پنجره استان‌ها

ساخت سریال «سنجرخان وزیری»

سریال «سنجرخان وزیری» با نویسندگی زنده‌یاد ضیاءالدین دری و با حضور هنرمندانی از کشور و کردستان در ۲۶ قسمت ۴۰ دقیقه‌ای برای پخش ازشبکه یک سیما به تهیه‌کنندگی حسین جلالی و کارگردانی محمدحسین لطیفی در سنندج درحال ساخت است.

بهره‌گیری از ظرفیت خیرین در مرکز جامع ترک اعتیاد کردستان

سپهرغرب، گروه خبر: استاندار کردستان گفت: از ظرفیت خیرین در پیشبرد اهداف مرکز جامع ترک اعتیاد کردستان بهره‌گیری شود.

بهمن مرادنیا در کمیسیون مبارزه با اعتیاد استان کردستان که در سالن شهدای گمنام استانداری کردستان برگزار شد، اظهار کرد: همه در مقابل ریشه‌کنی اعتیاد در جامعه مسئولیت داریم.

وی با بیان اینکه همه دستگاه‌ها و نهادها باید در راستای کاهش آمار اعتیاد و مبارزه با مواد مخدر پای کار بیایند، عنوان کرد: در طول یک سال گذشته با ورود سردار آزادی به‌عنوان دبیر ستاد مبارزه با اعتیاد استان تحرکات خوبی در این حوزه انجام گرفته است.

استاندار کردستان عنوان کرد: امیدواریم با همکاری همه دستگاه‌ها بتوانیم نسبت به کاهش آمار معتادین در استان کار اساسی انجام دهیم.

مرادنیا افزود: کاری که در زندان در زمینه آموزش‌های مهارتی انجام شده است، کار بسیار ارزشمندی است که جا دارد از متولیان این حوزه و سایر دستگاه‌هایی که همکاری کرده‌اند، تقدیر کرد.

وی ابراز کرد: براساس آمارهای ارائه‌شده بازگشت معتادین مهارت‌آموخته به چرخه اعتیاد کم است؛ در این حوزه باید مقدار بیشتری تلاش کنیم و راهکارهای مناسب‌تری را ارائه کنیم.

استاندار کردستان با بیان اینکه افراد مهارت‌آموخته بعد از رهایی از زندان‌ها نیازمند شغل هستند، عنوان کرد: توجه به حوزه اشتغال‌زایی و ایجاد شغل از محل تسهیلات قرض‌الحسنه‌ای برای معتادین بهبودیافته ضروری است.

مرادنیا با بیان اینکه ایجاد انگیزه برای جلوگیری از بازگشت معتادین بهبودیافته به دام اعتیاد اصل بسیار مهمی است، گفت: می‌توان با ارائه مشوق‌های مختلف در حوزه اشتغال‌زایی برای معتادین بهبودیافته اقدامات اساسی انجام داد و با این کار به قطع بازگشت معتادین به چرخه اعتیاد کمک کرد.

وی اضافه کرد: اختصاص یک قطعه زمین در شهرک صنعتی برای اشتغال این افراد و یا اجاره گرفتن کارگاه‌ها و سوله‌های تعطیل‌شده در شهرک‌های صنعتی برای اشتغال بهبودیافتگان باید به‌عنوان یک اولویت جدی در استان دنبال شود.

استاندار کردستان با تأکید بر اینکه معتادین بهبودیافته باید به روش‌های مختلف مورد حمایت قرار گیرند تا بتوانند کسب‌وکار مناسبی برای خود راه‌اندازی کنند، اذعان کرد: این‌دست اقدامات حمایتی به رغبت افراد به ترک و حفظ پاکی آن‌ها کمک می‌کند.

مرادنیا همچنین به اقدامات انجام‌گرفته در زمینه راه‌اندازی مرکز جامع ترک اعتیاد در استان هم گریزی زد و گفت: هیئت‌مدیره این مرکز را افراد خوشنامی تشکیل داده‌اند، با استفاده از ظرفیت‌های مختلف رسانه‌ای به‌ویژه صداوسیما، این مرکز و فعالیت‌های آن به مردم اطلاع‌رسانی شود.

