

■ **سه‌شنبه ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۱**

■ **سال دوازدهم - شماره ۲۲۷۹**

خبر

مدیرکل زندان‌های استان همدان خبر داد:

برگزاری جشن گلریزان برای زندانیان جرائم غیر عمد همدان

سیهرغرب، گروه خبر: مدیرکل زندان‌های استان همدان از برگزاری جشن گلریزان برای زندانیان جرائم غیر عمد همدان خبر داد.

به گزارش سیهرغرب و به نقل از روابط عمومی اداره کل زندان‌های استان همدان، رضا ذوالفعلی‌نژاد از برگزاری چهاردهمین جشن گلریزان آزادی زندانیان غیر عمد در همدان خبر داد و گفت: این مراسم ۲۹ فروردین‌ماه سال جاری مصادف با ۱۶ رمضان در تالار انصار همدان برگزار خواهد شد.

مدیرکل زندان‌های استان همدان افزود: این جشن با هدف آزادی زندانیان جرایم غیر عمد و با حضور مسئولان استانی و خیران برگزار می‌شود. در سال‌های گذشته میزبان جشن‌های گلریزان بودیم که زمینه رهایی بسیاری از مددجویان واجد شرایط فراهم شد.

وی افزود: سال گذشته زمینه آزادی ۲۷۵ نفر از محکومان نیازمند جرایم غیر عمد فراهم شد و درحال حاضر ۲۲۲ نفر زندانی جرائم غیر عمد وجود دارند که منتظر دست‌های سخاوتمندانه نیکوکاران و خیرین هستند و امیدواریم با کمک‌های نقدی خود در سال جاری زمینه آزادی تعداد بیشتری از زندانیان جرائم غیر عمد را فراهم آورند.

توسط کارکنان و بازنشستگان نیروگاه شهیدمفتح صورت گرفت؛

اهدای ۱۵۰ بسته غذایی به ارزش ۳۴۰ میلیون ریال به خانواده‌های نیازمند

سیهرغرب، گروه خبر: همدلی مؤمنانه با هدف کمک به خانواده‌های نیازمند با توزیع ۱۵۰ بسته غذایی به ارزش ۳۴۰ میلیون ریال توسط کارکنان و بازنشستگان نیروگاه شهیدمفتح صورت گرفت.

به گزارش سیهرغرب و به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهیدمفتح، هم‌زمان با ماه مبارک رمضان و ولادت با سعادت حضرت امام حسن مجتبی علیه‌السلام، همانند سنوات گذشته طرح همدلی مؤمنانه با هدف کمک به خانواده‌های نیازمند به همت کارکنان و بازنشستگان نیروگاه شهیدمفتح اجرا شد.

براساس این گزارش، همدلی مؤمنانه با هدف کمک به خانواده‌های نیازمند با توزیع ۱۵۰ بسته غذایی به ارزش ۳۴۰ میلیون ریال توسط کارکنان و بازنشستگان نیروگاه شهیدمفتح صورت گرفت. در این طرح کمک‌های نقدی و غیر نقدی کارکنان و بازنشستگان نیروگاه شهیدمفتح جمع‌آوری و در قالب بسته‌های غذایی شامل: ۱۰ کیلوگرم برنج، یک عدد روغن مایع، دو بسته ماکارانی، یک قوطی رب گوجه فرنگی و یک کیلوگرم گوشت گرم کوشقندی از محل صندوق خیریه احسان‌الزها سلام‌الله‌علیها (کارکنان نیروگاه) تهیه و در بین خانواده‌های نیازمند توزیع شد.

فرمانده سپاه ناحیه همدان:

بسیجیان مخلصانه کم‌کاری‌های مسئولان را جبران می‌کنند

سیهرغرب، گروه خبر: فرمانده سپاه ناحیه همدان در جمع بسیجیان حوزه شهیدان حاجی‌بابایی شهر مریانه اظهار کرد: بسیج از انسان‌های مخلص، ولایت‌مدار و انقلابی تشکیل شده که در طول چهل سال انقلاب همیشه مددکار نظام بوده‌اند.

سرهنگ پاسدار سیدجواد حسینی گفت: ما پاسداران زمانی که در جمع بسیجیان وارد می‌شویم و عشق و اخلاصشان را مشاهده می‌کنیم، روحیه و امید مضاعفی می‌گیریم.

