



چهارشنبه ۲۹ بهمن‌ماه ۱۳۹۹

سال دوازدهم - شماره ۱۹۷۰

sepehr.khabar@gmail.com

www.sepehrpress.ir



sepehrgarb.news@gmail.com

روزنامه صبح خبر کشور



خبر

لزوم ایجاد پد بالگرد در «ولاشجرد» و «خیرآباد» توپس‌رکان

خدمات‌دهی ۷ پد بالگرد



سپهرغرب، گروه خبر: **مدیر اورژانس پیش‌بیمارستانی توپس‌رکان با تأکید بر اینکه پد بالگرد شهر فرسج از مردادماه امسال به مردم این منطقه خدمات‌دهی دارد، گفت: ایجاد پد در ولاشجرد و مسیر خیرآباد ضروری است.**

فرشاد عبدالملکی با اشاره به اینکه پد بالگرد اورژانس فرسج مقابل پایگاه اورژانس این شهر مردادماه امسال افتتاح شد، اظهار کرد: پد بالگرد داخل شهر فرسج با هماهنگی اداره ورزش و جوانان به مردم این منطقه ارائه خدمات دارد.

وی با اشاره به اینکه حدود یک‌هزار متر مربع از زمین فوتبال دو هزار متری اداره ورزش و جوانان تسطیح شده و به‌منظور استفاده از بالگرد اورژانس در اختیار ما قرار گرفته است، از خیران خواست که برای تسطیح و آسفالت پد بالگردهای سطح شهرستان، اورژانس را یاری دهند.

مدیر اورژانس پیش‌بیمارستانی شهرستان توپس‌رکان با بیان اینکه اورژانس هیچ درآمد اختصاصی ندارد و همه خدمات آن به مردم به‌طور کلی رایگان است، تأکید کرد: حفظ و نگهداری بالگرد هزینه‌ای بسیار بالا دارد، با توجه به شرایط محدود منابع مالی و اقتصادی سخت امروز، ما به‌شدت به یاری خیران نیازمند هستیم.

وی با بیان اینکه اگر نزدیک جاده اصلی برای ایجاد پد بالگرد اورژانس شهر فرسج خیر یا خیرانی زمین در اختیار اورژانس قرار دهند به‌طور حتم بهتر است، خاطرنشان کرد: تاکنون دو زمین معرفی شده، اما به‌لحاظ کارشناسی ایراد داشته و مورد تأیید قرار نگرفتند.

عبدالملکی درباره تأثیرگذاری پدهای بالگرد بر نجات جان بیمار در شرایط اضطرار توضیح داد: اورژانس هوایی برای بیمارانی که دچار سکته مغزی و قلبی (به‌ویژه سکته مغزی) می‌شوند، اثرگذاری بسیار بالایی در نجات جان آنان دارد.

وی زمان انتقال این بیماران را «زمان طلایی» یعنی حدود یک ساعت دانست و تأکید کرد: اگر این بیماران طی زمان مذکور به مراکز درمانی تخصصی و فوق تخصصی برسند و خدمات لازم را دریافت کنند، سوارش به حتی آن‌ها نمی‌ماند و خسارات اجتماعی، روحی و روانی و حتی اقتصادی به فرد و سپس به جامعه تحمیل نمی‌شود و او به زندگی عادی خود برمی‌گردد.

مدیر پیش‌بیمارستانی اورژانس شهرستان توپس‌رکان با تأکید بر اینکه همه خدمات اورژانس حتی انتقال بیمار با بالگرد در هر شرایط و مکان رایگان است، از وجود هفت پد بالگرد در سطح شهرستان خبر داد و افزود: پد بالگرد اضطراری اورژانس در میررضی، گردن‌نه دولاپی، میانه، فرسج، سرکان، اشتران و بیمارستان جدیدالاحداث ۱۵۴ تختخوابی سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی فعال بوده و به مردم شهرستان خدمات دارند.

