



تلخ‌خان

خبر: همدان قطب درمان ناباورری در کشور **تلخخ** پس می‌توان گفت همدان در تقویت کودکستان‌ها نقش مؤثری دارد!

خبر: فروش دام عشایر لرستان کاهش یافته است

تلخخ: امید است در قیمت‌ها به نفع ضعفا تأثیرگذار باشد.

گزارش: تحول ترافیکی در شهرک فرهنگیان **تلخخ:** انتظاری که بیش از همه از فرهنگیان می‌رود!

گزارش: آب، اولویت مسئولان همدانی در فصل برنامه‌ریزی

تلخخ: شما بودجه بدهید، آب راه خودش را پیدا می‌کند.

خبر: امیدی به سوت قطار گردشگری همدان نیست **تلخخ:** ناامید نباش، تغییر فضا خیلی چیزهای بعید را قریب می‌کند!

گزارش: بررسی وضع پسران شتاب‌زده برای بلوغ **تلخخ:** می‌رسند و سپس متوجه می‌شوند که ببخود عجله کردند.

خوانده: آسیب در تک‌فرزندی به شیوه والدین بستگی دارد

تلخخ: بهترین شیوه همانا چند فرزند داشتن است.

خبر: بخش خانگی پُرمصرف‌ترین برای گاز است

تلخخ: خب در این‌ عصر کرونا نشسته‌ند منزل و به گرمی مراقب خود هستند.

ورزش: کرونا امیدم را برای کسب سهمیه المپیک گرفت

تلخخ: یادت باشه همین کرونا برای دیگران هم هست! **لرستان:** ۹۰ درصد جامعه پایش می‌شود

تلخخ: پرودرگار پایش صددرصد و تمام‌وقت دارد.

استاندار: بیمارستان موقت در روانسر ایجاد می‌شود

تلخخ: باباجون از هتل‌ها و مسافر‌خانه‌ها استفاده کنید، آنان هم نالی بخورند!

هنر: کارگاه آنلاین کاریکاتور اجرا می‌شود **تلخخ:** سعی کنید کاریکاتورها با مسائل و مشکلات روز و حل آن‌ها مرتبط باشند.

ادبیات: رباعیات خیام عالم‌گیر و آدم‌گیر **تلخخ:** طوری‌گوییید که فکر کنند خیام با گیر دادن رابطه مستقیم داشته است!

خبر: هوش مصنوعی شعر می‌سراید **تلخخ:** قابل توجه شعرا که به کیفیت کارشان در این رقابت بی‌غیرایند.

خبر

استاندار همدان خواستار تشدید محدودیت تردد شبانه شد

سپهرغرب، گروه خبر: استاندار همدان خواستار تشدید محدودیت تردد شبانه شد و گفت: اجرای این طرح با جدیت و کیفیت بیشتر اجرا شود.
سیدسعید شاهرخی روز شنبه در ستاد استانی مدیریت کرونا بیان کرد: انسداد ورودی‌های شهر و محدودیت تردد باید نمود عینی داشته باشد و جریمه رانندگان متخلف بافاصله از طریق پیامک به او اطلاع‌رسانی شود.
استاندار همدان افزود: درحال حاضر محدودیت تردد شبانه در مرکز استان اعمال شده، اما درصورت ضرورت این محدودیت در سایر شهرستان‌ها نیز به مرحله اجرا گذاشته می‌شود.

وی اضافه کرد: یکی از رسم‌های دیرین مراسم شب یلدا است که در این شب خانواده‌ها دور هم جمع می‌شوند، اما امسال این آیین با توجه به شیوع کرونا می‌تواند خطر جدی برای بزرگ‌ترها و افراد مسن قایلند باشد.
شاهرخی با بیان اینکه دورهمی همچنان بیشترین سهم را در بروز ویروس کرونا دارد، افزود: شهروندان همانند ۱۳ فروردین‌ماه و روز طبیعت که با توجه به توصیه ستاد کرونا در منزل ماندن، در شب یلدا نیز این همکاری و همراهی را داشته باشند.

