سپهر غرب
روزنامه صبح غرب کشور
چهارشنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۰ ■ شماره ۲۲۵۲
www.sepehrpress.ir
sepehrgharb.news@gmail.com

## کلاس‌های درسی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اراک حضوری می‌شود

سپهرغرب، گروه خبر: معاون آموزشی دانشگاه علوم پزشکی اراک گفت: از هفته آتی کلیه کلاس‌های درسی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اراک براساس دستورالعمل وزارت بهداشت به شکل حضوری برگزار خواهد شد.

سعید چنگیزی‌آشتیانی بیان کرد: در راستای برنامه آموزشی نیمسال دوم ۱۴۰۰ و براساس سیاست کلی وزارت بهداشت مبنی بر اینکه برنامه آموزشی به سمت آموزش حضوری سوق داده شود، بخش عمده‌ای از آموزش دانشجویان به غیر از دانشجویانی که فقط دروس تئوری داشتند، در قالب حضوری ارائه می‌شد.

وی ادامه داد: براساس ابلاغیه جدید مقرر شد از هفته آتی در کلیه مقاطع (هم دانشجویان بومی و هم غیر بومی) از تاریخ ارسال مکاتبه کلاس‌های نظری، کارآموزی‌ها، کارورزی‌ها و کلاس‌های عملی دانشجویان حضوری باشد و شرط حضور دانشجویان رعایت حداکثری موازین بهداشتی و دریافت سه دوز واکسن کرونا است.

معاون آموزشی دانشگاه علوم پزشکی اراک خاطرنشان کرد: زدن صحیح ماسک، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، برقراری تهویه مناسب در کلاس‌های درسی با بازگشایی درب پنجره‌ها، رعایت بهداشت شخصی و شست‌وشوی مرتب دست‌ها لازم است در دستور کار قرار گیرد.

چنگیزی‌آشتیانی تأکید کرد: هدف اصلی استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و فرصت‌ها در جهت ارتقای کیفیت و افزایش سطح علمی دانشجویان است.

# توقف قطار کرمانشاه- خسروی در ایستگاه اعتبارات

سپهرغرب، گروه خبر: احداث خط ریلی غرب کشور طی سال‌های اخیر دچار مشکلات اعتباری بوده است و انتظار می‌رود دولت سیزدهم با نگاهی ویژه و کلان این پروژه را به ایستگاه پایانی برساند.

خط ریلی کرمانشاه از سال ۹۷ با اتصال شهر کرمانشاه به خط ریلی ملایر، اراک و از آنجا به سایر نقاط کشور آغاز شد. با اینکه پیوستن شهر کرمانشاه به خط ریلی یک هدف کوتاه‌مدت به حساب می‌آمد، اما در بلندمدت هدف از اجرای این پروژه، اتصال راه‌آهن غرب کشور از طریق مرز خسروی به عراق و دسترسی راحت‌تر تجار به بازار عراق و سوریه بود.

احداث و راه‌اندازی خط ریلی کرمانشاه به خسروی می‌تواند یک مسیر اتصالی برای شرق به غرب کشور و سپس به کشور عراق باشد؛ بنابراین علاوه‌بر یک مسیر ریلی برای نقل‌وانتقال مسافران و زائران عتبات عالیات و از سوی دیگر حرم امام رضا (ع)، می‌تواند مسیری سهل‌الوصول‌تر برای مبادلات تجاری کشور با کشور عراق و از آنجا به سوریه، لبنان و کشورهای مدیترانه نیز قلمداد شود؛ اما در دولت تدبیر و امید بی‌توجهی‌هایی به اجرای این پروژه شده است تا مردم، تجار و بازرگانان همچنان در انتظار راه‌اندازی آن باشند.

راه‌آهن غرب کشور با طول ۶۰۵ کیلومتر بزرگ‌ترین پروژه نیمه‌کاره غرب کشور است که از سال ۶۹ مطالعات آن آغاز شده و از نقطه آغازین ایستگاه سمنگان اراک شروع شده و بعد عبور از ملایر و نهاوند در استان همدان، به کنگاور، صحنه و کرمانشاه در استان کرمانشاه می‌رسد؛ اما خط نیمه‌تمام آن بعد گذر از اسلام‌آباد غرب، گیلانغرب و قصر شیرین درنهایت به مرز خسروی در مرز ایران به عراق می‌رسد. ادامه این خط ریلی در کشور عراق پس از عبور از خانقین به بغداد و موصل ختم شده و پس از آن در دیرالزور، رقه و حلب در کشور سوریه ادامه خواهد یافت.

