



روزنامه صبح غرب کشور

صاحب امتیاز: مسعود جواندل | مدیرمسئول: سید حسن قشمی | سردیر: زهره پوروهایی | چاپ: پیام رسانه | نشانی تحریریه: همدان، خیابان پاستور، کوچه شهید عزیزیان، پلاک ۵۹

تلفن دفتر مرکزی: ۳۱۳۳۰ - ۰۸۱ | امور مشترکین: ۰۹۱۸۳۱۶۸۵۷۴

صاحب امتیاز روزنامه: (۰۹۱۸۸۱۲۱۵۴) | آگهی‌ها: ۰۸۱ - ۳۸۲۵۴۰۴۰

پیامک: ۳۰۰۰۱۸۱۶ | ارتباط با تحریریه: ۰۸۱ - ۳۸۲۷۲۹۶۹ | دورنما: ۰۸۱-۳۸۲۸۱۸۴۹

| گستره توزیع: استان‌های ایلام - کرمانشاه - کردستان - مرکزی - همدان |

امام علی علیه‌السلام فرمودند: دانش، میثرائی است گرانمایه و آداب، زیورهایی نو به نو و اندیشه، آینه‌ای صافی است.

sepehrgharb_live | Email: sepehrgharb.news@gmail.com | www.sepehrgharb.ir

سپهرغرب در بررسی مزایای مجموعه شهری شدن همدان مطرح کرد:

همدان بزرگ، راهبردی جامع برای بهبود مدیریت شهری

سپهرغرب، گروه شهر – طاهره ترابی‌مehوش: در گفت‌وگو با کارشناس برنامه‌ریزی شهری و نیز سرپرست معاونت معماری و شهرسازی مشخص شد مجموعه شهری در قالب همدان بزرگ، ظرفیتی برای بهبود شرایط مدیریت شهری در شهرهای اقماری به مساعدت مادرشهر همدان است.

از آنجایی که محدوده فیزیکی شهرها هیچگاه پاسخگوی طرح‌های شهری نیستند و این موضوع در رابطه با شهرهای بزرگ و محدوده‌های عملکردی آن‌ها مشهودتر است، در سال ۱۳۷۴، در هیئت دولت مصوبه‌ای به‌نام (طرح‌ریزی و مدیریت مجموعه شهری تهران و سایر شهرهای بزرگ کشور و شهرهای اطراف آنها) تصویب شد که ضرورت تهیه طرح‌های مجموعه شهری را مطرح می‌کند.

درحال حاضر نیز طرح مجموعه شهری همدان تهیه و تصویب شده است و سایر شهرها همچون شیراز، مشهد و تبریز نیز در مرحله تهیه طرح مجموعه شهری قرار دارند. در طرح منطقه شهری، شهر مرکزی است برای مجموعه‌ای از سکونتگاه‌های پیرامون که با هم ارتباط فیزیکی بسیاری دارند.

حال آنکه مجموعه شهری اهداف خاصی در دنبال می‌کند؛ ازجمله آن‌ها می‌توان به سامان‌دهی اسکان جمعیت در آینده، آرایش شبکه شهری و روستایی از زمین، هدایت و کنترل استفاده از زمین، اسکان گروه‌های کم‌درآمد (سامان‌دهی حاشیه‌نشین) و درنهایت بهبود نظام مدیریت شهری (بر مبنای مدیریت مجموعه)؛ بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع بر آن شدیم تا با محمدرحمانی، دکتری تخصصی جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه، گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

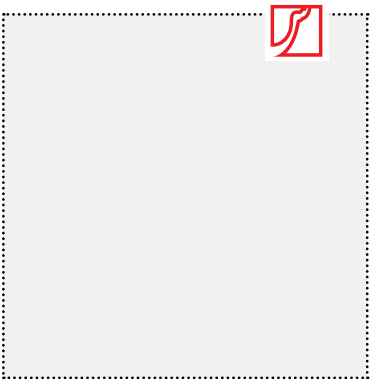
متخصص برنامه‌ریزی شهری بیان کرد: غالباً در کشورهای توسعه‌یافته و نیز برخی کشورهای درحال برداشت مذکور برای مردم تبیین شود، و اندام به یک سطح از عدد تعیین‌شده و استاندارد (این استاندارد در هر کشوری متفاوت است که در ایران نخستین قاعده ثبت کلان‌شهر

