



صاحب امتیاز: مسعود جوادندل | مدیرمسئول: سید حسن قشمی | سردبیر: زهره پوروهابی چاپ: پیام رسانه |نشانی تحریریه: همدان، خیابان پاستور، کوچه شهید عزیزبان، پلاک ۵۹

روزنامه صبح غرب کشور

تلفن دفتر مرکزی: ۳۱۳۳۰ - ۰۸۱ | امور مشترکین: ۰۹۱۸۳۱۶۸۵۷۴

صاحب امتیاز روزنامه: ۰۹۱۸۸۱۲۱۵۴ | آگهی‌ها: ۰۸۱ - ۳۸۲۵۴۰۴۰

پيامک: ۳۰۰۰۱۸۱۸۶۰ | ارتباط با تحریریه: ۰۸۱ - ۳۸۲۷۲۹۳۹ | دورنما: ۰۸۱ - ۳۸۲۸۱۸۴۹

| گستره توزیع: استان‌های ایلام - کرمانشاه - کردستان - مرکزی - همدان |

▪ پنجشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۱

▪ سال دوازدهم ▪ شماره ۲۳۵۶



مرا اسکن کنید

🌤️ ۸ | ۲۳ | همدان 🌤️ ۴ | ۱۹

☀️ ۴ | ۲۱ | کرمانشاه ☀️ ۸ | ۲۳

🌐 www.sepehrgharb.ir

Email: sepehrgharb.news@gmail.com

📱 sepehrgharb_live



حدیث

امام رضا علیه‌السلام شب‌ها در بسترش بسیار قرآن می‌خواند و هرگاه به آیه‌ای که در آن از بهشت یا آتش یاد شده بود می‌رسید، می‌گریست و بهشت را از خدا مسئلت می‌کرد و از آتش به او پناه می‌برد.

عیون اخبار الرضا علیه‌السلام، ج ۲، ص ۱۸۲

ما همه رفتار و کردارمان را به امام امت، آن بزرجماران مدیون هستیم؛ او به مردم باری قرآن و ائمه اطهار (ع) را آموخت.

شهید سیداعتر فدایی فروتن



شاهد

کیان‌گردملایرشتابان به‌سوی‌تصاحب‌سه‌م۵۰درصدی‌از‌صنعت‌منسوج‌تایر

سپهرغرب، گروه اقتصادی – طاهره ترابی‌مهوش؛
کیان‌کرد ملایر نخستین شرکت تولیدکننده منسوج استخوان‌بندی این‌روزها با اجرای طرح توسعه و فراهم کردن مقدمات تولید ۱۱ هزار تُنی، سهم خود را در این بخش به حدود ۵۰ درصد می‌رساند
درحال حاضر بخش صنعت در اقتصاد کشور نقش مهمی در ایجاد ارزش افزوده و اشتغال‌زایی ایفا می‌کند؛ هر بخش از صنعت کشورمان با تنوع بالایی همراه است، حوزه صنعت به نسبت سایر بخش‌ها، از گوناگونی بیشتری برخوردار بوده و سرمایه‌مورد نیاز برای تداوم فعالیت آن‌ها نیز در اقتصاد وجود دارد. بنابراین با توجه به اهمیت بخش صنعت در تولید و اشتغال کشور و همچنین جایگاه صنایع در افزایش توان مقاومت اقتصاد ملی، در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به گسترش و توسعه این بخش صنعت در زیربخش‌های مختلف، پرداخته شده است.
در سال‌های اخیر، حوزه صنعت از شرایط داخلی و بین‌المللی حاکم بر اقتصاد کشور، آسیب‌های جدی دیده است. این امر موجب شده بیشتر صنایع کشور با وجود بالاتر بودن ظرفیت‌های نصب‌شده، اما با کمتر از ظرفیت تولید به فعالیت مشغول باشند.
به هر ترتیب بسیاری از صاحب‌نظران، توسعه صنعتی را لازمه توسعه و رشد اقتصادی پایدار می‌دانند، ازاین‌رو به‌دلیل آثار چشمگیر بخش صنعت بر متغیرهای کلان اقتصادی ازجمله تولید، مصرف، سرمایه‌گذاری، اشتغال، صادرات و به‌طور کلی نقش کلیدی صنعت در فرایند توسعه ملی، ضروری است حمایت مؤثر و مناسبی برای افزایش قدرت رقابتی و ارتقای بهره‌وری این بخش و دستیابی به اهداف رشد اقتصادی به‌عمل آید.
دراین‌بین صنعت تایر با توجه به مساحت کشور و گستردگی راه‌های ارتباطی زمینی، نقش بسیار مهمی در اقتصاد دارد و هرگونه کمبود در عرضه این محصولات تبعات اقتصادی، سیاسی و اجتماعی به دنبال خواهد داشت. حال آنکه صنعت تایر در دنیا ازلحاظ طراحی، ساختار، فناوری ساخت و دستیابی به استانداردهای نوین، بسیار