اجرای این پروژه در ابتدا به دو قسمت ملایر- کرمانشاه و سپس کرمانشاه- خسروی تقسیم بندی شد، اما پس از افتتاح خط راه‌آهن ملایر به کرمانشاه، فاز دوم این پروژه به دو فاز کرمانشاه- اسلام‌آباد غرب و اسلام‌آباد غرب- خسروی تبدیل شد؛ اما کمبود اعتبارات و عدم تخصیص منابع مالی مشکلات فراوانی ازجمله تأخیر در پیشبرد پروژه به بار آورده است.

**■ آغاز پروژه بزرگ راه‌آهن غرب کشور**

روزهای پایانی دولت اول اصلاحات کلنگ پروژه راه‌آهن غرب کشور بر زمین خورد و تا سال ۸۴ پیشرفت چندانی نداشت تا دولت‌های نهم و دهم اجرای بزرگ‌ترین پروژه عمرانی غرب کشور را پیش ببرند؛ با وجود اینکه کارهای بزرگی در دولت‌های نهم و دهم انجام شد، اما افتتاح وعده داده‌شده راه‌آهن کرمانشاه در سال ۹۲ به دولت یازدهم موکول شد؛ تغییر دولت پروژه مهم راه‌آهن غرب را با رکود روبه‌رو کرد و هرروز قولی تازه برای افتتاح راه‌آهن کرمانشاه داده می‌شد.

قول‌های مسئولان در دولت یازدهم و دوازدهم یکی پس از دیگری از یاد می‌رفت و چیزی که ماندگار شد، پروژه راه‌آهن غرب کشور بود که پیشرفت قطره‌چکانی آن نشان از عدم توجه به این پروژه بین‌المللی است.

بارها توسط نمایندگان استان کرمانشاه بی‌توجهی دولت‌های وقت در سال‌های ۹۴ تا ۹۷ به این پروژه تذکر داده شد و حتی در یک بازه زمانی جایگزینی خط ریلی دیگری به‌جای این پروژه مطرح شد.

راه‌آهن غرب کشور در آخرین روز سال ۹۶ درحالی که وعده‌های پنج دولت قبل را سوار بر واگن‌های خود کرده بود، به ایستگاه کرمانشاه رسید تا تکمیل پروژه راه‌آهن غرب کشور یک قدم دیگر به اجرای کامل نزدیک شود.

پس از به حقیقت رسیدن رؤیای رسیدن قطار به استان کرمانشاه، اجرای فاز دیگر پروژه راه‌آهن غرب در دستور کار قرار گرفت که بازهم بی‌توجهی در اختصاص اعتبار لازم پیشرفت پروژه را با کُندی روبه‌رو کرد تا وعده‌ها یکی پس از دیگری فراموش شود و قطار امید در ایستگاه کرمانشاه متوقف بماند.

هوشنگ بازوند، استاندار وقت کرمانشاه در مردادماه ۱۳۹۹ با گلایه از عدم اختصاص اعتبارات لازم برای اجرای پروژه راه‌آهن خسروی با درخواست از رئیس‌جمهور، گفت: برای راه‌آهن کرمانشاه- خسروی اعتباراتی تصویب شده که درخواست توجه ویژه رئیس‌جمهور را داریم.

**■ بی‌توجهی دولت قبل به پروژه راهبردی راه‌آهن کرمانشاه به خسروی**

نماینده مردم گیلانغرب، سرپل ذهاب و قصر شیرین نیز با گلایه از عدم اختصاص اعتبارات تصویب‌شده برای اجرای راه‌آهن کرمانشاه به خسروی در دولت دوازدهم، اظهار کرد: در دولت دوازدهم پروژه‌های راهبردی و بااهمیتی مانند راه‌آهن کرمانشاه به خسروی که مسیر اتصال ایران به کشورهای سوریه و عراق است، فاقد اعتبار ماند و به آن‌ها توجهی نشد.

