

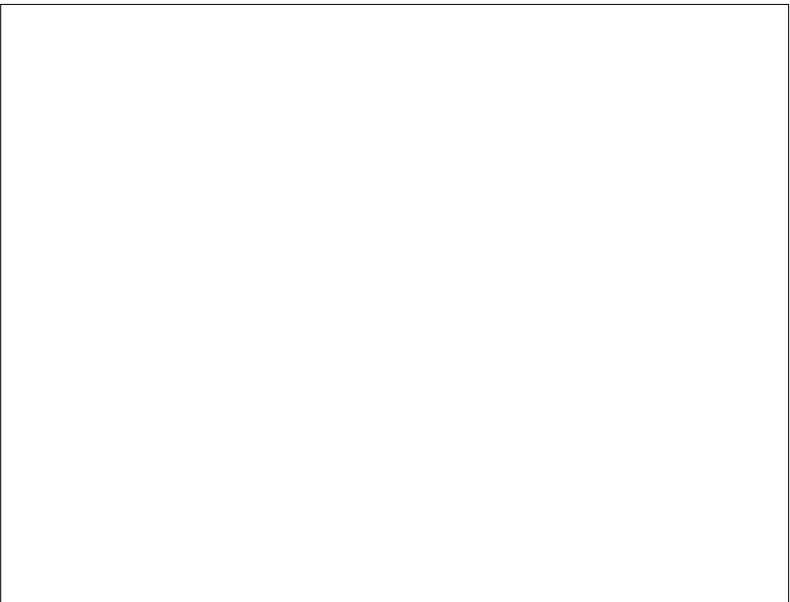
- پنجشنبه ۳ آذر ۱۴۰۱**
- سال سیزدهم - شماره ۲۴۵۰**



دانشیار گروه خاک‌شناسی دانشگاه بوعلی سینا همدان؛

میکروپلاستیک در خاک قهاوند مشهوداست

خروج ۱۸ تا ۲۰ هزار تن خاک همدان در گونی‌های سیب‌زمینی



اینکه برای جبران این حاصلخیزی، کشاورزان بازمم مبادرت به استفاده از کود شیمیایی و کود کود مرغی می‌کنند چراکه خاک خارج‌شده جزو خاک حاصلخیز بوده که سال گذشته به آن کود شیمیایی و حیوانی داده شده است. شکل‌آبادی با بیان اینکه البته خوشبختانه آلودگی به عناصر شیمیایی در خاک‌های استان همدان به‌صورت گسترده نیست ابراز کرد؛ به‌نظر نمی‌رسد که میانگین فرسایشی بالاتر از میانگین کشوری داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین مشکل ما در حوزه خاک استان به تغییر کاربری اراضی از باغ و کشاورزی به مناطق مسکونی بازمی‌گردد، گفت: اکنون بهترین و مرغوب‌ترین اراضی و زمین‌های کشاورزی در حال تبدیل شدن به مناطق مسکونی کشاورزی در استان همدان؛ دانشیار خاک شناسی ادامه داد؛ تأسف‌بارتر

دانشگاه بوعلی سینا گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید؛

محسن شکل‌آبادی عنوان کرد: اگر بخواهم درباره میزان آلودگی خاک در استان همدان صحبت کنم چون همدان صنعتی نیست و معادن زیادی هم ندارد اگر آلودگی عناصر سنگین هم داشته باشد به‌صورت نقطه‌ای و مقطعی است نه گسترده؛ به عنوان مثال اگر در نقطه‌ای شاهد آلودگی این‌چنینی هستیم، یا یک فعالیت صنعتی در آن مکان انجام می‌شود یا اینکه همچون برخی مناطق استان‌های همجوار این شرایط زمین‌شناسی است که باعث شده در آن نقطه شاهد آلودگی باشیم، خوشبختانه در استان شاهد چنین شرایطی نبوده‌ایم.