استاندار همدان ادامه داد: بیش از ۳۰ درصد عامل بروز کرونا حضور در دورهمی‌های خانوادگی است، بنابراین با توجه به نزدیک شدن به شب یلدا باید از تشکیل این دورهمی‌ها جلوگیری کرده و آن را به‌صورت مجازی برگزار کرد.

شاهرخی تأکید کرد: نباید به‌خاطر یک سنت دیرینه و کسب ساعت کنار هم بودن به پنهان شب یلدا، سبب تهدید سلامت عمومی اعضای خانواده و زمینه‌ساز بالا رفتن آمار مبتلایان و متوفیان کرونایی در استان شویم.
وی اظهار کرد: به‌طور حتم درصورت بی‌توجهی به توصیه‌های مسئولان و حضور در دورهمی‌های خانوادگی، افراد مسن و دارای بیماری زمینه‌ای با خطر ابتلا به این ویروس مواجه می‌شوند.

استاندار همدان گفت: تلاش کادر بهداشت و درمان، نیروهای سپاه و بسیج در اجرای طرح شهید سلیمانی و نیروی انتظامی در اجرای محدودیت ترافیکی در سه هفته گذشته شایسته قدردانی است.

شاهرخی افزود: با وجود روند کاهشی ویروس کرونا در همدان، اما این وضعیت شکننده بوده و شرایط عادی نیست؛ بنابراین می‌طلبد مردم دستورالعمل‌های بهداشتی را رعایت کرده و دستگاه‌های اجرایی نیز پیگیر اجرای مصوبات باشند.
محدودیت‌هایی ترافیکی شبانه از ساعت ۲۱ تا ۴ باامداد یکم آذرماه اعمال شده و با تغییر وضعیت استان از قرمز به نارنجی، این محدودیت‌ها در شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت یعنی مرکز استان همدان، تداوم یافت.

سپهرغرب، گروه خبر – شکبیا کولیوند: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان گفت: طی هشت‌ماهه امسال ۲۳۸ هزار صورت‌وضعیت صادر شده که ۲۵ درصد نسبت به مدت‌مشابه سال قبل کاهش داشته است؛ از سویی در این بازه زمانی بالغ‌بر یک میلیون و ۸۸۸ هزار مسافر جابه‌جا شده، درحالی‌که در مدت‌مشابه سال گذشته سه میلیون مسافر توسط حمل‌ونقل عمومی استان همدان جابه‌جا شده که کاهش ۳۷،۵ درصدی داشته است.

صفر صادقی‌راد روز گذشته در جمع خبرنگاران ضمن بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری (۲۶ آذرماه تا اول دی‌ماه) به بیان آمارها و اطلاعاتی طی هشت‌ماهه سال جاری پرداخت و گفت: در حوزه مدیریت راه‌ها طی هشت‌ماهه امسال ۱۱۹ میلیون و ۸۵ هزار تردد در استان همدان ثبت شده، این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۴۰ میلیون و ۱۶۱ هزار مورد)، کاهش ۱۵ درصدی داشته است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان میزان دستگاه‌های ترددشمار محورهای استان را ۷۴ دستگاه فعال برشمرد و افزود: در این مدت پُرترددترین محور استان، همدان– کرمانشاه در مسیر رفت‌ووبرگشت بوده است.

وی تعداد خودروهای ورودی به استان را طی هشت ماه سال جاری را در حدود ۱۱ میلیون و میزان خروجی را ۱۲ میلیون مورد دانست و ابراز کرد: درمجموع ۲۰ درصد کاهش تردد در محورهای ورودی و خروجی استان همدان را در این مدت شاهد بودیم.

صادقی‌راد با اشاره به اینکه در استان تعداد

پنج هزار و ۶۸۷ دستگاه وانت‌بار شناسایی و کارت هوشمند آن‌ها صادر شده است، ادامه داد: ۲۱ هزار

سپهرغرب، گروه خبر – آذین رضایی: معاون اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان همدان گفت: با ارائه ۴۴۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال‌زایی طی پنج مرحله، حدود هفت هزار نفر اشتغال پیش‌بینی شده است.