شهریار حیدری ادامه داد: احداث خط ریلی کرمانشاه به خسروی یک مطالبه عمومی است که خاص مردم این منطقه نیست و علاوه‌بر تجار و بازرگانان که با این خط ریلی به بازارهای خارجی دسترسی آسان‌تری پیدا می‌کنند، زوار عتبات عالیات و اماکن مقدسه سوریه نیز از آن بهره خواهند برد.

نماینده مردم گیلانغرب، سرپل ذهاب و قصر شیرین گفت: پروژه کرمانشاه- خسروی پروژه‌ای استراتژیک و در سطح کلان بسیار بااهمیت است، اما متأسفانه در سال‌های اخیر مورد کم‌توجهی وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته که با روی کار آمدن دولت سیزدهم انتظار می‌رود توجهی ویژه به این پروژه بین‌المللی شود.

وی افزود: تذکر نمایندگان از تریبون مجلس اعتبارات محدودی را در سال جاری برای این پروژه به ارمغان آورد که به هیچ عنوان کافی و به اندازه نیست و اعتبارات این پروژه نیاز به یک نگاه ملی و کلان دارد.

**■ عراق از اتصال خط ریلی خسروی استقبال می‌کند**

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران- سوریه سال گذشته در گفت‌وگویی با اشاره به اهمیت راه‌اندازی خط ریلی کرمانشاه به خسروی، گفت: تداوم راه‌آهن کرمانشاه تا مرز خسروی درنهایت می‌تواند دسترسی مناسبی به بازارهای جهانی از طریق سوریه، لبنان و دریای مدیترانه را فراهم کند.

کیوان کاشفی افزود: مسیر بلندمدت درنظر گرفته‌شده برای راه‌آهن کرمانشاه یکی از خطوط اصلی جاده تجاری ابریشم است که درصورت تحقق می‌تواند احیاگر این مسیر مهم باشد.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران- سوریه با اشاره به پیوستن عراق به کنوانسیون بین‌المللی «تیر» و پذیرفتن موازین حمل‌ونقل و ترانزیت بین‌المللی از سوی این کشور، اتصال راه‌آهن کرمانشاه به عراق را برای بهبود حمل‌ونقل از ایران به کشورهای دیگر ضروری دانست و تأکید کرد: به نظر می‌رسد طرف عراقی نیز از این موضوع استقبال کند.

**■ اعتبارات ویژه در بودجه ۱۴۰۱ برای پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی**

وزیر راه و شهرسازی نیز درخصوص اختصاص اعتبارات برای تکمیل پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی اظهار کرد: راه‌آهن کرمانشاه به خسروی به‌واسطه اتصال به خط ریلی کشورهای عراق و سوریه از اهمیت بالایی برخوردار است.

رستم قاسمی افزود: از روزهای اولیه روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به راه‌آهن کرمانشاه به خسروی داشته‌ایم و سرعت بخشیدن به اجرای آن را در دستور کار وزارتخانه قرار داده‌ایم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان پیشرفت پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی، تصریح کرد: با توجه به بودجه‌ای که در سال‌های گذشته به این پروژه تعلق گرفت، بخشی از کار پیش رفته، اما برای پیشرفت با سرعت بالاتر در بودجه سال جدید اعتبارات خوبی برای این پروژه درنظر گرفته‌ایم.

**■ پیشرفت ۸۲ درصدی پروژه راه‌آهن کرمانشاه- اسلام‌آباد**

مجری پروژه راه‌آهن استان کرمانشاه نیز اظهار کرد: پروژه‌های عمرانی و به‌خصوص پروژه راه‌آهن غرب کشور یک ابرپروژه بین‌المللی بوده که مهم‌ترین هدف آن وصل کردن شرق به غرب کشور است و با توجه به منابع محدود اختصاص‌یافته برای این پروژه، کار به‌سختی پیش می‌رود.

مسعود فرامزیان تصریح کرد: پروژه محور کرمانشاه به خسروی با طول ۲۶۳ کیلومتر در پنج قطعه تقسیم‌بندی شده و قطعات یک تا سه یعنی تا کیلومتر ۱۴۰ از کرمانشاه فعال بوده که بر این اساس ۸۲ درصد زیرسازی آن انجام شده است.

