

ثبت شرکت هواپیمایی به نام همدان چاره برون رفت از رکود پروازی

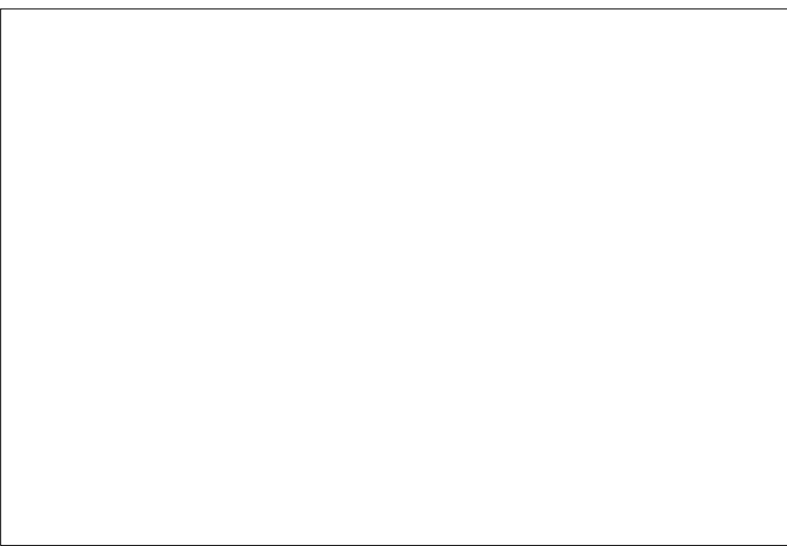
۴۰۰ هزار تومان است. وی عنوان کرد: مگر کسی از سرمایه و پول خود گذشته باشد که بخواد بر روی پروازهای همدان سرمایه‌گذاری کند چراکه هر پرواز سرمایه ۲۰۰ میلیارد تومانی را به‌دنبال دارد، یقیناً با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر شرکت‌های مسافرتی و حتی ورشکستگی، بسیاری از آن‌ها به‌دلیل نبود مسافر این ظرفیت در این شرکت‌ها وجود ندارد چراکه از ۶۰ شرکت مجوزدار تنها ۱۰ تا ۱۵ شرکت فعالیت دارند.

مع الوصف با توجه به آنچه گفته شد در مدار قرار گرفتن فرودگاه همدان به لحاظ پروازی در کردیدور مواصلاتی غرب کشور نیازمند چاره‌اندیشی جدی است که باید از سوی مقام ارشد استان و مدیران ذی‌ربط صورت بگیرد، زیرا تعطیلی فرودگاه نه‌تنها تأثیر مستقیمی بر وضعیت اقتصادی و توسعه گردشگری دارد بلکه به نوعی هدررفت بیت‌المال نیز در سطح کلان به حساب می‌آید. در پی آن این سؤال به ذهن همدانی‌ها متبادر می‌شود که چرا باید این زیرساخت وسیع با داشتن بالاترین استانداردها بلااستفاده باقی بماند.

البته در این بین شاید فعال کردن و رونق دادن به فرودگاه همدان کار دشواری به‌نظر برسد که حتماً همین طور است اما تجربه نشان داده اگر اراده جدی برای انجام کاری وجود داشته باشد قطعاً محقق شده و این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم در گردشگری و رونق سفر باید به لحاظ زیرساخت‌ها توسعه برای استان اولویت اصلی محسوب شده و قرار است از این طریق چرخ‌های اقتصاد روغن‌کاری شده و به حرکت در آیند.

بوده این است که شرکتی هواپیمایی به نام فرودگاه همدان همچون دیگر شهرها مثل وارش در مازندنان و ماهان در کرمان، ثبت شود، قول‌هایی نیز در این خصوص برای اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی دریافت کرده‌ایم. در ادامه رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی نیز با بیان اینکه در حال حاضر فرودگاه همدان تعطیل است گفت: رفت و آمد هواپیما مستلزم سرمایه‌گذاری عظیم است. حال آنکه در همدان کسی را پیدا نمی‌کنیم که بتواند در این بخش سرمایه‌گذاری کند، اغلب سرمایه‌گذاری‌هایی هم که تاکنون در فرودگاه همدان انجام شده از سوی تهرانی‌ها بوده است. محمد فیضی با اشاره به اینکه حتی در اوایل سال جاری نیز یک شرکت هواپیمایی در این عرصه ورود و پروازهای همدان مشهد را دایر کرد اما به‌دلیل عدم استقبال منجر به ضرور زیان سرمایه‌گذار شد و وی از ادامه کار انصراف داد گفت: در حال حاضر سرمایه‌گذاری برای چارتر کردن پروازهای همدان به مقاصدی همچون کیش، مشهد و نجف وجود ندارد.