ایجاد اشتغال روستایی و حمایت از طرح‌هایی که در این رستا هستند، یکی از مباحث مهم در اشتغال‌زایی بوده و مزایایی همچون عدم مهاجرت روستاییان به شهرها، جلوگیری از حاشیه‌نشینی و رونق اقتصاد روستاها را به دنبال خواهد داشت و به این منظور ارائه تسهیلات اشتغال‌زایی روستایی در دستور کار قرار گرفت.

در استان همدان نیز به‌منظور جلوگیری از مهاجرت به شهرها و رونق تولید و اشتغال روستایی، تسهیلاتی به این منظور ارائه شد و با ایجاد اشتغال برای روستاییان و جوانان در این مناطق، اقتصاد آن‌ها نیز رونق گرفت؛ روز گذشته خبری مبنی بر کسب رتبه نخست کشوری استان همدان در زمینه طرح‌های عقد قراردادشده پرداخت تسهیلات ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی عنوان شد و مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان همدان عنوان کرد که اقدامات مؤثر دولت در راستای دست‌یابی به اهداف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با درک ضرورت توجه ویژه به جوامع روستایی منجر به تصویب قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی در مردادماه امسال شد.

احمد توصیفیان از سهم سه هزار و ۴۴۱ میلیارد ریالی استان همدان از مجموع ۱۴۲ هزار ۴۶۳ میلیارد ریال تسهیلات توزیعی استان‌ها در بحث تسهیلات روستایی طی پنج مرحله سخن گفته بود و همدان را به‌عنوان یکی از استان‌ها برتر با برگزاری جلسات متعدد کمیته فنی و اقدام به تصویب طرح‌هایی در رسته‌های دارای اولویت

سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش: متأسفانه در برخی از خطوط اتوبوس‌های درون‌شهری همدان شاهد جولان کرونا در بی شیوع هستیم.

چندسالی است که مسئولان اجرایی مردم را به استفاده از وسایل نقلیه عمومی دعوت می‌کنند و به‌نوعی به دنبال فرهنگسازی در جامعه برای استفاده از این وسایل هستند، حال در شهری همچون همدان به دنبال پاسخ این پرسش هستیم که آیا تمهیدات لازم نیز در راستای این مسئله مهیا شده است؟ زیرا طبق مشاهدات و گلایه‌مندی‌های عنوان‌شده از سوی شهروندان نادیده گرفتن تمهیدات لازم در زیرساخت‌های خدمات حمل‌ونقل عمومی در پی بروز بیماری‌های منجوس کرونا نمود بیشتری یافته است؛ به‌طوری‌که در گفت‌وگویی که با شهروندان داشتیم، مشخص شد انتظار طولانی برای استفاده از اتوبوس دفعغه اصلی بسیاری از مردم بود و اکثر آن‌ها درنهایت مجبور می‌شوند از وسایل نقلیه شخصی و شاید مسافرکش‌های غیر قابل اعتماد استفاده کنند، بنابراین سؤال این است که آیا ناوگان اتوبوس‌رانی و مسئولان اجرایی برای اختصاص دادن بیشتر اتوبوس تمهیداتی را درنظر نمی‌گیرند؟

از طرفی بسیاری از مردم از کمبود وسایل نقلیه گلهمند هستند و نیز اینکه تجمع جمعیت در شرایط فعلی با وجود تأکید بر رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، موجب بهار آوردن بسیاری از مشکلات ازجمله عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی شده است.
از طرف دیگر با توجه به تأکید زیاد، تبلیغات و تلاش دست‌اندرکاران در فرهنگ‌سازی شهروندی در جامعه مردم بر عدم حمل پول نقد و استفاده از «کارت» و «ماسک» که در اتوبوس‌ها، با وجود ابتلا به رانندگان حق دریافت وجه نقد را ندارند، همچنان بسیاری از آنان بدون هیچ نظارتی و به‌راحتی اقدام به گرفتن پول نقد می‌کنند و بدون رعایت بهداشت عملی شهروندان بدون ماسک را نیز بی‌سوز کرده و نشان‌گذاری‌ها برای فاصله‌گذاری نیز در حد شعار بی‌اساس بوده و در اغلب مسیرها و خطوط از سوی رانندگان و به‌ویژه در اتوبوس‌های متعلق به بخش خصوصی رعایت نمی‌شود و این امر چیزی