**■ نیازمند پیشرفت در هر ۲ فاز اجرایی هستیم**

فرامرزیان بیان کرد: طی برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و درصورت تزریق منابع خط کرمانشاه به اسلام‌آباد تا سال ۱۴۰۳ و در ادامه خط اسلام‌آباد- خسروی تا سال ۱۴۰۵ به پایان می‌رسد، اما شرط به پایان رسیدن خط اسلام‌آباد به خسروی پیش بردن هم‌زمان کار با خط کرمانشاه- اسلام‌آباد است.

وی گفت: هر کیلومتر خط راه‌آهن ۵۰ تا ۶۰ میلیارد هزینه نیاز دارد که طبق برآوردها برای بهره‌برداری از خط ریلی تا اسلام‌آباد غرب نیاز به یک‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان دیگر است.

فرامرزیان خاطرنشان کرد: برنامه‌های مشترکی با عراق صورت گرفته، اما از طرف این کشور هنوز جوابی گرفته نشده و از طریق وزرات امور خارجه درحال پیگیری هستیم تا بتوانیم هماهنگی‌های مرزی را انجام داده و اقدامات مورد نیاز دو کشور را مورد ارزیابی قرار داده و مشخص کنیم.

وی ابراز کرد: اتصال راه‌آهن جمهوری اسلامی به دریای مدیترانه از اهداف بلندمدت و یک ارتباط ریلی مهم بین ایران و عراق بوده که مسیر راه‌آهن کرمانشاه- خسروی حلقه‌ای از ترانزیتی منطقه است و باعث تسهیل در راه‌های ارتباطی کربلا، نجف، سوریه و دیگر امکان زیارتی می‌شود.

پروژه خط ریلی مرز خسروی که یک پروژه بین‌المللی در عرصه گردشگری زیارتی و تجارت و بازرگانی به حساب می‌آید، در انتظار این است که در دولت سیزدهم از زیر نگاه بی‌توجهی مسئولان خارج شده و با نگاهی ویژه جانی دوباره بگیرد تا بار دیگر قطار امید به ریل زندگی مردم این منطقه بازگردد.

شاهد بی‌توجهی از سال ۸۰ به این پروژه که قرار بود چهارساله اجرایی شود، هستیم؛ پروژه‌ای که با گذشت بیش از ۲۰ سال هنوز به سرانجام نهایی نرسیده و مرزنشینانی که همچنان در انتظار شنیدن صدای صوت قطار هستند.

گفتنی است، تأخیر در اجرای پروژه راه‌آهن غرب کشور و ادامه آن تا مرز بین‌المللی خسروی، سبب شد در سفر سال ۹۰ مقام معظم رهبری به استان کرمانشاه این پروژه مورد تأکید ایشان باشد و در مصوبات سفر توجه به آن خواسته شده است.

رئیس کل دادگستری استان مرکزی خواستار شد:

## تلاش جهت ایجاد اشتغال برای کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست در آینده

**سپهرغرب، گروه خبر: رئیس کل دادگستری استان مرکزی خواستار به‌کارگیری توان مجامع صنعتی و تولیدی استان به‌منظور ایجاد اشتغال برای کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست در آینده شد.**

حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدعبدالمهدی موسوی صبح روز گذشته در بازدید از مرکز نگهداری کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست امام رضا (ع) اراک ضمن ارج نهادن به خدمات و فعالیت مدیر و کارکنان این مجموعه، اظهار کرد: خیلی خوشحالم که امروز توفیق نصیب بنده شد تا در جمع کودکان خوب و مدیران و کارکنان این مجموعه صمیمی حاضر شوم و عرض خداقوتی داشته باشم و ابراز تواضع کنم خدمتتان که با لطف و محبت شما به کودکان این سرزمین، انشاالله آینده‌ای درخشان برای این عزیزان رقم خواهد خورد.

وی افزود: باید نسبت به تربیت و آموزش این کودکان بسیار حساس و دقیق بود، کارکنان این مجموعه‌ها باید به‌گونه‌ای عمل و رفتار کنند که جبران کار چندین‌نفر (اعضای خانواده) که جای آن‌ها در زندگی این عزیزان خالی است، بشود و این موضوع رسالت مجموعه را بسیار سخت و مهم می‌کند و هنرمندی را می‌طلبد کسانی که به این کودکان خدمت‌رسانی می‌کنند، این خلاقیت و ابتکار را در عمل داشته باشند؛ چراکه در رشد و شکوفایی آن‌ها بسیار تأثیرگذار است.

