

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار همدان:

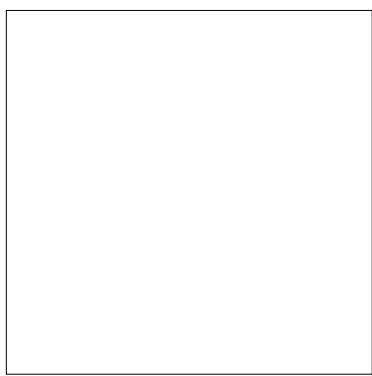
چهارباندۀ کردن محورهمدان – گل‌تپه– علیصدر در مسیر انتخاب سرمایه‌گذار

ویژه‌ای در توسعه مناطق روستایی ایفا می‌کند، به‌طوری که از آن به‌عنوان شریان حیاتی هر منطقه یاد می‌کنند. جاده‌ها علاوه‌بر حمل تولیدات زراعی، عامل اصلی جابه‌جایی مسافران و پیونددهنده مناطق روستایی و شهرها به حساب می‌آیند، همچنین راه‌ها باعث کاهش زمان حرکت و قیمت تمام‌شده کالاهای تولیدی می‌شوند.

از طرفی یسکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی در منطقه، وجود شبکه حمل‌ونقل و جاده‌های ایمن و مناسب برای دسترسی و ارتباط با سایر مراکز مهم کشور بوده که به گفته بسیاری از کارشناسان تأثیر این عامل بر رشد و گسترش سایر عوامل توسعه انکارناپذیر است.

با توجه به آنچه درباره اهمیت راه‌های روستایی گفته شد، بر آن شدیم تا نیم‌نگاهی به وضعیت راه‌های روستایی استان همدان و همچنین وضعیت کنونی آن‌ها بیندازیم؛ چراکه برخی از راه‌های مواصلاتی روستایی با وجود اینکه عنوان روستایی را یدک می‌کشند، از اهمیت بالایی برخوردار هستند؛ که دراین‌باره می‌توان به چهارباندۀ کردن مسیر همدان– علیصدر به‌عنوان مهم‌ترین محور گردشگری اشاره کرد. حال آنکه اردیبهشت‌ماه سال ۹۶ بود که محمدمدلی پورمختار، نماینده وقت مردم بهار و کیودر اهنگ در مجلس شورای اسلامی از آغاز اجرای طرح چهارباندۀ شدن مسیر همدان به گل‌تپه و علیصدر خبر داد و گفت: این طرح از مصوبات سفر ریاست‌جمهوری است که طی سال جاری در ردیف بودجه‌ای مجلس قرار گرفت و به‌زودی کلنگ‌زنی خواهد شد.

تأمل‌برانگیزتر اینکه آبان‌ماه همان سال نیز فرهاد فرزانه، مدیرکل وقت راه و شهرسازی استان همدان از آغاز طرح مطالعات تعریف محور همدان– علیصدر به



سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش: معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار همدان با اشاره به آنکه خوشبختانه این پروژه از سال گذشته در پیوست یک ردیف بودجه دولت به شرط مشارکت بخش خصوصی قرار گرفته است، گفت: در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی با چند سرمایه‌گذار و پیمانکار پای مذاکره نشسته که ازجمله آن‌ها می‌توان به قرارگاه خاتم‌الانبیا اشاره کرد.

اگرچه دولت طی چند دهه گذشته برنامه‌های گسترده و پُر هزینه‌ای را برای بهبود زیرساخت‌های ضروری در روستاها انجام داده است، اما شواهد نشانگر آن بوده که این امر به‌تنهایی نتوانسته معضلات زندگی روستایی را حل کند و آنان را از فقر رهانده و سیل مهاجرت از روستا به شهر را کاهش دهد؛ بنابراین توجه عمومی به توسعه پایدار در روستاها و همکاری و همیاری عوامل دولتی و غیر دولتی را می‌طلبد که دراین‌بین راه روستایی یکی از مهم‌ترین خدمات زیربنایی است که نقش و جایگاه

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان با بیان اینکه امروزه تولید پسماند در هر جامعه اجتناب‌ناپذیر بوده و در نتیجه مدیریت پسماند یکی از نقش‌های اصلی هر شهرداری است، گفت: در حال حاضر نیازمند ایده‌ها و راهکارهای جدید برای تغییر اساسی در حوزه پسماند هستیم.

