیدجمال‌الدین مقابل میدان‌بار در صبح روز گذشته

داشته باشد، دچار آلودگی‌های میکروبی می‌شود؛ درنتیجه در زمان مصرف تخم‌مرغ بایستی به این نکات توجه شود.

لطیفان با تأکید بر اینکه رنگ پوسته تخم‌مرغ‌ها اثری بر میزان ارزش غذایی آن‌ها ندارد بلکه متأثر از نژاد مرغ‌ها است، گفت: زرده تخم‌مرغ‌ها با جیره‌های مرغ‌ها تغییر رنگ می‌دهد و این امر نیز نمی‌تواند نشانه خوبی برای میزان پروتئین و کیفیت یک تخم‌مرغ محسوب شود.

وی با بیان اینکه مصرف یک عدد تخم‌مرغ در روز برای افراد سالم خصوصاً بانوان باردار و شیرده و البته کودک مجاز است، از ارزش غذایی بالای تخم‌مرغ صحبت کرد.

این دکترای صنایع غذایی با تصریح بر اینکه برای افرادی که مشکلات کبد چرب یا مشکلات قلبی و عروقی دارند مصرف تخم‌مرغ سه بار در هفته جایز است، عنوان کرد: تخم‌مرغ آب‌پز یا نیمرو با روغن کم

بهترین مورد مصرف تخم‌مرغ است و توصیه‌ای بر مصرف خام تخم‌مرغ نداریم.

این دکترای صنایع غذایی با تصریح بر اینکه برای افرادی که مشکلات کبد چرب یا مشکلات قلبی و عروقی دارند مصرف تخم‌مرغ سه بار در هفته جایز است، عنوان کرد: تخم‌مرغ آب‌پز یا نیمرو با روغن کم بهترین مورد مصرف تخم‌مرغ است و توصیه‌ای بر مصرف خام تخم‌مرغ نداریم.

وی درخصوص وضعیت بسته‌بندی تخم‌مرغ در این شرکت نیز عنوان کرد: هم‌اکنون، ۱۵ نوع پودر تخم‌مرغ در این شرکت تولید می‌شود و در گذشته بسته‌بندی تخم‌مرغ را نیز درپیش گرفته بودیم؛ اما از آنجا که تأمین‌کننده تخم‌مرغ نبودیم و کیفیت تخم‌مرغ‌ها با جیره‌های غذایی مختلف، متفاوت است، بدین‌سان تخم‌مرغ‌های کدستی به دستمان می‌رسید.

هوشیار با بیان آنکه این روند درصورتی مناسب پیش می‌رفت که زنجیره تولید و تبدیل را داشت، گفت: یکسان نبودن کیفیت تخم‌مرغ‌ها باعث گلاهمندی مشتریان می‌شود؛ بدین‌سان تصمیم گرفتیم تنها در زمینه فرآوری و تولید پودر تخم‌مرغ وارد کار شویم.

از تولید پودر تخم‌مرغ برای شیرینی‌پزی‌ها تا تولید پودرهای مختص ورزشکاران

در ادامه این صحبت‌ها مسئول کنترل کیفیت شرکت پژوهش و تولید نارین نیز به بیان نحوه شناسایی تخم‌مرغ با کیفیت و تازه و البته روش نگهداری درست تخم‌مرغ‌ها اشاره کرد.

فهمه لطیفان با بیان آنکه پروتئین تخم‌مرغ بهترین و باکیفیت‌ترین منبع طبیعی پروتئین با قدرت هضم و جذب بالا است، گفت: بدین‌سان قدرت ۹ اسیدامینه ضروری بدن است، بدین‌سان قدرت عضله‌سازی آن نسبت به دیگر منابع بالاتر بوده و برای افرادی که حساسیت به پروتئین آب‌نپیر، کازئین و لاکتوز (که مصرف شیر گاو برایشان ممنوع بوده دارند، بسیار مناسب است.

این دکترای صنایع غذایی با اشاره به اینکه ارزش بیولوژیکی در پروتئین سفید تخم‌مرغ ۱۰۰ است، آن‌ها می‌گوید: از این مورد به‌عنوان شاخص در بین سایر منابع پروتئینی استفاده می‌شود و بهترین رقیب برای سایر منابع پروتئینی مانند گوشت و شیر است.

لطیفان با بیان اینکه زنجیره حمل تخم‌مرغ‌ها به‌صورت سرد صورت بگیرد، بیان کرد: هر یک روز بیرون ماندن تخم‌مرغ از یخچال و دمای مناسب برابر گذشت یک هفته از آن در داخل یخچال است، بدین‌سان یاید تخم‌مرغ‌ها را در دمای مناسب و در ظرفی درسته داخل یخچال (و نه درب یخچال) نگهداری کرد.