وی با بیان اینکه اجرای این کار نیز از توان دولت خارج است زیرا از ۳۰۰ تا ۴۰۰ هواپیمای موجود در کشور تنها ۱۵۰ فروند امکان پرواز دارند اظهار کرد: از طرفی پروازی هم در این مسیر نیست که بتواند پروازهای همدان را در آن بگنجانند، از سوی دیگر گران تمام‌شدن هزینه بلیت خود نکته قابل توجه دیگری است که منجر به استقبال از زیرساخت ریلی به جای پرواز شده، در حال حاضر هزینه سفر همدان مشهد با قطار حدود ۳۵۰ هزار تومان اما با هواپیما یک و میلیون ۳۰۰ تا



اقتصادی هستند جهانگیری با بیان اینکه برخی از وعده‌های سازمان هواپیمایی در برخی از بخش‌ها همچون پروازهای حج عملی شده اما متأسفانه هنوز در خصوص پروازهای اربعین، روزانه و هفتگی محقق نشده، اذعان کرد: در خصوص گزینه خرید هواپیما مسئله این است که حتی اگر پرواز هم به همدان انجام شود بازهم مشکلات کنونی حاکم بر فرودگاه همدان پابرجاست زیرا شرکت‌های هواپیمایی رغبتی برای دایر کردن پرواز در فرودگاه‌هایی همچون فرودگاه همدان ندارند. وی ادامه داد: بنابراین بهترین حالت که ماحصل همفکری مدیران استانی در این ارتباط

است به طوری که برج مراقبت آن یکی از بلندترین برج‌های مراقبت ایران به حساب می‌آید و علاوه بر این، سیستم هوشمند اداره این فرودگاه باعث شده تا بیشتر کارها با سرعت قابل قبولی انجام شده و مشکلات زیادی در این مورد گریبان‌گیر مسافران نشود اما دریغ از یک پرواز. بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع برآن شدیم تا دراین باره گفت‌وگویی را با علی اصغر جهانگیری معزز، مدیرکل فرودگاه و نیز محمد فیضی، رئیس انجمن دفاتر مسافرتی و جهانگردی همدان ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید: مدیرکل فرودگاه استان همدان با بیان اینکه فرودگاه همدان متأسفانه روال سابق را طی می‌کند و پروازی از آن انجام نمی‌شود، گفت: باوجود پیگیری‌هایی که از سوی استان همچنان ادامه دارد و پیگیری‌هایی که سازمان هواپیمایی وعده آن را می‌دهد، در عمل تاکنون هیچ نتیجه‌ای برای ما به‌دنبال نداشته است.

علی اصغر جهانگیری در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر فرودگاه همدان چه ظرفیت‌هایی دارد گفت: وقتی در فرودگاهی امکان برقراری پرواز حج با آن حجم از مسافر با هواپیماهای پهن‌پیکر وجود داشته باشد دیگر جایگاه ظرفیتی این فرودگاه غیر قابل انکار است.

وی با بیان اینکه این فرودگاه با توجه زیرساخت‌های خاص خود امکان برقراری چند پرواز به‌صورت همزمان با هواپیماهای پهن‌پیکر را نیز دارد، تشریح کرد: مشکل پیش روی ما به وضعیت ناوگان کشور به لحاظ پروازی بازمی‌گردد که باوجود تحریم‌ها با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند، بنابراین سازمان هواپیمایی هم

سپهرغرب، گروه اقتصادی - طاهره ترابی‌مهوش؛ مدیرکل فرودگاه ماحصل همفکری مدیران استانی در ارتباط با حل مشکل تعطیلی فرودگاه همدان را ثبت شرکتی هواپیمایی به‌نام فرودگاه همدان همچون دیگر شهرها مثل وارش در مازندنان و ماهان در کرمان دانست و گفت: وعده‌هایی نیز در این خصوص برای دریافت مجوز از سازمان هواپیمایی دریافت کرده‌ایم. همگان بر این امر واقفاند که شهر همدان با جاذبه‌های تاریخی و طبیعی بسیار، سالیانه گردشگران زیادی را به سمت خود جذب می‌کند که در این بین خیلی‌ها ترجیح می‌دهند برای سفر به این شهر به جای استفاده از خودروهای شخصی، قطار و یا اتوبوس، با یک پرواز مستقیم سفر کنند اما نکته این است که با وجود این ظرفیت، پروازی انجام نمی‌شود و حتی اگر سایت‌های مختص سفر را رصد کنید اطلاعات زیادی راجع به فرودگاه همدان ندارند و نمی‌دانند که به کدام یک از شهرهای ایران پرواز مستقیم یا غیرمستقیم دارد. این در حالی است که این فرودگاه در ابتدا در سال ۱۳۱۷ احداث شد اما فقط پروازهای نظامی در آن انجام می‌گرفت. سپس در سال ۱۳۴۵ بود که شهردار همدان دستور ساخت یک فرودگاه جدید در حوالی همان فرودگاه قدیمی را صادر کرد، جالب‌تر اینکه بر خلاف پروژه‌های بزرگ حال حاضر شهر همدان، پروژه احداث این فرودگاه در مجموع، چهار سال طول کشید و سال ۱۳۵۱ به بهره‌وری رسید.