وی استفاده از ظرفیت خیرین در ارائه خدمات در مرکز جامع ترک اعتیاد استان را ضروری دانست و افزود: فرهنگ‌سازی و تولید برنامه‌های هنری در راستای ترک اعتیاد و مبارزه با مواد مخدر نیز می‌تواند تأثیر بسزایی داشته باشد، اما با توجه به محدودیت‌های اعتباری این انتظار از دستگاه‌های فرهنگی وجود دارد که در این زمینه به رسالت خود عمل کنند.

اتصال مجرای شیرابه محل دفن زباله شهر سنندج به تصفیه‌خانه فاضلاب

سپهرغرب، گروه خبر: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران به‌منظور ارتقای کیفی آب رودخانه ژاوه علاوه‌بر توسعه و ارتقای تصفیه‌خانه سنندج، با همکاری استانداری و محیط‌زیست استان کردستان اقدام به اتصال مجرای شیرابه محل دفن زباله این شهر به تصفیه‌خانه فاضلاب کرد.

شیرابه زباله از آلوده‌ترین ترکیبات تولیدشده از پسماند دپوشده صنعتی و شهری است که حاوی حجم بسیار بالایی از مواد آلی و ترکیبات شیمیایی و معدنی است. این ترکیبات یکی از بزرگ‌ترین تهدیدها برای سفره‌های آب زیرزمینی به‌شمار می‌آید که شرکت آب و نیرو به‌منظور ارتقای کیفی آب رودخانه قشلاق با ایجاد خط انتقالی به طول هشت‌ونیم کیلومتر، مجرای شیرابه حاصل از دفن پسماند و زباله سنندج را به تصفیه‌خانه فاضلاب این شهر منتقل می‌کند و در آنجا پس از رقیق‌سازی تصفیه می‌شود.

سایت زباله شهر سنندج در سال ۱۳۷۲ در محلی واقع در ۱۲ کیلومتری جاده سنندج- کامیاران و در محوطه‌ای به مساحت تقریبی ۳۶ هکتار احداث شده که تقریباً روزانه پذیرای بیش از ۳۷۰ تُن زباله شهر سنندج و روستاهای اطراف آن تا شعاع ۲۰ کیلومتری است و پیش از این شیرابه حاصل از آن بدون هیچ تصفیه‌ای به رودخانه قشلاق سرازیر می‌شد.

شرکت آب و نیرو همچنین به‌منظور ارتقای تصفیه‌خانه فاضلاب و کاهش یا حذف شیمیایی فسفر پساب‌ها، جهت جلوگیری از تغذیه‌گرایی سد ژاوه، یک ساختمان شیمیایی احداث کرده است که با افزودن محلول نمک‌های فلزی سبب واکنش این نمک‌ها با فسفات محلول در فاضلاب و تشکیل رسوبات جامد و ته‌نشینی آن‌ها در کیک لجن می‌شوند.

سامان‌دهی شیرابه تصفیه‌خانه سنندج موجب کاهش و حذف فسفر می‌شود

مدیر طرح ارتقای تصفیه‌خانه سنندج در جریان بازدید اصحاب رسانه استان از تصفیه‌خانه فاضلاب سنندج و مسیر شیرابه‌های زباله اظهار کرد: در سال‌های اخیر برای حفاظت از آب‌های زیرزمینی اقدامات خوبی انجام شده و همکاری‌هایی که در سال‌های اخیر بین سازمان‌ها و ادارات ازجمله استانداری، شرکت آب منطقه‌ای و محیط‌زیست شاهد بودیم، موجب شد که شاهد توسعه آب و فاضلاب در استان باشیم.

رضا کیانی اعلام کرد: سامان‌دهی شیرابه محل دفن زباله سنندج و راه‌اندازی واحد شیمیایی تصفیه‌خانه سنندج ازجمله اقدامات انجام‌شده است.

