



روزنامه صبح غرب کشور

صاحب امتیاز: مسعود جوادنلد | مدیرمسئول: سید حسن قشمی | سردیر: زهره پوروهابی | چاپ: پیام رسانه | نشانی تحریریه: همدان، خیابان پاستور، کوچه شهید عزیزبان، پلاک ۵۹

تلفن دفتر مرکزی: ۳۱۳۳۰ - ۰۸۱ | امور مشترکین: ۰۹۱۸۳۱۶۸۵۷۴

صاحب امتیاز روزنامه: (۰۹۱۸۸۱۲۱۵۴۱) | آگهی ها: ۰۸۱ - ۳۸۲۵۴۰۴۰

پيامک: ۳۰۰۰۱۸۱۶۰ | ارتباط با تحریریه: ۰۸۱ - ۳۸۲۷۲۹۳۹ | دورنما: ۰۸۱ - ۳۸۲۸۱۸۴۹

| گستره توزیع: استان‌های ایلام - کرمانشاه - کردستان - مرکزی - همدان |

امام علی علیه‌السلام فرمودند: دانش، میثرائی است گرانمایه و آداب، زیورهایی نو به نو و اندیشه، آینه‌ای صافی است.

www.sepehrgharb.ir Email: sepehrgharb.news@gmail.com sepehrgharb_live

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان مطرح کرد:

ایجاد ۳۰۰ واحد صنعتی جدید و افزایش ۲۰۰ درصدی صادرات در همدان

رشد ۲۶ درصدی صدور پروانه‌های صنعتی در استان



همدانی در همه دوره‌ها و حتی در زمانی که در کشور شاهد اغتشاشات بودیم، درحال ارائه خدمت به مردم بودند که قابل تقدیر است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه نظارت بر بازار به‌صورت سنتی با توجه به محدود بودن تعداد نیروهای ما امکان‌پذیر نیست، تصریح کرد: در این خصوص کمک مردم و گزارش‌های سامانه ۱۲۴ بسیار کمک‌کننده خواهد بود؛ همان‌طور که در ۱۸ ماهه گذشته بیش از ۹۸ درصد پاسخگویی در سامانه ۱۲۴ داشته‌ایم.

وی عنوان کرد: تأمین، توزیع، نگهداری و نظارت بر کالاهای اساسی برعهده سازمان جهاد کشاورزی است؛ در رابطه با سایر کالاهای اداره صمت با همراهی تعزیرات پاسخگو هستند.

شانیان با بیان اینکه تحول مناسبی در اداره ما رخ داده است، افزود: استان همدان رتبه نخست درخصوص تحول اداری را کسب کرده است که نشان از تلاش همکاران ما دارد.

وی با اشاره به اینکه ناامید کردن مردم کار درستی نیست، تأکید کرد: ما باید به بیان واقعیت‌ها بپردازیم؛ چراکه اوایل انقلاب تنها ۵۰ واحد صنعتی داشتیم، اما امروز شاهد حضور بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی در استان

از مهم‌ترین مسائل استان است، افزود: بخش عمده این امر را بخش خصوصی به‌عهده دارد و ادارات دولتی تنها بخش تسهیل‌گری را برعهده داشته‌اند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به میزان صادرات این حوزه در سال ۱۴۰۱، گفت: رشد بیش از ۲۰۰ درصدی در صادرات حوزه صنعت و صنایع معدنی را طی سال (۱۴۰۱) شاهد بوده‌ایم که نشان‌دهنده تلاش‌ها در این حوزه است.

شانیان یادآور شد: نخستین نمایشگاه در سطح کشور مد و لباس ایرانی- اسلامی سال گذشته برگزار شد که به‌زودی دومین دوره آن نیز در همدان برگزار خواهد شد و فضای خوبی برای تولیدکنندگان این عرصه است.