فرودگاه همدان گرچه شهرت چندان زیادی در میان فرودگاه‌های کشور ندارد، اما باید بدانید که از مجهزترین و مهم‌ترین فرودگاه‌های غرب ایران

۵۰ درصد کل تسهیلات بانک‌ها شفاف شد

پرداخت ۶۰۶ هزار میلیارد تومان وام بانکی به ۲۵ نفر

مطابق با آخرین اطلاعات منتشر شده از سوی بانک مرکزی، مانده کل تسهیلات شبکه بانکی در پایان شهریور ۱۴۰۱، معادل ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. از این میزان، ۱۷۶۰ هزار میلیارد تومان آن مربوط به تسهیلات کلان و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر نیز برای تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبطی است که به‌واسطه تبصره ۱۶ شفاف شده و جزئیات آن برای نخستین بار در کشور، در اختیار عموم مردم و کارشناسان و رسانه‌ها قرار گرفته است.

بنابراین، با شفافیت تسهیلات کلان و اشخاص مرتبط و متعاقباً دسترسی به اطلاعات ۲۷ بانک دارای تسهیلات کلان و اشخاص مرتبط، حدود ۵۰ درصد از کل مانده تسهیلات شبکه بانکی شفاف شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد از کل ۱۷۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات کلان منتشر شده، بیش از ۶۰۶ هزار میلیارد تومان آن یعنی معادل ۳۰ درصد، به ۲۵ فقره تسهیلات بالای ۱۰ هزار میلیارد تومان، اختصاص دارد.

■ **منطق شفافیت تسهیلات بانکی: خلق پول یک حق عمومی است**

مطابق با نظریه مدرن پولی، بانک‌ها از طریق تسهیلات دهی، نقدینگی کشور را افزایش می‌دهند و به اصطلاح خلق پول می‌کنند. اگر این خلق پول و افزایش نقدینگی که قدرت آن با

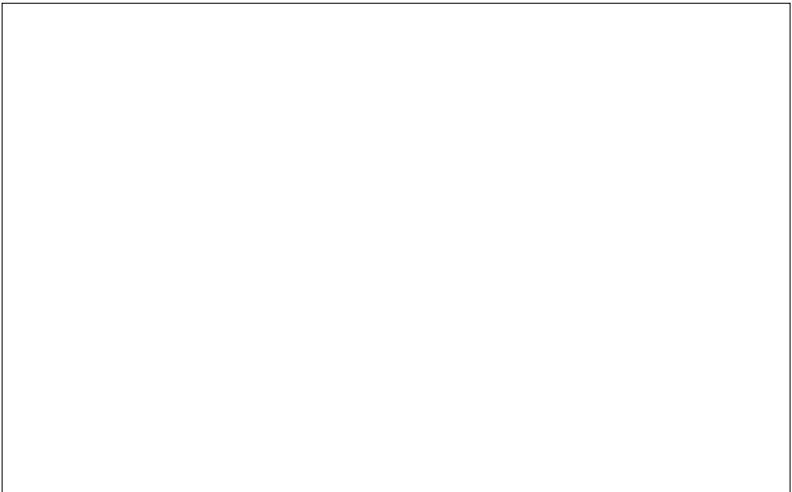
در قوانین پولی و بانکی کشور محکوم می‌گردد. بانک مرکزی موظف است گزارش همکاری یا تخلف بانک‌ها و مؤسسات اعتباری را به‌صورت فصلی به کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی و دیوان محاسبات کشور ارائه نماید. با اجرای این قانون مترقی توسط بانک مرکزی، برای اولین بار اطلاعات بخش قابل توجهی از تسهیلات کلان و اشخاص مرتبط بانکی برای عموم مردم منتشر شد تا زمینه نظارت عمومی فراهم شود.

