طراح شهری هشدار داد:

تشریفاتی شدن نظارت بر سازه‌های شهری

فروریختن ساختمان‌ها ره‌آورد سبک‌سازی سازه به میل کارفرما

سپهرغرب، گروه شهر – طاهره ترابی‌مهوش: عضو هیئت‌علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان با اشاره به اینکه موضوع نظارت بر سازه امروز به یک امر تشریفاتی بدل شده گفت: متأسفانه فرایند طی‌شده برای اینکه یک سازه به‌اصطلاح محاسبه، انتخاب و سپس جانمایی شود، ناقص است زیرا این فرایند به‌ویژه در سال‌های اخیر یک چرخه معیوب را طی می‌کند که آن‌هم به دلیل حضور دلالان و سوداگران در امر نظام‌مهندسی و دخالت آن‌ها به‌صورت مستقیم در این عرصه است.

انگار خرداد با خبرهای تلخ و تأسف‌بار گره خورده، با مرگ و آلودگی هوا و چندین و چند مسئله خرد و کلان دیگر و از میان تمامی این اخبار ناگوار، فروریختن ساختمان متروپل بیش از همه داغدار و سوگوارمان کرده است، اوضاع اصلاً خوب نیست و دراین‌بین چه درس‌هایی که از پلاسکو نیاموختیم.

به عبارت بهتر بازهم بی‌توجهی به دستورالعمل، استانداردها و موضوع نظارت‌های صوری و احداث ساختمان‌های ناایمن، بار دیگر به سوژه داغی در رسانه‌ها تبدیل شد، این سوژه تکراری و دردآور محدود به ساختمان‌های قدیمی و یا احداث بناهایی با صرف هزینه‌های ناچیز نمی‌شود. در شهرهای بزرگ ساختمان‌های نوساز و مجلل وجود دارند که موازین ایمنی در طراحی و ساخت آن‌ها رعایت نشده است. «متروپل» ساختمان قدیمی نبود که فرسودگی، عامل فروریختن آن باشد؛ تصاویر و ویدئوهایی در فضای مجازی منتشر شده که نشان می‌دهد ریزش این مجتمع تجاری در حال ساخت به علت عدم رعایت اصول کیفی و پایداری بنا قابل پیش‌بینی بوده است.

به دیگر سخن یقیناً بی‌شک زخم «متروپل» بر تنِ شهر می‌ماند تا نشانِ شتاب‌زدگی و هل دادن شهر به‌سوی بی‌قانونی باشد حال آنکه برای تاریکی ایجاد شده که برآیند بی‌قانونی است نیاز به‌مرور آن سیاهه خجالت‌آور داریم که چگونه کالایی‌شدنِ مناسبات و قواعد اجتماعی، بر کالبدِ شهر اثر می‌گذارد؛ چگونه سوداگری روحِ قانون و جانِ ضابطه‌ها را می‌گیرد؛ چگونه ناکارآمدیِ استانداردها و عدم ضمانت اجرایی مانند موریانه، شهر و ساختمان‌هایش را می‌خورد؛ چگونه تجهیز نکردن و آماده نبودنِ زیرساخت‌ها اساس نگهداری و بهره‌برداری را بهم می‌ریزد و چگونه زیاده‌خواهی بر بناها و کالبد سازه‌های موجود فشار می‌آورد؛ چگونه عدم نظارت مداوم از درون شهر و پایداری اقتصادی آن را می‌پکاند.

بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع در عرصه پایدار سازه‌ها و تأثیر آن بر اساس اقتصاد شهری برآن شدیم تا گفت‌وگویی را با دانشیار طراحی شهری و عضو هیئت‌علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

حسن سجادزاده با بیان اینکه ناپایداری سازه‌ها در شهر امروزه به یکی از دغدغه‌های اصلی حوزه شهرسازی بدل شده که نمونه اخیر حادثه دل‌خراش متروپل در آبادان ضرورت توجه به این مهم را دوچندان می‌کند گفت: فرایند مباحث سازه‌ای یک مسئله مهم در شهرها است که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اشاره به اینکه موضوع نظارت بر سازه امروز به یک امر تشریفاتی بدل گشته گفت: متأسفانه فرایند طی‌شده برای اینکه یک سازه به‌اصطلاح محاسبه، انتخاب و سپس جانمایی شود، ناقص است زیرا این فرایند به‌ویژه در سال‌های اخیر یک چرخه معیوب را طی می‌کند که آن‌هم به دلیل حضور دلالان و سوداگران در امر نظام‌مهندسی و دخالت آن‌ها به‌صورت مستقیم در این عرصه است.