این مقام مسئول با بیان اینکه برگزاری رویدادها در هر حوزه حرکت پیش‌برنده خواهد داشت، اظهار کرد: برگزاری نمایشگاه فرش در تویسرکان باعث شد طرح‌های قدیمی بیش از ۱۰۰ فرش به‌روزرسانی شود که به بهبود این حوزه منجر خواهد شد.

وی با اشاره به انتخابات اتاق اصناف، افزود: این انتخابات با مشارکت تقریباً ۱۰۰ درصدی و با شفافیت کافی برگزار شد. بازاربان محبوب

سرمایه‌گذاری از سوی اداره اقتصاد و دارایی به سازمان صمت واگذار شده است، یادآور شد: پنج طرح سرمایه‌گذاری تدوین شد و یک منبع کامل در اختیار واحد سرمایه‌گذاری این اداره قرار گرفته است؛ همچنین بیش از ۲۰ طرح توجیهی اولیه آماده شده که در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهد گرفت.

■ به طرح‌های هم‌راستای آمایش ما زمین

اهدا خواهد شد شانیان با اشاره به اینکه یکی از مشکلات برای سرمایه‌گذاری تعیین زمین است، گفت: درصورتی که طرحی با آمایش ما هم‌خوانی داشته باشد و بتواند زنجیره تولید را بهبود بخشد، در اولویت قرار می‌گیرد تا بتوانیم زمین‌های خوبی که در اختیار دولت است را در اختیار آن‌ها قرار دهیم؛ در این خصوص ملایر به‌عنوان آزمون (پایلوت) انتخاب شده و جلساتی با سرمایه‌گذاران برگزار کرده‌ایم تا زیرساخت‌های مناسب در اختیار آن‌ها قرار بگیرد.

این مقام مسئول با بیان اینکه امروز خوشبختانه به همت بخش خصوصی در استان با کمبود فضای کار مواجه نیستیم، توضیح داد: حتی در برخی از شهرستان‌ها به‌واسطه رونق کار بخش خصوصی، با کمبود کارگر مواجه هستیم.

سپهرغرب، گروه خبر - شهره کرمی: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه سال گذشته ۳۰ واحد صنعتی جدید ایجاد شده است، گفت: این موضوع درحالی است که استان همدان طی یک‌سال گذشته رشد بیش از ۲۰۰ درصدی صادرات در حوزه صنعت و صنایع معدنی را شاهد بوده است.

احمد شانیان روز دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به اینکه اداره کل صنعت، معدن و تجارت همدان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دستگاه‌های اجرایی استان که وظایف استراتژیکی به آن محول شده توانسته است اقدامات بسیار خوبی داشته باشد، اظهار کرد: بخش خصوصی در همه حوزه‌ها اعم از صنعت، معدن و بازار نقش بسزایی داشته و این اخبار با تلاش اصحاب رسانه به مردم اطلاع داده شده است.

■ بیش از ۱۰۰ واحد صنعتی و معدنی احیا شده و به چرخه تولید بازگشتند

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه طی ۱۸ ماه گذشته در حوزه صنعت، معدن و تجارت یکی از موضوعات حائز اهمیت احیای واحدهای صنعتی بوده است، تصریح کرد: در این مدت بیش از ۱۰۰ واحد صنعتی و معدنی احیا شده و به چرخه تولید بازگشته است که ازجمله آن‌ها می‌توان به نشاسته الوند، نورد اکباتان و ذوب آهن غرب اشاره کرد.

■ رشد ۲۶ درصدی صدور پروانه‌های صنعتی در همدان

وی با تأکید بر اینکه رشد ۲۶ درصدی صدور پروانه‌های صنعتی در همدان را طی مدت هشت‌ماهه مذکور شاهد بوده‌ایم، گفت: با وجود همه مشکلات، به این رشد دست یافته‌ایم؛ ضمن اینکه باید توجه داشت که حفظ صنایع موجود نیز موضوع حائز اهمیتی است.

شانیان با اشاره به اینکه موضوعات حوزه صنعت، معدن و تجارت در سناات تسهیل با حضور استاندار همدان بیان شده است، افزود: همدان از رتبه بالای ۲۰ به رتبه پنجم رسید و جزء پنج استان برتر در برگزاری کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید شد.