به گزارش سپهرغرب و به نقل از روابط عمومی شورای اسلامی شهر همدان، کارمان گردان در جلسه کمیسیون خدمات شهری شورا که در سازمان مدیریت پسماند شهرداری با محوریت گزارش عملکرد سازمان مربوطه برگزار شد، اظهار کرد: براساس نتایج مطالعات صورت‌گرفته کمیویت کردن به‌عنوان یکی از گزینه‌های مدیریتی است و نقش مهمی در کاهش بار آلاینده‌ها و نیز مصرف انرژی ناشی از سامانه مدیریت پسماند دارد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان در ادامه ضمن قدردانی از حسین سینی رئیس سابق سازمان مدیریت پسماند شهرداری همدان، گفت: وضعیت مناسب بهداشتی و تغییر نگاه عمومی نسبت به این سازمان، قابل تحسین است.

گردان با بیان اینکه در دوره چهارم شورا نیز خط تولید پسماند مورد توجه قرار گرفت که با پیشرفت ۹۵ درصدی به ثمر نرسید، افزود: درحال حاضر زباله‌های شهری دفع می‌شوند که هم برای مردم و محیط‌زیست مضر خواهند بود و هم هزینه‌های آن

سپهرغرب، گروه خبر – آذین رضایی: فرماندار همدان با بیان اینکه نظارت بر مراکز فعال پُرخطر همدان تشدید می‌شود، گفت: درصورت محرز شدن تغلف واحدهای صنفی مورد بازرسی و دریافت اخطار کتبی و عدم رفع نقص تا ۲۴ ساعت بعد، پلمب خواهند شد.

با ابتدای شیوع کرونا و با اعمال محدودیت‌ها، اصناف یکی از مهم‌ترین بخش‌ها در اعمال محدودیت‌ها بوده‌اند؛ به‌گونه‌ای که تعطیلی پاساژها و مراکز خرید، برخی اصناف ازجمله آرایشگاه‌ها و سالن‌های زیبایی و غیره در این محدودیت‌ها اعمال شد و پس از فروکش کردن شیوع کرونا، مجدداً فعالیت آن‌ها با الزام بر اجرای پروتکل‌ها، از سر گرفته شد.

با آغاز فعالیت مشاغل مختلف اما شاهد عدم رعایت و اجرای پروتکل‌ها از سوی برخی صنف بودیم و این سؤال مطرح می‌شد که مگر مسئولان و مدیران تأکید بر رعایت پروتکل‌ها ندارند و بازرسی‌ها در این خصوص انجام نمی‌شود که هیچ‌گونه برخوردی با متخلفان صورت نمی‌گیرد؟

اما اکنون با توجه به تشدید شیوع کرونا و قرار گرفتن بسیاری از استان‌ها و شهرها ازجمله همدان در وضعیت قرمز کرونایی و اعمال محدودیت‌ها طی دو هفته اخیر، تشدید نظارت‌ها بر اجرای پروتکل‌ها از سوی مسئولان و دریافت اخطار کتبی و عدم رفع نقص تا ۲۴ ساعت بعد، پلمب خواهند شد.

درحالی مدیران و مسئولان شهری همدان از رعایت بالای پروتکل‌های بهداشتی از سوی اصناف و بازاریان صحبت می‌کنند که اثبات و یا عدم اثبات این گفته‌ها تنها با یک سرکشی دو و یا سه‌ساعته در بازار، پاساژها و دیگر واحدهای صنفی مشخص می‌شود و متأسفانه باید بیان کرد که این گفته مسئولان صحت چندانی ندارد و نمونه بارز آن عدم رعایت پروتکل‌ها در منطقه پُرتردد سر گذر، محوطه سبزه‌میدان و حتی پاساژها و مراکز خرید است.

برای شهرداری مقرون‌به‌صرفه نیست، وی همچنین با تأکید بر اینکه اجرای طرح یک شپ در میان جمع‌آوری، حمل و دفن زباله موجب کاهش هزینه‌های مدیریت شهری می‌شود، گفت: این طرح در منطقه دو به‌صورت پایلوت اجرایی شد که خروجی مناسبی دریافت نکردیم؛ درحالی که فرهنگ‌سازی این مهم قابل اهمیت است.

گردان از فعال شدن ایستگاه‌های بازیافت در سطح شهر خبر داد و افزود: بهره‌گیری از این ظرفیت باید بیش از این‌ها در بین مردم نهادینه شود.