وی با اشاره به اینکه تخم‌مرغ در حالت عادی استریل است، اظهار کرد: تخم‌مرغ درصورتی که مدت طولانی در دمای نامناسب باشد و یا تر‌خورگی

اشاره کرد و گفت: این نقطه نیاز به اصلاح دارد و بارها عنوان کرده‌ایم، اما متأسفانه گذرگاه عابر پیاده تکمیل نشده و نیمه‌کاره رها شده است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان بیان کرد: کار خوب شهرداری اینکه در بلوار ارم (بعد از سه فوتی) سرعت‌کاه‌ها احیا شد و از آن به بعد مورد فوتی در این نقطه نداشتیم و در برخی نقاط همچون این محور نیاز به اصلاح است.

وی در ادامه به برخورد با خودروهای دوگانه‌سوز غیر مجاز اشاره کرد و افزود: این مهم در دستور کار است و اعمال قانون می‌شود و این خودروها نباید از دستگاه‌های سوخت‌رسانی غیر مجاز استفاده کنند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن بیان اینکه اصلاح نقاط حادثه‌خیز شهر از سال‌های گذشته آغاز شده است، تصریح کرد: در نقاطی با تصادفات بیش از دو و یا سه مورد، طرح‌ها و اصلاحات هندسی انجام شده است.

کامران گردان با تأکید بر اینکه در نقاط مطرح‌شده توسط پلیس راهنمایی و رانندگی در جلسات نیز براساس نیاز بحث‌های مهندسی ترافیک انجام می‌شود، ادامه داد: با این اقدامات نقاط شناسایی و عنوان شده از حادثه‌خیزی خارج می‌شوند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان خاطرنشان کرد: اینکه در هر نقطه تصادفی شد نمی‌توان گفت آنجا حادثه‌خیز است، بلکه نقطه حادثه‌خیز جایی است که تصادفات عدیده و بیش از سه مورد در ماه داشته باشد.

وی یادآور شد: براساس میزان تصادفات در هر نقطه با توجه به طرح‌های لازم اصلاح هندسی انجام شده و هرگونه علائم و موارد مسود نیاز برای رفع

مرغ ثابت (سُها) با بیان اینکه میزان بسته‌بندی تخم‌مرغ‌ها در این واحد بستگی به نیاز بازار دارد، بیان کرد: درحال حاضر با سوپرمارکت‌های بزرگ و فروشگاه‌های زنجیره‌ای وارد همکاری شده‌ایم و با توجه به سفارش‌های آن‌ها، اقدام به بسته‌بندی تخم‌مرغ‌ها می‌کنیم.

سعيد وکیلان با بیان اینکه دستگاه‌هایی در جهت گریدبندی تخم‌مرغ‌ها نیز در این واحد راه‌اندازی خواهد شد، خاطرنشان کرد: استقبال از تخم‌مرغ‌های بسته‌بندی‌شده در استان مناسب است و به‌مرور مردم درحال کنار گذاشتن مصرف تخم‌مرغ‌های فله‌ای هستند.

مدیرعامل واحد بسته‌بندی مرغ ثابت (سُها) با تصریح بر اینکه در تفاوت میزان قیمت تخم‌مرغ بسته‌بندی‌شده و فله‌ای ۱۰ درصد سود کارگاه را درنظر گرفته‌ایم، مطرح کرد: امسال حدود ۲۰ میلیون تخم‌مرغ را برای فروش آماده کرده‌ایم.

وکیلان با بیان اینکه ظرفیت بسته‌بندی این واحد سه تَن در روز است، خاطرنشان کرد: درحال حاضر مقداری کمتر از این ظرفیت فعالیت داریم، چراکه هنوز بحث فرهنگ‌سازی در این زمینه جای کار دارد

و از سویی وضعیت اقتصادی مردم نیز موجب می‌شود که تاحدی مصرف این تخم‌مرغ‌ها افزایشی نباشد؛ اما با توجه به مسائل بهداشتی و تصمیم مسئولین بهداشتی در این زمینه، در تمامی محصولاتمان باید به سمت بسته‌بندی سوق پیدا کنیم.

وی با اشاره به اینکه در صنعت بسته‌بندی تخم‌مرغ تخم‌مرغ‌های کودزده، تر‌خورده و مشکل‌دار حذف می‌شوند، اظهار کرد: با بسته‌بندی تخم‌مرغ، شاهد شناسنامه‌دار شدن و رهگیری آن‌ها خواهیم بود؛ بدین‌سان تولیدکننده اصلی تخم‌مرغ‌ها مشخص می‌شوند و وضعیت سردخانه‌ها و شرایط استاندارد نگهداری تخم‌مرغ‌ها قبل از عرضه مشخص می‌شود.

مدیرعامل واحد بسته‌بندی مرغ ثابت (سُها) ادامه داد: با این روند شاهد تأثیرات مثبت آن روی سلامت مردم خواهیم بود.

وکیلان با اشاره به اینکه در زمینه قیمت تمام‌شده تخم‌مرغ بسته‌بندی دو تا سه درصد را برای ضایعات



روزنامه صبح خب کشور

۳

حادثه‌خیزی درحال نصب است.