وی افزود: وظیفه بسیج و سپاه ورود در بسیاری از عرصه‌هایی که در جامعه دیده می‌شود، نیست؛ اما زمانی که می‌بینند مسئولان ذریب کارشان را به‌خوبی انجام نمی‌دهند، وارد میدان می‌شوند. این مقام مسئول گفت: در کشور ما بحران آب پیداد می‌کند، اما مسئولانی که در سال‌های گذشته باید به فکر راه چاره می‌بودند، در خواب غفلت به‌سر می‌برند و اکنون این بسیج است که برای حل این موضوع وارد شده؛ در بحث مسکن و ساخت منزل، ادارات مسئول باید به فکر می‌بودند که نبودند و اکنون در جاهای مختلف بسیجیان این کار را بدون هیچ ادعایی و حتی با هزینه شخصی انجام می‌دهند.

وی ابراز کرد: طبق فرمایشات مقام معظم رهبری اکنون در جنگ ترکیبی با دشمن هستیم و یکی از مهم‌ترین تاکتیک‌های دشمن در این جنگ استفاده از فضای مجازی جهت تخریب اذهان عمومی است و در بسیاری از زمینه‌ها نیز از غفلت ما استفاده کرده و موفق شده‌اند.

حسینی افزود: فضای مجازی اکنون به حال خود رها شده و دشمن و ایادی آن‌ها در داخل کشور هر کاری که می‌خواهند، در این سستر انجام می‌دهند و مسئولان فضای مجازی به فکر سامان دهی آن نیستند؛ در این راستا این بسیجیان هستند که باید جها تبیین راه انداخته تا نقشه‌های دشمنان را خنثی کنند.

وی در پایان نیز گفت: یکی از اقدامات مهمی که باید توسط عموم مردم و بسیجیان پیگیری شود، احیای فرهنگ امر به معروف و نهی از منکر است که مطمئناً جلوی بسیاری از چالش‌ها و بحران‌های احتمالی را خواهد گرفت.

سیهرغرب، گروه خبر – عطیه صفی‌زاده؛

نماینده مردم اسدآباد در خانه ملت با بیان اینکه ایجاد تونل در گردنه اسدآباد فرآیند زمان‌بری است و نمی‌توان مشخص کرد که این اقدام چه زمانی انجام می‌شود، عنوان کرد: طرح مطالعاتی این مهم در دست بررسی است و امیدواریم که هرچه زودتر شاهد ایجاد تونل و ایمن‌سازی این جاده باشیم.

گردنه اسدآباد با دو هزار متر ارتفاع، به‌دلیل موقعیت خاصی که دارد جزء پنج گردنه مخوف و سخت‌گذر ایران و ۱۰ جاده حادثه‌آفرین کشور جای گرفته، تا جایی که حتی کهنه‌کارترین راننده‌ها نیز نمی‌توانند ادعا کنند که بی‌دلهره از مسیر گذشته‌اند؛ از آنجایی‌که تردد در این گردنه خطرناک، زیاد است، محمل حوادث بسیاری نیز بوده که هرازگاهی به سرنیزتر اخبار رسانه‌ها تبدیل می‌شود.

ازآنجایی‌که این گردنه گلوگاهی در «مسیر زائران اربعین» است، همین امر اهمیت آن را بیش‌ازپیش می‌کند و در ایام منتهی به اربعین سخن در باب آن بسیار می‌شود، اما در باقی ایام سال که تردد هم در آن کم نیست، در حاشیه بوده و خیلی در مورد آن سخنی به میان نمی‌آید!

از طرفی دیگر با توجه به اینکه جاده مذکور در غرب کشور است و زمستان‌های بسیار سختی در این مسیر ثبت می‌شود، لیز بودن جاده، عدم روشنایی، دوطرفه بودن، عرض کم و غیره، باعث شده است که سالانه شاهد تصادفات و اتفاقات بسیار تلخی در این جاده باشیم و متأسفانه بسیاری از خانواده‌ها عزادار می‌شوند.

در همین راستا با توجه به اهمیت موضوع بار دیگر در سال و قرن جدید با نماینده این شهرستان و رئیس پلیس استان همدان به گفت‌وگو نشسته‌ایم و آخرین وضعیت این گردنه و ایجاد تونل را جویا شده‌ایم که نتیجه را باهم می‌خوانیم:

نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به محور مواصلاتی اسدآباد، عنوان کرد: به‌دلیل بالای تردد در این جاده، سالانه شاهد تلفات، تصادفات و خسارت بسیار زیادی در این جاده هستیم. کیومرث سرمدی‌واله با بیان اینکه جاده مذکور در مسیر عبیات عالیات و شریان‌های اصلی کشور است، ابراز کرد: اما به نظر می‌رسد این مسیر، شریان‌های اصلی این شهر و گردنه اسدآباد مورد غفلت مسئولین راه و شهرسازی قرار گرفته است؛ بنده در دولت قبل از وزیر راه و شهرسازی خواستار رسیدگی به این جاده بودم. وی با بیان اینکه ایمن‌سازی گردنه اسدآباد، نصب نیوجرسی، روشنایی و تعریض جاده در دستور کار قرار گرفته است، عنوان کرد: بخش قابل توجهی از کار انجام شده است و خوشبختانه در سال جدید تاکنون شاهد

کاهش تصادفات شاخ به شاخ نبوده‌ایم و تلفات انسانی هم در این مسیر صفر بوده است.