وی افزود: از نقاط خوب پروژه این است که مشاور همکار خارجی داریم و به‌طور حتم کاری که در این تصفیه‌خانه انجام شده، نخستین تجربه در کشور است.

این مقام مسئول با بیان آنکه سامان‌دهی شیرابه تصفیه‌خانه برای کاهش و حذف فسفر انجام می‌گیرد، اضافه کرد: این اقدام در سطح کشور دستاورد بزرگی است که در سطح کشورهای توسعه‌یافته انجام می‌گیرد.

مدیر طرح ارتقای تصفیه‌خانه سنندج با بیان اینکه ارتقا و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب در سنندج طی سال جاری برای جمعیت ۴۵۰ هزار نفر است، ابراز کرد: تکمیل، ارتقا و توسعه تصفیه‌خانه در خردادماه سال ۱۴۰۰ جمعیت ۷۰۰ هزار نفر را زیر پوشش قرار می‌دهد.

کیانی بیان کرد: اتمام عملیات اجرایی اتصال شیرابه محل دفن زباله‌های شهر سنندج به تصفیه‌خانه و افتتاح واحد تزریق مواد شیمیایی تصفیه‌خانه فاضلاب از طرح‌های مؤثر در حوزه آب و فاضلاب استان کردستان است.

وی با بیان آنکه ۳۵ میلیارد تومان برای این پروژه از منابع داخلی هزینه شده و قرار است ۵۰ میلیارد تومان دیگر تا پایان سال برای تکمیل این پروژه اختصاص یابد، گفت: میزان فسفر تصفیه‌خانه فاضلاب به زیر یک میلی‌گرم در لیتر کاهش می‌یابد.

سرناظر تصفیه‌خانه سنندج نیز در بازدید اصحاب رسانه از ساختمان شیمیایی بیان کرد: این ساختمان شیمیایی موجب ته‌نشینی فسفر می‌شود و بخشی از فسفر به زیر یک میلی‌گرم در لیتر کاهش می‌یابد.

عباس موقوفه با تشریح عملیات تزریق رسوب در تصفیه‌خانه فاضلاب سنندج از طریق ساختمان مواد شیمیایی عنوان کرد: تجهیزات این ساختمان نصب شده و از امروز شروع به‌کار خواهد کرد.

وی با بیان اینکه در هیچ تصفیه‌خانه‌ای ساختمان شیمیایی وجود ندارد، اضافه کرد: این ساختمان برای تصفیه‌خانه‌هایی که بالادست سد هستند، ایجاد می‌شود.

این مقام مسئول با بیان آنکه ساختمان‌های ته‌نشینی تصفیه‌خانه فاضلاب سنندج نیز بالای ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، افزود: این ساختمان‌ها روند تصفیه فاضلاب در سنندج را ارتقا می‌دهند.

سرناظر تصفیه‌خانه سنندج همچنین در بازدید از محل تجمع زباله‌هایی که از سال ۷۲ دپو می‌شود، اعلام کرد: آبگیرهایی (کچمنت‌هایی) در مسیر شیرابه این زباله‌های دپویی ایجاد شده تا شیرابه پشت این آبگیرها متوقف شود و با لوله‌گذاری‌های انجام‌شده شیرابه وارد تصفیه‌خانه شود.

وی بیان کرد: طول مسیر لوله‌گذاری شیرابه هشت‌ونیم کیلومتر با قطر لوله ۱۴۰ بوده که ۲۷ لیتر بر ثانیه ظرفیت دارد.

سقز روی باند پرواز

سپهرغرب، گروه خبر: سال ۱۳۸۴ که عملیات احداث فرودگاه سقز آغاز شد تا یکی از آرزوی‌های مردم شمال کردستان برای پرواز محقق شود، اما گویی گام نخست تحقق این آمال ۱۵ سال به طول می‌انجامید که امروز با تدبیر دولت امیدها برای تحقق آرزوی پرواز سقزی‌ها در پایان بهار ۱۴۰۰ به خاطره‌ای شیرین تبدیل شود.