* بیش از ۲۰ طرح توجیهی اولیه آماده شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهد گرفت

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به اینکه بیشترین طرح

سپهرغرب بررسی کرد:

منجلاب مشکلات در حال بلعیدن میدان بار همدان

یک راننده شیرازی: با این وضع دیگر به همدان باز نخواهم گشت

بالای غرفه‌ها و طراحی متفاوت آن‌ها بود.

مشکلات این میدان‌بارها بیان شده و مسئولان وقت استانی از آن مطلع شدند اما همچنان ادامه دارد و می‌تواند تبعات زیادی برای استان همدان داشته باشد.

به‌منظور تهیه یکی از قسمت‌های (سلام‌بازار)

سری به میدان بار همدان زدیم. بی‌نظمی و شلختگی در کنار بافت فرسوده نخستین موضوعی است که در بدو ورود به این فضا به چشم می‌خورد.

نبود نظم و فضای مناسب هر تازه‌واردی را سر جای خود نگه می‌دارد تا اطراف را نگاه کند. بی‌شک چرایی این وضعیت نخستین سؤال برای هر مراجعه‌کننده به میدان بار همدان است. البته نقص ایمنی هم دیگر موضوعی است که بارها توسط مسئولان استانی نیز بیان شده است.

بی‌نظمی، ترافیک، حضور مستمر معتادان، آسفالت نامناسب، نبود امکانات رفاهی ازجمله سرویس بهداشتی و آب آشامیدنی، وضعیت بد بهداشت، ارتکاب جرایمی ازجمله سرقت و نقص

سپهرغرب، گروه شهر - شهره کرمی: میدان بار همدان هر روز بیشتر از دیروز غرق در مشکلات می‌شود و چشم‌انتظار ساماندهی است. منجلاب مشکلات، نفس میدان بار همدان را گرفته و حل آن تنها با بیان ممکن نیست و همت مسئولان را می‌طلبد.

چشم‌انتظاری برای احداث میدان‌بار جدید همدان و ساماندهی آن ۱۰ ساله شده در حالی که هر روز با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند. حل مسأله این مکان از سال ۹۲ با توجه به نیاز شهری در حال پیگیری است اما هنوز تغییر و تحولی در آن دیده نمی‌شود.

یک زمانی پروژه احداث میدان بار جدید از سوی مدیریت شهری پیگیری و قرارداد مشارکتی از سوی شهرداری با سرمایه‌گذار به‌صورت کنسرسیوم منعقد شد که آن هم اثری نداشت. این موضوع که یکی از مهم‌ترین فضا‌های اقتصادی و اجتماعی شهری همدان است، همچنان پلانتکلیف مانده. دلیل به تفاهم نرسیدن غرفه‌داران با شرکتی که قرار بود این موضوع را حل کند، قیمت

• برنامه اکران فیلم های پردیس سینمایی مهر قدس •

فسیل	تصور	معجزه عشق	مصلحت	عروسی مردم	کت چرمی
ارثیه فامیلی	دسته دختران	سه کام حبس	نگهبان شب	اکران هنر و تجربه مهاجران	اکران هنر و تجربه قطع فوری

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

فیلم بلیت های پردیس سینمایی مهر قدس در ایام هفته ۵ هزار تومان به استثناء روز سه شنبه ۳۰ هزار تومان

فیلم بلیت های سینما فلسطین تا قبل از ساعت ۱۵ مبلغ ۳۵ هزار تومان و بعد از ساعت ۱۵ مبلغ ۴۵ هزار تومان روز سه شنبه ۲۲/۵۰۰ هزار تومان

شیراز و کرج امکانات رفاهی مطلوبی برای حضور ما راننده‌ها دارند.