عضو هیئت‌علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان عنوان کرد: بارها شاهد آن بوده‌ایم که در عرصه نظام‌مهندسی متأسفانه با وجود مشخص بودن تعرفه‌ها، هرکس یک قیمت ارزان‌تر و کمتری را پیشنهاد بدهد وی را به‌عنوان محاسب انتخاب می‌کنند که اگر این سازه در آینده همچون متروپل در آبادان تخریب شود به سراغش خواهند رفت و در غیر این صورت کسی پیگیر نخواهد شد و تبعات آن سال‌ها بعد گریبان شهر را خواهد گرفت.

سجادزاده در ادامه تشریح کرد: می‌توان گفت هر روز بر مشکلات عدیده این مسئله افزوده می‌شود، این موضوع به معنای انکار زحمات مهندسان و نظام‌مهندسی ساختمان نیست اما باید گفت امروزه به دلیل عدم شفافیت ارجاع کارهای نظام‌مهندسی و به یک شکلی بندبازی‌های خاصی که در این حوزه وجود دارد، متأسفانه کنترل و نظارت خاصی بر اغلب سازه‌ها در بخش‌های مختلف وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه موضوع نظارت بر سازه امروز به یک امر تشریفاتی بدل شده تشریح کرد: چون بنده عضو سازمان نظام‌مهندسی هستم و در عرصه نظارت معماری فعالیت دارم می‌توانم بگویم این موضوع از چند جهت حائز اهمیت است.

وی با اشاره به تجربه خود در عرصه کم‌اهمیت شمردن نظارت از سوی متولیان امر گفت: بارها شده که ما در مورد یک سازه گزارش‌های خلاف را مستقیماً به شهرداری و درعین‌حال سازمان نظام‌مهندسی ارجاع دادیم اما متأسفانه مسئله بدون کوچک‌ترین پیگیری از سوی شهرداری کنار گذاشته شد.

این طراح شهری با بیان اینکه دو ارگان تأثیرگذار در این فرایند نخست سازمان نظام‌مهندسی و دیگری شهرداری است اذعان کرد: متأسفانه همانطور که عنوان شد امروز شهرداری به گزارش‌های تخلف در سازه‌های اعلام‌شده از سوی ناظران اهمیتی نمی‌دهد و از سوی دیگر علاوه بر اینکه تعرفه‌های نظارت با توجه به خدمات ارائه‌شده واقع‌بینانه نیست و حتی این تعرفه ناقص است به‌درستی پرداخت نمی‌شود.

سجادزاده با بیان اینکه همین مسئله باعث شده مهندسان ناظر دغدغه مالی داشته و به‌دنبال گرفتن کار بیشتر و پر کردن سهمیه خود باشند تا اینکه بخواهند کاری را منطبق با اصول و قاعده انجام دهند خاطرنشان کرد: در واقع به دلیل گران تمام شدن قیمت ساختمان به‌دنبال آن هستیم که از خدمات نظام‌مهندسی بکاهیم و با تخفیف گرفتن مهندسان و درعین‌حال سرهم‌بندی، هزینه ساختمان را کاهش دهیم حال آنکه این مهم یقیناً تأثیر چندانی بر کاهش هزینه‌ها نخواهد داشت زیرا قیمت بالای مصالح و تجهیزات و غیره نقش تعیین‌کننده‌تری در قیمت ساختمان دارند.

وی مطرح کرد: در بحث مقاوم‌سازی بنده شخصاً شاهد بودم که در چندین پروژه چطور مهندسان برای جلب نظر کارفرما شروع به سبک‌سازی سازه می‌کردند، این امر به‌ویژه در ساختمان‌های انبوه تأثیر خود را قطعاً خواهد گذاشت.

این طراح شهری گفت: به عباراتی به نظر من متولیان امر سازه و ساختمان در کشور ما سوداگران و دلالانی هستند که تنها پول دارند نه تخصص و علم، که بر کار آن‌ها نظارتی هم از سوی دولت به‌درستی انجام نمی‌پذیرد.