وی با بیان اینکه پدهای بالگرد اورژانس به‌جز بیمارستان جدیدالاحداث سردارسلیمانی هیچ‌کدام آسفالت نیستند، تصریح کرد: پد بالگردهای اضطراری فقط برای نخستین بلند شدن است، اما اگر آسفالت باشد، خدمات‌دهی بهتر صورت می‌گیرد، در صورتی که پد خاکی باشد، زمان‌هایی شاید گردوخاک در دویرت برای آن کور کند، بر همین اساس یسار و همکاری خیران را برای آسفالت پدها و غیره می‌طلبیم.

عبدالملکی با اشاره به اینکه برای ایجاد پد بالگرد در ولاشجرد زمین در کنار مسیر جاده توپس‌رکان به کناراور داریم، خاطرنشان کرد: برای تسطیح آن بسیار پیگیری کردیم؛ اما تاکنون هیچ اقدامی نشده است، به همین منظور از دهیاری روستای ولاشجرد و اداره راه و شهرسازی ولاشجرد می‌خواهیم این زمین را برای ارائه خدمات اورژانس تسطیح کنند.

وی با بیان اینکه خدمات صفر تا صد اورژانس رایگان است و همه امور آن عام‌المنفعه و به همکاری خیران انجام می‌شود، بیان کرد: اعتبار دولتی اورژانس متأسفانه ناچیز است که آن‌هم برای تأمین دارو و تجهیزات صرف می‌شود. مدیر پیش‌بیمارستانی اورژانس شهرستان توپس‌رکان با تأکید بر اینکه ایجاد پد بالگرد در مسیر خیرآباد به‌عنوان یک ضرورت نیاز است، گفت: زمین برای ایجاد پد بالگرد به اورژانس داده شده؛ اما برای تسطیح متأسفانه هنوز دستگاه‌های مربوطه هیچ اقدامی نکرده‌اند، ایجاد پد بالگرد در ولاشجرد و گردنه خیرآباد در دو مسیر اصلی شهرستان باید جدی گرفته شود.

دفتر پذیرش آگهی

۰۸۱ ۳۱۳۳۰

۰۸۱ ۳۸۲۷۲ ۹۳۹

@sepehrgarb

www.sepehrpress.ir

sepehrgarb



ریالی دربرداشته، اذعان کرد: چهار میلیارد ریال نیز برای آبنمای این میدان هزینه شد که توانسته است با نورپردازی صورت‌گرفته به‌ویژه شب‌هنگام، جلوه ویژه‌ای به شهر بخشد.

دهبانی‌صابر با اشاره به اینکه ساخت چند آبنمای دیگر در نقاطی همچون میدان شریعتی، پارک نرگس، پیاده‌راه بولی، میدان بیمه، جنب شهرداری آرامگاه بولی و بوستان ارم نیز صورت پذیرفته است، عنوان کرد: طی یک سال گذشته رقمی بالغ بر ۱۰ میلیارد در بودجه شهرداری منطقه یک صرف ساخت آبنماهای مختلف شده است.

وی ادامه داد: همچنین از دیگر پروژه‌های نورپردازی می‌توان به نورپردازی در خیابان مصیب مجیدی و خواجه رشید اشاره کرد که عملیات اجرایی آن‌ها به‌تازگی پایان یافته است و شهروندان نیز استقبال خوبی از آن داشته‌اند.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان با بیان اینکه هزینه تملک ساختمان بلوار شهید فقیهیده که دارای ۲۳ واحد مسکونی و تجاری بول بالغ بر ۳۵۰ میلیارد ریال شد، افزود: عملیات تخریب و خاک‌برداری این پروژه طی یک ماه صورت پذیرفت و پس از اجرای سازهای نگهدار و فونداسیون هم‌اکنون عملیات بتن‌ریزی طبقات مختلف آن درحال انجام است. وی در ادامه گفت: ایسن معبر به‌دلیل اینکه در مسیر گردشگری و همچنین دانشگاه‌های شهر همدان قرار دارد، از اهمیت بسزایی برخوردار است و می‌تواند راهگشای مشکلات ترافیکی این منطقه باشد. همچنین جهت روان‌سازی هرچه بیشتر ترافیک این محدوده معبر بین خیابان پرستار و فرحشجان نیز عملیات تملک و بازگشایی آن با اعتبار ۱۱۰ میلیارد ریالی صورت پذیرفت که هم‌اکنون نیز در دسترس شهروندان قرار دارد.