گویا به‌لحاظ جمعیتی ۵۰۰ هزار نفر است) می‌رسند، کلان‌شهر محسوب می‌شوند. محمدرحمانی با بیان اینکه کلان‌شهرها خود دارای یک شهر اصلی هستند که ما از آن به‌عنوان مادرشهر یاد می‌کنیم، تشریح کرد: این مادرشهر دارای شهرهای اقماری است که وابستگی‌هایی به این مادرشهر دارند؛ بنابراین به شهرهایی که با مادرشهر در قالب یک سیستم مرتبط هستند و درعین‌حال غالباً در یک شعاع تعیین‌شده با آن شهر قرار دارند، مجموعه شهری گفته می‌شود. وی با تأکید بر اینکه شعاع درنظر گرفته‌شده برای مجموعه شهری در ایران ۴۵ کیلومتری مادرشهرها است، اظهار کرد: آنچه مسلم است اینکه در بحث مذکور هم در شکل اجرا و هم شکل مدیریت شهری با توجه به شرایط فعلی، پیچیده‌تر می‌شود.

کارشناس برنامه‌ریزی شهری با اشاره به اینکه این مهم غالباً ناشی از تحولات نظام سرمایه‌داری است که منجر به تغییر در مناسبات فضایی و شیوه کار و سکونت می‌شود، تصریح کرد: وقتی شما در یک شرایط زمانی با یک قواعد مکانی قرار می‌گیرید که در آن شکل ارتباطات، وسایط سفر، شیوه مصرف و نیز شکل مدیریت فضا به‌گونه‌ای دچار تحول شود که نیازمند تغییراتی در شکل مدیریت شهری باشد (که البته در شکل اجرا این مهم نیازمند هماهنگی و گاهی وضع قانون است)، با مجموعه شهری مواجه هستیم.

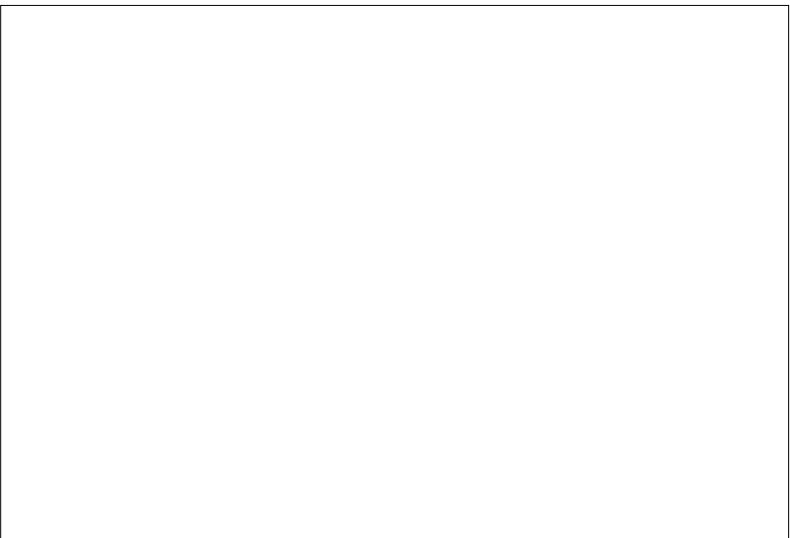
وی با تأکید بر اینکه وجود خلأ قانونی در این بحث بروز و ظهور بیشتری دارد و حتی در برخی موارد این‌گونه استنباط‌های غلطی به‌وجود می‌آید که قرار است مجموعه شهری مرزهای جدید را ایجاد کند که البته این مرزها ایجاد می‌شود اما نه به‌صورت سیاسی و اداری، گفت: برای مثال با قرار گرفتن بهار در مجموعه شهری قرار نیست قلمرو حاکمیتی آن در ساختار سیاسی و اداری تغییر کند.