وی با تأکید بر اینکه البته در برخی نقاط استان به‌دلیل کشاورزی بودن شاهد آلودگی خاک هستیم، ابراز کرد: بر این اساس در برخی نقاط برای حاصلخیزی بیشتر اراضی کشاورزی از کودهای شیمیایی به مقدار زیاد استفاده می‌شود. حتی اگر میزان کودی که سالانه به خاک داده شده کم باشد، به‌تدریج در درازمدت طی چند دهه، بازمم آلودگی خاک به عناصر شیمیایی را در پی خواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه تهدید دیگری که در حوزه کشاورزی برای خاک استان وجود دارد به قطب سیب زمینی بودن استان بازمی‌گردد، گفت: سالانه حدود یک میلیون تن سیب زمینی از اراضی استان برداشت می‌شود که در هر کیسه ۱۰۰ کیلویی آن کشاورزان برای جلوگیری از سبز شدن سیب زمینی حداقل دو کیلو خاک می‌ریزند که با این حساب طبق بررسی‌هایی که به‌صورت موردی انجام دادم با یک حساب سرانگشتی سالانه بین ۱۸ تا ۲۰ هزار تن خاک استان از طریق گونی‌های سیب زمینی خارج می‌شود.

دانشیار خاک شناسی ادامه داد؛ تأسف‌بارتر

سپهرغرب، گروه زیست‌بوم – طاهره ترابی‌مهوش؛ دانشیار گروه خاک‌شناسی دانشگاه بوعلی سینا همدان درخصوص کشت زیرپلاستیکی و آلودگی خاک حاصل از این نوع کشت گفت؛ متأسفانه در حال حاضر در خاک قهاوند این میکروپلاستیک‌ها مشهود بوده‌اند، در دیگر شهرستان‌ها هنوز شاهد موردی نبودیم اما این موضوع مهم باید مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرد.

از دیدگاه جهانی پس از آب و هوا، خاک مهم‌ترین عنصر طبیعت و محیط زیست به‌شمار می‌رود، خاک یک زیستگاه پیچیده است که حفاظت از آن سبب باروری و سودآوری بیشتر شده و امنیت غذایی، سلامت انسان و محیط زیست را تضمین می‌کند.

بر اساس آمارها یک سوم خاک‌های جهان در حال حاضر بر اثر آلودگی تخریب شده‌اند، از نظر علمی هرگونه تغییر در ویژگی خاک به طوری که آن ناممکن باشد آلودگی خاک نامیده می‌شود، این در حالی است که قابلیت بالایی برای فیلتر کردن و کاهش اثرات مخرب و منفی آلودگی‌ها دارد اما این توانایی محدود است، بیشتر آلاینده‌ها بر اثر فعالیت‌های انسانی به‌وجود می‌آیند که ازجمله می‌توان به کشاورزی ناپایدار، فعالیت صنایع و معادن، دفع نامناسب پسماندهای شهری و صنعتی و شیوه‌های دیگر ناسازگار و آسیب‌زا برای محیط زیست، اشاره کرد. به دیگر سخن پیشرفت فناوری هم منجر به انتشار آلاینده‌های جدید در محیط زیست می‌شود.

چالب‌تر اینکه آلودگی خاک حقیقتی نامرئی است که خطر آن در همه دنیا احساس شده و یقیناً کشورو به تبع آن استان همدان از این قاعده مستثنی نیست، بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع بران شمیم تا در خصوص آخرین وضعیت خاک استان با دانشیار گروه خاک‌شناسی

نگرانی محیط زیست از سرعت افزایش جمعیت لاکپشت‌های مهاجم

سپهرغرب، گروه زیست‌بوم؛ دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست به‌منظور حصول به اهداف Aichi۹ کنوانسیون تنوع زیستی، با هدف شناسایی و اولویت‌بندی گونه‌های بیگانه مهاجم مسیرهای ورود آن‌ها، کنترل و ریشه‌کن کردن گونه‌های اولویت‌دار و مدیریت مسیرها به‌منظور جلوگیری از معرفی و پیوند خوردن گونه‌های مهاجم و استقرار آن‌ها در زیستگاه‌های طبیعی، در نخستین برنامه عملیات اجرایی به بررسی زیستگاه‌های آبی حساس و ارزیابی ریسک حضور گونه‌های خزندگان آبری مهاجم اقدام کرد.

