

▪ **پنجشنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۱**

▪ **سال دوازدهم ▪ شماره ۲۳۶۲**

سپهرغرب، گروه خبر – ملیکا قانعۛ:
حال میدان میوه و تره‌بار استان وخیم است و مسئولان باید هرچه سریع‌تر فکری به حال تن رنجور میدان بار کرده تا شاهد مصیبتی همچون پلاسکو در همدان نباشیم و از آوار سازه‌ها بر سر مردم هرچه سریع‌تر جلوگیری کنیم.

جهت تهیه یکی از قسمت‌های برنامه سلام بازار، سری به میدان بار همدان زدیم که در ابتدا یافت فرسوده و ساختار ضعیف سازه میدان بار به چشم می‌خورد؛ با گشت کوتاهی متوجه ترافیک بلندبالای ماشین‌های باری می‌شویم که زمان نسبتاً طولانی را روزانه در صف ترافیک معطل می‌شوند.

پسماند میوه‌ها منظره چشم‌آزار و بوی نامطوبی دارد و همین امر عمر سایر میوه‌ها را کاهش داده و روی کیفیت آن‌ها تأثیر مستقیم برجای می‌گذارد.

اسف‌بارتر اینکه وجود معتادان درحال تزریق فضای میدان بار را ناامن کرده است! به‌طوری که بسیاری از غرفه‌داران از ترس درگیری و آلوده شدن قادر به تذکر دادن هم نیستند و یکی دیگر از مشکلات میدان بار همدان، این مورد است.

ساخت میدان میوه و تره‌بار جدید از سال ۹۵ در خارج از شهر همدان آغاز شده، اما در مدت‌زمان ۵۲ ماه از آغاز عملیات اجرایی آن، تنها ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و همین امر موجب شد تا پای درد دل کسبه میدان بار بنشینیم و از نزدیک مشکلات موجود را مشاهده کنیم؛

یکی از غرفه‌داران قدیم میدان میوه و تره‌بار با فعالیت ۳۲ ساله ضمن بیان اینکه رفاه حال مردم و بازاریان تازه‌کار آرزوی ما است، بیان کرد؛ پس از چندین‌سال پیگیری جهت ساخت و یا بازسازی میدان بار همدان و مواجه شدن با عدم همکاری مسئولان، دیگر توانی برای پیگیری نداریم و تنها امید ما به سفر ریاست‌جمهوری است.

حسین قاسملو با بیان اینکه میدان فعلی میوه و تره‌بار همدان این‌روزها حال‌روزر خوشی ندارد، ابراز کرد؛ هرچند احداث میدان میوه و تره‌بار جدید با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی درحال انجام بوده، اما روند ساخت هیچ پیشرفتی نکرده است.

قاسملو با بیان اینکه شاید میدان بار همدان

جزء شهر نیست، اذعان کرد؛ طی این چندسال مسئولان نسبت به بازسازی و یا ساخت میدان بار همدان هیچ اقدامی نکرده‌اند؛ شأن مردم استان همدان بسیار والا بوده و درحال حاضر میدان میوه و تره‌بار به این اصل خدشه وارد کرده است.

وی با بیان اینکه میدان بار همدان در راه ورودی استان واقع شده است و مسافران با گذر از کنار میدان بار وجه مناسبی را مشاهده نمی‌کنند، خاطرنشان کرد؛ همدان پایتخت تاریخ و تمدن ایران‌زمین است و بازار و بازاریان از گذشته در شکل‌گیری معاملات و پیشرفت فرهنگ اصیل ایرانی نقش چشمگیری داشته‌اند.

این بازاری همچنین افزود؛ تمام هم و غم غرفه‌داران میدان بار در امان ماندن کیفیت و قیمت میوه از دست دلال‌ها است؛ چراکه ترافیک‌های چندساعته در راه‌های ورود و خروج میدان بار موجب می‌شود تا مغازه‌داران و بازاریان برای صرفه‌جویی در زمان با پرداخت پول بیشتر، به دلالان رجوع کنند.

وی با بیان اینکه غرفه‌داران میدان بار تمام بی‌توجهی و نامهربانی‌های مسئولان را به جان خریده‌اند، خاطرنشان کرد؛ کسبه میدان بار پس از گذشت چندسال تمام پاس‌کاری‌ها و نامه‌نگاری‌های اداری را جهت بازسازی زیرساخت‌ها پشت سر گذاشته‌اند و اکنون دیگر توان دوییدن در این دوی ماراتون را ندارند.

قاسملو با بیان اینکه بازسازی و یا ساخت مجدد میدان میوه و تره‌بار همدان به آرزویی محال تبدیل شده است، گفت؛ بازسازی زیرساخت‌های کهنه میدان بار خواسته غیر معمول و بزرگی نیست، بنای میدان بار ۵۰ ساله شده است.