وی همچنین با اشاره به شیوع کرونا، گفت: افزایش زباله‌های عفونی مردم و محیط‌زیست را دچار آسیب خواهد کرد که باید بیش‌ازپیش مورد توجه قرار گیرد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا با بیان اینکه روزانه تقریباً متوسط تولید زباله در شهر همدان ۴۰۰ تن است، افزود: درحال حاضر با وجود بیماری کرونا، ناظران جانی برای پاک‌باشن غیر قابل انکار است که نباید از این مهم غافل شویم.

گردان بر بی‌خطر کردن زباله‌های عفونی تأکید و اذعان کرد: باید وضعیت جمع‌آوری زباله‌های عفونی مطب پزشکان و آزمایشگاه‌ها درم رعایت شهروندان را به دنبال دارد، بهبود یابد.

گردان بیان کرد: طرح سرمایه‌گذاری تولید گازوئیل از شیرابه‌های زباله در کمیسیون اقتصاد، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورا مطرح شده بود که در این حوزه سازمان مدیریت پسماند اعلام آمادگی کرده است؛ ازاین‌رو امیدواریم این طرح

طول ۶۸ کیلومتر خبر داد و گفت: این تعریف به ۸۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، اما تاکنون مبلغی به استان تخصیص نیافته است. حال آنکه پس از گذشت تقریباً سه سال از مطرح شدن این بحث، هنوز شاهد تغییری در این مسیر شریانی نبوده‌ایم؛ بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع بر آن شدیم تا با سرهنگ رضا عزیزی، رئیس پلیس راه استان همدان و نیز فرهاد فرزانه، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار استان همدان گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

رئیس پلیس راه استان همدان با بیان اینکه با بروز کرونا امسال شاهد کاهش تردد در کلیه مسیرهای پُرتردد استان بودیم، گفت: امسال تردد در مسیرهای مواصلاتی استان که عمدتاً نتیجه حضور گردشگران و مسافران در استان بود، ۱۷ درصد کاهش داشته است.

سرهنگ رضا عزیزی با تأکید بر آنکه طی سنوات گذشته در این محور سالانه به‌طور متغیر ۱۷ تا ۲۵ نفر فوتی داشتیم، اذعان کرد: این عدد هرساله متناسب با میزان رعایت استانداردهای رانندگی از سوی رانندگانی که در این مسیر تردد داشتند، تغییر می‌کرد.

وی با اشاره به آنکه این محور از فرعی بلوار نجفی آغاز و به شهرستان بیجار کردستان منتهی می‌شود، اظهار کرد: عمده تردها از این مسیر به بازدیدکنندگان از غار علیصدر تعلق دارد. سرهنگ عزیزی افزود: با توجه میزان تردد و افزایش تلفات جاده‌ای در این محور مواصلاتی پُرتردد استان، چندین مکاتبه با معاونت عمرانی پیشین استاندار در راستای لزوم چهارباندۀ کردن مسیر داشنیم و خوشبختانه این مکاتبات مورد قبول واقع شد.

هم به همت مدیران شهری به سرانجام برسد.

وی با تأکید بر بازنگری در جانمایی باکس‌های زباله به‌منظور کسب رضایتمندی بیشتر شهروندان، گفت: طی یک بازدید میدانی از سطح شهر باید شرایط جانمایی باکس‌های زباله به‌ویژه نقاطی که مورد انتقاد شهروندان قرار دارد، همراه با مستندسازی کامل، مورد بازنگری قرار گیرد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری همچنین تأکید کرد: مزایده پیمانکار طرح جمع‌آوری پسماند سطح شهر پس از گذشت ۵ ماه باید هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف شود.

گردان در ادامه با تأکید بر اینکه باید فعالیت شهرداری در عملیات برف‌روبی جهادی باشد، گفت: امسال با توجه به اینکه سرعت‌گیر مازاد در سطح شهر وجود دارد و ممکن است تیغه‌های خودروهای برف‌روبی را از بین ببرد، باید این معابر پُرخطر شناسایی و نسبت به نصب سیلندر پلاستیکی در کنار سرعت‌گیرهای مورد نظر اقدام شود.

وی در زمینه رعایت دانه‌بندی ماسه و نمک به‌منظور حفظ محیط‌زیست و آسیب‌رسانی کمتر به معابر شهری تذکر داد و ابراز امیدواری کرد: بارش باران و برف متناسبی را در سطح شهر همدان شاهد باشیم که انتظار می‌رود مدیران شهری غافلگیر نشوند.