سجادزاده با اشاره به اینکه اگر ساخت‌وساز به دست متولیان امر، متخصصان و افرادی که واقعاً در این رشته تحصیل کرده و خبره این کار هستند انجام شود یقیناً شرایط متفاوتی را در عرصه پایداری شهر می‌توان تصور کرد افزود: در حال حاضر در کشور ما هرکس سرمایه دارد بلافاصله خواهد شد.

این استاد دانشگاه افزود: حتی بنده بنا به دغدغه‌ای که داشتم فرایند سازه‌ای آن را بررسی کردم که متأسفانه متوجه شدم مالک به خاطر اینکه از قید و بند ضوابط نظام‌مهندسی خارج شده و هزینه کمتری بپردازد به‌صورت مجزا خود نسبت به اخذ ناظر و پیمانکار اقدام کرده است.

سجادزاده ادامه داد: بنده مطمئنم اگر در شهر گشتی بزنیم چندین مورد ازاین‌گونه سازه را شاهد خواهیم بود که یقیناً فرو ریختن شاید نه امروز اما در آینده‌ای نه‌چندان دور برایشان خواهد افتاد.

وی با بیان اینکه راهکار پیش رو برای تصحیح این فرایند معیوب نیازمند مسئولیت‌پذیری سازمان نظام‌مهندسی است، ابراز کرد: یکی از مهم‌ترین مسئله دراین‌بین توجه به این موضوع است که خدمات ارائه‌شده برای امر نظارت با نرخ تعیین‌شده باید تطابق داشته باشد.

وی افزود: حذف دلالان و در عین حال سوداگران در انتخاب مهندس ناظر و در عین حال موضوعات محاسباتی سازه نیز جزء دیگری از راهکارهای پیش رو عنوان‌شده در بالاست.

مع الوصف حوادث فروریختن چند ساختمان بلندمرتبه در سال‌های اخیر از جمله حادثه پلاسکو در تهران و متروپل در آبادان لزوم توجه و نظارت مسئولان و سازمان‌های ذی‌ربط را به رعایت اصول فنی و ایمنی در تمامی مراحل ساخت و سازو درعین حال بازرسی‌ها مداوم بر ساختمانهای قدیمی را بیش از پیش ضروری ساخته است.

به طوریکه اخیرا نیز وزیر کشور در بخشنامه ای خطاب به استانداران سراسر کشور، بر لزوم رعایت مقررات ملی ساختمان، ضوابط شهرسازی، ایمنی و اصول فنی و کنترل ساخت و سازها تاکید کرد و از آنها خواست با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، ضمن برخورد با تخلفات ساختمانی، از بهره برداری ساختمان‌های ناایمن جلوگیری کنندو با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود از جمله سازمان‌های نظام مهندسی، شهرداری ها، دهیاری ها، بخشداری ها، اتحادیه‌های صنفی، ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دادگستری و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط" نسبت به پیشگیری از حوادث مشابه اقدام کنند.

اما مسئله اینجاست در شهر همچون همدان ساختمانهای قدیمی و حتی مراکز پر ترددی پاساژ قائم در مرکزی ترین نقطه شهر، پاساژ ایران در پیاده‌راه بوعلی و پاساژ جدید الاحداث زاگرس را درایم که بدیهی ترین ضرورت‌ها حوزه سازه‌ای را رعایت نکرده اند به طوریکه در حال حاضر هریک این ساختمانها به مانند بمب ساعتی هر آن ممکن است فاجعه ای عظیم را در شهر ایجاد کند ازتنگنا معبر و پر تردد بودن گرفته تا نداشتن پارکینگ و حتی اتاق برق در برخی از این ساختمان و نداشتن راه دسترسی استاندارد بنابراین انتظار می‌رود علاوه بر عمل به هشدار داده شده از وزیر کشور در باره ساختمان درحال احداث نسبت به ساختمانهای قدیمی‌تر که درآن با تخلف فاحش روبروهستیم نیز دستگاه‌ها ذی‌مدخل ورود کرده و در نهایت با شناسایی این نقاط از دستگاه قضا به عنوان مدعی العموم درخواست برخورد جدی کنند تا اقدام دستگاه قضا همچون حادثه متروپل به نوش دارو پس از مرگ سهراب بدل نشود.

افزایش بهره‌وری ماحصل استفاده از سیستم نوین آبیاری

تشکیل جلسه ستاد ویژه شرط ارائه گزارش عملکرد

سپهرغرب، گروه کشاورزی – عطیه صفی‌زاده: عضو هیئت‌علمی مؤسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی با بیان اینکه سیستم آبیاری مکانیزه قادر به ذخیره آب نیست عنوان کرد: در واقع انتظار داریم که سیستم‌ها آب را با بهره‌برداری در حوزه‌های فیزیکی و اقتصادی استفاده کنند.