این غرفه‌دار میدان بار با اشاره به برگزاری

جلسات بدون خروجی درخصوص میدان بار، بیان کرد؛ در جلسه گذشته غرفه‌داران میدان

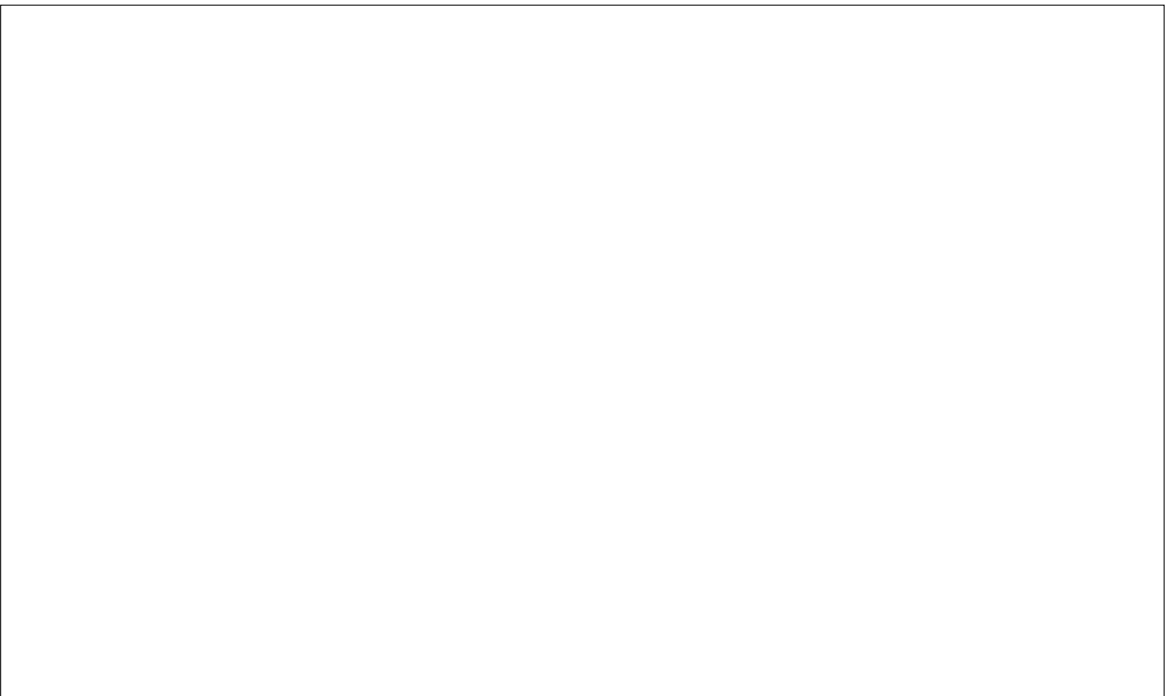
بار مشکلات را به گوش نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی آقای حاجی‌بابایی رسانند و ایشان اعلام کردند که جهت بازسازی زیرساخت میدان بار همدان بودجه‌ای اختصاص می‌دهند تا این مشکل سریع‌تر حل شود؛ اما متأسفانه شورای اسلامی شهر و

شهرداری همدان جهت به سرانجام رسیدن پروژه میدان بار قدمی برنداشته و حتی راه پیگیری را هم ناهموار کرده‌اند.

خبر

حال میدان میوه وتره‌بار استان وخیم است

مسئولان استانی به داد کسبه میدان میوه وتره‌بار برسدند



وی با بیان اینکه به شهرداری و شورای اسلامی شهر همدان پیشنهاد کردیم تا یک زمین در اختیار غرفه‌داران قرار دهد تا خودمان پروژه ساخت را شروع کنیم، گفت؛ این پیشنهاد مورد قبول واقع نشد، لازم به ذکر است که کسبه میدان بار هیچ‌گونه وظیفه‌ای جهت ساخت فضای میدان بار ندارند، اما به قدری شرایط برایشان سخت شده که راضی به قبول این بازاری همچنین افزود؛ مسئولان استانی

جهت بازسازی میدان بار نه راضی به اهدای زمین هستند و نه اجازه بهره‌برداری از زمین‌های شخصی خود کسبه را می‌دهند.

قاسملو با بیان اینکه مسئولان استانی ساخت میدان بار همدان را به بن‌بست رساندند، اذعان کرد؛ ترافیک سنگین راه‌های ورودی و خروجی میدان بار سرسام‌آور است و حداقل چهار ساعت معطلی را برای فروشنده‌ها به همراه دارد.