این کارشناس با تأکید بر اینکه لازم است غلط بودن برداشت مذکور برای مردم تبیین شود، اظهار کرد: مسئله این است که از طریق مجموعه شهری قرار است یک کمک مدیریتی در شکل اداره شهرهای پیرامونی از سوی مادرشهر صورت پذیرد



که این مهم غالباً در کشورهای توسعه‌یافته نتایج مناسبی را در پی داشته است؛ این مهم در شهرهای کشورهای پیشرفته توانسته به شهرهای پیرامونی از طریق توانمندی مادرشهر به‌لحاظ اقتصادی، پویایی اجتماعی و حتی گاهی در موضوعات فرهنگی کمک شایانی کند.

این استاد شهرسازی افزود: دراین‌بین چند نکته اساسی قابل بحث است؛ نخست اینکه خود متولیان امر کلان‌شهر و با مجموعه شهری هنوز توجیه نیستند که این کار چیست و چه اهدافی



را دنبال کرده و شکل اجرای آن چگونه است و حتی برای اجرای آن ملزومات مقدم و مؤخر کدام هستند تا بتوان آمیدی به برای به سامان رسیدن و نتیجه‌بخش بودن آن داشت.

وی با بیان اینکه اگر قرار است این طرح نیز همچون موارد مشابه متعددی که در حد یک برنامه و بخشنامه ابلاغ شده درنظر گرفته شود باید بگوییم کار پسندیده‌ای نیست که در قالب یک ژست اجرایی و عمرانی چنین طرح‌هایی بیان شود، خاطرنشان کرد: در این صورت در شکل اجرا از آنجا که بحث و طرح به‌خوبی تبیین نشده، باید مورد توجه قرار داد.

رحمانی با تأکید بر اینکه لازم بود موضوع مذکور خیلی پیش‌تر از این‌ها با کمک دانشگاهیان و فهم درست از آن برای کسانی که در بخش‌های متفاوت به‌لحاظ موقعیت مکانی در پیرامون شهر همدان قرار دارند اعم از بخشداران، شهرداران و نیز افرادی که در حوزه مدیریت شهری دخیل هستند تبیین می‌شد، افزود: این تبیین قبل از مطرح شدن موضوع مجموعه شهری از طریق برگزاری همایش‌ها، نشست‌ها و سیمنارها قابل انجام بود.

وی با تأکید بر اینکه تبیین موضوع برای

سه‌شنبه ۴ بهمن ۱۴۰۱ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۹۸



مرا اسکن کنید



نماینده‌ی‌های سپهرغرب در استان‌ها

عاطفه آزاد پور (ایلام): ۹۴۳ ۹۴۳ ۰۹۱۸

فرزاد منتی (کرمانشاه): ۲۷۲۹ ۱۳۰ ۰۹۱۸

شیرین مرادی(کردستان): ۶۹۸۴ ۸۷۷ ۰۹۱۸

مینا یاحقی(مرکزی): ۴۹۰۹ ۱۷۹ ۰۹۹۰

پارک‌های جیبی؛ آینده فضاهای سبز شهری

فاصله‌های طولانی برای دستیابی به زمین‌های بازی، نیابند.

■ **مزایای پارک‌های جیبی برای**

شهرها

پارک‌های جیبی و به‌طور کلی فضاهای سبز شهری علاوه بر مزایای اجتماعی خود برای شهرها، می‌تواند فواید زیست‌محیطی بی‌شماری را نیز برای مردم و مناطق به ارمغان بیاورد. پوشش‌های گیاهی این پارک‌ها با جذب دی‌اکسیدکربن به بهبود



کیفیت هوا و همچنین کاهش دما کمک زیادی می‌کند، ضمن این‌که خاک این فضاهای سبز از طریق جذب آب باران، کاهش چشمگیر احتمال وقوع سیل را در شهرها، به‌ویژه در مناطق نزدیک به خود به دنبال دارد. علاوه بر این، گل‌هایی که در این پارک‌ها کاشته می‌شود، فسترسازی را به خود جذب می‌کند و از این طریق در بهبود تنوع زیستی شهری بسیار اثربخش است. در نهایت این‌که درختان کاشته‌شده در پارک‌های جیبی، جذب پرندگان و سایر حیوانات را در پی دارد که وجود هر یک از این موجودات زنده به نحوی در بهبود کیفیت زندگی شهری سهم می‌داند.

