

پروژه آبرسانی به روستاهای محروم ایلام از ۱۲۸ به ۲۰۰ روستا افزایش می‌یابد

سپهرغرب، گروه خبر: استاندار ایلام گفت: پروژه آبرسانی به روستاهای محروم استان که با مشارکت سپاه پاسداران

انجام گرفته از ۱۲۸ به ۲۰۰ روستا افزایش یافت. حسن بهرام‌نیا استاندار ایلام در نشست قرارگاه محرومیت‌زدایی استان با محوریت پروژه آبرسانی به روستاهای محروم بیان کرد: مهم‌ترین هدف این پروژه کار جهادی برای خدمت‌رسانی بی‌وقفه به مردم به‌ویژه مناطق محروم و کم برخوردار است. وی افزود: در آبرسانی اولویت با روستاهای محروم و

کم‌آب است و طی راپزنی انجام شده در مرکز برای افزایش مجتمع‌های آبرسانی اعتبارات این حوزه ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

استاندار ایلام تصریح کرد: پروژه آبرسانی به روستاهای محروم استان که با مشارکت سپاه پاسداران انجام گرفته از ۱۲۸ به ۲۰۰ روستا و رقم اعتبارات نیز از ۵۰۷ به ۸۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است.

مواجه است و از شهریور سال گذشته هیچ‌گونه اعتباری به آن اختصاص نیافته است. وی با اشاره به اینکه برای تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است، افزود: در حال حاضر پروژه فعال است اما به‌دلیل کمبود اعتبار خیلی کند است که امید می‌رود با تلاش مسئولان ارشد استانی و وزارتی این اعتبار جذب و پروژه تکمیل شود.

مدیرکل راه و شهرسازی کردستان یادآور شد: برای اختصاص این میزان اعتبار منتظر سفر رئیس جمهوری به استان هستیم و استاندار کردستان قول داده است که در این سفر پیگیری لازم انجام شود.

وی به سرعت طرح اشاره کرد و گفت: حداکثر سرعت طرح وقتی که پروژه کامل شود در بخش مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و باری ۱۲۰کیلومتر در ساعت است، ضمن اینکه این پروژه هفت ایستگاه دارد که ایستگاه پایانی آن ۲۵ کیلومتر تا سنندج فاصله دارد.

هرچند این مسافت تا داخل شهر زیاد است اما مسئولان عقیده دارند، در ایستگاه تشکیلاتی سنندج، تمام امکانات رفاهی برای تردد شهروندان سنندجی و مسافران در نظر گرفته شده است تا مردم پس از بهره‌برداری پروژه، به‌راحتی امکان تردد و دسترسی به قطار را داشته باشند.

مدیرکل راه و شهرسازی کردستان افزود: ازجمله مزایای بهره‌برداری از این خط ریلی می‌توان به کاهش تصادفات جاده‌ای، تسهیل سفر، توسعه صنعت گردشگری، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی، اشتغال‌زایی و وعده نیز عملی نشد و مردم استان همچنان در چشم‌انتظاری به سر می‌برند.

وی در باره زمان بهره‌برداری از این پروژه اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: اعلام زمان قطعی پروژه را باید از وزارتخانه جویا شد.

بی‌شک بهره‌برداری از این پروژه که آرزوی دیرینه مردم استان کردستان است می‌تواند توسعه جهشی در بخش‌های مختلف را برای استان به همراه داشته باشد بنابراین مردم انتظار دارند مسئولان استانی و کشوری تلاش خود در به سرانجام رسیدن این پروژه را بیشتر کنند.

استان کردستان در مجموع هفت هزار و ۸۵۰ کیلومترراه اصلی، فرعی و روستایی دارد که ۶ هزار کیلومتر آن راه روستایی و هزار و ۸۵۰ کیلومتر آن راه اصلی و فرعی است.

تبدیل بیش از ۱۶ هزار هکتار از اراضی دیم کردستان به آبی

با بیان اینکه این استان ظرفیت تولید پنج میلیون تن محصولات کشاورزی دارد، گفت: در حال حاضر بیش از دو میلیون تن محصولات کشاورزی در استان تولید می‌شود و برای رسیدن این عدد به پنج میلیون تن برنامه‌ریزی شده است.