با وجود این که چندین قرن از حضور گونه‌های مهاجم در بسیاری از مناطق می‌گذرد اما نرخ حضور گونه‌های مهاجم بیگانه همچنان در حال افزایش است. از طرفی دیگر با توجه به تغییرات جهانی همچون گرمایش جهانی، ارزیابی اثر حضور این گونه‌ها در مناطق معرفی بالالاخ زیستگاه‌های آبی تبدیل به یک اولویت مدیریتی برای حفاظت از تنوع زیستی شده است.

گونه‌های مهاجم بیگانه (Invasive species) بر اساس تعریف اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی، به آن دسته از گونه‌هایی گفته می‌شود که سبب بروز پیامدهای منفی در بخش‌های اقتصادی، محیط زیستی، ایمنی و سلامت جامعه می‌شوند(IUCN۲۰۲۰). مطابق با تعریف کنوانسیون تنوع زیستی نیز گونه‌های بیگانه مهاجم، گونه‌های هستند که با معرفی و یا انتشار آن‌ها به خارج از زیستگاه‌های طبیعی تهدیدی برای تنوع زیستی قلمداد می‌شوند.

در راستای ارزیابی اثرات حضور گونه‌های

می‌کند. لاک‌پشت گوش قرمز در رقابت با دو گونه بومی ایران لاک پشت برکه‌ای خرزی و اروپایی در اشغال زیستگاه‌ها و منابع تغذیه‌ای بر آن‌ها غلبه کرده است و موجب ترد و انزوا آن‌ها و در شرایط حاد سبب حذف این گونه‌ها از طبیعت می‌کند، این کارشناس حیات وحش در ادامه گفت؛ ایجاد سیستم شناسایی نقاط حضور گونه‌های بیگانه، راه‌حلی ملموس و قابل دستیابی برای ارائه اطلاعات مورد نیاز برای کاهش سرعت تهاجم‌های جدید و کاهش تأثیرات مهاجمان ارائه می‌دهد. با اجرای برنامه‌های پیشگیری، تشخیص زودهنگام و ریشه‌کنی سریع می‌توان

به گفته محمدی لاک‌پشت گوش قرمز از گونه‌های مهاجم بیگانه معرفی شده از سوی گروه تخصصی گونه‌های مهاجم اتحادیه جهانی حفاظت (ISSG) است که بیش از ۲۰ سال است ورود آن به کشورها ممنوع اعلام شده است.

وی با اشاره به مشاهده این گونه طی بازدیدهای میدانی صورت گرفته در زیستگاه‌های آبی شهرهای شمالی کشور از جمله مازندران، گیلان همچنین در رودخانه‌ها و منابع آبی استان‌های مرکزی، اصفهان، تهران و طاقان از سرعت رو به افزایش گسترش تهاجم لاک پشت گوش قرمز ابراز نگرانی کرد.

وی اضافه کرد: گونه لاک‌پشت گوش قرمز بومی دره می‌سی‌سی‌سی پی در شرق و مرکز امریکاست که در بیش از ۲۰ کشور دنیا پراکنده شده است. این گونه در دو سالگی بالغ می‌شود و هر سال می‌تواند تا سه مرتبه جفتگیری کند و هر بار در حدود ۲۰ تخم بگذارد. این سرعت بالای تکثیر قدرت تهاجمی آن را بیش از پیش نمایان

توضیح محیط زیست درباره نحوه هزینه‌کرد برای «پیروز»

«توران» برای پیروز بهتر است

سپهرغرب، گروه زیست‌بوم؛ معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه اولویت هزینه‌کرد در محیط زیست برای یوزپلنگ‌هایی است که در طبیعت زندگی می‌کنند، اظهار کرد: ولی این اولویت‌بندی به این معنا نیست که ما برای پیروز کم هزینه خواهیم کرد، هر هزینه‌ای که لازم باشد تا یوز زنده بماند، زندگی کند و شرایط خوبی را طی کند ما فراهم می‌کنیم. چندی پیش مصاحبه‌ای درباره آخرین وضعیت «پیروز» و زمان انتقال آن به «توران» منتشر شد. در این خبر معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تشریح آخرین وضعیت «پیروز» و احتمال انتقال او در فروردین ماه سال آینده به مرکز تکثیر در اسارت توران گفته بود ما «پیروز» را حتما به توران انتقال خواهیم داد اما برنامه‌های برای رهاسازی او در طبیعت نداریم. ضمن اینکه ما نمی‌خواهیم اعتبار، انرژی و هزینه سازمان را بیش از این برای «پیروز» و حتی شرایط تکثیر صرف کنیم.