این راننده شیرازی در پایان خاطرنشان کرد: نخستین‌بار است که به همدان آمده‌ام که کم‌ترین امکانات رفاهی برای من محیا نبود، از شب گذشته تاکنون به‌دلیل نبود امنیت نتوانسته‌ام حتی یک دقیقه‌ای ماشینم جدا شوم چراکه در صورت ترک ماشین، معتادان حاضر در

میدان قطعه‌ای از ماشین را به غارت می‌برند. **■ دزدی در میدان بار همدان عادی شده**

دیگر راننده وضعیت را افتضاح بیان کرد و گفت: میدان بار همدان امنیت ندارد، به طوری که در کنار دزدی لاستیک خودروها، تاکنون دوبار گوشی همراه من را دزدیده‌اند. نبود امنیت در همدان وجود دارد و سایر شهرها اینگونه نابسامان نیستند همین باعث شده تا من رقبتی برای انتقال بار به همدان نداشته باشم. **■ اوضاع نظافت میدان بار همدان وخیم است**

یکی از اهالی میدان بار با بیان اینکه وضعیت این فضا وخیم است، گفت: بهداشت و نظافت این صفر است و حتی آب آشامیدنی و سرویس بهداشتی نیز وجود ندارد، با توجه به این وضعیت راننده‌ها برای همدان بار نمی‌آورند چراکه دزدی معتادان، در کنار نبود امکانات، فعالیت در این فضا را فرسایشی کرده است.

دیگر غرفه‌دار حاضر در میدان بار با اشاره به آلودگی محیط افزود: مسئول اتحادیه باید پیگیر این موضوع باشد، چون کسی به فکر اینجا نیست. **■ آسفالت تکه‌تکه و چاله‌ها باعث خسارت به ماشین‌های سنگین می‌شود**

غرفه‌دار دیگری با اشاره به اینکه مشکلات عدیده‌ای در این فضا اعم از شغلی و محیطی ما را احاطه کرده، اظهار کرد: نداشتن آسفالت موجب شده تا ماشین‌هایی که با بار سنگین می‌آیند در چاله بيفتند و آسیب ببینند.

وی در ادامه تصریح کرد: ماهیانه ۲۰۰ هزار تومان پرداخت می‌کنیم اما هیچ کاری برای میدان بار انجام نمی‌دهند و آسفالت اندکی برای لکه‌گیری استفاده کرده‌اند در حالی که ما چاله‌هایی را همانند چاه در میدان بار شاهدیم. این غرفه‌دار با بیان اینکه ازجمله مشکلات شغلی موضوع نسبه دادن جنس به دیگران است، خاطرنشان کرد: افرادی که به‌صورت نسبه از ما خرید می‌کنند تا خودشان نخواهند ما از هیچ راهی نمی‌توانیم به پول خود برسیم. میوه و تره‌بار با توجه به حساسیتی که دارند و ماندگاری

نمایندگی‌های سپهرغرب در استان‌ها

عاطفه آزاد پور (ایلام): ۴۹۰۴ ۹۴۳ ۰۹۱۸

فرزاد منتی (کرمانشاه): ۲۷۲۹ ۱۳۰ ۰۹۱۸

شیرین مرادی (کردستان): ۶۹۸۴ ۸۷۷ ۰۹۱۸

مبینا یاحقی(مرکزی): ۴۹۰۹ ۱۷۹ ۰۹۹۰

هستیم که نشان از پیشرفت در این زمینه بوده است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه سال گذشته ۳۰ واحد صنعتی جدید ایجاد شده است، گفت: ما نیازمند گام‌های بزرگی برای ایجاد صنایع مادر در استان همدان هستیم که خوشبختانه این واحدها همچون پتروشیمی ابن سینا در جهان‌آباد به‌زودی به مرحله راه‌اندازی خواهد رسید؛ همچنین کارخانه شیشه خودرو در ملایر به‌زودی در ملایر کلنگ‌زنی خواهد شد. وی در پاسخ به سؤال خبرنگاران درخصوص وضعیت کارخانه کیوان افزود: حل مشکل کارخانه کیوان در دو بخش عنوان شده: بخش نخست آن موضوع واگذاری این شرکت به بخش خصوصی است که مراحل پایانی خود را طی می‌کند و موضوع دوم استفاده از قانون حمایت صنعتی بود که سال گذشته در این خصوص مکاتباتی داشتیم و با وجود پیگیری استاندار، نتیجه‌ای نداشت.