اسکندری اضافه کرد: ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی دیم استان کردستان در سفر رئیس جمهور تبدیل به آبی می‌شود که این مهم می‌تواند تحول خوبی را در تولید داشته باشد. وی ادامه داد: برنامه دولت در کردستان، تبدیل ۹۶ هزار هکتار اراضی دیم به آبی، احداث ۵۰ هزار هکتار باغات و افزایش ۱۳ هزار تن گوشت در استان است.

وی گفت: کردستان با تولید ۹۵ هزار تن گوشت مرغ، در منطقه شمال‌غرب استان اول و در کل کشور جایگاه هشتم دارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی کردستان از فعالیت ۷۵۲ واحد مرغداری با تولید ۹۰ میلیون قطعه مرغ در سطح استان خبر داد و گفت: برنامه جهاد کشاورزی، ایجاد و رونق تجزیره‌های تولید ازجمله در موضوع مرغ است.

اسکندری اضافه کرد: در سال جاری ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه با رشد چهار درصدی نسبت به سال گذشته در استان جوجه‌ریزی صورت گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: سالانه بیش از ۳۳ هزار تن گوشت قرمز در استان کردستان تولید می‌شود.

انجام گرفته از ۱۲۸ به ۲۰۰ روستا افزایش یافت. حسن بهرام‌نیا استاندار ایلام در نشست قرارگاه محرومیت‌زدایی استان با محوریت پروژه آبرسانی به روستاهای محروم بیان کرد: مهم‌ترین هدف این پروژه کار جهادی برای خدمت‌رسانی بی‌وقفه به مردم به‌ویژه مناطق محروم و کم برخوردار است.

وی افزود: در آبرسانی اولویت با روستاهای محروم و

نفر در سال و باری ۵۰۰ هزار تن است که بر اساس برنامه مقرر شده این رقم در بخش مسافری در سال ۱۴۲۰ به ۶۰۰ هزار نفر و ظرفیت انتقال بار نیز به یک میلیون تن افزایش خواهد یافت.

ردیف بودجه‌ای پروژه راه‌آهن همدان - سنندج ۱۰ خرداد ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تأییدیه شورای نگهبان را گرفت.

وعده‌هایی که هنوز به سرانجام نرسیده

برای اجرای طرح راه آهن همدان – سنندج تا سال ۱۳۹۷ فقط ۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده بود اما در حال حاضر به گفته مسئولان این رقم به بیش از ۱۷ هزار میلیار ریال رسیده است که نشان می‌دهد تمام تلاش مسئولان به سرانجام رساندن این پروژه بوده است. در دو سه سال اخیر بارها مسئولان وزارتی و استانی از روند پیشرفت این پروژه بازدید کرده و هر بار نیز وعده‌هایی مبنی بر به بهره‌برداری

طول خط آهن تهران– همدان– سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر بوده و به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده است. پروژه راه آهن همدان – سنندج شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق‌بلاغ، دوسر، قره‌وه، آونگان، دهگلان و سنندج است

طول قطعه یک این پروژه ۶۴٫۵ کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹٫۵ کیلومتر است. این خط راه آهن یک خطه، دارای عرض مسیر ۶ متر و طول پل‌ها دو هزار و ۵۲۴ متر است.

ظرفیت انتقال مسافر در سال ۳۰۰ هزار

سپهرغرب، گروه خبر: سوت قطار صدایی که سال‌هاست مردم استان کردستان به‌ویژه سنندجی‌ها رویای آن را در سر دارند، اما هنوز به نتیجه نرسیده است و تحقق این رویا به حمایت و پشتکار مسئولان دولت سیزدهم بستگی دارد.

توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ازجمله مسائل مهم در توسعه جوامع به‌شمار می‌رود و تمام کشورهای توسعه‌یافته دنیا، زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و هوایی را در اولویت قرار داده و با این روند بر بسیاری از مسائل و مشکلات خود غلبه کرده‌اند.