دهبانی‌صابر بیان کرد: لزوم احداث پارکینگ‌ها در شهر بر کسی پوشیده نیست و با احداث آن‌ها مشکلاتی که در حوزه شلوغی خیابان‌ها و ترافیک وجود دارد، قابل حل است؛ پیش‌بینی یک فضای مناسب و گام‌رهد برای ساخت پارکینگ در شهرها به‌ویژه کلان‌شهرها، علاوه بر اینکه زمان یافتن جای پارک مناسب برای رانندگان کاهش می‌دهد و باعث صرفه‌جویی در زمان آن‌ها می‌شود، موجب ترافیک کمتر در خیابان‌ها و آلودگی و آرمش شهروندان است.

وی ادامه داد: در سال جاری مبلغ ۱۱۰ میلیارد ریال بودجه جهت ساخت پارکینگ‌های عمومی درنظر گرفته شده است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به پروژه‌های تملک و احداث پارکینگ خیابان خواجه رشید (پشت تالار مرمر) و پارکینگ استاندارد شهدای شهرداری اشاره کرد. مطالعات آزمایش خاک، برآوردها و طراحی‌های پروژه‌ها درحال انجام است، به‌زودی عملیات اجرایی این پروژه‌ها نیز آغاز خواهد شد.

موردی نیز داریم که بتوانیم در سال جهش تولید اقدامی را در حوزه طرح‌های اقتصادی استان داشته باشیم.

وی با اشاره به گزارش رئیس سازمان صمت درخصوص اقدامات انجام‌شده، خاطرنشان کرد: صدور جواز تأسیس، صدور پروانه بهره‌برداری و در حوزه معدنی نیز افزایش تولید و تنای محصولات معدنی استان را معاون معدنی سازمان صمت استان تأیید کرد.

پورمجاهد با بیان اینکه تمام اقدامات ذکرشده حکایت از آن دارد که در حوزه تولید استان کار انجام می‌شود، یادآور شد: صادرات و واردات کالاهای واسطه‌ای از ماشین‌آلات و مواد اولیه از گمرک استان نیز افزایش داشته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان اظهار کرد: تمام تلاش را داریم که مشکلات در گمرکات استان در مسیر واردات ماشین‌آلات از رفع کنیم و از دستگاه قضا و به‌ویژه دادستان تشکر می‌کنم که هر مقطع و زمانی نیاز به کمک بوده، همراهی داشتند؛ مگر اینکه تولیدکننده‌ای ر استاتی تقویت جهش تولید گام بردارد تا به دنبال اختیارات ما در استان خارج باشد.

وی با تأکید بر اینکه البته اقدامات عنوان‌شده به این معنا نیست که در حوزه تولید استان هیچ‌گونه مشکلی نیست، گفت: وقتی قیمت‌ها افزایش یافته، یک‌باره سرمایه در گردش یک واحد تولیدی نیز چندبرابر شده، اما منابع سیستم بانکی تغییر نکرده و طبیعی است که سیستم بانکی تأمین منابع سرمایه در گردش را برای واحدهای تولیدی داشته باشد.

پورمجاهد با تأکید بر اینکه موارد عنوان‌شده واقعیت‌هایی است که سیستم اقتصادی استان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند و تلاش ما این است که تولیدکنندگان را کمک کنیم، بیان کرد: امید است که شرایط بهتر شود، اما تنش‌هایی که در مؤلفه‌های اصلی اقتصادی همچون اثرات می‌افتد، در کشور نیز اثرگذار است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان افزود: تعداد قراردادهای شهرک‌های صنعتی ازجمله ناحیه صنعتی قاضین، شهرک صنعتی بهران در فاز توسعه و سایر شهرستان‌ها در سال ۹۹ نسبت به سال گذشته افزایش یافته و امید

پورمجاهد با تأکید بر اینکه در رابطه با جهش تولید نیز سازا اقدامات صورت‌گرفته در استان اطلاع‌رسانی شده است، خاطرنشان کرد: ۶۴ پروژه با عنوان جهش تولید با ۱۰ هزار میلیارد تومان برآورد سرمایه‌گذاری در استان داشته‌ایم.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان یادآور شد: وقتی پروژه‌ای پیشنهاد می‌شود، اعتبار آن نیز برآوردهی است که از ۶۴ پروژه، ۲۷ پروژه تفاهم‌نامه استاندار با رئیس سازمان مدیریت برنامه‌ریزی را داشته و ۲۰ پروژه در حوزه اقتصادی بوده که ماهیانه رصد می‌شود.