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان خبر داد:

کاهش ۳۷،۵ درصدی مسافران در ۸ ماهه سال جاری

کاهش ۵۴ درصدی متوفیان تصادفات در استان همدان

زمینه بیش از ۹۳ درصد توزیع لاستیک سهمیه‌ای را در حوزه حمل‌ونقل عمومی استان داشته‌ایم.

کاهش ۵۴ درصدی متوفیان تصادفات در استان همدان

صادقی‌راد خاطرنشان کرد: در تصادفات فوتی طی هشت‌ماهه امسال ۲۲ درصد و در زمینه آمار مربوط به متوفیان در تصادفات جاده‌ای نیز ۵۴ درصد کاهش داشته‌ایم که بنابراین همدان جزء سه استان برتر در کاهش تلفات جاده‌ای بود.

وی در ادامه صحبت‌های خود به سه فعالیت مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در استان همدان اشاره و بیان کرد: طی دهه فجر امسال دو مجتمع خدماتی رفاهی در استان همدان افتتاح خواهد شد. ۸۸۸ هزار مسافر جابه‌جا شده، درحالی‌که در مدت‌مشابه سال گذشته سه میلیون مسافر توسط حمل‌ونقل عمومی استان همدان در این جلسه سرپرست معاونت راهداری مجتمع خدماتی در دست ساخت و تعداد ۲۱ مجتمع نیز در دست استعالم است.

وی ادامه داد: تعداد ۵۰ عدد تابلو در محل این مجتمع‌ها نصب شد، دو مورد رمپ در دست ایجاد بوده و نزدیک به ۱۲ مورد پُل عبور پیاده نیز در مقابل مجتمع‌ها وجود دارد.

در ادامه این جلسه سرپرست معاونت راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان نیز مطرح کرد: یک حمل‌ونقل خوب نیاز به شبکه راه‌ها و ارتباطات مناسب دارد که وظیفه راهداری نیز نگهداری از راه‌ها است.

مسعود رستمی به نقش راهداری در ارتقای ایمنی راه‌ها اشاره کرد و افزود: در زمینه ایمنی راه‌ها تاکنون حدود ۹ هزار و ۵۰۰ عدد نصب و

بهره‌برداری طرح‌ها، تحقق اشتغال روستایی را به دنبال دارد:

پیش‌بینی ۷ هزار اشتغال روستایی با تسهیلات ۴۴۵ میلیارد تومانی

۴۰ میلیارد تومان طرح در بانک‌ها درحال پرداخت است

ازجمله گردشگری و بوم‌گردی، صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی، بسته‌بندی و فراوری محصولات کشاورزی، پوشاک، کیف و کفش و همچنین صنایع چوبی دانسته بود.

با توجه به رتبه کسب‌شده در این راستا و اقدامات انجام‌شده، بر آن شدیم که با معاون اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان همدان گفت‌وگو کنیم.

مصلطی قربانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن بیان اینکه پرداخت تسهیلات روستایی از سال ۹۶ آغاز شد، اظهار کرد: مقام معظم رهبری دستور برداشت ۱،۵ میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی و قرار دادن آن به‌صورت ریالی در اختیار چهار بانک توسعه تعاون، کشاورزی، پست‌بانک و صندوق کارآفرینی امید را دادند.

وی با تأکید بر اینکه مبلغ یادشده طی پنج مرحله از صندوق برداشت شد و با تبدیل به ریال در اختیار استان‌ها قرار گرفت، گفت: حدود ۲۰ هزار میلیارد بود و ۱۴ هزار میلیارد آن به استان‌ها ابلاغ شد؛ براساس گزارش‌ها طی سه تا چهار سال گذشته استان همدان همواره رتبه‌های برتر کشوری ازنظر کمی و کیفی در این امر داشته است.