این بخش از صحبت‌های اکبری با انتقاداتی از سوی همراه شد.

حسن اکبری نسبت به انتقادات وارد شده نسبت به صحبت‌های وی درباره نحوه هزینه‌کرد برای «پیروز» اظهارکرد: همیشه مطرح کرده‌ایم که اولویت هزینه‌کرد برای یوزپلنگ‌هایی است که در طبیعت زندگی می‌کنند چراکه ظرفیت اعتباری ما نامحدود نیست بنابراین اولویت را به یوزپلنگ‌های ساکن در طبیعت می‌دهیم.

وی تأکید کرد: ولی این اولویت‌بندی به این

منجر به آلودگی خاک و آب‌های زیرزمینی خواهد شد.

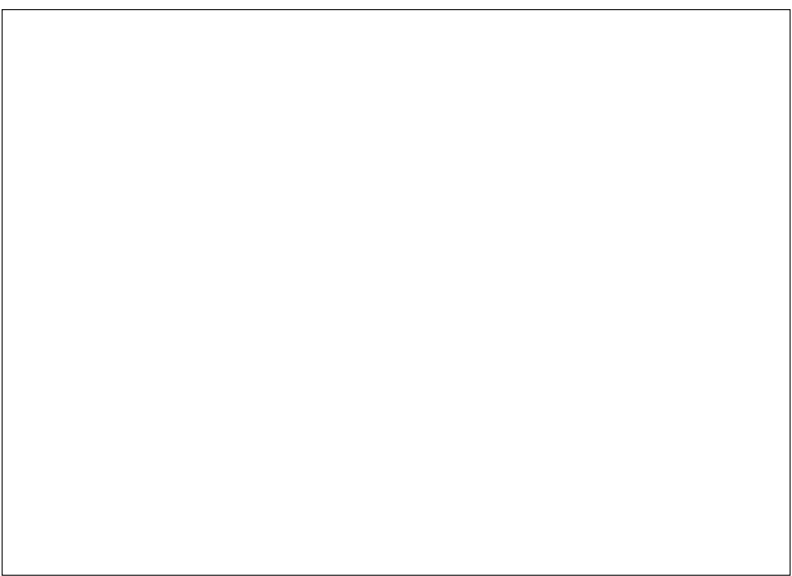
شکل‌آبادی، درباره کشت زیرپلاستیکی و آلودگی خاک حاصل از این نوع کشت نیز تشریح کرد: طی چند سال اخیر در برخی از شهرستان‌های استان از ملایر و نهاوند گرفته تا کبودرآهنگ، اسدابآباد و قهاوند شاهد هستیم که استفاده از کیسه‌های پلاستیکی با پهن کردن نایلون‌های عریض در مزارع با کشت محصولات جالیزی رایج شده؛ هرچند این اقدام در وهله نخست به دلایل کمبود آب و صرفه‌جویی، حفظ آب از طریق تعریق و جلوگیری از رشد علف‌های هرز مفید است اما استفاده از کیسه‌های پلاستیکی به مرور زمان خسارت‌های جبران‌ناپذیری به اراضی کشاورزی و محیط زیست شهرستان‌ها وارد می‌شود.