وی با بیان اینکه بیش از ۱۰ پروژه از پروژه‌های با عنوان جهش تولید طی هفته دولت و دهه فجر اسمال افتتاح شده است، اظهار کرد: بخشی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری رسیده و بخشی را نیز تلاش می‌کنیم که تا پایان سال و فروردین و اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۰ انجام شود.

پورمجاهد با تأکید بر اینکه فاز یک بخشی از پروژه‌های مذکور آغاز می‌شود، گفت: فازهای بعدی و تکمیل کار طبیعتاً به سنوات آینده موکول می‌شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان بیان کرد: در ارتباط با مشکلات تولیدکنندگان و طرح‌های سرمایه‌گذاری، ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را داریم که از ابتدای سال تاکنون ۶۴ جلسه تشکیل داده و نزدیک به ۲۷۰ فقره مصوبه داشته است.

وی با بیان اینکه به تناسب پیگیری دستگاه‌ها و مجری طرح و اقدام بانک‌ها بسیاری از مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان اجرایی شده است، افزود: در ستاد سرمایه‌گذاری استان نیز طرح‌ها در دست اقدام سرمایه‌گذاری استان مرتب رصد می‌شود.

پورمجاهد با تأکید بر اینکه نزدیک به ۱۳۰ طرح بزرگ و محوری استان به تفکیک شهرستان‌ها و دستگاه‌های اجرایی جدا شده است، تصریح کرد:

ماهیانه از فرمانداری‌ها گزارش آخرین وضعیت این طرح‌ها گرفته می‌شود؛ گزارش آخرین وضعیت این طرح‌ها از دستگاه‌های اجرایی نیز ماهیانه دریافت می‌شود که بتوانند به‌رمن بینشند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان ادامه داد: علاوه‌بر اقدامات ذکرشده، پیگیری‌های تعاملات اجتماعی بیشتر خواهیم داشت؛ امروزه موضوع کیفیت زندگی شهری یکی از مهم‌ترین مباحثی است که مدیریت شهری برای ارتقای آن برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای را انجام می‌دهد و سعی بر این است تا با تصمیم‌های درست شرایط خوبی را برای زندگی شهروندان ایجاد کنند.

این مقام مسئول گفت: در سال گذشته ۱۱۷ هزار متر مربع پیاده‌رو سازی در سطح منطقه یک صورت پذیرفت؛ درصورتی که طی سالیان گذشته این عدد بیش از ۲۰ هزار متر مربع نبوده است و در سال جاری نیز ۱۵۲ میلیارد ریال بودجه جهت استانداردسازی پیاده‌روها درنظر گرفته بودیم.

استاندارسازی پیاده‌روها تمامی ضوابط و قوانینی که در حوزه ساخت پیاده‌روهای مطرح بوده، رعایت شده است و می‌توان به استانداردهای مخصوص افراد کم‌توان جسمی، سطح شیب‌بندی، عدم وجود پله و دسترسی به کوچه‌ها اشاره کرد.

دهبانی‌صابر با بیان اینکه در سال جاری عملیات استانداردسازی پیاده‌رو خیابان بولی با اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال به اتمام رسید، ابراز کرد: در این پروژه به همکاری دستگاه‌های مختلف آب و فاضلاب، برق و مخابرات تمامی زیرساخت‌ها به‌روز شد تا شاهد حفاری پس از اتمام پیاده‌روسازی نباشیم.