نماینده مردم اسدآباد در خانه ملت ضمن اشاره به تونل اسدآباد که از اهداف بلندمدت این شهرستان در راستای امنیت جاده‌ای محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: یک‌ونیم میلیارد اعتبار جهت مطالعه و امکان‌سنجی این پروژه اختصاص یافته است؛ اداره راه و شهرسازی استان به کمک وزارت راه و شهرسازی مسئولیت مطالعه و امکان‌سنجی این پروژه را به عهده گرفتند و تاکنون چندین مسیر پیشنهادی ارائه شده و اکنون در وزارت راه و شهرسازی این پروژه درحال بررسی است.

سرمدی‌واله افزود: این امر درحال پیگیری است و بعد از گرفتن مجوز کمیسیون ماده ۲۳ باید برای آن ردیف بودجه گرفت، تاکنون برای مطالعات تونل اسدآباد ۱/۵ میلیارد هزینه شده و برای ساخت اولیه این طرح به اعتباری افزون‌بر ۸۰۰ تا یک‌هزار میلیارد تومان نیاز است. وی با بیان اینکه ایجاد تونل در گردنه اسدآباد فرآیند زمان‌بری است و نمی‌توان مشخص کرد که این اقدام چه زمانی انجام می‌شود، عنوان کرد: طرح مطالعاتی این مهم در دست بررسی است و امیدواریم که هرچه زودتر شاهد ایجاد تونل و ایمن‌سازی این جاده باشیم.

این مقام مسئول با بیان اینکه بخشی از اقدامات روشنایی از مسیر همدان تا اوایل گردنه اسدآباد انجام شده است، اظهار کرد: به‌واقع در ۱۰ کیلومتر این جاده نصب نیوجرسی

خبر

ایجاد تونل در گردنه اسدآباد شاید در قرن جدید

۵ پیشنهاد برای کاهش تلفات و تصادفات در جاده اسدآباد

بیان اینکه ۱۵ کیلومتر راه خاکی روستایی در شهرستان اسدآباد وجود دارد، عنوان کرد: داشتن جاده‌های خاکی، کم‌عرض، فرسوده و غیره کارنامه خوبی برای وزرات راه و شهرسازی نیست و لازم است که اقدامات جدی‌تر در این خصوص انجام شود.

■ **افزایش ۳۴ درصدی تردد در محور مواصلاتی همدان**

سرپرست پلیس راه استان همدان نیز بیان اینکه طی سال گذشته در مسیر همدان به اسدآباد ۱۶ مورد فوتی ثبت شده است، اذعان کرد: درمجموع ۱۰۳ مورد فوتی و جرحی ناشی از تصادفات رانندگی در مسیر همدان طی سال گذشته ثبت شده است.

سرهنگ غلامعلی همایی با بیان طی یک ماه سال جاری در این مسیر تلفات ثبت نشده است، خاطرنشان کرد: در این مدت پنج تصادف با هفت مجروح ثبت شده است. وی ضمن اشاره به نقاط حادثه‌خیز این منطقه، گفت: تاکنون در میدان بهار، تقاطع پادگان قهرمان روبه‌روی مهدی‌آباد، دوراهی سندنخ به کرمانشاه، زیرگذر آبرومند و گردنه اسدآباد بیشترین تصادفات ثبت شده است.

سرپرست پلیس راه استان همدان با بیان اینکه از تاریخ ۲۵ اسفندماه لغایت ۱۵ فروردین‌ماه در کل استان همدان ۲۰ درصد تصادفات نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، یادآور شد: درمجموع تصادفات جرحی، خسارتی و فوتی همانند سال گذشته بوده است.

سرهنگ همایی گفت: از ابتدای طرح نوروزی پلیس در استان (۲۵ اسفندماه تا پایان

و روشنایی انجام شده است و کارگران درحال نصب نیوجرسی و روشنایی پنج کیلومتر بعدی این جاده هستند.