رئیس کمیسیون نظارت، بازرسی و امور اداری شورای اسلامی شهر همدان نیز گفت: قرارداد جدید پسماند تلفیقی از نرم‌افزار همراه و جمع‌آوری شیوه

این مقام مسئول عنوان کرد: در این محور اغلب تصادفات برحسب دوطرفه بودن جاده در بستر عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی همچون رعایت نکردن حق تقدم و نیز سبقت غیر مجاز رخ می‌دهد. وی با تأکید بر اینکه با وجود تصویب طرح چهارباندۀ کردن محور همدان علیصدر به نظر می‌رسد به‌دلیل شرایط اقتصادی در عمل شاهد اجرای اسر پروژه نبودیم، ابراز کرد: حتی قرار بود بنا به اولویت تبیین‌شده فاز نخست آن از فرعی بلوار نجفی تا شهرستان بهار به طول ۱۵ تا ۱۶ کیلومتر به اجرا درآید و برخی از کلنگ‌زنی آن در سفر ریاست‌جمهوری خیر داند.

رئیس پلیس راه استان همدان با تأکید بر اینکه درحال حاضر نیز با وجود کاهش تردها در محورهای مواصلاتی استان اجرای طرح چهارباندۀ کردن این محور در فاز نخست (همدان تا تا بهار) ضروری است، خاطرنشان کرد: با توجه به وجود چند شهرک صنعتی، شهر جهانی سفال لالچین و نیز تردد کشاورزان، در این محور همچنان شاهد تردد بالا هستیم.

وی ادامه داد: با توجه به تردد بالا در این محور، بیشترین تصادفات نیز در این محدوده (فرعی بلوار نجفی تا بهار) اتفاق می‌افتد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار همدان نیز با بیان اینکه در راستای تعیین اعتبار درست یک پروژه لازم است که اجرای آن در ردیف‌های ملی قرار گیرد، گفت: شروع پروژه‌ای در غیر از بستر ردیف‌های ملی بیانگر آن است که از پشتوانه مالی مناسب برخوردار نیست و ممکن است تکمیل پروژه سال‌های سال به طول انجامد.

فرهاد فرزانه افزود: بر این اساس برای محور همدان– گل‌تپه– علیصدر سال گذشته وزارت راه

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان عنوان کرد:

تأکید بر ارائه ایده جدید برای تغییر اساسی در حوزه پسماند

سنتی خواهد بود. به گفته علی فتحی مکانیزم اجرایی از مبدأ در حوزه پسماند وجود ندارد؛ ازاین‌رو طرح جمع‌آوری پسماند به شیوه منطقی و مناسب اجرایی نمی‌شود. وی همچنین با بیان اینکه مباحث تشویقی در حوزه ایستگاه‌های بازیافت صحیح و منطقی نیست، پیشنهاد داد: ضمن بهره‌گیری از تجارب نرم‌افزاری موفق در حوزه‌های مختلف کشور، انتظار می‌رود ضایعات خانگی از در منازل مسکونی در قالب نرم‌افزار همراه جمع‌آوری شوند؛ در این صورت باعث صرفه‌جویی در هزینه‌ها، پوشش کمبود نیروی انسانی و همچنین کمک به محیط‌زیست خواهد بود.

فتحی معتقد است: باید در کنار پیمانکار سنتی جمع‌آوری پسماند، بهره‌گیری از فناوری روز مورد توجه ویژه قرار گیرد.

معاون خدمات شهری شهرداری همدان نیز در این جلسه گفت: سازمان مدیریت پسماند شهرداری ساختار نظام‌مندی دارد که در سه سال اخیر به اوج خود رسیده و شایسته است از مدیران سابق این مجموعه قدردانی کنیم.

وحید علی‌ضمیر با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد اقدامات سازمان پسماند به‌صورت مکانیزه صورت می‌گیرد و عمر ناوگان این سازمان زیر پنج سال است، اظهار کرد: حدود دو هزار باکس زباله در سطح شهر موجود داریم که حدود ۵۰۰ باکس دیگر هم مورد نیاز است.