■ **افزایش گرایش شهروندان به حضور در پارک‌های جیبی**

اگرچه فضاهای سبز بزرگ از مساحت بیشتری برای انجام فعالیت‌های مختلف مانند بازی، فعالیت‌های ورزشی و حتی گردهمایی‌ها برخوردار است، با این حال گرایش مردم به حضور در پارک‌های جیبی نسبت به فضاهای سبز بزرگ، به‌تازگی افزایش یافته است. در واقع، بسیاری از مردم می‌کوشند برای رهایی از هرج و مرج‌های شهری در فضاهایی دنج و خلوت به استراحت و گذراندن اوقات فراغت خود بپردازند که پارک‌های جیبی به بهترین شکل ممکن، این نیاز آن‌ها را برآورده می‌کند. علاوه بر این، مزایای زیست‌محیطی این پارک‌ها، نقش آن‌ها در جذب سرمایه‌گذاران و ساکنان ثروتمند (که هر یک به رونق اقتصادی کمک زیادی می‌کند) و قابلیت تأمین نیازهای شهروندان در نزدیکی محل سکونت آن‌ها، همواره بر گرایش مدیران به توسعه این فضاهای سبز کوچک می‌افزاید به‌طوری‌که پیش‌بینی می‌شود پارک‌های جیبی آینده فضاهای سبز و پارک‌های شهری را از آن خود کند و بیشترین تأثیر را بر بهبود کیفیت زندگی شهروندان به جا بگذارد، ضمن این‌که نسبت به فضاهای سبز بزرگ شهری در کاهش انتشار گازهای آلاینده اثربخش‌تر خواهد بود.

انقلاب حضور پارک‌های جیبی به ثبت رسانده‌اند که این فضاهای سبز بیش از هر نقطه دیگر دنیا در شهرهای ساحلی اقیانوس اطلس، اروپا و شهرهای آمریکایی نظیر نیویورک، بالتیمور و فیلادلفیا گسترش یافت.

■ **طراحی پارک‌های کوچک برای کاربران**

اگرچه طراحی پارک‌های جیبی به‌ظاهر ساده به نظر می‌رسد، با این حال تلاش و دقت زیادی را از سوی طراحان و معماران می‌طلبد. در واقع، از آن‌جا که این پارک‌ها فضاهای بسیار کوچکی از شهرها را در بر می‌گیرد، به همین دلیل توجه به تمام جنبه‌های رضایت‌شهرودندان در آن‌ها حائز اهمیت است. طراحان باید در ایجاد این فضاهای سبز کوچک علاوه بر بعد زیبایی‌شناسی، به ایجاد بخش‌های مختلف در آن برای استراحت، بازی کودکان و سایر نیازهای شهروندان بپردازند تا بتوانند مردم را به حضور در آن‌ها سوق دهند. به عنوان مثال، در مناطق صنعتی که مردم بیشتر از فضاهای سبز برای گذراندن ساعات فراغت یا صرف ناهار خود بهره می‌گیرند، طراحی پارک‌های جیبی با تعداد میز و صندلی‌های متعدد بسیار اهمیت دارد. حال آن‌که معماران در طراحی پارک‌های جیبی نزدیک به مدارس، باید به بعد بازی و سرگرمی کودکان بیشتر توجه کنند.

