



■ دوشنبه ۲۰ بهمن‌ماه ۱۳۹۹ ■

■ سال دوازدهم ■ شماره ۱۹۶۴ ■ sepehr.khabar@gmail.com

www.sepehrpress.ir



sepehrgarb.news@gmail.com

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان همدان خبر داد:

تأمین بیش از ۹۹ هزار تن کود ازته، فسفات‌ه و پتاسه در همدان

کارگزار در استان همدان دارد، بیان کرد: از این تعداد، ۵۴ عامل اصلی هستند و مابقی عامل‌های فرعی محسوب می‌شوند که توسط عاملیت‌های اصلی حمایت می‌شوند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در سال جاری بالغ‌بر ۹۹ هزار و ۲۶ تُن کود ازته، فسفات‌ه و پتاسه برای استان همدان درنظر گرفته شده است.

الیاسی در تشریح این موضوع گفت: در این راستا بیش از ۷۲ هزار تُن کود ازته، بیش از ۱۹ هزار تُن کود فسفات‌ه و بیش از ۶ هزار تُن کود پتاسه برای استان همدان درنظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه شرکت خدمات حمایتی استان همدان درحال حاضر توزیع سری بهاره برای کشاورزان با شرکت کود استان همدان در سال جاری نسبت به سال گذشته رشد ۱۵ درصدی را شاهد هستیم.

الیاسی با بیان اینکه میانگین توزیع کود استان در مدت ۱۰ سال رشد ۴۵ درصدی داشته است، مطرح کرد: یکی از فعالیت‌های مهم شرکت خدمات حمایتی انعقاد تفاهم‌نامه با تولیدکننده داخلی کود است؛ بدین‌سان علاوه‌بر سه کود ازته، فسفات‌ه و پتاسه کشاورزان نیاز به کودهای دیگر دارند و شرکت برای تأمین کودهای دیگر مورد نیاز کشاورزان با تولیدکننده داخلی بعد از آزمایش کودها، تفاهم‌نامه انعقاد کرده است.

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان همدان خطاب به کشاورزان گفت: کشاورزان می‌توانند اطمینان داشته باشند که کودهای یارانه‌دار و غیر یارانه‌ای از استاندارد برخوردار هستند.

وی با بیان اینکه درحال حاضر شرکت خدمات حمایتی برای تأمین کود با ۶۰ تولیدکننده داخلی قرارداد دارد، به وضعیت صدور و توزیع کشاورزکارت پرداخت.

الیاسی در تشریح این موضوع با بیان آنکه از طریق کشاورزکارت وام‌هایی با سود ۱۲ درصد با سقف ۲۰ میلیون تومان برای خرید سه کود ازته، فسفات‌ه و پتاسه در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد، مطرح کرد: از سویی سامانه ۱۵۵۹ با شعار «با ما کشاورزان تنها نیستند» نیز راه‌اندازی شده است. وی در این راستا ابراز کرد: هدف از راه‌اندازی این سامانه ارائه اطلاعات، بروز کردن کشاورزان، ارائه وضعیت آب‌وهوا، توصیه‌های هوشناسی کشاورزی و کودی و غیره بوده و آزمایش‌های این سامانه نیز برای کشاورزان به‌صورت نیم‌بها است.

تأمین ۲۵ تُن بذر گلرنگ وارداتی برای استان همدان

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان همدان در بخش پایانی این نشست به توزیع بذر گلرنگ در استان همدان اشاره کرد و گفت: در سال جاری بالغ‌بر ۶۰ تُن بذر گلرنگ وارداتی تأمین شد که ۲۵ تُن و ۴۰ کیلوگرم آن در داخل استان و ۲۴ تُن بین سایر استان‌ها توزیع شد.