این دانشیار خاک‌شناسی در ادامه تصریح کرد: بنا بر تحقیقات زیست‌محیطی، فواید نایلون‌ها و کیسه‌های پلاستیکی که در مزارع به کار می‌رود، در مقابل زیان‌های آن بسیار ناچیز است زیرا پلاستیک پس از نفوذ در خاک تا چندین سال تجزیه نشده و به‌صورت عایق، مانع تنفس طبیعی خاک و در نتیجه تخریب جنس خاک می‌شود. شکل‌آبادی با بیان اینکه حتی سازمان فائو نیز از میکروپلاستیک‌ها به‌عنوان تهدیدکننده خاک تا ۲۰ سال آینده خبر می‌دهد، گفت: این مواد پلاستیکی و پلیمری به علت داشتن مواد نفتی و خاصیت تجزیه‌ناپذیری، در خاک باقی می‌مانند و به‌تدریج آثار سمی و شیمیایی آن، از خاک وارد زنجیره غذایی انسان می‌شود.

وی با اشاره به اینکه طبق بررسی‌های میدانی

توضیح محیط زیست درباره نحوه هزینه‌کرد برای «پیروز»

«توران» برای پیروز بهتر است



هوای آلوده نگهداری می‌کنیم.

اکبری افزود: در توران سایت تکثیر داریم که مجهز به نگهبان، دوربین مداربسته و تحت کنترل است و در صورت انتقال «پیروز» به آن‌جا شرایط بهتری فراهم خواهد شد.

اکبری در پایان تأکید کرد: هدف این است که انرژی، زمان و هزینه‌ای که در تهران صرف می‌کنیم، صرف نگهداری در یوزپلنگ در زیستگاه شود ولی تا هر زمانی که کارشناسان صلاح بدانند، چه در تهران و چه در توران برای نگهداری پیروز اقدامات و هزینه‌های لازم انجام خواهد شد.

اسقاط خودرو روی هوا

فرسوده از چرخه مصرف با ذکر مثالی گفت: فناوری خودروهای ما خیلی تغییر نمی‌کند، به‌عنوان نمونه جابه‌جایی خودرو ۲۰۶ فرسوده با یک خودروی ۲۰۶ نو از نظر فناوری موتور و... تفاوتی ندارد. تبدیل به احسن کردن خودرو به این معناست که فناوری موتور خودرو و سیستم‌های کنترلی آن به‌طور محسوسی ارتقا یابد اما با تمام این اوضاع و احوال باید برای اسقاط خودرو برنامه‌ریزی‌هایی صورت بگیرد.

رشیدی درباره تأثیر اسقاط خودرو بر کاهش آلودگی هوا توضیح داد، با افزایش طول عمر خودرو، تأثیر آن بر آلودگی هوا بیشتر می‌شود، به‌ویژه اگر کاتالیست خودرو را عوض نکنند ارتباط سن موتور با آلودگی هوا بیشتر می‌شود.

وی به اثرات اصلاح فرآیند اسقاط خودرو اشاره و اظهار کرد: میزان این اثرگذاری بر کاهش آلودگی هوا را باید محاسبه کرد. ابتدا میزان خودروهای فرسوده و میزان تولید آلودگی توسط آن‌ها را به دست می‌آوریم. دوم اینکه این خودروها با چه خودروهایی جایگزین خواهند شد. در نهایت خودروی جدید نیز چه میزان آلودگی تولید می‌کند نیز دارای اهمیت است چراکه تفاوت آلودگی

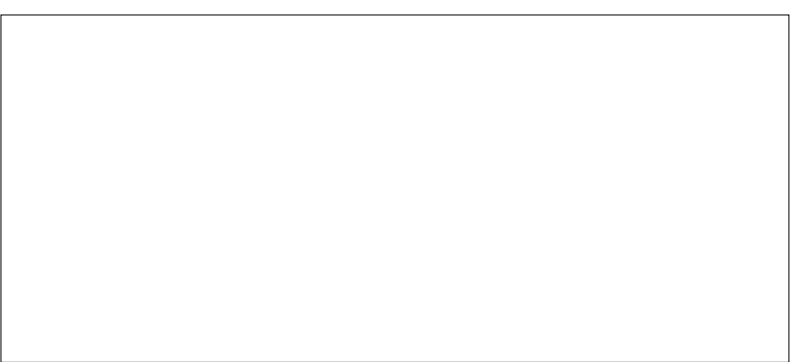
سپهرغرب، گروه زیست‌بوم؛ یک کارشناس آلودگی هوا ضمن بیان اینکه اسقاط خودرو روی هوا است، مهم‌ترین راهکار برای اسقاط خودروهای فرسوده را تصویب کارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی هوا دانست.