در گذشته کشاورزان برای آبیاری مزارع خود از سیستم‌های دستی و سنتی استفاده می‌کردند این نوع آبیاری به دلایلی همچون اسراف بیش‌ازحد، از بین رفتن منابع آبی، زمان‌بر بودن و غیره فعالان کشاورزی را به این تفکر وا داشت که سیستمی را جایگزین این آبیاری کنند، در این راستا با توسعه فناوری‌های جدید، سیستم آبیاری تغییر کرد و آبیاری مکانیزه و قطره‌ای به وجود آمد که امتیازات بسیاری نسبت به سایر به آبیاری‌ها همانند افزایش بهره‌وری، صرفه‌جویی در زمان و غیره داشت اما با وجود این مزایا کشاورزان بسیاری از کشورها هنوز وفادار به سیستم قدیمی هستند.

همچنین ایران در نواحی خشک و نیمه‌خشک قرار دارد. مطالعه دقیق خصوصیات نظام آبیاری در این نواحی و عوامل مؤثر بر آن می‌تواند زیربنای مناسبی جهت برنامه‌ریزی‌های محلی و ناحیه‌ای فراهم آورد. از طرف دیگر ۸۰ درصد اراضی استان مستعد آبیاری نوین است و همدان از جمله استان‌های پیشرو کشور به‌شمار می‌آید که با وجود استقبال خوب کشاورزان اما این سیستم‌ها فرسوده شده و نیاز به تعمیر و نگهداری دارد.

در همین راستا با توجه به اهمیت آبیاری در کشاورزی و خشک‌سالی‌های اخیر با یکی از کارشناسان این حوزه به گفت‌وگو نشسته که نتیجه را باهم می‌خوانیم:

حسین دهقانی سانیج با بیان اینکه در این روش نیاز به نیروی انسانی تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند چراکه علاوه بر آن می‌توان از آن برای آبیاری ویلا، فضای سبز، پارک و باغچه استفاده کرد یا سم را از همین طریق به خاک منتقل کرد گفت: آبیاری مکانیزه، به فرآیند مصنوعی استفاده از مقدار آب کنترل‌شده گفته می‌شود که برای آبیاری محصول در زمین مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه این نوع آبیاری، به رشد محصولات کشاورزی، حفظ مناظر طبیعی و احیای خاک در مناطق خشک، در دوره‌هایی که بارش باران کمتر از مقدار میانگین است، به‌کار گرفته می‌شود اذعان کرد: آبیاری مکانیزه همچنین در تولید محصولات زراعی، همراه با محافظت در برابر سرما، ممانعت از رشد علف‌های هرز در مزارع و جلوگیری از تلفیق خاک استفاده می‌شود.

وی با بیان اینکه رویکرد آبیاری مکانیزه و یا هوشمند این است که آب را در زمان، مکان و مقدار مناسب در اختیار گیاه قرار دهیم، ابراز کرد: این امر سبب حداکثر بهره‌وری از آبی که برای آبیاری زمین می‌شود.

این کارشناس حوزه آبیاری و زهکشی با بیان اینکه استانداردهایی برای آبیاری مکانیزه تعریف شده که کشاورزان و باغداران باید از آن بهره‌مند شوند، یادآور شد: در این راستا لازم است برای بهره‌وری و صرفه‌جویی بیشتر زیرساخت و تجهیزات مورد نیاز را فراهم و تأمین کنیم.

دهقانی با بیان اینکه در حال حاضر استانداردهای آبیاری مکانیزه در کشور وجود دارد و باید شرکت‌های دانش‌بنیان آن‌ها را تولید و به بازار عرضه کنند، تصریح کرد: در حال حاضر متأسفانه شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت می‌کنند بسیار محدود هستند و چالش اصلی این است که پایه این شرکت‌ها کشاورزی نیست.

وی در ادامه با بیان اینکه چون برخی از شرکت‌ها، تخصصی در کشاورزی ندارند، عملاً نمی‌توانند نیاز این بخش را تأمین کنند، اذعان کرد: آبیاری مکانیزه و هوشمند برای آبی که در اختیار آن قرار می‌گیرد طراحی شده و به عبارتی زمانی که در حوزه کشاورزی بالادستی آبی را در اختیار زمین قرار دهد، همان‌قدر آب برای بهره‌برداری بیشتر به بخش کشاورزی اختصاص داده می‌شود.