البته باید در نظر داشت که مکان‌یابی و مبله‌مان برای احداث این فضاهای شهری، با نهایت دقت و نیازسنجی انجام شود. برای مثال، ایجاد پارک‌های جیبی در مکان‌های پر جرم‌وچاقبت باید به‌گونه‌ای باشد که فضای تفریحی حصار نداشته باشد و افراد بتوانند تا فاصله دوردست را به راحتی ببینند.

برای سالمندان نیز باید تمام وسایل رفاهی از رمپ گرفته تا وسایل ورزشی گنجانده شود تا تمام نیازهای آن‌ها از یک فضای عمومی برطرف شود.

در مناطق پر کودک نیز انواع وسایل بازی باید در نظر گرفته شود تا خانواده‌ها مجبور به طی

سپهرغرب، گروه شهر؛ اگرچه همواره فضاهای سبز بزرگ از محبوبیت بیشتری در میان شهروندان برخوردار است، با این حال نبود فضاهای شهری مدیران را به ایجاد پارک‌های جیبی برای جذب شهروندان سوق داده است. فضاهای سبز و پارک‌های شهری، مکان‌هایی برای گرد هم آمدن مردم، بازی کودکان، استراحت و حتی انجام فعالیت‌های جسمی به‌شمار می‌رود و به همین دلیل،

هرچه اندازه آن‌ها بزرگ‌تر باشد سازگاری بیشتری با نیازهای مردم خواهد داشت. اما توسعه شهرهای امروز به دنبال افزایش قابل‌توجه جمعیت، به کمبود فضاهای سبز و پارک‌های بزرگ در بسیاری از شهرهای جهان منجر شده است و همین امر بسیاری از برنامه‌ریزان را به تأمل برای یافتن رویکردهایی به منظور افزایش دسترسی شهروندان به فضاهای سبز سوق داده است. ایجاد پارک‌های جیبی یکی از بهترین تدابیری بوده است که در این زمینه اعمال شده است و با وجود فضاهای کوچک خود، رضایت شهروندان را به دنبال داشته است.

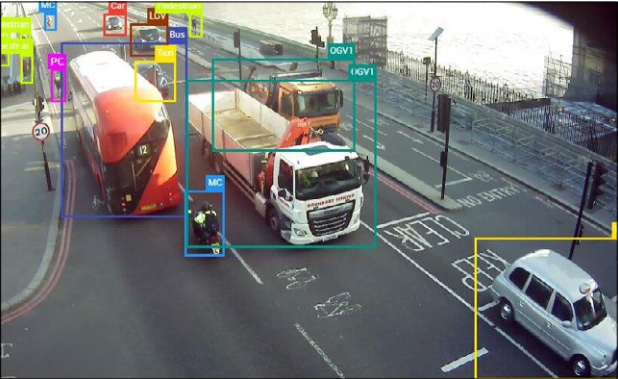
■ **پارک‌های جیبی**

پارک‌های جیبی که در میان بسیاری از شهروندان به مینی‌پارک نیز شهرت دارد، پارک‌های کوچکی است که اغلب به تعداد زیاد در سراسر شهرها گسترش می‌یابد و دسترسی شهروندان را به فضاهای سبز در نزدیکی محل سکونت خود فراهم می‌آورد. پیدایش این پارک‌ها به بعد از جنگ جهانی دوم بازمی‌گردد، زمانی که مدیران اروپایی تصمیم گرفتند برای احیای شهرهای خود، کمبود دسترسی به منابع برای ایجاد فضاهای سبز بزرگ و بهبود روحیه شهروندان به ایجاد پارک‌های کوچک بسیار زیبایی بپردازند که در مدت زمانی بسیار کم، نظر طراحان و معماران سراسر جهان را به خود جلب کرد. در واقع، پس از جنگ جهانی دوم، مدیران در شهرهای اروپایی با بیشترین آسیب‌پذیری از جنگ، برای احیای شهرهای خود به نوعی رقابت با یکدیگر پرداختند و این در حالی بود که کمبود نیروی کار، منابع مالی و حتی مصالح ساختمانی برای ساخت‌وسازهای شهری به شدت احساس می‌شد. به همین دلیل مدیران تلاش کردند از منابع موجود و حداقل نیروی انسانی بیشترین بهره را برای احیای بافت‌های شهری ببرند که در این میان، ایجاد پارک‌های جیبی به محبوبیت زیادی میان آن‌ها دست یافت.