تا به امروز، ۳۱ بانک و مؤسسه اعتباری تسهیلات و تعهدات کلان خود را شفاف نموده‌اند که داده‌های حاضر توجه و قابل مأملی را در بر می‌گیرد؛ هرچند این بانک‌ها و مؤسسات نیز هنوز به طور کامل به تعهدات قانونی خود در این زمینه عمل نکرده‌اند و بر اساس نظر کارشناسان، بخشی قابل توجهی از تسهیلات و تعهدات کلان و اشخاص مرتبط آن‌ها شفاف‌سازی نشده است. در عین حال بانک مرکزی با اجرای سریع این قانون نشان داد دولت برای تحقق شعار شفافیت و مبارزه با فساد، عزمی راسخ دارد. در واقع مجلس و دولت با همکاری مناسبی که در تدوین و اجرای این قانون داشتند، زمینه را برای نظارت عمومی در نظام بانکی فراهم کردند که در نوع خود بی‌سابقه است.

۵۰* درصد از کل تسهیلات بانک‌ها شفاف شد

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ شفافیت تسهیلات و تعهدات کلان و اشخاص مرتبط بانکی برای نخستین‌بار در بودجه سال جاری به قانون تبدیل شد و اجرای آن وضعیت حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان، معادل ۵۰ درصد از کل تسهیلات بانکی را برای عموم مردم شفاف کرده است. مجلس شورای اسلامی در یک بند قانونی مترقی در بودجه سال ۱۴۰۱، شبکه بانکی را موظف به شفاف‌سازی جزئیات تسهیلات و تعهدات کلان و اشخاص مرتبط نمود. در این بند قانونی که در تبصره ۱۶ قانون بودجه امسال تصویب شد، آمده است:

بانک مرکزی موظف است با استفاده از سامانه اطلاعاتی خود و اطلاعات دریافتی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، میزان پرداختی و مانده تسهیلات و تعهدات کلان و اشخاص مرتبط و میزان پرداختی هر یک را به تفکیک ذی‌نفعان واحد، نرخ سود، مدت بازپرداخت، دوره تنفس، وضعیت بازپرداخت (جاری، سررسید گذشته، معوق یا مشکوک‌الوصول)، نوع و میزان وثیقه دریافت شده، بر تارنمای بانک مرکزی قرار بدهد. بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظف‌اند اطلاعات فوق را به‌صورت فصلی در اختیار بانک مرکزی قرار دهند. در صورت استنکاف از ارسال اطلاعات، در موعد مقرر، مؤسسه اعتباری به تشخیص بانک مرکزی، به یکی از جرائم مندرج



((نظارت عمومی و مردمی)) بر تسهیلات دهی بانک‌ها، تحولی بی‌سابقه در نظارت بانکی محسوب می‌شود و دو اثر بسیار مهم دارد. (جلوگیری سریع از رانت و فساد در پرداخت تسهیلات بانکی)) به‌واسطه انتشار و نظارت عمومی بر آن، که باعث می‌شود بلافاصله، نه با تاخیر چندساله، جلوی خلق پول بی‌ضابطه، رانت محور و در بعضی موارد فسادآمیز بانک‌ها گرفته شود و همچنین فراهم شدن فرصت ((هدایت اعتبارات بانکی)) به سمت فعالیت‌های مولد و طرح‌های توسعه‌ای کلان کشور، دو اثر مهم قانون مترقی مجلس است که استمرار اجرای آن توسط بانک مرکزی، برای کشور به ارمغان می‌آورد.

هزار میلیارد تومان زیان انباشته به بار آورده است و در شاخص «نسبت زیان انباشته به سرمایه پایه» بدترین عملکرد را در بین تمامی بانک‌های کشور دارد. ■ **دو اثر مهم شفافیت تسهیلات بانکی** انتشار اطلاعات تسهیلات و تعهدات کلان و اشخاص مرتبط بانکی به شفافیت حدود ۵۰ درصد از کل تسهیلات بانک‌ها منجر شده است و در حداقلی‌ترین حالت ممکن، باعث می‌شود امکان بررسی و تحلیل کیفیت تسهیلات دهی برای کارشناسان فراهم شود و در نهایت، کیفیت سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری کشور را بهبود دهد. علاوه بر این انتشار این اطلاعات و ایجاد امکان

مجوز حاکمیت در اختیار بانک‌ها قرار گرفته است، در جهت مناسب استفاده شود، به رشد اقتصادی و بزرگ شدن کیک اقتصاد منجر می‌شود؛ در غیر اینصورت، ممکن است عده معدودی که به تسهیلات کلان دسترسی دارند، منتفع شوند، ولی رکود و تورم را در پی دارد که مردم باید هزینه آن را با افزایش هزینه‌های زندگی بپردازند.