رئیس کل دادگستری استان مرکزی تصریح کرد: انتظار من این است که هر گره و مشکلی را که می‌دانید به دست مسئولین دستگاه قضائی استان باز خواهد شد، با ما در میان بگذارید و بدانید که دادگستری حمایت از این گونه مجموعه‌ها را که فعالیت‌های اثربخشی در ارتقای سلامت روح و روان جامعه دارند و موجب کاهش بروز جرائم و آسیب‌های اجتماعی می‌شوند را در اولویت کار خود قرار داده است.

وی ادامه داد: القا و ایجاد مسئولیت در دستگاه‌های متولی مسئله دیگری است که بسیار با اهمیت بوده و به وظایف خود نسبت به این قشر خاص جامعه که دغدغه‌مندی خاصی را هم می‌طلبد واقف باشند و آن را ایفا کنند و اگر مدیری مسئولیت قانونی و حتی مدنی خود را نسبت به حل مشکلات این کودکان فراموش کرده است، حتماً به ما اطلاع دهید تا اقدام لازم در این خصوص انجام شود.

رئیس کل دادگستری استان مرکزی خطاب به معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان مرکزی از وی خواست تا از تمام ظرفیت‌های موجود در استان ازجمله صداوسیما و رسانه‌ها به‌منظور تبیین این کار و خدمت ارزشمند برای مردم و جذب کمک‌های حداکثری مالی مردم به این مجموعه‌ها استفاده کند و همچنین از توان مجامع صنعتی و تولیدی استان جهت ایجاد اشتغال برای این قشر خاص بهره‌مند شود.

در مرکز نگهداری کودکان بی‌سرپرست و بدسرپرست امام رضا (ع) شهرستان اراک ۱۰ نفر از این کودکان زیر پوشش قرار دارند.

## سامانه «بازرگام اراک» هفته جاری خدمات می‌دهد

توزیع اینترنتی میوه شب عید

**سپهرغرب، گروه خبر: رئیس تعاون روستایی استان مرکزی از رفع مشکل سامانه بازرگام در استان و خدمات‌دهی این سامانه با رفع مشکل انبار خبر داد.**

حسین هاشمی با اشاره به درخواست راه‌اندازی سامانه بازرگام در استان مرکزی و انتقادهای مردمی مبنی بر عدم عرضه کالاهای اساسی از طریق این سامانه در استان، اظهار کرد: با توجه به ابلاغیه سازمان تعاون روستایی کشور مبنی بر راه‌اندازی سامانه «بازرگام» به‌منظور عرضه کالای اینترنتی دولتی، این سامانه در استان مرکزی با اولویت شهر اراک به ثبت رسید.

وی تصریح کرد: عرضه کالاهای اساسی اینترنتی با نرخ مصوب از ۱۸ بهمن‌ماه امسال از طریق این سامانه در استان‌های مختلف کشور آغاز شده تا با حذف واسطه‌ها و بریدن دست دلال‌ها، کالاهای اساسی مورد نیاز مردم با قیمت مناسب‌تر به دست مصرف‌کننده برسد.

رئیس تعاون روستایی استان مرکزی با بیان اینکه با وجود راه‌اندازی این سامانه اما تاکنون کالایی از طریق آن در اختیار مردم قرار نگرفته است، گفت: فعالیت از طریق این سامانه در شهر اراک با چالشی مواجه بوده که از دلایل این چالش نبود امکانات سردخانه و انبار توسط شرکت عامل است.

هاشمی بیان کرد: طبق رایزنی‌های صورت‌گرفته قرار بر این است یک انبار از زیرمجموعه‌های سازمان جهاد کشاورزی استان به مدت سه ماه به‌صورت امانت در اختیار شرکت عامل قرار گیرد تا خدمات لازم را به مردم عرضه کند و بعد از سه ماه نسبت به تأمین و اجاره انبار مورد نیاز اقدام کند.