توسعه زیرساخت‌های ارتباطی کردستان همواره در خدمت هفت‌ساله دولت تدبیر و امید مورد توجه قرار گرفته، به‌طوری که در این مدت بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه‌های مختلف راهسازی این استان ازجمله تداوم عملیات احداث راه‌آهن و توسعه ۲۲ درصدی راه‌های بین شهری اصلی و فرعی سرمایه‌گذاری شده است.

این توجه تنها به راه‌های زمینی و آهنی نبوده، بلکه توسعه زیرساخت‌های ارتباطی حمل‌ونقل هوایی استان نیز در کانون مدیریت و برنامه‌ریزی مجموعه دولت در کردستان قرار گرفت تا این خطه بتواند در شمار معدود استان‌های دارای دو فرودگاه قرار بگیرد.

سقز پس از سنندج به‌عنوان دومین نقطه استان کردستان شاهد احداث طرح فرودگاهی است که اجرای این طرح در سال ۱۳۸۴ آغاز شد و قرار بود در عرض سه سال کار عملیاتی به بهره‌برداری برسد، اما با وجود سپری شدن هفت سال تا سال ۱۳۹۲، نه‌تنها این وعده محقق نشد، بلکه تنها شاهد پیشرفت هشت درصدی بود و توقف چندباره این طرح باعث شد که در سال ۱۳۹۵ از دستور کار خارج شود، اما به همت مسئولان مجدداً از سال ۱۳۹۶ از سر گرفته شد.

از سال ۱۳۹۲ هم‌زمان با شروع مأموریت دولت تدبیر و امید، اتمام این فرودگاه در قالب توسعه طرح‌های زیرساختی حمل‌ونقل استان قرار گرفت و تمرکز بر بهره‌برداری از آن در سال ۱۳۹۶ بیشتر شد؛ به‌طوری که پیشرفت فیزیکی آن از هشت درصد ابتدای این دولت هم‌اکنون به ۵۴ درصد رسیده است.

احداث فرودگاه سقز با توجه به وضعیت منطقه ازلحاظ جغرافیایی کاملاً دارای توجیه بود، چراکه با بهره‌برداری از آن نه‌تنها مردم کردستان حتی شماری از شهرستان‌های جنوب آذربایجان غربی نیز به‌دلیل نزدیکی به سقز می‌توانند از آن استفاده کنند.

از طرفی نزدیکی فرودگاه سقز به مرزهای بین ایران و عراق در شهرستان‌های بانه، مریوان و سقز و احداث منطقه ویژه اقتصادی بانه که مرحله نخست آن هم‌اکنون ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، از دیگر پتانسیل‌های کاربری این فرودگاه در آینده است که توجیه اقتصادی آن برای احداث را بیشتر می‌کند.

* فرودگاه سقز قادر به رفع مشکلات ارتباطی شهرهای مرزی با مرکز است

فرودگاه سقز درصورت بهره‌برداری از آن در فاصله بسیار کم و در حدود ۶۵ کیلومتر تا مرز بانه فاصله دارد و این درحالی است که اکنون نزدیک‌ترین فرودگاه به بانه، فرودگاه سنندج بوده که در ۲۷۰ کیلومتری این شهرستان مرزی واقع شده است.

استاندار کردستان در این ارتباط اظهار کرد: یکی از مشکلات استان در بحث تردد شهرهای مرزی برای ارتباط با مرکز بوده که پروژه فرودگاه سقز برای رفع همین مشکل در دست اجرا است.

بهمن مرادنیا گفت: ساخت این فرودگاه در سال ۱۳۸۴ شروع و پس از آن تا روی کار آمدن دولت تدبیر و امید رها شده بود که اکنون کار به‌سرعت درحال انجام بوده و شرکت فرودگاه‌های کشور اعتبار مورد نیاز برای تکمیل آن را تأمین کرده و پیمانکار مشغول اجرای پروژه است.