وی با اشاره به نوسانات قیمت میوه و تره‌بار، بیان کرد؛ یکی از دلایلی که ارتباط مستقیم با افزایش قیمت میوه و تره‌بار در استان همدان دارد، همین ترافیک و راه دسترسی به میدان

همایش شیرخوارگان حسینی در حسینیه امام خمینی (ره) همدان برگزار می‌شود

رسولی همچنین از برپایی نمایشگاه‌های فرهنگی ازجمله جوانی جمعیت و فرزنداوری در حاشیه همایش شیرخوارگان حسینی خبر داد و افزود؛ این نمایشگاه با هدف تبیین و ترویج فرهنگ فرزنداوری و توجه جدی به اصل مهم جوانی جمعیت برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه حضور مادران و شیرخواران در این مراسم ما را در رساندن پیام عاشورا به جامعه بشری کمک می‌کند، گفت؛ نقطه عطف این همایش جهانی، آیین نذرنامه‌خوانی است

خبر

امکان ترخیص اینترنتی وسایل نقلیه توقیفی در همدان فراهم شد

سپهرغرب، گروه خبر؛ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان گفت؛ امکان ترخیص اینترنتی وسایل نقلیه توقیفی در این استان با نصب نرم‌افزار «پلیس من» فراهم شده است.

سرهنگ غلامعلی همایی روز چهارشنبه بیان کرد؛ برنامه کاربردی «پلیس من» با قابلیت ارائه خدمات مختلف در حوزه انتظامی و راهنمایی و رانندگی ازجمله ترخیص خودروهای توقیفی، توسط پلیس طراحی شده است.

وی اضافه کرد؛ هم‌استانی‌ها می‌توانند با نصب نرم‌افزار «پلیس من» روی تلفن همراه خود، از خدمات اینترنتی پلیس راهور در حوزه ترخیص اینترنتی بهره‌مند شوند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان اظهار کرد؛ طراحی این نرم‌افزار و بهره‌گیری از آن برای ارائه خدمات انتظامی و راهور موجب کاهش حضور مردم در اماکن انتظامی به‌ویژه برای پیشگیری از ابتلا به کرونا شده است.

سرهنگ همایی با بیان اینکه تسهیل و تسریع در ترخیص خودرو رضایت‌مندی مردم را به همراه دارد، گفت؛ یکی از رویکردهای اصلی پلیس در بُعد اجتماعی، مد نظر قرار دادن درخواست‌ها و مطالبات مردمی در راستای افزایش رضایت‌مندی و ارتقای سرمایه‌های اجتماعی به‌ویژه در حوزه پلیس راهور با بهره‌گیری از روش‌های نوین است.

وی بهره‌گیری از نرم‌افزار کاربردی «پلیس من» و ثبت اینترنتی و غیر حضوری درخواست‌ها را در کاهش هزینه‌ها، اتلاف وقت مردم و حذف تشریفات زائد برای ترخیص خودروهای توقیفی مؤثر دانست.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان همدان اضافه کرد؛ تنها مالکان وسایل نقلیه توقیفی که فاقد دستور قضائی هستند، می‌توانند با مراجعه به نرم‌افزار «پلیس من» به‌صورت غیرحضوری نسبت به ثبت درخواست اینترنتی در تمام ساعات شبانه‌روز اقدام کنند.

رؤسای کمیسیون‌های داخلی شورای اسلامی شهر اسلامی همدان انتخاب شدند

سپهرغرب، گروه خبر؛ سخنگوی شورای اسلامی شهر همدان از انتخاب رؤسای کمیسیون‌های داخلی و مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر برای مدت یک

سال با رأی و نظر اعضا خبر داد.

مجمعود مسگریان» سه‌شنبه‌شب در جمع خبرنگاران اظهار کرد؛ در جلسه علنی شورای اسلامی شهر همدان و با هدف تخصصی شدن امور و تسهیل روند خدمت‌رسانی به شهروندان، دو کمیسیون جدید به مجموع کمیسیون‌های داخلی شورا اضافه شد.

وی اظهار کرد؛ در انتخابات انجام‌شده برای رؤسای کمیسیون‌های داخلی شورا، «اکبر کاوسی‌امید» به‌عنوان رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات، «سعید شهابی‌نیا» به‌عنوان رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی، «مهدی حیدری» به‌عنوان رئیس کمیسیون فنی عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک و «سعید حاجی‌بابایی» نیز به‌عنوان رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا انتخاب شدند.

مسگریان افزود؛ همچنین «علی‌اکبر نظری» به‌عنوان رئیس کمیسیون خدمات شهری، زیست‌محیطی و بهداشت و «مرتضی کرباسیان» به‌عنوان رئیس کمیسیون نظارت، بازرسی و امور اداری انتخاب و معرفی شدند.

وی خاطرنشان کرد؛ «حمید بادامی‌نجات» به‌عنوان رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری، مالی و گردشگری، «علی رحیمی‌فر» رئیس کمیسیون حقوقی و شکایت مردمی و «سعید نظری» نیز به‌عنوان رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر همدان انتخاب و معرفی شدند.

رؤسای جدید کمیسیون‌های شورای اسلامی شهر همدان برای سال دوم دوره ششم، به مدت یک سال انتخاب شدند.

شورای اسلامی شهر همدان ۱۱ عضو دارد.