علی‌ضمیر ادامه داد: اقدامات اجرایی حدود ۱۰ باکس زیرسطحی زباله در منطقه یک به اتمام رسیده

و شهرسازی توانست با همکاری سازمان برنامه و بودجه اجرایی این پروژه را در پیوست یک قانون بودجه لحاظ کند. وی با تأکید بر اینکه البته قرار گرفتن پروژه در پیوست یک با دیگر پروژه‌ها متفاوت بوده، اذعان کرد: در این پروژه شرط مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی در تأمین اعتبار تعیین شده است. فرزانه ادامه داد: این به آن معنا است که باید برای این پروژه سرمایه‌گذار پای کار بیاید، بنابراین چند سرمایه‌گذار و پیمانکار با وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شدند که ازجمله آن‌ها قرارگاه خاتم‌الانبیا است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار همدان با اشاره به سفر اخیر نویخت (رئیس سازمان برنامه و بودجه) به استان همدان، گفت: در این سفر در راستای تسهیل حضور سرمایه‌گذار برای اجرای پروژه قرار شد اصلاحیه دیگر جهت کمک به استان در دستور کار قرار گیرد تا بتوانیم از محل ماده ۵۶ به سرمایه‌گذار از طریق اعطای تسهیلات کمک کنیم.

فرزانه با تأکید بر آنکه بر این اساس در پروژه مذکور بخشی از اعتبار لازم از طریق دولت و مابقی قرار است از سوی بخش خصوصی و سرمایه‌گذار در نظر گرفتن تمهیداتی جهت بازگشت سرمایه این مطالعات را در دستور کار خود قرار داده است.

وی با اشاره به اینکه خوشبختانه به‌تدریج پروژه از یک جایگاه ملی برخوردار شده است، عنوان کرد: در پروژه‌های مالی که در ردیف پیوست یک قرار می‌گیرد، دولت به‌عنوان یک تکلیف قانونی مکلف است تا اتمام پروژه نسبت به تأمین اعتبار آن پای کار باشد؛ این درحالی است که در پروژه‌های با ردیف

که ظرف دو ماه آینده عملیاتی می‌شود؛ البته بودجه مورد نظر برای گسترش این مهم در سایر مناطق چهارگانه هم در بودجه امسال و سال آینده (۱۴۰۰–۱۳۹۹) دیده شده است.

به گفته وی تجهیز ماشین‌آلات و خریداری خودروهای جدید در حوزه خدمات شهری یکی از دغدغه‌های اساسی مدیریت شهری است که هفته گذشته در حوزه واردات ماشین‌آلات نشست با معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت صورت پذیرفت که امیدواریم به سرانجام برسد.

معاون خدمات شهری شهرداری همدان با توجه به اینکه سایت زباله در استان همدان در دو بخش شمالی با محوریت شهر همدان و جنوبی با محوریت شهر ملایر فعال است، اظهار کرد: وضعیت ناحیه شمالی به‌ویژه‌چپ قابل مقایسه با شرایط جنوبی استان نیست.

علی‌ضمیر با اشاره به اینکه اکثر پروژه‌های سازمان مدیریت پسماند شهرداری فعال هستند، افزود: سامان‌دهی و اصلاح معابر، اجرای روشنایی، ایجاد پست برق، اجرای حوضچه‌های شیرابه به‌صورت تبخیری که بالای ۷۰ درصد آن صورت گرفته، اجرای لندفیل (دفن مهندسی)، سامان‌دهی سکوی میانی و احداث باسکول در لاین رفت‌وبرگشت ازجمله پروژه‌های فعال و اثرگذار این سازمان است.

وی با بیان اینکه سال گذشته چهارونیم هکتار درخت‌کاری در سایت زباله صورت گرفته که درختکاری پنج‌ونیم هکتار دیگر نیز آغاز شده است، ادامه داد: دیوارکشی دو کیلومتر سایت زباله انجام

شده که دو کیلومتر نهایی هم درحال انجام است. معاون خدمات شهری شهرداری همدان نیز اظهار کرد: مطالعات جامع پسماند در ناحیه شمالی و سایت دفن درحال انجام است؛ البته در کنار آن پژوهش‌های مورد نظر هم در دستور کار قرار دارد.

به گفته علی‌ضمیر تمامی اقدامات حوزه سازمان مدیریت پسماند شهرداری زیر نظر مشاور همراه با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی مناسب صورت می‌گیرد که سلیقه‌ای و غیر کارشناسی نخواهد بود.