وی افزود: با همت دولت تدبیر و امید این طرح بزرگ از توقف خارج و وارد فاز اجرایی شد و دولت مصمم به اتمام این طرح است و بهره‌برداری و تحویل فرودگاه سقز، یکی از هدیه‌های ویژه دولت به مردم استان و منطقه خواهد بود.

مرادنیا اضافه کرد: دولت به اتمام فرودگاه سقز مصمم است و در این راستا با همت سازمان فرودگاه‌های کشور، وزارت راه و شهرسازی، استانداری کردستان و فرمانداری سقز این پروژه تحویل مردم خواهد شد.

وی اظهار کرد: مرزی بودن بانه، وجود تجار و تولیدکنندگان فراوان در آن، بحث آغاز به‌کار منطقه ویژه اقتصادی بانه و در آینده ایجاد منطقه آزاد (درصورت تصویب در مجمع تشخیص مصلحت نظام) اهمیت فرودگاه سقز را بیشتر آشکار می‌کند و درمجموع این پروژه همراه با راه‌آهن و راه جدید مریوان- سنندج، سه طرح بسیار مهم در حوزه زیرساخت هستند که تا نیمه نخست سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهند رسید.

دولت تدبیر و امید ۸۶ درصد اعتبارات فرودگاه سقز را تأمین کرد

احداث فرودگاه سقز در سال ۱۳۸۴ شروع شد، اما پیشرفت فیزیکی آن تا جایی کُند بود که حتی در چند بازه زمانی تا مرز تعطیلی هم پیش رفت، اما در دولت تدبیر و امید این روند تسریع شد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کردستان گفت: از سال ۱۳۸۴ تاکنون برای اجرای طرح احداث فرودگاه سقز ۵۳۶ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده که ۸۶ درصد آن شامل ۴۶۸ میلیارد ریال پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید تأمین شده است.

بهرام نصرالهی‌زاده اضافه کرد: با توجه به بررسی‌های انجام‌شده این طرح نیازمند ۵۱۰ میلیارد ریال دیگر است که تلاش می‌شود این اعتبار تا پایان بهار ۱۴۰۰ تأمین شود و در اختیار پیمانکار برای اتمام عملیات قرار بگیرد و درصورت تحقق آن ۹۳ درصد اعتبار این پروژه توسط دولت تدبیر و امید تأمین شده است.

وی افزود: با بهره برداری از این طرح در زمینه حمل‌ونقل هوایی هم فرودگاه سقز تا بهار سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد تا کردستان به جرگه ۱۱ استان دوفرودگاهی بپیوندد که حدود یک میلیون نفر جمعیت در شهرهای بوکان، میاندوآب و مهاباد در جنوب آذربایجان‌غربی و مریوان، بانه، دیواندره و سقز را در استان کردستان می‌تواند پوشش دهد.

رشد ۴۶ درصدی پیشرفت فیزیکی فرودگاه کردستان در دولت تدبیر و امید

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کردستان گفت: روند اجرای تکمیل بخش‌های مختلف فرودگاه سقز با جدیت درحال پیگیری و در اولویت کاری بوده، به‌طوری که ۴۶ درصد از ۵۴ درصد پیشرفت فیزیکی این طرح در دولت تدبیر و امید روی داده است.

شهرام ملکی با اشاره به اینکه طرح در سال ۱۳۹۲ تنها دارای هشت درصد پیشرفت فیزیکی بود، افزود: تسریع در روند اجرای پروژه فرودگاه سقز ازجمله بخش‌های ترمینال و ساختمان‌های جانبی، عوامل سطوح پروازی و محوطه فرودگاه با پیگیری‌های مستمر به‌عمل‌آمده با جدیت در اولویت کاری قرار دارد.

وی یادآور شد: محوطه‌سازی، ساختمان ترمینال، جاده جایگزین به طول سه کیلومتر و تطویل باند پروازی دارای پیشرفت فیزیکی مناسبی است و با تمام توان سه پیمانکار درحال فعالیت هستند.