سرمدی‌واله با بیان اینکه زیرساخت‌های لازم جهت انتقال روشنایی به وسط جاده وجود دارد، اذعان کرد: اداره کل راه و ترابری موظف است این اقدام را با مدیریت خود هرچه سریع‌تر انجام دهد و امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان شاهد ایجادسرای لاین گردنه باشیم. وی ضمن اشاره به دلیل روند کند اجرای این پروژه، گفت: بخشی از گندی روند مربوط به ایام زمستان و تعطیلی کار است؛ امیدواریم که با شروع ایام گرم سال، این پروژه با روند تندتری پیش برود.

نماینده مردم اسدآباد در خانه ملت با

مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره شرکت دانش‌بنیان کنترل گاز اکباتان مطرح کرد:

جنگ نابرابر تولیدکنندگان با مشکلات اقتصادی

از عهده هزینه آموزش به کارکنان خود برنمی‌آییم

دانش‌بنیان کنترل گاز اکباتان خاطرنشان کرد: جهت تولید محصول باکیفیت احتیاج به آموزش کارکنان داریم. آموزش هم نیاز به آموزش راننده بود، با این صوبه جدید مجلس آموزش در تولید متوقف می‌شود.

جعفری با اشاره به حذف سهم آموزش تولیدی‌ها از قانون مالیات بر ارزش افزوده، بیان کرد: حاشیه سود شرکت بسیار پایین بود و پس از حذف این قانون گاهی به منفی هم می‌رسیدیم، یعنی زیان می‌دادیم، اما می‌توانستیم آموزش را ادامه دهیم.

وی با بیان اینکه به‌دلیل تورم بالا تولیدکنندگان دچار آسیب می‌شوند، گفت: تولیدکنندگان به‌سختی از پس حقوق و حق بیمه کارگران خود برمی‌آیند و دیگر به بحث آموزش نمی‌نرسند.

مدیرعامل شرکت کنترل گاز اکباتان با اشاره به اینکه نوآوری بدون دانش‌بنیان معنا ندارد، بیان کرد: اگر می‌خواهیم واحدها به آموزش و دانش روی آورند، باید شرایط آن را مهیا کنیم؛ اما حال شاهد حذف تبصره‌های موجود قانون مالیات بر ارزش‌افزوده به‌ویژه تبصره دو ماده ۳۸ هستیم.

جعفری با بیان اینکه حذف این قانون

عزیزاله یوسفی سپس به وضعیت شهر ملایر اشاره و ابراز کرد: در ملایر بیش از ۷۰ درصد از زمین‌ها اوقافی است و دچار فقر زمین هستیم؛ ضمن توافقات اولیه با اوقاف وی همچنین افزود: لازم به ذکر است که در شهر ملایر تاکنون ۱۵ هزار ثبت‌نام اولیه انجام شده که پیش‌بینی می‌کنیم متقاضیان واجد شرایط پس از پالایش‌های سه‌گانه برای برسند، در سایتی که در آن قرار داریم پیش‌بینی

احداث یک‌هزار و ۱۰۰ واحد مسکونی در پنج طبقه و با دو پیلوت به‌صورت پارکینگ صورت گرفته که امروز به دست استاندار کلنگ شروع عملیات فاز نخست ۵۰۲ واحد مسکونی به حوال و قوه الهی زده شد.

این مقام مسئول در ادامه به اقدامات صورت‌گرفته در سه ماه گذشته اشاره کرد و یادآور شد: در بخش آمار کشوری و عملکرد شرایط پس از پالایش‌های سه‌گانه برای استاندار و مجموعه استان و تلاش جهادی



خبر

تعطیلات نوروز) تعداد ترده‌های جاده‌ای در استان ۱۴ میلیون و ۷۶ هزار مورد ثبت شده که نسبت به سال گذشته ۳۴ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه لازم است برای کاهش حوادث در جاده اسدآباد چند اقدام انجام پذیرد، افزود: پیشنهاد به مسدودسازی تقاطع پادگان قهرمان و انتقال به ۳۰۰ متر جلوتر و نزدیک به میدان می‌شود.

این مقام مسئول ضمن اشاره به حذف میدان بهار روبه‌روی فلکه پلیس راه جهت کاهش حوادث، تصریح کرد: احیای تقاطع زیرگذر شهید زارعی، جداسازی گردنه اسدآباد و انجام روشنایی، انجام زیرگذر آبرومند به‌صورت استاندارد و اصلاح راه‌های حاشیه جاده را برای کاهش حوادث و تصادفات پیشنهاد می‌کنیم که باعث می‌شود بالغ‌بر ۱۰ نفر کمتر در این جاده تلف شوند.