این پژوهشگر کشاورزی با بیان اینکه سیستم آبیاری مکانیزه قادر به ذخیره آب نیست عنوان کرد: در واقع انتظار داریم که سیستم‌ها آب را با بهره‌برداری در حوزه‌های فیزیکی و اقتصادی استفاده کنند.

دهقانی سانیج با بیان اینکه عملکرد آبیاری بارانی مشابه مکانیزم باران است به این معنی که آب مانند قطرات باران از لوله‌ها و دستگاه‌های طراحی‌شده خارج و به گیاهان می‌رسد تصریح کرد: در این روش، برای آبیاری مساحت بزرگی از زمین کشاورزی به‌کار گرفته می‌شود و تمام سطح را به‌صورت کاملاً یکنواخت آبیاری می‌کند. علاوه بر آن می‌توان از آن برای آبیاری ویلا، فضای سبز، پارک و باغچه استفاده کرد.

وی با بیان اینکه در این روش نیاز به نیروی انسانی تا حد قابل توجهی، کاهش پیدا می‌کند چراکه علاوه بر آبیاری می‌توان مواد لازم برای تقویت خاک مثل کود یا سم را از همین طریق به خاک منتقل کرد گفت: آبیاری بارانی به دو دسته کلاسیک نیمه متحرک و آبیاری بارانی مکانیزه تقسیم می‌شود. در مدل نیمه کلاسیک نیروی انسانی باید لوله‌های آبیاری را جابه‌جا کند تا تمام سطح آبیاری شود. در مقابل ساختار آبیاری مکانیزه بسیار پیچیده است و فرایند آبیاری را خودکار انجام می‌دهد.

عضو هیئت‌علمی مؤسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی با بیان اینکه بر خلاف آبیاری بارانی که تحت فشار انجام می‌شود، آبیاری قطره‌ای با فشار کم و با استفاده از یک قطره‌چکان صورت می‌گیرد، اظهار کرد: این روش برای آبیاری موضعی گیاه است و رطوبت آن را کاملاً تأمین می‌کند. در این شیوه هم می‌توان همزمان با آبیاری، کوددهی را انجام داد که ازجمله مزایای استفاده آن صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف آب و کود، راندمان بالا، کاهش علف هرز و فرسایش خاک است.

دهقانی با بیان اینکه روش‌های مختلف آبیاری بستگی به شرایط اقلیم، محصول خاک، موقعیت مزرعه و حتی توانمندی کشاورز دارد، خاطرنشان کرد: سیستم آبیاری را نمی‌توان برای منطقه‌ای محدود کرد بلکه بر اساس شاخص‌های هر منطقه باید سیستم آبیاری متناسب به آن را انتخاب و تقویت کنیم.

وی افزود: برای بهره‌برداری بیشتر باید شاخص سیستم آبیاری بیشتر از گذشته در جامعه معرفی شود.

این پژوهشگر حوزه کشاورزی با بیان اینکه این سیستم‌ها برای ایجاد آبیاری نوین نیاز به سرمایه‌گذاری دارد، اذعان کرد: سرمایه‌گذاری و هزینه‌های اولیه سبب می‌شود که هزینه نهایی بهره‌وری کاهش یابد.

دهقانی سانیج با بیان اینکه کاهش هزینه بهره‌وری صرف نگهداری سیستم آبیاری می‌شود عنوان کرد: بنابراین بر تجهیز شدن به سامانه آبیاری هوشمند و مکانیزه نیاز به تأمین منابع و سرمایه‌گذاری داریم.

وی با بیان اینکه فرسایش خاک در نزدیک سیلاب‌ها و بارش‌های شدید اتفاق می‌افتد، تصریح کرد: زمانی که کیفیت خاک کاهش یابد فرسایش خاک رخ خواهد داد.

این کارشناس حوزه آبیاری و زهکشی با بیان اینکه عدم اطلاع و آموزش کشاورزان و باغداران از مزایای سیستم آبیاری باعث شده که آن‌ها همانند گذشته از روش‌های سنتی آبیاری استفاده کنند، ابراز کرد: به دلیل شرایط اقتصادی کشور هزینه‌های سیستم آبیاری سال به سال افزایش می‌یابد و سبب می‌شود که جامعه قادر به پرداخت هزینه‌های آن نشود.