گردان با بیان اینکه به‌لحاظ تردد ماشین‌در یک معبر جدید ممکن است نقطه حادثه‌خیزی ایجاد شود که باید فکری برای آن شود، اظهار کرد: گاهی در نقطه‌ای از شهر تردد بیشتر شده و از حالت ایمن خارج می‌شود که باید فکری برای ایمنی آن‌ها کرد.

وی به مصوب کردن نقاط و موارد حادثه‌خیز اعلامی از سوی مردم و پلیس در کمیته آرام‌سازی اشاره کرد و گفت: با مصوب شدن موارد در این کمیته و با اقدامات لازم این نقاط از حادثه‌خیزی خارج می‌شوند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان بیان کرد: پلیس نیز در اصلاح نقاط حادثه‌خیز همکاری لازم را داشته و نقاط شناسایی‌شده را اعلام می‌کند و حتی می‌توانند راهسکار ارائه دهند تا شهرداری به‌عنوان مجری آن را اجرا کند.

وی با بیان اینکه بحث ترافیک یک مشکل تک‌بعدی نیست، افزود: سه عامل مهندسی ترافیک، پلیس و آموزش باید باهم در بحث ترافیک باشند تا بتوانیم ترافیک ایمن داشته باشیم.

هرچند براساس اظهارات رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان اقدامات بسیاری در اصلاح نقاط حادثه‌خیز انجام شده، اما نقاطی همچون بلوار شهیدمدانی، بلوار آیتالله نجفی و بلوار شهید مطهری در شهرک شهیدبهشتی نیز جزء نقاط حادثه‌خیزی است که بارها بر اصلاح آن‌ها و ایجاد پُل عابر پیاده تأکید شده تا از تلفات در این مناطق کاسته شود. اما تاکنون اقدام مؤثری در این خصوص نشده است.

هرچند شهرداری برای انجام اصلاحات هندسی و برخی اقدامات مرتبط نیاز به مصوبات کارگروه و کمیسیون مربوطه دارد، اما بازهم شاهد هستیم با وجود برخی مصوبات شهرداری در این رابطه بسیار کند اقدام می‌کند که این امر موجب آسیب به شهروندان و حتی در مواردی منجر به مرگ آن‌ها می‌شود و لازم است شورای اسلامی شهر به‌عنوان یک نهاد نظارتی بر شهرداری، نظارت‌ها در این خصوص را تشدید کند.

می‌گذاریم، گفت: دستگاه سورتر و کندلینگ تخم‌مرغ را در هفته اتی نصب خواهیم کرد، اما با این روند نیز قیمت تخم‌مرغ ما چنددرصدی افزایش خواهد یافت.

وی با بیان اینکه دو تا سه درصد نیز هزینه مواد اولیه بر این موارد اضافه می‌شود، ادامه داد: موضوع حمل‌ونقل و جابه‌جایی را نیز داریم.

وکیلان از وام‌های با سودهای بالا و فشار وارد‌شده بر تولیدکنندگان نیز گلایه کرد و در پاسخ به خبرنگار سپهرغرب در زمینه مشکلات پیش پای این واحد نیز مطرح کرد: در این زمینه مشکلات اقتصادی داریم،

بنوعی که با موضوع گران شدن تخم‌مرغ رویه‌رو هستیم؛ اما در زمینه تأمین تخم‌مرغ مشکلی وجود

ندارد.

مدیرعامل واحد بسته‌بندی مرغ ثابت (سُها) ادامه داد: مشکل کمبود در این زمینه نداریم، اما مسئله این است که بازرگانی با مرغ‌داران نیست و با این روند مرغ‌دارانی که جیره غذایی مرغ‌های خود را گران‌تر تأمین می‌کنند، حاضر به فروش تخم‌مرغ‌های خود

با قیمت پایین نیستند؛ بدین‌سان نیاز است تا شاهد همکاری‌های مناسب‌تری از سوی مسئولین سازمان صمت استان همدان باشیم.

باید برای تداوم تولید به فکر تولیدکننده هم باشیم

در ادامه این صحبت‌ها سرپرست مدیریت امور طیور و زنبورعل سلیمان جهاد کشاورزی استان همدان نیز مطرح کرد: اگر بخواهیم به پایداری و تداوم تولید تخم‌مرغ فکر کنیم، باید به فکر سود تولیدکنندگان و مرغ‌داران نیز در این عرصه باشیم.

فراگزلو خاطرنشان کرد: اگر سرمایه‌ای از بخش تولید و کشاورزی خارج شود، با توجه به درآمدها و مشاغل کاذبی که وجود دارد، این پول و سرمایه به‌راحتی دیگر به بخش کشاورزی بازخواهد گشت.

وی با تأکید بر آنکه این‌روزها بخش کشاورزی حاشیه سود بسیار کمی دارد، گفت: بایستی به این موضوع در صنعت طیور توجه ویژه‌ای شود، چراکه حاشیه سودی وجود ندارد و باید فکری در این زمینه داشته باشیم تا سرمایه‌گذار را بتوانیم در عرصه حفظ کنیم.