سال‌ها است که موضوع احداث تونل در این گردنه مطرح بوده که هنوز به سرانجام نرسیده، اگرچه اقداماتی ازجمله تسطیح و بهسازی شانه و حریم گردنه، نصب تابلوهای هشداردهنده، نشانگر و علائم ایمنی راهنمایی و رانندگی در بزرگراه کرپلا، خطکشی و رنگ‌آمیزی جاده، لکه‌گیری و درگیری آسفالت بزرگراه کرپلا و مواردی از این قبیل در راستای اصلاح این مسیر انجام شده که شاید توانسته تاحدودی تأثیرگذار باشد، اما هنوز مشکلات عمده این مسیر را برطرف نکرده است.

توجه به این نکته لازم است که گردنه اسدآباد فقط مختص تردد این شهر و استان همدان نیست، بلکه محل عبور بزرگراه کرپلا از این شهر، قرار گرفتن بر شاهراه ارتباطی ۶ استان کشور و شناخته شدن به‌عنوان پُل ارتباطی با برخی کشورهای همسایه نیز بوده که دلایل محکمی بر بین‌المللی بودن آن دارد و لزوم رسیدگی به وضعیت آن را با اهمیت‌تر می‌کند.

به‌هرحال باید دید که نتیجه مطالعات این طرح چه خواهد شد و احداث تونل قطعی می‌شود یا خیر؟ ضمن اینکه باید این آمادگی را نیز داشت که اگر واقعاً خاک این محل برای حفر تونل مناسب نیست، متولیان امر برنامه جایگزینی برای این مهم ارائه کنند تا منجر به کاهش خطر و سوانح شود.

نکته بعدی اینکه هرچه زمان می‌گذرد، هزینه‌ای که قرار است صرف این کار شود نیز بیشتر می‌شود و باید از این حیث نیز به فکر چاره بود.

حرف آخر اینکه بدون تردید زیرساخت‌ها و راه‌های مواصلاتی، مسیر توسعه هر منطقه‌ای را هموار کرده و یکی از راه‌های جذب سرمایه‌گذاران محسوب بود که به‌سبزی آن‌ها، این امر را نیز رونق خواهد داد؛ گردنه اسدآباد نیز دراین‌میان، نقش مهمی دارد.

تکمیل، تجهیز، توسعه و نگهداری مراکز آموزشی و ورزشی و یا استفاده از امکانات سایر مراکز آموزشی و ورزشی و همچنین اجرای آموزش و ورزش (از قبیل حق‌التدریس مربی) هزینه‌کنند با رعایت مفاد این دستورالعمل می‌توانند نسبت به ۱۰ درصد عوارض تا سقف هزینه‌های انجام‌شده درخواست تهاتر یا استرداد کنند)، استفاده کنند.
وی افزود: با رعایت مفاد این دستورالعمل‌های قانون می‌توانستیم نسبت به ۱۰ درصد عوارض (سه درصد سهم شهرداری) تا سقف هزینه‌های انجام‌شده درخواست استرداد از دارایی کنیم.
مدیرعامل شرکت کنترل گاز اکباتان با بیان اینکه تورم گوی سبقت را از حاشیه سود ربوده است، گفت: آموزش و رفاه کارکنان دیگر ممکن نیست و با تورم نقطه به نقطه بسیار بالا، بهره بانکی و حاشیه سود محدود، اقتصاد تولیدکنندگان گویی با مرگ دست‌وپنجه نرم می‌کند.
جعفری با بیان اینکه دولت باید آگاه به مشکلات مردم باشد، ابراز کرد: امید است با نگاه دلسوزانه دولت و مسئولان بار دیگر شاهد رونق گرفتن کسب‌وکار چرخه تولید و رضایت کارکنان باشیم و به آموزش و رفاه قشر آسیب‌پذیر که همان اعضای خانواده کاری شرکت‌های تولیدی هستند، توجه داشته باشیم.

توانستیم رتبه تأمین زمین را از ۳۰ به ۵ برسانیم، همچنین نسبت واحدهای دارای قرارداد مشارکت به نسبت‌های ثبت‌شده در سامانه، رتبه ۳۱ کشور بوده که به رتبه ۱۷ ارتقا پیدا کرده است؛ نسبت واحدهای در مرحله اسکلت به واحدهای ثبت‌نام‌شده هم از رتبه ۲۸ به ۲۰ و نسبت متقاضیان تخصیص داده شده به کل سامانه از رتبه ۲۸ به ۱۹ کشور ارتقا پیدا کرده که نشانگر تلاش و مساعی همه مجموعه استان است.