علی‌ضمیر با اشاره به اقدامات برف‌روبی در حوزه خدمات شهری و پسماند و اینکه تجهیزات و ماشین‌آلات برف‌روبی در شهر تأمین و تدارک دیده شده است، گفت: سال گذشته ماسه معمولی تهیه شده بود که امسال ماسه دوباروش خریداری خواهد شد؛ همچنین نمک دریایی در سال‌های گذشته خریداری می‌شد که به‌دلیل بهرهمندی از مزایای بهتر و تخریب کمتر در سطح معابر، امسال ۵۰۰ تن نمک کوهی خریداری شده است؛ البته نمک دریایی حذف نخواهد شد تا زمانی که سوله‌ای در سکوی میانی برای دیوی ماسه و نمک ایجاد شود.

معاون خدمات شهری شورای اسلامی شهر همدان همچنین با بیان اینکه حدود پنج ماه دیگر فضای سایت نخاله ساختمانی پاسخگو نخواهد بود، اعلام کرد: باید حدود ۱۵ هکتار به این سایت اضافه شود؛ البته برای تعیین تکلیف زمین‌های مقابل جاده ربط به‌منظور ایجاد سایت ۶۰ هکتاری نخاله با مجموعه مسکن و شهرسازی درحال رازینی هستیم.

داشت.

نایب‌رئیس اتاق اصناف همدان بیان کرد: واحدهای صنفی موظف هستند به‌منظور اجرای پروتکل‌ها هزینه‌های مازادی داشته باشند و لازم است با بیان اینکه تمام مردم شرایط کرونایی را تجربه کرده و هرروز هم شاهد افزایش آمار ابتلا به این ویروس هستند، تصریح کرد: از اصناف و بازاریان درخواست داریم در این ایام بیشتر رعایت پروتکل‌ها را داشته باشند.

وی خواستار رعایت بیشتر شهروندان و مردم با توجه به رکود موجود در بازار با برخی حمایت‌ها از اصناف و بازاریان، انگیزه بیشتری برای اجرای بهتر پروتکل‌های بهداشتی را در این بخش شاهد بودیم.

گزارشی با بیان اینکه تمام مردم شرایط کرونایی را تجربه کرده و هرروز هم شاهد افزایش آمار ابتلا به این ویروس هستند، تصریح کرد: از اصناف و بازاریان درخواست داریم در این ایام بیشتر رعایت پروتکل‌ها را داشته باشند.

وی خواستار رعایت بیشتر شهروندان و مردم با توجه به شرایط کرونایی موجود شد و ادامه داد: مردم سعی کنند به‌مواز ضروری در باز حضور نیابند که عامل انتقال و تشدید شیوع این ویروس شوند.

گرچه پروتکل‌ها به‌منظور پیشگیری از شیوع کرونا بلاغ شده، اما عدم رعایت آن تأثیری بر این موضوع ندارد و قطعاً اعمال محدودیت‌های جدید نیز به بهبود شرایط اثرگذار نخواهد بود و می‌توان گفت به‌بنوعی با حلون کوبیدن است.

استاندار همدان از رعایت ۶۰ درصدی پروتکل‌ها در استان سخن می‌گوید و نایب‌رئیس اتاق اصناف و رعایت ۹۸ درصدی پروتکل‌های از سوی اصناف و بازاریان را مطرح می‌کند که شاید این امار به‌نوعی غلو بوده و شاهد هستیم بسیاری از اصناف، بازاریان و کسبه نه‌تنها اهمیتی به اجرای پروتکل‌ها نمی‌دهند، حتی در مواردی با ازدحام شهروندان در مغازه و با مراکز خود زمینه شیوع کرونا را نیز فراهم می‌کنند که با توجه به فعالیت مشاغل، ضروری است که اصناف بیش از گذشته نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی اقدام کنند.

ضد عف در همراهی مردم باعث افزایش شیوع کرونا در همدان شد:

مهلت ۲۴ ساعته پلمب به واحدهای صنفی متخلف همدان

نظارت بر مراکز فعال پُرخطر تشدید می‌شود

باباطاهر و سایر اماکن گردشگری پیش‌بینی شده و از حضور افراد و شهروندان جلوگیری می‌شود.

وی با اشاره به مشکل در ارمانستان و عدم رعایت همراهان متوفی‌ها، خاطرنشان کرد: به متأسفانه تعداد زیادی از بستگان خانواده متوفی‌ها را همراهی می‌کردند که از امروز اعمال محدودیت‌های ترافیکی پیش‌بینی شده و ورود خودرو به باغ بهشت ممنوع است.