جابه‌جایی مسافر با رعایت پروتکل‌ها انجام می‌شود:

ضریب اشغال ۷۰ درصدی در حمل‌ونقل ریلی همدان

مردم از سفر با قطار استقبال می‌کنند

وی با تأکید بر اینکه پس از آغاز مجدد سفرهای ریلی خوشبختانه استقبال از سفرهای ریلی در استان همدان خوب است، بیان کرد: با توجه به رعایت پروتکل‌ها، ضریب اشغال جابه‌جایی‌ها در منطقه سبیز قرار دارد و بیش از ۷۰ درصد اشغال را شاهد هستیم. ابراهیم‌نژاد با بیان اینکه درخصوص راه‌اندازی قطار پُرسرعت در مسیر ریلی تهران– همدان هنوز اتفاقی رخ نداده است، افزود: مطالعات درحال انجام بوده، اما هنوز اقدام خاصی به این منظور انجام نشده است و زمان دقیق پایان مطالعات مشخص نیست. وی در پایان با تأکید بر اینکه راه‌اندازی قطار پُرسرعت در راه‌آن همدان تا پایان امسال محقق نخواهد شد، خاطرنشان کرد: مطالعات در دست انجام است و این مهم تا پایان سال محقق نمی‌شود.

چندسال از وعده مسئولان درخصوص راه‌اندازی قطار سریع‌السیر در راه‌آن همدان گذشت و یک سال نیز از صحبت‌های حاجی‌بابایی مبنی بر پیشنهاد برقی شدن قطار محور همدان– تهران در بودجه سال ۹۷ و مصوب شدن طرح و انجام و پیگیری کارهای مربوط به آن از سال ۹۷ و دستور وزیر مبنی بر این امر می‌گذرد، اما این مهم هنوز در دست مطالعه است و با گذشت یک سال از زمان تعیین‌شده برای انجام، تنها دو سال دیگر فرصت باقی است که با توجه به روال کند اقدامات و کم‌توجهی مسئولان گمان آن می‌رود که پس از گذشت این مدت هم کاری انجام نشده و مردم همچنان چشم‌انتظار تحقق آن باشند.

این مهم نیز قابل توجه است که پس از دوره بحرانی کاهش سفرها، اما سیستم حمل‌ونقل ریلی تاحدودی به رونق بازگشته و برقراری سفرهای هرروزه از خط راه‌آهن همدان و استقبال مسافران شاهدهی بر این گفته است که باید مسئولان مربوطه به‌منظور ارائه خدمت بهتر و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، جهت توسعه حمل‌ونقل ریلی در همدان تلاش کنند.

البته دولت در سال پایانی خدمت قرار دارد و گویا مسئولان نیز دل و دماغ پیگیری این‌گونه مسائل که یک مطالبه مردمی است را ندارند و باید نمایندگان استان به این منظور ورودی جدی داشته باشند که مردم بدانند حداقل نمایندگان آن‌ها پیگیر امور مربوط به استان هستند، هرچند مسئولان دچار رخوت سال پایان خدمت دولت شده باشند.



این کار نیز اشاره‌ای کرده و عنوان کرده بود که برقی کردن قطار همدان– تهران یک اقدام توسعه‌ای محسوب می‌شود و زمان دقیقی نمی‌توان برای آن مشخص کرد، اما باین‌حال پیش‌بینی ما برای انجام زمان این کار، سه‌ساله است.

اما با شیوع کرونا و کاهش سفرها و تعطیلی مقطعی سفرهای ریلی، شاید برخی معتقد بودند که با آغاز مجدد سفرهای ریلی، رونق از این بخش خواهد رفت که البته شواهد گویای چیز دیگری است و برقراری هرروزه قطار همدان– تهران و انجام سفرهای همدان– مشهد و استقبال مردم از جابه‌جایی ریلی نشان از تداوم رونق در این بخش دارد که به‌منظور آگاهی از فعالیت قطار همدان– تهران گفت‌وگویی با مدیرکل راه‌آهن غرب کشور ترتیب دادیم.

خبرنگار ما ضمن بیان اینکه جابه‌جایی ریلی مسافران در خط ریلی تهران– همدان هرروزه با بالاترین ظرفیت درحال انجام است، اظهار کرد: جابه‌جایی مسافر از همدان– مشهد نیز درحال انجام است و مشکلی در این خصوص نیست. مدیرکل راه‌آن غرب کشور به رعایت پروتکل‌ها در سفرهای ریلی در این خط راه‌آن اشاره کرد و گفت: پروتکل‌ها به‌طور دقیق رعایت می‌شود و در یک کوبه چهارنفره درصورتی که اعضای یک خانواد‌ه متقاضی باشند، کوبه به‌طور کامل داده می‌شود و در غیر این صورت ۵۰ درصد کوبه‌ها فروخته می‌شود.