ساختمان جنبی فرودگاه آماده بهره‌برداری است

مدیرکل فرودگاه‌های کردستان با بیان اینکه احداث فرودگاه سقز در دو ساخت بخش ترمینال و ساختمان و جنبی و توسعه عوامل پروازی فرودگاه پیگیری می‌شود، اظهار کرد: درحال حاضر ساختمان جنبی تکمیل و آماده بهره‌برداری است.

امیرعباس نظریان اضافه کرد: سازه ترمینال نیز با پیشرفت فیزیکی ۹۹ درصد تکمیل شده و تأسیسات مکانیکی و برقی با پیشرفت ۸۰ درصدی و معماری ترمینال با پیشرفت تقریبی ۴۸ درصدی درحال انجام است.

وی یادآور شد: با تخصیص مناسب و به‌روز از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به‌زودی تأسیسات برقی و مکانیکی به اتمام رسیده و پروژه به مرحله تحویل موقت خواهد رسید.

مدیرکل فرودگاه‌های کردستان با بیان اینکه توسعه عوامل پروازی فرودگاه سقز در چهار بخش در دست پیگیری است، ابراز کرد: این بخش‌ها شامل توسعه باند، تاکسی‌وی و اپرون، ساخت دیوار ۹ کیلومتری حفاظتی و استریپ‌سازی و جاده پیرامونی است.

وی گفت: توسعه باند، تاکسی‌وی و اپرون فرودگاه به طول دو هزار و ۶۲۰ متر درنظر گرفته شده که اکنون یک‌هزار و ۸۰۰ متر آن آماده و نیازمند روکش نهایی است.

نظریان یادآور شد: ۸۲۰ متر باقی‌مانده در مرحله اساس و زیراساس بوده که کارخانه سنگ‌شکن برای تولید مصالح از ابتدای مهرماه سال جاری فعالیت خود را آغاز کرده و هم‌زمان تجهیزات کارخانه آسفالت نیز نصب و پیمانکار برای خرید قیر مخصوص به پالایشگاه معرفی شده و در مرحله تست گرم آزمایشگاهی است.

وی افزود: برای ساخت دیوار حفاظتی به طول ۹ کیلومتر همه ظرفیت استان برای تولید دیوار پیش‌ساخته به‌کار گرفته شده است که درصورت مساعد بودن شرایط جوی تا سه ماه آتی کار تولید، حمل و نصب دیوارها به پایان می‌رسد.

مدیرکل فرودگاه‌های کردستان گفت: عملیات خاک‌برداری و خاک‌ریزی بخش استریپ‌سازی و جاده پیرامونی با پیشرفت متوسط بیش از ۵۰ درصدی درحال انجام است و با افزایش ماشین‌آلات پیمانکار انتظار می‌رود تا پایان سال این فعالیت خاتمه پیدا کند.

وی افزود: نصب آبروهای این طرح نیز با پیشرفت ۵۴ درصدی درحال انجام است و با روند فعلی در ابتدای بهار این اقدام تمام می‌شود.

فرودگاه سقز در سال ۱۳۹۶ به‌عنوان یک پروژه خاتمه‌یافته خارج از دستور قرار گرفته بود که به همت استاندار کردستان و مسئولان وقت، دوبار به طرح اعتبار تزریق شد و هم‌اکنون با تأمین اعتبارات لازم، دارای پیشرفت فیزیکی مناسبی است و سه پیمانکار برای اتمام این طرح فعالیت می‌کنند.

این طرح جزء ۳۰ طرح دارای اولویت استان برای بهره‌برداری در پایان دولت تدبیر و امید است که عمر شروع عملیات اجرایی آن‌ها بیش از ۱۰ سال بوده و امید می‌رود با بهره‌برداری از طرح فرودگاه سقز در کنار بهره‌مندی جمعیت یک میلیون نفری منطقه و تحقق آرزوی دیرینه مردم شهرستان‌های مرزی، شاهد توسعه بیش‌ازپیش بخش زیرساخت‌های حمل‌ونقل این استان باشیم.