کشور ما نیز با دارا بودن بیش از یک میلیون و ۶۴۸ هزار و ۱۹۵ کیلومتر مساحت در زمره کشورهای وسیع دنیا قرار دارد و بی‌شک برای رسیدن به توسعه پایدار نیازمند تکمیل زیرساخت‌های حوزه حمل‌ونقل است، بر این اساس حدود یک قرن پیش راه آهن شمال به جنوب در کشور افتتاح شد و امروز این مهم در نقاط مختلف کشور در حال انجام است.

در این میان با توجه به اهمیت منطقه غرب کشور از لحاظ مختلف و در راستای تحقق اهداف برنامه‌های توسعه‌ای کشور و با تلاش مسئولان، پروژه راه آهن همدان – سنندج در دستور کار قرار گرفت و سال ۱۳۸۳ این پروژه کلید خورد.

گذشت بیش از دو دهه

اتصال کردستان به شبکه ریلی کشور بیشتر از دو دهه است به‌عنوان یک پروژه و طرح دارای اولویت در دستور کار قرار گرفته و بارها زمانی مشخص برای اتمام پروژه و بهره‌برداری از آن اعلام شده اما تاکنون به‌صورت کامل اجرایی نشده است. هر چند بعد از وعده‌های فراوان، جشن پایان ریل‌گذاری این پروژه ۲۰ مهره ۱۴۰۰ برگزار و سنندج به عنوان بیست و سومین مرکز استان، به شبکه ریلی سراسری پیوست اما مردم این استان همچنان منتظر شنیدن صدای سوت قطار هستند.

پروژه راه آهن همدان – سنندج جزو پروژه‌های مصوب («مهر ماندگار») در سال ۱۳۸۳ است که فاز نخست آن از تهران به همدان در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید و ریل‌گذاری فاز دوم که شامل مسیر همدان – سنندج است مهر سال گذشته به اتمام رسید.

۵ کیلومتر از بزرگراه مهران – پایانه مرزی تا اربعین ۶ خطه می‌شود

تا اربعین به‌صورت چهار خطه آماده خواهد شد و پیمانکار مشغول عملیات لاینیگ است و قطعاً این تونل و مسیر ورودی و خروجی آن برای عبور اضطراری اربعین آماده می‌شود. وی افزود: ۶ کیلومتر باقی‌مانده از تقاطع ماربره تا سه راهی صالح‌آباد نیز تا اربعین

به‌صورت بزرگراه تکمیل و به زیر بار ترافیک خواهد رفت.

این مقام مسئول ادامه داد: تکمیل قطعه هفت کیلومتری برگشت بزرگراه ایلام–مهران در منطقه کنجانچم با توجه به احداث پل‌های زیاد و ادامه عملیات ترانشه‌برداری تا سال آینده ادامه خواهد داشت اما مسیر رفت در این منطقه اصلاح و بهسازی شده و برای ایام اربعین مشکل خاصی به جهت ترافیک نخواهد داشت.

بهادری گفت: ۲۰ کیلومتر از محور ایلام–مهران هم اکنون در دست اجرای ایلام–دوم آسفالت است و تا اربعین سال جاری نقاط حق حادثه و پیچ‌های خطرناک منطقه کنجانچم نیز با بهره‌برداری از پل بزرگ کیلومتر ۵۶ حذف خواهد شد.

وی در پایان گفت: پنج کیلومتر از بزرگراه مهران تا پایانه مرزی نیز تا اربعین ۶ خطه می‌شود.

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام گفت: تا اربعین سال جاری نقاط پرداخته و پیچ‌های خطرناک منطقه کنجانچم با بهره‌برداری از پل بزرگ کیلومتر ۵۶ حذف خواهد شد و پنج کیلومتر از بزرگراه مهران تا پایانه مرزی نیز تا اربعین ۶ خطه می‌شود.

عبدالله بهادری گفت: از ایلام به سمت مهران تونل کیلومتر پنج به طول ۸۴۰ متر در دست احداث است که حفاری و کف‌برداری آن به پایان رسیده و هم‌اکنون پیمانکار مشغول ترانشه‌برداری مسیر رفت و برگشت برای عبور اضطراری در ایام اربعین است.