یوسف رشیدی درباره لزوم بازنگری ساز و کار اسقاط خودرو اظهار کرد: در حال حاضر ساز و کاری برای اسقاط خودرو وجود ندارد. در گذشته یک ساز و کاری وجود داشت که واردات و شماره‌گذاری خودروهای نو منوط به ساز و کار اسقاط خودرو بود. زمانی که واردات خودرو ممنوع شد، عملاً اسقاط خودروهای فرسوده انجام نشد حتی مراکز اسقاطی که برآن‌ها کار و سرمایه‌گذاری شده بود، همه تعطیل شدند چراکه هیچ ساز و کاری برای اسقاط خودروهای فرسوده یا بخش‌های اجرایی کشور دیده نشد.

وی افزود: بدین جهت اسقاط خودرو روی هوا مانده است و هیچ متولی ندارد. مصوبه برای این قانون بسیار است اما عملاً اجرای آن به فراموشی سپرده شده است این در حالی است که اقدامی باید برای آن انجام شود و چاره‌اندیشی کنند.

این مسئول درباره خارج شدن خودروهای

رونمایی از تجهیزات محیط‌بانی به مبلغ ۲۲ میلیارد تومان



موتور سیکلت میان محیط‌بانان توزیع شده بود اکنون از این لحاظ مشکلی نداریم.

این مسئول با اشاره به نقش خودرو در آلودگی هوا ا گفت: من سعی می‌کنم از خودروی برقی استفاده کنم امیدوارم روزی به جایی برسیم که تمام خودروها حداقل در کلان‌شهرها برقی باشند.

سلاجقه ادامه داد: شهردار تهران نسبت به برقی کردن ناوگان حمل و نقل عمومی و ایجاد ایستگاه‌های شارژ قول مساعد داده است و امیدواریم این کار هر چه زودتر انجام شود تا شاهد هوای سالم و پاک در پایتخت باشیم.

برای نوسازی ناوگان موتوری و ارتقای کیفیت آن هستیم.

سلاجقه اظهار کرد: چندی پیش تعدادی خودروی تولید داخل برای استفاده محیط بانان به سازمان معرفی شد که در مرحله آزمایش میدانی هستند بنابراین اگر مورد تأیید سازمان قرار بگیرند از آن‌ها برای محیط بانان استفاده می‌کنیم اگر تأیید نشوند از ظرفیت واردات استفاده خواهیم کرد.

وی ادامه داد: قرار شد تا سه سال آینده سه هزار دستگاه خودرو به سازمان حفاظت محیط‌زیست تحویل داده شود، همچنین ۱۲۰۰

سپهرغرب، گروه زیست‌بوم؛ تجهیزات محیط بانی برای چهار هزار محیط بان ۳۱ استان به مبلغ ۲۲ میلیارد تومان شامل ۱۷ قلم با حضور معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست رونمایی شد.

علی سلاجقه روز شنبه در مراسم رونمایی تجهیزات محیط‌بانی گفت: تحویل تجهیزات استحقاقی محیط بانان برای ۳۱ استان کشور سالانه انجام خواهد شد.

وی اظهار کرد: تمام این تجهیزات شامل کوله پشتی، کفش، پوئتی، لباس مناسب فصول گرم و سرد و دستکش تولید داخل بوده و از کیفیت بالایی برخوردار هستند.

وی افزود: همچنین توزیع جلیقه‌های ضد گلوله برای محیط بانان هر پنج سال یکبار در دستور کار قرار دارد چون امنیت جان محیط بانان برای ما بسیار حایز اهمیت است تا با استفاده از این جلیقه‌ها در مقابل اتفاقات ناگهانی ایمن باشند.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره وسیله نقلیه و موتوری محیط‌بانان گفت: بخش زیادی خودروهای سازمان فرسوده است و این در حالی است که بر اساس قانون هوای پاک سازمان محیط‌زیست باید الگو باشد از این رو در تلاش