در ادامه برای پیگیری وضعیت آبیاری مکانیزه در استان همدان با مدیر آب و خاک جهاد کشاورزی استان همدان تماس حاصل کردیم که با جواب تعجب‌برانگیز او مبنی بر اینکه اجازه بدهید جلسه ستاد ویژه تشکیل شود تا بتوانم عملکرد ۱۴۰۰ و برنامه ۱۴۰۱ شهرستان‌ها را در این حوزه ارائه دهم.

حال بنا بر آنچه گفته شد در شرایط حاضر با توجه به خشک‌سالی و پدیده‌هایی همانند فرونشست زمین باید در حوزه آبیاری بخش کشاورزی از روش‌های نوین بهره‌مند شویم در راستای آبیاری قطره‌ای یکی از انواع این روش‌هاست که سبب افزایش صرفه‌جویی و بهره‌وری می‌شود.

از طرفی با توجه به اینکه در استان همدان به دلیل آب و هوای مطلوب محصولات بسیار کشت می‌شود لزوم استفاده و فرهنگ‌سازی در این حوزه دوچندان شده و باید ارگان‌های مرتبط، با برگزاری کلاس و همایش در این خصوص کشاورزان را با توجه به خشک‌سالی و کم‌آبی در استان ترغیب به کشت محصولات کم‌آب‌بر کرده و سپس برای آبیاری سایر محصولات از آبیاری قطره‌ای استفاده کنند.

از طرف دیگر با توجه به اینکه استان همدان جزو استان‌های پیشرو در کشور در حوزه آبیاری قطره‌ای محسوب می‌شود بنابراین باید حمایت‌های مناسبی در این خصوص انجام شود و به اصلاح شبکه‌های فرسوده بپردازند.

خبر

طبق اعلام شرکت بازرگانی دولتی ایران؛

حمل‌ونقل گندم در کشور ۵۹ درصد افزایش یافت

سپهرغرب، گروه کشاورزی: شرکت بازرگانی دولتی اعلام کرد: از ابتدای سال جاری جابه‌جایی گندم در بخش‌های درون‌استانی و برون‌استانی و همچنین حمل از کشتی‌ها، ۵۹ درصد افزایش یافته است.

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: از ابتدای سال جاری جابه‌جایی گندم در بخش‌های درون و برون‌استانی و همچنین حمل از کشتی‌ها، ۵۹ درصد افزایش یافته است.

ارسال به‌موقع گندم مورد نیاز به سراسر کشور یکی از بخش‌های مهم زنجیره‌ی تأمین این محصول راهبردی را تشکیل می‌دهد که این شرکت با پیاده‌سازی برنامه‌ی تدوین شده در حوزه‌ی ترابری، وظایف و مأموریت‌های خود را با جابه‌جایی دو میلیون و ۲۱۶ هزار تن گندم در دو ماه ابتدایی سال جاری به سرانجام رسانده تا مردم سراسر کشور به سرعت و سهولت به ضروری‌ترین کالای مصرفی خود یعنی نان، دسترسی داشته باشند.

بر اساس این گزارش، مجموع حمل‌ونقل درون استانی محصول کشاورزی گندم در ۳۱ استان طی دو ماه نخست سال جدید، به ۵۷۷ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۸ هزار تن افزایش اضافه شده است.

این گزارش می‌افزاید، در همین مدت، حمل‌ونقل برون استانی گندم از استان‌های دارای محصول مازاد، به استان‌های متقاضی این محصول نیز با ۹۱ هزار تن افزایش، به ۳۷۳ هزار تن رسیده که در مقایسه با سال قبل، ۳۳ درصد افزایش یافته است.

بنا بر این گزارش، در دو ماه گذشته، جابه‌جایی گندم از مبادی بنادر جنوبی و شمالی به مقاصد جمعیتی و مراکز ذخیره‌سازی سراسر کشور که پس از تخلیه و بارگیری محموله کشتی‌های حامل گندم در سواحل کشور به دو طریق ارسال جاده‌ای و ریلی صورت می‌گیرد، نسبت به سال ۱۴۰۰ در همین مقطع زمانی ۱۲۳ درصد رشد داشته است؛ به نحوی که ظرف فروردین و اردیبهشت امسال، یک میلیون و ۲۶۹ هزار تن گندم وارداتی از بنادر جنوب و شمال به اقصی نقاط کشور ارسال شده است.