وی همچنین از اتمام عملیات پیاده‌روسازی ۱۶ هزار متر مربعی در بلوار احمدی‌روشن و بلوار شهید سلیمانی گفت که با این اقدام شاهد استانداردسازی معابر پیاده‌رو از بلوار بعثت تا میدان مدرس هستیم.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان با اشاره به پروژه پیاده‌روسازی، مناسب‌سازی و جدول‌گذاری بلوار شهیداسلامیان، عنوان کرد: این پروژه در راستای تسهیل عبورومرور شهروندان عزیز همدانی مطابق با استانداردهای روز درحال ساخت است؛ در این پروژه که مساحت پیاده‌روسازی آن ۱۹ هزار متر مربع بوده و با اعتبار ۶۶ میلیارد ریالی درحال انجام است، تمامی ضوابط و قوانینی که در حوزه ساخت پیاده‌روسازی مطرح هستند، رعایت شده است و می‌توان به استانداردهای معابر افراد کم‌توان جسمی، سطح شیب‌بندی، عدم وجود پله و دسترسی به کوچه‌ها اشاره کرد.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان گفت: در مراحل پایانی مربوط به این پروژه نیز به اتمام رسیده و درحال حاضر عملیات احداث رفوز وسط آن درحال انجام است که در مدتی کوتاه تحویل شهروندان عزیز خواهد شد.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان دیگر پروژه‌های پیاده‌روسازی در ایسن منطقه را استانداردسازی معابر در کوی مدرس، بهسازای محلی، شکریه، کمال‌آباد، بین‌النهرین، کوی خاتم و خیابان استادیوم عنوان کرد.

این مقام مسئول با بیان آنکه یکی از رسالت‌های مهم شهرداری در حوزه‌های فرهنگی ورزشی توسعه زیرساخت‌ها برای شکوفایی نسل جوان است، گفت: رویکرد این منطقه افزایش هرچه بیشتر زیرساخت‌های ورزش‌های مختلف در سطح منطقه یک است، به‌طوری‌که شهروندان در سطح محلات خود بتوانند از آن بهره‌برند.

وی ادامه داد: طی یک سال اخیر پروژه‌هایی همچون احداث زمین ورزشی فوتبال در پارک الله و محله دره‌مردابیگ، احداث زمین ورزشی بدمینتون

موفق بودند؛ حال آنکه انتقادهای بر عملکرد ناموفق دولتها در این خصوص تأکید داشته و این مهم ما را بر آن داشت تا این موضوع را از نگاه استانی و در گفت‌وگو با معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان جویا شویم.

ظاهر پورمجاهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن اشاره به فعالیت قرارگاه اقتصادی استان با چهار کمیته زیرمجموعه در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، اظهار کرد: کمیته عمران و انرژی با مسئولیت معاون عمرانی استاندار، کمیته اقتصادی با مسئولیت حوزه معاونت اقتصادی استانداری، کمیته فناوری و نوآوری با مسئولیت معاون توسعه منابع و انسانی استاندار و دبیرخانه قرارگاه نیز با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فعال است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان گفت: در حوزه کمیته اقتصادی برنامه‌هایی را برای هر دستگاه تصویب و در سامانه نیپا (نظام یکپارچه پیش‌پرد و پایش اقتصاد مقاومتی) توسط سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور بررسی می‌شود که پروژه‌های اقتصاد مقاومتی استان در این سامانه به‌صورت ماهانه گزارش‌گیری و رصد می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه علاوه‌بر سامانه نیپا شاخص‌های دیگر نیز در استان تعریف شده است، بیان کرد: این شاخص‌ها ماهانه از دستگاه‌ها گزارش‌گیری و در قرارگاه اقتصاد مقاومتی استان ارائه می‌شود.

پورمجاهد با بیان اینکه تاکنون تقریباً بسیاری از پروژه‌ها در این راستا پیش برده شده است، افزود: برخی موارد نیز ممکن است به‌دلیل عدم تأمین اعتبار پیش برده نشده باشد و البته مواردی نیز با وجود عدم تأمین اعتبار پیش برده شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان تصریح کرد: در حوزه جهاد کشاورزی استان با وجود عدم تأمین اعتبار، پروژه‌ها در این راستا را انجام داده‌اند.