وی افزود: پروژه راهسازی منطقه ماربره با شرایط متفاوتی از نظر زمین‌شناسی مواجه بوده و برای مهار رانش زمین در این منطقه و احداث جاده قرار داد منعقد شده و پیمانکار مشغول عملیات راه سازی شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام تصریح کرد: احداث جاده جهت مهار رانش ماربره دو کیلومتر بوده و این قطعه با وجود طول کم پروژه بسیار پرهزینه و زمان بر خواهد بود اما برای اربعین امسال تلاش خواهد شد تا مانعی برای ترافیک اربعین ایجاد نکند.

بهادری گفت: مسیر بعد از تونل کیلومتر پنج تا تونل دوم راه کرپلا به علاوه پل بزرگ این مسیر

سپهرغرب، گروه خبر: فرماندار ویژه دهلران گفت: ایجاد شهرک گلخانه‌ای با توجه به خشک‌سالی در این شهرستان مرزی یک ضرورت است.

لطیف صادقی روز یکشنبه در نشست شورای حفاظت از منابع آب اظهار کرد: با توجه به خشک‌سالی‌ها و از طرفی حساسیت شرایط فعلی به لحاظ منابع آبی و برداشت بی‌رویه از منابع آب باید موضوع استفاده بهینه از آب با جدیت و حساسیت دنبال کرد.

وی افزود: نصب کنتور هوشمند از الزامات

سپهرغرب، گروه خبر: فرماندار ویژه دهلران گفت: ایجاد شهرک گلخانه‌ای با توجه به خشک‌سالی در این شهرستان مرزی یک ضرورت است.

لطیف صادقی روز یکشنبه در نشست شورای حفاظت از منابع آب اظهار کرد: با توجه به خشک‌سالی‌ها و از طرفی حساسیت شرایط فعلی به لحاظ منابع آبی و برداشت بی‌رویه از منابع آب باید موضوع استفاده بهینه از آب با جدیت و حساسیت دنبال کرد.

وی افزود: نصب کنتور هوشمند از الزامات

بهرام‌نیا ادامه داد: از مجموع ۵۰۷ میلیارد تومان حدود ۲۶۷ میلیارد تومان تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ جذب شود.

وی افزود: برای شتاب‌بخشی به کار آبرسانی باید ابتدا ساخت مخازن آغاز شود و پس از آن مصالح خریداری شده و پس از به کارگزاری شبکه‌ها تا زمان دریافت اتصالات در دستور کار قرار گیرد.

www.sepehrpress.ir

خبر

دهستان زردلان در آینده نزدیک گازرسانی می‌شود

سپهرغرب، گروه خبر: دهستان زردلان همچنان در خانه‌های خود چشم به وعده‌های مسئولان استانی دوخته‌اند و خواستار تسریع در گازرسانی هستند. استان ایلام یکی از قطب‌های نفت و گاز غرب کشور است و میادین نفت و گاز متعددی دارد و مردم این استان از این موهبت در زندگی روزمره خود استفاده می‌کنند؛ گازرسانی به مناطق مختلف یکی از اهداف عالیه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است.

با وجود این که به‌صورت گسترده شبکه گازرسانی به سراسر استان انجام می‌شود و حتی روستاها هم از این هم بهره‌مند هستند اما هنوز برخی از مناطق محروم استان لذت این نعمت گرمابخش را به خود ندیده‌اند.

یکی از مناطق محروم دهستان زردلان در شهرستان هلیان ایلام است که با وجود همت و تلاشی که برای اقتصاد، اشتغال، رونق و آبادانی روستای خود می‌کنند اما از برخی خدمات به حق و قانونی خود محروم هستند؛ وضعیت گازرسانی به این دهستان مردم را با مشکلاتی روبه‌رو کرده و تحمل زندگی در این شرایط برای آن‌ها سخت شده است.