متحول شده و لازم است خود را با این پیشرفت‌ها همسو کند؛ برای دستیابی به این مهم، برقراری ارتباط فنی و انتقال فناوری از صاحبان برندهای جهانی لازم است که متأسفانه بنا به تحریم‌ها در شرایط فعلی اقتصادی و سیاسی کشورمان مقدور نیست؛ اما برای ادامه حیات در صنعت تایر، چاره‌ای جز اتکا به ظرفیت‌های داخلی و توسعه برای تایرسازان داخلی متصور نیست که بخش اعظمی از بهبود کیفیت به مواد اولیه مرغوب در این بخش بازمی‌گردد. پس توسعه زنجیره تولید در این بخش از اهمیت بالایی برخوردار است که دراین‌بین شرکت کیان‌گرد از صنایع پیشران ملایر است که مسیر صنعت در این شهرستان را سال‌ها هموار کرده و در پیچ‌وخم بی‌مهری‌ها، تحریم‌ها و خاکریز اقتصاد، از حرکت ناپستاد و موانع را از پیش روی خود برداشت تا امروز بالنده و پُرافتخار، یکی از مدعیان در صنعت تایر باشد.
درواقع می‌توان گفت کیان‌گرد نخستین شرکت تولیدکننده منسوج استخوان‌بندی تایر در ایران است که سرآغاز شکوفایی‌اش از دهه ۷۰ رقم خورد و مسیر را برای تولید منسوج استخوان‌بندی تایر، هموار کرد. پس بر آن شدیم تا با حمید حمیدی‌یگانه، مدیرعامل شرکت برای اطلاع از آخرین وضعیت این صنعت تأثیرگذار گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید؛
مدیرعامل شرکت کیان‌کرد با بیان اینکه شرکت تولیدی منسوج کیان‌کرد درحقیقت کار خود را از سال ۶۹ در عرصه صنعت استان تحت عنوان شرکت الیاف صنعتی آغاز کرده است گفت: این واحد صنعتی کار خود را از آن سال‌ها با ساخت واحد آغشته‌گری شروع کرد.
حمید حمیدی‌یگانه با بیان اینکه در این سال‌ها در قالب طرح‌های توسعه خطوط ریسندگی و بافندگی نیز به مجموعه اضافه شده است، اظهار کرد: بر این اساس درحال حاضر ما پارچه استخوان‌بندی تایر را در این مجموعه تولید می‌کنیم.
وی با اشاره به اینکه پارچه مذکور نوعی از پارچه مقاوم است که در ساختار تایر مورد استفاده قرار می‌گیرد که وظیفه آن تحمل وزنی