وی با بیان اینکه این انبار به‌صورت رایگان در اختیار این شرکت قرار می‌گیرد، افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته این انبار هفته جاری در اختیار شرکت عامل قرار می‌گیرد تا نسبت به توزیع برنج، مرغ منجمد و تخم مرغ اقدام لازم را انجام دهد.

رئیس تعاون روستایی استان مرکزی اظهار کرد: این سامانه برنج، شکر، روغن و برخی از کالاهای اساسی ازجمله گوشت و مرغ را به قیمت دولتی در اختیار مردم قرار می‌دهد.

هاشمی با اشاره به توزیع اینترنتی کالاهای اساسی مورد نیاز مردم از طریق تعاون روستایی نیز گفت: شرکت تعاون روستایی استان پیش از راه‌اندازی این سامانه، از طریق اپلیکیشن دام‌پرور اقدام به توزیع اینترنتی کالاهایی چون برنج، روغن، ماکارانی می‌کرد که هم‌اکنون نیز این توزیع درحال انجام است و مردم می‌توانند برنج تایلندی را با قیمت هر کیلو ۱۲۵۰۰ تومان و برنج پاکستانی را به دو قیمت ۲۰ و ۲۲ هزار تومان دریافت کنند.

وی افزود: سامانه دامپرور صبح‌ها از ساعت ۸ تا ۱۲ ظهر اقدام به ثبت سفارش کرده و عصرها از ساعت ۱۴ تا ۱۸ اقدام به توزیع رایگان آن می‌کند که مردم می‌توانند کالاهای اساسی مورد نیاز خود را از این طریق نیز تهیه کنند.

رئیس تعاون روستایی استان تصریح کرد: در آستانه شب عید توزیع اینترنتی میوه شب عید شامل سیب، پرتقال و کیوی از ۲۰ اسفندماه آغاز خواهد شد، ضمن اینکه در هفته جاری نیز توزیع شکر و تخم مرغ به قیمت دولتی آغاز خواهد شد.

با راه‌اندازی سامانه بازرگام مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه اقدام به خرید کرده و بدون دریافت هزینه ارسال، کالای مورد نیاز را درب منزل دریافت کنند.

## خبر

### آزادی ۳۰۰ زندانی جرائم غیر عمد کرمانشاه در آستانه عید نوروز

خیرین به میدان بیایند

**سپهرغرب، گروه خبر: مدیر سازمان بسیج حقوق‌دانان استان کرمانشاه ضمن دعوت از خیرین برای پیوستن به پویش «نذر رهایی»، از آزادی ۳۰۰ نفر از زندانیان معسر، بدهکار، محکومین مالی و جرایم غیر عمد در آستانه اعیاد شعبانیه و سال نو خبر داد.**

رسول بهرامی‌پور روز گذشته با تبریک فرا رسیدن مبعث پیامبر اکرم (ص)، اظهار کرد: به لطف الهی و در لبیک به فرامین مقام معظم رهبری مرحله پایانی نهضت کمک مؤمنانه سازمان بسیج حقوق‌دانان در قالب آزادسازی زندانیان به‌مناسبت ایام مبارک شعبانیه و در آستانه سال نو با آزادی ۳۰۰ نفر از زندانیان برگزار خواهد شد.

وی گفت: با توجه به تعامل بسیار خوبی که بین مجموعه‌های قضائی، سپاه و بسیج در اجرای طرح احرار و نهضت آزادسازی زندانیان معسر، بدهکار، محکومین مالی و جرایم غیر عمد ایجاد شده است، انشاالله در مرحله پایانی سال ۱۴۰۰ تعداد ۳۰۰ نفر از زندانیان آزاد خواهند شد.

مدیر سازمان بسیج حقوق‌دانان استان کرمانشاه ادامه داد: به این ترتیب به وعده‌ای که به مردم استان داده بودیم، عمل کردیم و با افتخار اعلام می‌کنیم که عدد یک‌هزار و ۴۰۰ نفری آزادی زندانیان طرح احرار محقق خواهد شد و مراسم ویژه‌ای با حضور مسئولان قضائی، لشگری و کشوری در ایام شعبانیه در زندان مرکزی کرمانشاه برگزار خواهد شد.