بنابراین، خلق پول یک حق عمومی است و در شرایطی که مقام ناظر نتوانسته نظارت مطلوبی بر آن داشته باشد و انحرافات زیادی پیدا کرده، نیازمند نظارت عمومی است.

ازجمله انحرافات خلق پول بانکی می‌توان به تسهیلات دهی بی‌ضابطه بانک‌ها برای مال‌سازی یا تسهیلاتی که به اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط و غیرمولد داده می‌شود، اشاره کرد. به طور مثال پرداخت تسهیلات کلان بیش از ۶ برابر سقف قانونی، پرداخت تسهیلات به اشخاص مرتبط بیش از ۱۰۰ برابر سقف قانونی و تخلف ۴۰ برابر در اعطای تسهیلات برای ساخت یک پروژه از جمله تخلفات یک بانک خصوصی است که زیان انباشته آن به بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. یک بانک خصوصی دیگر نیز به دلیل عملکرد بسیار نامطلوب در تسهیلات دهی، که عمده آن به صورت کلان و به اشخاص مرتبط اعطا شده، درحال حاضر بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان به بانک مرکزی بدهکار است و بیش از ۴۰

آگهی مزایده

مرحله اول و دوم واحدهای عرصه و اعیان وقف

با توجه به اینکه **اداره اوقاف وامور خیریه شهرستان ملایر** در نظر دارد تعدادی از واحدهای (عرصه و اعیان وقف) از رقبات موقوفات را از طریق آگهی مزایده به اجاره واگذار نماید ، بدینوسیله لیست واحدهای موردنظر با قیمت کارشناسی شده بشرح ذیل اعلام می گردد لذا متقاضیان می توانند از روزیکشنبه مورخ ۱۳/۰۹/۱۴۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۰۱/۱۰/۱۴۰۱ به غیراز ایام تعطیل جهت شرکت در مزایده به واحد اجارات اداره اوقاف و امورخیریه شهرستان ملایر واقع در بلوار شهید بهشتی جنب دریاچه کوثر مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتراز شرایط مزایده با شماره تلفن های ۳۳۳۴۵۵۶۰ و ۳۳۳۴۵۵۱۰ تماس حاصل فرمایند .



مرحله دوم

لیست واحدها						
ردیف	مساحت تقریبی	طبقه	واحد	کاربری	پارکینگ	آدرس
۱	۵۰۰	همکف و اول	-	ساختمان اداره قدیم	-	ملایر باغ بنفشه
۲	۸۷	اول	۹	آپارتمان مسکونی	-	ملایر بلوار مرزداران

مرحله اول

سوئیت تجاری						
ردیف	مساحت تقریبی	طبقه	واحد	کاربری	پارکینگ	آدرس
۱	۶۵	دوم	۵	سوئیت تجاری	-	ملایر -خ شهید رستگار مؤمنی - پاساز فدک
قیمت پایه مزایده اجاره بهاء ماهیانه به نرخ عادلله روز به ریال						
۱۰/۰۰۰/۰۰۰						

اداره اوقاف وامور خیریه شهرستان ملایر

شماره الف ۴۰۹

روزنامه صبح **سپهر** کشور

۰۸۱ - ۳۸۲۵۴۰۴۰

@sepehrgarhb

www.sepehrgarhb.ir

sepehrgarhb_live

دفتر پذیرش آگهی

• برنامه اکران فیلم های پردیس سینمایی مهر قدس •

سه شبیه ها نیم بهاء
به سینما بیایید

لوپتو

پسر دلفینی

تی تی

بام بالا

انفرادی

طبقه یک ونیم

بخارست

اکران هنر و تجربه

پل آیان

اکران هنر و تجربه

پل آیان

• برنامه اکران فیلم های سینما فلسطين •

بخارست

انفرادی

پسر دلفینی

لوپتو

ابلق

پیرو

• جهت اطلاع از زمان سانس ها و تویه بلیت اینترنتی از طریق سایت: www.gisheh7.ir اقدام نمایید

سینما فلسطين: ۳۲۵۲۳۴۴۰ سینما پردیس مهر قدس: ۳۲۵۴۷۰۰۰ • تلفن تماس جهت پیش خرید ورزرو بلیت