متخصصان شهری دهه ۱۹۵۰ را به عنوان

استراتژی ناتینگهام برای کاهش ترافیک خودرویی و انتشار کربن

شهر به وجود خواهد آورد که افزایش تاب‌آوری شهری در مقابل بحران‌های مختلف مانند آلودگی هوا و تغییرات اقلیمی را نیز به دنبال خواهد داشت و از این طریق به بهبود کیفیت زندگی ساکنان کمک زیادی خواهد کرد. کمپانی VivaCity از طریق بهره‌گیری از داده‌های حاصل از رویکردهای مدیریت ترافیک به تجزیه و تحلیل نحوه رفتارهای ترافیکی مرتبط با کیفیت هوا کاربران می‌پردازد و به همین



به‌زودی تعداد ۲۱۹ سنسور هوش مصنوعی مجهز به ابزارهای نظارت بر ترافیک خودرویی و سیستم‌های هوشمند کنترل علائم هشداردهنده در سراسر شهر نصب خواهد کرد و از این طریق، مدیران شهر را به اعمال اقدامات مناسب جهت بهبود زیرساخت‌ها سوق خواهد داد. در واقع، پیاده‌سازی همزمان نوآوری‌های حمل‌ونقل در ناتینگهام و اقدامات مربوط به تحقق هدف صفر انتشار کربن تا سال ۲۰۲۸، تغییرات بسیاری را تا پنج سال آینده در سراسر

سپهرغرب، گروه شهر؛ سنسورهای هوش مصنوعی کمپانی تکنولوژی VivaCity به ناتینگهام در نظارت بر کیفیت هوا و تحقق هدف صفر انتشار کربن تا سال ۲۰۲۸ کمک زیادی خواهد کرد.

مدیران ناتینگهام، شهری در شمال انگلستان و در ناحیه میدلند شرقی در نظر دارند از سنسورهای هوش مصنوعی کمپانی VivaCity برای بهبود ترافیک خودرویی در شهر و به حداقل رساندن انتشار گازهای آلاینده بهره بگیرند به این امید که رسیدن

به هدف صفر تولید گازهای آلاینده تا سال ۲۰۲۸ را تسهیل کنند. در واقع، سنسورهای هوش مصنوعی به جمع‌آوری داده‌های دقیق و مفصل در مورد روش‌های مختلف حمل‌ونقل، جریان ترافیک و الگوهای سفر در سراسر شهر منجر خواهد شد و از این طریق مدیران را در اعمال اقدامات مناسب یاری خواهد کرد.

عملکرد سنسورهای هوش مصنوعی در کمپانی VivaCity مدعی شده است که

• برنامه اکران فیلم‌های پردیس سینمایی مهر قدس.

سه‌شنبه‌ها نیم‌بهاء
به سینما بیایید

لوپتو

چپ و راست

پسر دلفینی

تورنا ۲

۴۰ هزار تومن در روز سه‌شنبه ۲۰ هزار تومن
قیمت بلیت های پردیس سینما فلسطین ۲۵ هزار تومن
روز سه‌شنبه ۱۲/۵۰ هزار تومن

اکران هنر و تجربه
ایمو

اکران هنر و تجربه
مشق امشب

ملاقات خصوصی

بخارست

• برنامه اکران فیلم‌های سینما فلسطین

بام بالا

ایلق

ملاقات خصوصی

تورنا ۲

لوپتو

چپ، راست

بخارست

• جهت اطلاع از زمان سانس ها و تهیه بلیت اینترنتی از طریق سایت: www.gisheh7.ir اقدام نمایید

سینما فلسطین: ۳۲۵۲۳۴۴۰ سینما پردیس مهر قدس: ۳۲۵۲۴۷۰۰ • **تلفن تماس جهت پیش خرید و رزرو بلیت**