است که بر تایر وارد می‌شود، ابراز کرد؛ با توجه به تغییر فناوری ساخت تایرها در کشور (تغییر الیاف قالب برای تولید از نایلون به پلی‌استر) متناسب آن تحقیقات لازم برای راه‌اندازی خط پلی‌استر این مجموعه را از سال ۷۷ آغاز کردیم و چندسال بعد شاهد بهره‌برداری از این خط نیز بودیم.
حمیدی‌یگانه با بیان اینکه همچنان در مسیر پیشرفت‌های مجموعه در قالب طرح‌های توسعه‌ای پیش می‌رویم، اذعان کرد: خوشبختانه سال گذشته این مجموعه در تولید به ۹۳ درصد از ظرفیت اسمی خود رسید.
وی با بیان اینکه درحال حاضر طرح توسعه‌ای در مجموعه درحال سپری کردن مراحل نهایی است و حتی ماشین‌آلات مورد نیاز این طرح درحال نصب شدن است، ابراز کرد: درحال حاضر ظرفیت تولید مجموعه ۶ هزار تُنی است، اما مقرر شده در پایان این طرح توسعه این عدد به ۱۱ هزار تُن در سال برسد.
توسعه و تولید ۱۱ هزار تُنی، سهم شرکت کیان‌کرد در این بخش حدود ۵۰ درصد خواهد بود؛ اما درحال حاضر این عدد حدود ۳۰ درصد است.
این صنعتگر موفق در همدان با بیان اینکه شرکت مطابق با مشخصات فنی شرکت‌های تایرسازی مشتری نسبت به تولید الیاف اقدام می‌کند، ابراز کرد: درواقع در کشور هر تایرساز استانداردهای خاص خود را دارا است و مطابق مشخصات فنی پارچه مورد نیاز خود را سفارش می‌دهد.
وی ادامه داد: البته یک‌سری استانداردهای کلی از سوی سازمان استاندارد که بیشتر بر روی مواد اولیه مورد استفاده انجام می‌پذیرد نیز از سوی شرکت در بالاترین سطح رعایت می‌شود.
حمیدی‌یگانه با بیان اینکه همه استانداردهای تشویقی نیز از سوی سازمان استاندارد شامل حال این شرکت شده است، گفت: تمام فعالیت‌های شرکت تحت استانداردهای ایزو انجام می‌پذیرد.
وی با بیان اینکه درحال حاضر بزرگ‌ترین مشکل پیش‌روی کارخانه‌هایی همچون ما به محیط اقتصادی کشور بازمی‌گردد که تاحدودی

ادامه کار را با مشکل مواجه کرده، تشریح کرد؛ نبود ثبات اقتصادی به‌لحاظ نوسان نرخ ارز و نیز موانع پیش رو برای دستیابی به تجارت آزاد جهت سهولت در واردات مواد اولیه و بازپرداخت هزینه آن از طریق سیستم بانکی بدون درنظر گرفتن مبلغی مضاعف، ازجمله این مشکلات است.
وی با بیان اینکه خوشبختانه درحال حاضر مدیران اجرایی استان حداکثر همکاری را در جهت پوشش ضعف‌های احتمالی سیستم‌هایی همچون گمرکات و غیره دارند، ابراز کرد: درواقع عمده مشکل ما تأمین سرمایه در گردش با توجه به افزایش نرخ تورم و نیز کاهش ارزش پول ملی کشور در مواجه با ارزش است.
حمیدی‌یگانه ادامه داد: آنچه مسلم است صنعت عرصه گسترده‌ای است و حوزه وسیعی از تأثیرگذاری‌های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی را نیز دربرمی‌گیرد؛ بنابراین من صنعتگر می‌بایست به یک‌سری از وظایف اجتماعی خود در قالب صنعتگر جامعه عمل پیوشانم که خوشبختانه به این وظایف واقف بوده و درحال اجرای آن‌ها هستم.
وی ادامه داد: وظیفه ما این است که در فضای

طرح جدید بنزینی روی میز رئیس‌جمهور

تصمیم عجولانه ممنوع!

وزیر امور اقتصادی و دارایی از ارائه این طرح و نتایج آن به رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: «اگر هر تصمیمی هم گرفته شود، برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در سال جاری نداریم».
ازاین‌رو، طرح بازتوزیع بنزین و نتایج اجرای پایلوت آن روی میز رئیس‌جمهوری است و بنابر تأکید وزیر اقتصاد، حتی اگر این طرح در دستور کار قرار گیرد نیز، امسال افزایش قیمت بنزین نخوایم داشت.
برخی اشکالات توزیع بنزین بر اساس کد ملی بررسی‌ها نشان می‌دهد، اجرای طرح بنزینی دولت بر مبنای اختصاص ۲۰ لیتر سهمیه بنزین به هر کد ملی، نیاز به اختصاص سهمیه یارانه‌ای بیشتری به افراد نسبت به وضع کنونی خواهد داشت و همین مسئله نه‌تنها «امنیت انرژی» و «کسری بودجه» ناشی از فروش بیشتر بنزین یارانه‌ای را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، بلکه مخاطرات «درگیرکردن ۸۵ میلیون ایرانی با معاملات بنزینی»، «اتلاف اضافه‌بنزین یارانه‌ای» توزیع‌شده و «تشدید جریان قاچاق سوخت» را در پی خواهد داشت.
از سوی دیگر، اتکاء به نتایج طرح آن هم در شرایطی که بافت اجتماعی جزیره کیش نمونه مناسبی از کشور نیست و نیز طرح با نواقص اجرایی متعددی به اجرا درآمده است، چندان