معاون اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان همدان بیان کرد: در استان رعایت رسته‌ها و بخش‌های اقتصادی حوزه‌های گردشگری، کشاورزی، صنعت و صنایع دستی را در توزیع و طرح‌هایی با رعایت یک‌سری ضوابط

آیین‌نامه‌ای داشتیم.
وی به برخی طرح‌های مورد حمایت اشاره کرد و افزود: استان همدان در ارائه تسهیلات با ضوابط آیین‌نامه‌ای خوب عمل کرد و سعی شده بیشتر

یکشنبه ۲۳ آذرماه ۱۳۹۹ ■
sepehr.khabar@gmail.com ■
شماره ۱۹۱۷ ■

www.sepehrpress.ir

همدان در قالب طرح ابرار به انجام رسیده است.
سرپرست معاونت راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان در تشریح این‌موضوع گفت: در این طرح آسفالت راه‌های روستایی مدنظر بود که در این راستا ۹۸ درصد راه‌های روستایی استان که ساکنینش جمعیتی بیش از ۲۰ خانوار دارند، از راه آسفالت‌ه برخوردار شدند و حدود ۱۵ کیلومتر نیز شناسایی و در قالب طرح ابرار عریض‌ جوی انجام می‌شود؛ همچنین وی ادامه داد: از این میزان ۱۰ کیلومتر از راه‌ها آسفالت شد و مابقی آن نیز در سال آتی به انجام خواهد رسید.

رستمی یادآور شد: در سال جاری حدود ۱۸ کیلومتر راه روستایی احداث کردیم که ۱۱ کیلومتر تبدیل به آسفالت شده و مابقی پس از بهتر ابرار عریض‌ جوی انجام می‌شود؛ همچنین در ۴۲ کیلومتر از راه‌ها نیز عملیات روکش آسفالت به انجام رسیده است.

سرپرست معاونت راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان در قالب اجرای طرح‌های زمستانی و نگهداری جاده‌ها در این فصل نیز مطرح کرد: برای نگهداری راه‌ها در استان همدان ۲۴ پایگاه راهداری در سطح استان وجود دارد که ۲۴ مورد از این پایگاه‌ها ثابت و ۱۰ مورد در فصل زمستان فعال می‌شود.

وی ادامه داد: در این ۲۴ پایگاه تعداد ۳۰۲ دستگاه انواع ماشین‌آلات برفروری با ۵۴۰ نفر فعال هستند.

رستمی با تصریح بر اینکه تمام مسیرها و راهه‌های موجود در استان همدان برف‌گیر هستند، عنوان کرد: در این نقاط ۴۵ نقطه کولاک‌گیر و برف‌گیر مهم وجود دارد که نیاز است مرتب اکیپ‌های راهداری در آن نقاط فعال باشند.

به‌ویژه برای استان همدان که با جذب ۱۱۵ درصدی بیش از سهم خود جذب داشته، بسته است؛ اما بازمهم طرح‌های خوب را به‌صورت موردی در کمیته بررسی کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه به دنبال تعاملات خوب مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان با مرکز طرح‌های موردی نیز پیگیری شده است، یادآور شد: امسال حدود ۲۰ تا ۴۰ میلیارد تومان طرح‌های موردی با اشتغال‌زایی بالا در بخش‌های که کمتر جذب داشته، آزدسازی کد طرح انجام و جذب‌هایی نیز در این راستا داشته‌ایم.

قربانفر با تأکید بر اینکه اکنون نیز با جذب ۱۱۵ درصدی حدود ۴۰ میلیارد تومان طرح قطعی آماده پرداخت در استان داریم، اظهار کرد: این تسهیلات نیز طی دو هفته آینده پرداخت خواهد شد و در این‌صورت جذب به ۱۴۰ درصد خواهد رسید.