فرماندار همدان با بیان اینکه از امروز همراهان خانواده متوفی حداکثر ۲۰ نفر خواهند بود، یادآور شد: با قید تعهد از بستگان این مهم انجام و با هرگونه تجمع، مراسم و دورهمی در باغ بهشت همدان برخورد می‌شود.

وی با اشاره به اعمال محدودیت‌ها در بخش اصناف اظهار کرد: برخی اصناف به دنبال اعمال محدودیت‌ها تعطیل اعلام شدند که توسط بازرسی‌های اصناف و اتحادیه‌های صنفی این مهم رصد می‌شود.

افشاری با تأکید بر اینکه بازرسی‌ها از اصناف در سه بخش انجام می‌شود، گفت: بازرسی‌های اتاق اصناف، بازرسی سازمان صمت و بازرسی اتحادیه‌های صنفی به‌طور جداگانه رصد بازار و اصناف را به‌عهده دارند.

وی با بیان اینکه نظارت بر واحدهای پُرخطر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، تصریح کرد: ناوایی‌ها، آرایشگاه‌ها و سالن‌های زیبایی و برخی دیگر از اصناف جزء واحدهای صنفی پُرخطر هستند. فرماندار همدان با بیان اینکه بر فعالیت سایر اصناف نیز نظارت همچون گذشته اعمال می‌شود، افزود: تمام موارد عنوان‌شده در جلسه اصناف مورد تأکید قرار گرفته است.

وی با تأکید بر رعایت پروتکل‌ها بر برخی مناطق پُرتردد همچون بازار و سر گذر، بیان کرد: البته رعایت پروتکل‌ها نیاز به همراهی مردم و شهروندان نیز دارد و حتی‌المقدور باید فاصله خریدها بیشتر شده و مردم از حضور مداوم در بازار خودداری کنند. افشاری با بیان اینکه مراجعه حضوری به مراکز

خرید هیچ‌گونه توجیهی ندارد، ادامه داد: این موارد چندین‌بار تأکید شده و اکنون نیاز به اغناسازی، همکاری و همراهی مردم در این خصوص است.

وی با تأکید بر اینکه ضعف در همراهی و همکاری مردم باعث افزایش شد در همدان شده است، خاطرنشان کرد: اکنون محدودیت‌ها اعمال شده، اما متأسفانه شاهد این هستیم که به‌عنوان مثال افراد به‌صورت خانوادگی به سر گذر مراجعه می‌کنند.

فرماندار همدان به گرفتن تصمیم پلمب بعد از مهلت ۲۴ ساعته از امروز برای واحدهای متخلف همدان اشاره کرد و یادآور شد: درصورت محرز شدن تغلف واحدهای صنفی مورد بازرسی و دریافت اخطار کتبی و عدم رفع نقص تا ۲۴ ساعت بعد، پلمب خواهند شد.

وی اعمال مهلت ۲۴ ساعته پلمب را با تمرکز بر واحدهای صنفی، مطب پزشکان و مراکز پُرخطر دانست و اظهار کرد: از امروز واحدهای متخلف درصورت عدم رفع نقص تا ۲۴ ساعت بعد، پلمب می‌شوند.

افشاری با تأکید بر اینکه مردم باید بیشتر رعایت کنند، گفت: بیشترین موارد آلودگی در شهرستان همدان مربوط به میهمانی‌ها و تجمعات خانوادگی است؛ عمده تمرکز باید بر تجمعات خانوادگی باشد که متأسفانه رعایت نمی‌شود.

نایب‌رئیس اتاق اصناف همدان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: از زمان شیوع کرونا در کشور و با اعلام وضعیت قرمز از سوی ستاد ملی

کرونا، اتاق اصناف و اتحادیه‌ها پیرو دستورات این ستاد به دنبال پیشگیری از شیوع این ویروس بودند.

احمد گزرائی با بیان اینکه خوشبختانه بازاریان و اصناف به سلامت خود و تعطیلی اهمیت می‌دهند، گفت: از زمان اجرای عملیات برخی اصناف در ضد عفونی کردن همکاری لازم را داشته‌اند.

نایب‌رئیس اتاق اصناف همدان بیان کرد: در استفاده از ماسک نیز اصناف و بازاریان به‌خوبی