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ طرح بازتوزیع بنزین به افراد به‌جای خودرو و نتایج اجرای پایلوت آن روی میز رئیس‌جمهوری است و بنابر تأکید وزیر اقتصاد، حتی اگر این طرح در دستور کار قرار گیرد نیز، امسال افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت.
طرح بازتوزیع بنزین با هدف اختصاص بنزین یارانه‌ای (۵۰۰لیترومانی) به افراد به‌جای خودروها از ابتدای اسفندماه و به‌صورت آزمایشی در جزیره کیش آغاز شده است، ایده‌ای که بر مبنای توزیع عادلانه یارانه سوخت میان همه مردم و انتفاع دهک‌های مختلف از قیمت ترجیحی بنزین در ایران طرح‌ریزی شده است، و البته از همان ابتدا هم انتقاداتی به‌واسطه ویژگی‌های منحصر به فرد منطقه آزمایشی منتخب آن (جزیره کیش) به‌همراه داشت.

سید احسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت در نشست خبری چهارم مرداد، درخصوص سرنوشت این طرح گفت: "مکرراً عرض می‌کنم دستور کاری برای افزایش قیمت بنزین در سال جاری وجود ندارد".

خاندوزی اضافه کرد: "ما ۵۰هـ است که طرح آزمایشی بنزین اجرا و در زمان حاضر متوقف شده است، قرار است این طرح انجام‌شده بررسی شود و اگر نیاز به اصلاحات با توسعه دارد صورت پذیرد، هنوز تصمیماتی اتخاذ نشده است."

جزئیات جدید از لایحه اصلاح قانون بودجه

بازگشت قیمت کالاهای اساسی به شهریور ۱۴۰۰ منتفی شد

سود سپرده‌های اشخاص حقوقی مجدداً برقرار خواهد شد.
براساس اصلاحیه تبصره ۱۲ نیز شورای حقوق و دستمزد، مجدداً مجوز افزایش حقوق‌ها را دریافت می‌کند.
همچنین براساس اصلاحیه بند یک قسمت «اس» تبصره یک قانون بودجه، عملاً دولت از تأمین اقلام اساسی که پیش از این مشمول ارز ترجیحی بودند و پیش‌بینی شده بود که با قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مصرف‌کننده برسند، عقب‌نشینی کرده است.
براساس لایحه اصلاحی دولت، عبارت به‌قیمت شهریور ۱۴۰۰ از متن قانون بودجه حذف خواهد شد و در صورت موافقت مجلس، دولت در این خصوص مسئولیتی نخواهد داشت.
گفتنی است؛ با وجود صراحت حکم بودجه، در ۳ ماه اخیر به‌جای کالابرگ یارانه نقدی پرداخت شده است.

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ براساس اصلاحیه بند یک قسمت «اس» تبصره یک قانون بودجه عملاً دولت از تأمین اقلام اساسی که پیش از این مشمول ارز ترجیحی بودند و پیش‌بینی شده بود که با قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مصرف‌کننده برسند، عقب‌نشینی کرده است.
لایحه اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ که به‌پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه، اداری و استخدامی و بانک مرکزی در جلسه هیئت وزیران به تصویب رسیده است برای انجام تشریفات قانونی با امضای رئیس‌جمهور به مجلس شورای اسلامی ارسال شد.
در مقدمه توجیهی این لایحه آمده است، به‌منظور رفع اشکالات برخی احکام قانون بودجه ۱۴۰۱، در زمینه کنترل قیمت کالاها و افزایش عادلانه حقوق و دستمزد و برقراری معافیت مالیاتی نسبت به سود متعلق به حساب‌های بانکی و نظارت بر تسهیلات غیرجاری، لایحه زیر ارائه می‌شود.
بر اساس لایحه جدید دولت، با حذف بند «ر» تبصره ۶ قانون بودجه، معافیت مالیاتی

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای

سید علی خامنه‌ای