خبـــر

تقاطع غیر همسطح ملکشاهی ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام گفت: عملیات اجرایی پروژه تقاطع غیر همسطح ملکشاهی در مسیر ایلام- بدره- دره‌شهر با پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی درحال انجام است.

علی‌اصغر کاظمی روز سه‌شنبه اظهار کرد: طول این پروژه چهارونیم کیلومتر است که تاکنون پُل روگذر آن با دو دهانه ۱۹ متری تکمیل شده و هم‌اکنون پیمانکار مشغول عملیات نهایی خاکبرداری و خاکریزی رمپ‌های طرفین این پُل است.

وی افزود: تاکنون بیش از ۱۳۰ هزار متر مکعب عملیات خاک‌برداری و خاک‌ریزی برای اجرای این پروژه انجام شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام اعتبار هزینه‌شده برای اجرای این پروژه را ۱۷۰ میلیارد ریال عنوان کرد و یادآور شد: تقاطع غیر همسطح ملکشاهی در محور ایلام- بدره- دره‌شهر که مسیر ارتباطی بخش سیوان نیز محسوب می‌شود یکی از نقاط پُرحادثه استان است که درصورت تأمین اعتبار تا خردادماه سال آینده تکمیل شده و به بهره‌برداری خواهد رسید.

کاظمی همچنین از احداث واریانت میشخاص در این مسیر به طول سه کیلومتر خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه چندین پیچ پُرحادثه و خطرناک مسیر حذف و تردد ایمن در آن برقرار می‌شود.

وی اضافه کرد: سال جاری نیز تلاش برای به ثمر رساندن و بهره‌برداری از طرح‌های بزرگی آغاز شده که تلاش می‌شود با همت مضاعف و حمایت‌های مدیران استانی و کشوری نسبت به اتمام و آغاز به‌کار این طرح‌ها با جدیت بیشتری عمل شود.

مدیرکل راه و شهرسازی ایلام ادامه داد: تکمیل مسیر چهارخطه ایلام- مهران، تقاطع غیر همسطح سه‌راهی آذر مهران، آغاز به‌کار پروژه پُل زال- مورموری- مرز چیلات، تکمیل تونل دوم راه کربلا، آغاز پروژه راه‌آهن ایلام و شروع به‌کار تونل دوم آزادی در مسیر ایلام- سرابله از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای این اداره کل طی سال جاری است.

پروژه آب‌رسانی به مجتمع شیوه ده بانه اجرا می‌شود

سپهرغرب، گروه خبر: مدیر امور آبفا بانه گفت: پروژه آب‌رسانی به مجتمع شیوه ده شهرستان بانه با اعتبار ۱.۵ میلیارد ریال درحال اجرا است.

محمد کریم‌پناه اظهار کرد: پروژه آب‌رسانی به مجتمع شیوه ده با اعتبار بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال درحال اجرا است.

وی بیان کرد: این پروژه با هدف آب‌رسانی به ۲۱ روستای شهرستان بانه انجام می‌گیرد و ۸۸ اشتراک را دربرمی‌گیرد.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: در این پروژه سه هزار و ۲۰۰ متر خط انتقال در روستای نوده، ۹ هزار و ۵۰۵ متر خط انتقال در روستای ناوه، احداث سه باب مخزن ۲۰۰ متر مکعبی در روستاهای شیوه ده، کوپیچ سفلی و خواجه امیر، اجرا شده است.

مدیر امور آبفا بانه با اشاره به پیشرفت فیزکی این پروژه آب‌رسانی، اعلام کرد: این پروژه ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی تصریح کرد: دیگر اقدامات انجام‌شده در این پروژه احداث سه حوضچه در روستای بنی رزان، ناوه و نوده و اجرای فنداسیون محوطه مخازن به طول ۸۵ متر بوده است.

کریم‌پناه یادآور شد: از زمان یکپارچه‌سازی شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی در اواخر سال گذشته، هشت روستای این شهرستان با جمعیت سه هزار و ۷۰۰ نفر که دچار کمبود آب بودند، از آب شرب پایدار بهره‌مند شدند.