یکی از عوامل اصلی توسعه برای منطقه خواهد بود، ایجاد اشتغال و رفاه مردم خوب استان همدان نیز تأمین می‌شود و حتی عنوان شد که موضوع با مسئولان ارشد استان نیز درحال پیگیری است.

اما حمیدرضا حاجی‌بابایی، نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی نیز آذرماه سال گذشته با بیان اینکه پیشنهاد برقی شدن قطار محور همدان– تهران در بودجه سال ۹۷ مطرح شد، عنوان کرد که خوشبختانه این طرح مصوب و قانون شده و کارهای مربوط به آن از سال گذشته درحال پیگیری و انجام است.

وی ایین نکته را نیز یادآور شده بود که پیشنهاد برقی شدن قطار چهار محور از سوی راه و شهرسازی به صندوق توسعه ملی داده شد که علاوه‌بر تهران– اصفهان و تهران– مشهد، تهران– همدان نیز شامل این پیشنهاد بوده؛ البته شرایط باید برای برداشت از صندوق توسعه ملی فراهم شود.

حاجی‌بابایی از اعلام آمادگی شرکت‌های تخصصی برای انجام مطالعات این کار سخن گفته و اظهار کرده بود که جلساتی برای بررسی سرعت بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت قطار همدان– تهران تشکیل شده است و امیدوار هستیم با اتمام مطالعات از طریق فاینانس بیتوانیم راه‌آن برقی را به سرانجام برسانیم. وی به پیش‌بینی زمان سه‌ساله برای انجام

سپهرغرب، گروه خبر – آذین رضایی: مدیرکل راه‌آن غرب کشور گفت: با توجه به رعایت پروتکل‌ها، ضریب اشغال جابه‌جایی‌ها از راه‌آهن همدان در منطقه سبیز قرار دارد و بیش از ۷۰ درصد اشغال را شاهد هستیم.

خط راه‌آن تهران– همدان به طول ۲۶۷ کیلومتر سال ۹۶ به بهره‌برداری رسید و این مسیر ریلی از تهران شروع و پس از عبور از استان مرکزی در شهر همدان به پایان می‌رسد و به گفته مسئولان این خط در آینده نزدیک به استان کردستان خواهد رسید و ریل‌گذاری درحال انجام است؛ راه‌آن تهران– همدان در مسیر خود از شهرهای تهران، رباط کریم، ساوه، غرق‌آباد، فامنین و همدان عبور می‌کند و به‌صورت یک‌خطه با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت در بخش مسافربری و سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در بخش باری طراحی شده است.

لازم به یادآوری است که طرح و اجرای خط آهن همدان– تهران در سال ۸۳ مصوب و تکمیل زیرسازی و اجرای کامل ریل‌گذاری خط آهن آن در دولت یازدهم اجرا شد، اما پس از بهره‌برداری از این خط ریلی و آغاز جابه‌جایی مسافر به تهران و برقراری خط ریلی به سمت مشهد، شاهد وعده مسئولان مبنی بر انتقال ایستگاه راه‌آن به داخل شهر و افزایش سرعت قطار مسافربری بودیم که تاکنون هیچ‌یک از این وعده‌ها عملیاتی نشده است.

تیرماه سال ۹۶ محمدرضا شاه‌نظری، مدیرعامل شرکت آذرخش ریل عنوان کرده بود به‌زودی قطارهای پیشرفته و مدرن با قابلیت سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برای خط راه‌آن همدان به مشهد و همدان به تهران وارد خط خواهند شد و با استفاده از قطارهای پیشرفته، فاصله همدان تا تهران به کمتر از دو ساعت رسیده و قطارهای مشهد نیز از همدان تا تهران مسیر را در کمتر از دو ساعت طی خواهند کرد.

وی این نکته را نیز متذکر شده بود که قطار تهران به مشهد به‌زودی با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت راه‌اندازی می‌شود که این مهم تا به امروز محقق نشده است و مردم همدان همچنان در انتظار تحقق این وعده و کاهش سفر ۱۶ ساعت به هشت ساعت از همدان به مشهد هستند.

این نکته قابل توجه است که به گفته این مقام مسئول با ورود قطارهای سریع‌السیر که