براساس اظهارات معاون اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان همدان با ارائه ۴۴۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال‌زایی طی پنج مرحله، حدود هفت هزار نفر اشتغال پیش‌بینی شده است و کسب رتبه نخست در ارائه تسهیلات اشتغال روستایی نیز با همکاری بانک‌های استان و به‌صورت ۱۱۵ درصدی جذب شده که درصورت پرداخت ۲۰ میلیارد تومان طرح‌های آماده در بانک‌ها، این میزان به ۱۴۰ درصد خواهد رسید و همدان جزء استان‌های با جذب بیش از صددرصد در تسهیلات اشتغال روستایی خواهد بود.

اما آنچه مهم است بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از طرح‌های ارائه‌شده و ایجاد اشتغال پایدار در روستاها و رفع مشکل بیکاری در این مناطق است که روستاییان و جوانان با انگیزه بیشتری در روستا ماندن و به فکر تولید و رونق اقتصاد در این مناطق باشند که این مهم نظارت و حمایت هرچه بیشتر مسئولان را طلب می‌کند.

بروز کرونا تنها شهاب‌نسبت به ضد عفونی کردن اتوبوس‌ها اقدام می‌شد، اما حالا ضد عفونی کردن اتوبوس‌ها در مبدأ (پایانه سِر گذر) حضور دارند و پس از هر سفر نسبت ضد عفونی کردن داخل اتوبوس‌ها اقدام می‌کنند.

وی با اینکه تذکر لازم نیز به شهروندان برای رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و زدن ماسک در دستور کار رانندگان و بازرسان اتوبوس‌ان‌ی قرار دارد، افزود: به مسئله مذکور باید به دید فرهنگی نگریست.
اسدی با اشاره به این‌که بارها بر سر کلاه همکاران بنده نسبت به زدن ماسک تذکر داده‌اند شاهد درگیری بوده‌ایم، گفت: این نکته ضروری است که مردم باید نسبت به حفظ سلامت خود حساس باشند.
اسدی افزود: اتوبوس‌رانی و پایانه‌های مسافربری سازمان شهرداری همدان با اشاره به آنکه این معاونت از اهرم اجرایی و ضمانتی برای برخورد با متخلفان برخوردار نیست، ابراز کرد: مردم باید برای رعایت پروتکل‌ها همراهی لازم را داشته باشند.

وی در واکنش به مسئله انتظار طولانی‌مدت در ایستگاه‌های اتوبوس نیز گفت: درحال حاضر زمان انتظار اتوبوس نهایتاً ۱۰ دقیقه‌ه و حتی در شرایط قرمز کرونایی این زمان را کاهش دادیم.

مع‌الوصف، با وجود تالش‌های صورت‌گرفته در عرصه خدمات‌رسانی بهتر از سوی مدیریت شهری، برخی مشکلات با آنچه مورد ادعا از سوی مدیران این بخش است، هم‌خوانی ندارد.
نخست اینکه کمترین زمان انتظار در ایستگاه‌ها حداقل به‌ترین شرایط ۲۰ دقیقه و حتی بیشتر است، از طرفی هم طبق گلایه‌مندی شهروندان بسیاری از رانندگان خود ناقض فاصله‌گذاری اجتماعی و پروتکل‌های بهداشتی هستند، زیرا داشتن درآمد بیشتر به‌خصوص در اتوبوس‌ها متعلق به بخش خصوصی ملک اصلی آن‌ها است و نه سلامت مردم! بنابراین انتظار می‌رود متولیان امر به‌جای توجیه مشکلات نظارت بیشتر بر عملکرد اتوبوس‌های بخش خصوصی داشته باشند، زیرا ضد عفونی کردن محیط داخلی اتوبوس‌ها وقتی که با دیوبی جمعیتی در آن‌ها مواجهیم، به‌یقین تأثیرگذاری لازم را نخواهد داشت و بیشتر اتوبوس‌ها مستکنی برای کاهش درد می‌ماند تا التیام‌دهنده آن.