وی به حوزه‌های اجرایی پروژه‌ها در راستای اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و ادامه داد: در حوزه صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی، حوزه فناوری‌های بخش معدن، حوزه زیرساخت‌ها و حوزه توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی، حوزه تولید مواد پودرینی استان، حوزه تولید محصولات کشاورزی استان و موارد دیگر پروژه‌هایی داریم.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان مطرح کرد:

شناخت مناسب نیازهای شهر با هدف رضایت حداکثری شهروندان

سپهرغرب، گروه خبر: **مدیر منطقه یک شهرداری همدان از شناخت مناسب نیازهای شهر با هدف رضایت حداکثری شهروندان گفت.**

با توجه به ساختارهای سیاسی حاکم در کشورهای مختلف، تعاریف گوناگونی از مفهوم شهرداری و نوع کارکرد آن وجود دارد و ارائه یک تعریف واحد و جامع در این زمینه کاری دشوار است. اما به بیانی کلی، در جهان امروز شهرداری نهادی عمومی، غیر دولتی، محلی و مستقل است که به‌عنوان مهم‌ترین جزء حکومت‌های محلی با ارائه خدمات گوناگون عمرانی، رفاهی و شهری، به رفع نیازهای مردم پرداخته و در انجام امور از مشارکت شهروندان بهره می‌برد.

در دهه‌های اخیر افزایش تمایل به شهرنشینی و به تبع آن گسترش کالبدی شهرها باعث شده تا این نهاد مدنی روزبه‌روز وظایف بیشتری را برعهده گرفته تا بتواند به نیازهای روزافزون شهروندان از بخش‌های عمران، محیط‌زیست، بهداشت و سلامت و بسیاری موارد دیگر پاسخ مناسبی دهد. وظایفی که دولتها و حکومت‌ها به شهرداری‌ها به‌عنوان دولت‌های محلی واگذار کرده تا خود بتوانند نقش مؤثرتری در سیاست‌گذاری‌ها و راهبره‌های کلان ایفا کنند.

به عبارت دیگر شهرداری‌ها که زمانی محدوده وظایفشان صرفاً به چند فعالیت خدماتی محدود می‌شد، اکنون می‌بایست با برنامه‌ریزی گسترده‌تری، رفاه فردی و اجتماعی را در شهرها فراهم آورند. رفاهی که تحقق آن وابسته به انجام مامنه بسیار گسترده‌ای از اقدامات و فعالیت‌ها است.

با توجه به مباحث بیان‌شده، وجود کارایی و اثربخشی یکی از الزامات مهم در نهاد شهرداری‌ها است که بتواند تمامی اقدامات و منابع صرف‌شده را به‌درستی مدیریت کند؛ این مهم را می‌توان در منطقه یک شهرداری همدان مشاهده کرد، به‌گونه‌ای که ضمن تعامل مناسب با شهروندان که سرمایه اصلی نهادهای اجرایی هستند، توانسته است پروژه‌های مهمی را در تمامی نقاط این منطقه به اجرا بگذارد، در همین رابطه گفت‌وگویی را با مدیر این مجموعه (مسعود دهبانی‌صابر) ترتیب دادیم که باهم می‌خوانیم:

مدیر منطقه یک شهرداری همدان با بیان اینکه یکی از دالایی که گردشگران شهر همدان را به‌عنوان مقصد خود انتخاب می‌کنند سابقه تاریخی این شهر است، گفت: پروژه سایت‌موزه میدان امام (ره) نیز یکی از پروژه‌هایی بوده که این سبقه تاریخی را به‌خوبی به گردشگران نمایش می‌دهد و همین موضوع نشان‌دهنده اهمیت احداث سایت‌موزه است.

مسعود دهبانی‌صابر با اشاره به اینکه در تابستان موضوع احداث این سایت‌موزه به شهرداری منطقه یک واگذار شد، افزود: طرح‌ها و برآوردهای لازم که جهت اجرایی کردن این پروژه نیاز بود، همگی به‌سرعت تهیه و تنظیم شدند و خوشبختانه در مدت کوتاهی توانستیم با برگزاری مناقصه پیمانکار این پروژه را با هزینه‌های جانبی پروژه با اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریالی جذب کنیم.

مدیر منطقه یک شهرداری همدان ابراز کرد: هم‌اکنون نیز پیشرفت فیزیکی پروژه را می‌توان ۲۰ درصد دانست و اقداماتی از قبیل اجرای کامل فونداسیون کف و جای‌گذاری ستون‌های اصلی نیز صورت پذیرفته است و امیدواریم تا انتهای تابستان