بهرامی‌پور خاطرنشان کرد: از آنجایی که یکی از برنامه‌های خدمات‌رسانی حقوق‌دانان بسیجی در طرح احرار ارائه خدمات مشاوره حقوقی، وکالت و سایر معاضدت‌های حقوقی به زندانیان معسر و نیازمند و آزادسازی زندانیان با اولویت مرتکبین جرائم غیر عمد است، بنابراین در همین راستا تفاهمات خوبی با اداره کل زندان‌ها و دادگستری استان انجام گرفته و به لطف الهی و با مشارکت حقوق‌دانان بسیجی استان و حضور گروه‌های جهادی حقوق‌دانان بسیجی در زندان‌های استان برای ارائه خدمات معاضدتی به زندانیان و کمک به رفع مشکلات حقوقی آنان و تأمین وکیل رایگان و بعضاً کارشناسی‌های معاضدتی برای زندانیان معسر و نیازمند اقدامات خوبی شده است.

وی افزود: از همه خیرین و افراد نیکوکار استدعا داریم با شرکت در پویش «نذر رهایی» در این امر خداپسندانه ما را یاری کنند و با تمایل به مشارکت در این پویش کمک‌های نقدی خود را به شماره کارت ۶۲۷۳۸۱۷۰۱۰۱۷۰۲۶۸ به نام گروه جهادی شهدای حقوق‌دان استان کرمانشاه واریز کنند.

### فعالیت ۲۲۰ مدرسه کانکسی در کرمانشاه

۳۷۹ کلاس درس استان نیازمند تخریب است

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان کرمانشاه به وجود ۲۲۰ مدرسه کانکسی فعال در استان اشاره کرد و گفت: برای حذف آن‌ها نیازمند اعتبار و یا پای کار آمدن خیرین هستیم.

مرزبان نظری روز گذشته در جمع اصحاب رسانه میانگین سرانه فضای آموزشی کل استان را ۶/۴۱ متر مربع اعلام کرد و گفت: این میانگین در کشور ۲۱/۵ متر مربع است.

وی به وجود سه هزار و ۴۶۴ مدرسه با ۱۳ هزار و ۷۵۱ کلاس درس اشاره کرد و اظهار کرد: ۳۷۹ کلاس درس از این تعداد نیازمند تخریب و بازسازی و یک‌هزار و ۹۶۱ کلاس درس نیازمند مقاوم‌سازی هستند.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان کرمانشاه با بیان اینکه ۹۴ پروژه آموزشی، پرورشی و ورزشی با ۴۱۱ کلاس درس در دست اجرا داریم، گفت: از ابتدای سال تا به امروز ۲۹ پروژه آموزشی و ورزشی با ۱۳۴ کلاس درس به آموزش‌وپرورش تحویل داده شده است.

وی به وجود ۲۲۰ مدرسه کانکسی فعال در استان اشاره کرد و افزود: با وجود تلاش برای حذف مدرسه کانکسی، به‌ناچار در بعضی از مناطق روستایی استان برای تدریس مورد استفاده قرار می‌گیرند که برای حذف آن‌ها نیازمند اعتبار و یا پای کار آمدن خیرین هستیم.

### ارائه خدمات ۵ میلیارد تومانی بسیج جامعه پزشکی به کرمانشاهی‌ها

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس سازمان بسیج جامعه پزشکی استان کرمانشاه گفت: ارزش ریالی خدمات سازمان در سال ۱۴۰۰ حدود پنج میلیارد تومان بوده است.

رضا منصوری روز گذشته اظهار کرد: در دو سال و نیم اخیر با شیوع کرونا بسیج جامعه پزشکی خدمات مختلفی را ارائه داده است.

وی ادامه داد: ۶ مرکز تجمیعی در شهر کرمانشاه و در هر شهرستان یک مرکز تجمیعی توسط بسیج جامعه پزشکی استان مدیریت می‌شود.

رئیس سازمان بسیج جامعه پزشکی استان کرمانشاه ویزیت سرای سالمندان، زندانیان، شیرخوارگاه، مراکز نگهداری کودکان بی‌سرپرست، برپایی بیمارستان صحرایی در منطقه ویژنان گیلانغرب و غیره را دیگر خدمات ارائه‌شده این سازمان عنوان کرد و افزود: ارزش ریالی خدمات سازمان در سال ۱۴۰۰ حدود پنج میلیارد تومان بوده است.