وعده‌های مسئولان شرکت گاز برای اتمام و پوشش ۱۰۰ درصدی گازرسانی به مناطق شهری و بیش از ۹۰ درصدی مناطق روستایی تحقق یافته اما هنوز این وعده برای مناطق محروم محقق نشده است و باید مسئولان اهتمام جدی برای گازرسانی به این مناطق انجام دهند.

■ محرومیت‌زدایی را جدی بگیرد

یکی از اهالی دهستان زردلان گفت: مسئولان باید نسبت به مناطق محروم و رفع محرومیت‌زدایی اقدامات ویژه‌ای انجام دهند؛ مردم به سمت شهرنشینی سوق پیدا نکنند و وقتی مشکلات روستاها دوجندان می‌شود و عدم توجه مسئولان مردم را آزار می‌دهد پس چاره‌ای جز مهاجرت وجود ندارد.

وی افزود: در استان کردستان، دهه فقیر به زندگی می‌کنیم اما برخی مردم از این نعمت محروم هستند چطور می‌توان این بی‌عدالتی را تحمل کرد؛ وعده‌های مسئولان در سفرهای خود به مناطق محروم برای رفع مشکلات بی‌نتیجه می‌ماند حتی حاضر به پیگیری وعده‌های خود نیستند.

■ زردلان کمکان از کپسول گاز استفاده می‌کنند

احمدی یکی دیگر از اهالی زردلان گفت: خیلی از روستاهای دهستان زردلان در دهه فقیر به شبکه گازرسانی متصل شده و مردم از این نعمت استفاده می‌کنند اما هنوز مردم دهستان زردلان کپسول گاز دارند.

وی ادامه داد: اتصال به شبکه گازرسانی حقوق قانونی مردم دهستان زردلان است که باید نسبت به آن اقدام شود؛ کاری نیست که مردم با هزینه شخصی گازرسانی کنند این جزء وظایف شرکت گاز است و باید نسبت به وظیفه اجرایی خود تلاش کنند؛ از مسئولان خواستار رسیدگی به این مشکل هستیم.

■ به وعده‌هایتان عمل کنید

یکی دیگر از اهالی دهستان زردلان گفت: یک کلام مسئولان اعلام کنند که ما جزء این کشور و استان هستیم یا نه، بگویند گازرسانی به این منطقه صورت می‌گیرد یا نه، تا مردم تکلیف خودشان را مشخص کنند وعده سرخرمن مسئولان به درد مسئولیت‌های پذیرفته شده خودشان می‌خورد.

وی افزود: در حساس‌ترین برهه‌های تاریخی و سیاسی نظام جمهوری اسلامی مردم مناطق محروم به ویژه هلیلان و دهستان زردلان پای آرمان‌ها و ارزش‌های انقلاب مانده و خواهند ماند اما امروز که ما به مسئولین برای رفع مشکلات نیاز داریم گوش شنوایی وجود ندارد و امیدواریم هرچه زودتر شبکه گازرسانی به دهستان زردلان اجرایی شود.

■ کلنگ‌زنی گازرسانی به دهستان زردلان

فرماندار هلیان گفت: در دهه فقیر با حضور استاندار و جمعی از مسئولان کلنگ‌زنی گازرسانی به دهستان زردلان و تعدادی از روستاهای دیگر انجام شد.

کوروش عیوضی افزود: کار این پروژه به پیمان رفته و تجهیزات کارگاهی در شهرستان در حال استقرار است که قطعاً در آینده نزدیک دهستان زردلان و سایر روستاها از نعمت گاز برخوردار خواهند شد و یکی از مشکلات این منطقه با به سرانجام رسیدن این کار حل می‌شود.

امیدواریم که شاهد گازرسانی به مناطق محروم شهرستان هلیان باشیم که با اجرای این طرح از مشکلات مردم این مناطق کاسته می‌شود.

شرکت گاز استان در زمینه محرومیت‌زدایی در حوزه برنامه‌های اجرایی خود اقدامات مؤثری را در سطح استان انجام داده که باید در آینده پوشش ۱۰۰ درصدی شبکه گازرسانی را در سراسر استان داشته باشیم.