این مقام مسئول ابراز کرد: اخیراً این موضوع مورد قبول واقع شد که بعد از آن به دستگاه‌هایی که از کارخانه کیوان طلب داشته‌اند، نامه زده شده است؛ برای مثال از اداره کار درخواست کردیم درصورت وجود حکم توقیف در رابطه با کارخانه کیوان، یک نسخه از آن را برای ما ارسال کند، همچنین برای تأمین اجتماعی، اداره دارایی و بانک‌ها درخواست ارسال کرده‌ایم تا یک نسخه طبق قانونی که بیان شد، مدیر فعلی خلع و مدیر جدید انتخاب شود. اما متأسفانه تنها یک حکم توقیف از کارگر پیشین به ما تحویل داده شده و سایر ادارات هیچ مدرکی در این خصوص به ما تحویل ندادند.

وی در پاسخ دیگر سؤال خبرنگاران درخصوص تأمین نشدن خوراک پتروشیمی هگمتانه افزود: اختلافاتی بین هیئت‌مدیره این شرکت بر سر نوع PVC تولیدی وجود داشت که درنهایت تصمیم بر این شد که PVC تولیدی گرید بهداشتی باشد و برای کمک به تأمین خوراک پتروشیمی اجازه واردات VCM داده شده تا وابستگی به پتروشیمی ارون کمتر شود.

گفتنی است: در پایان این نشست اصحاب رسانه از کارخانه قند حسین‌آباد و صنایع نشاسته الوند بازدید کردند.



آن‌ها باید پیگیری‌های لازم برای تعمیر موارد موجود و احداث سرویس‌های بهداشتی جدید داشته باشند.

■ میدان بار فعلی در شأن شهر بزرگی مثل همدان نیست

وی در ادامه تصریح کرد: مغازه‌داران باید برای مراجعان خود خدماتی پیش‌بینی کنند، هرچند میدان بار فعلی در شأن شهر بزرگی مثل همدان نیست؛ چراکه در بافت مسکونی قرار گرفته و برای آن بحث ترافیکی و سایر موارد مورد نظر است. این مقام مسئول تأکید کرد: از سال‌های قبل نیز برنامه‌ریزی شده تا میدان بار در فضای دیگری ساخته شود؛ متأسفانه این‌گونه که قول داده بودند برنامه‌ریزی در زمان مشخص پروژه را تحویل دهد، نشد و کار به دادگاه کشیده شد و درحال حاضر شهرداری نیز منتظر نظر دادگاه برای ادامه پیدا کردن آن نکردن کار این پیمانکار است.

رئیس شورای اسلامی شهر همدان با بیان اینکه ما پیگیر این موضوع هستیم، گفت: این موضوع نیاز دارد تا رأی دادگاه را داشته باشیم؛ هرچند در قراردادی که شهرداری با پیمانکار قبلی داشته، همه مسائل درنظر گرفته نشده است، اما امروزایرم هرچه زودتر درخصوص میدان بار همدان تمهیداتی داشته باشیم و حداقل در سال‌های آتی بتوانیم این موضوع را حل کنیم.

وی با اشاره به تسهیل درخصوص این موضوع، خاطرنشان کرد: از شهرداری می‌خواهیم تا درخصوص موضوعات میدان بار فعلی ورود کرده تا حداقل‌ها برای آن فراهم شود.

مسگریان در پایان با اشاره به اینکه ما به‌عنوان نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر در بُعد نظارتی خود پیگیر این موضوع هستیم، افزود: تاکنون کارهای انجام‌شده نتیجه‌بخش نبوده، اما پیگیر این موضوع خواهیم بود؛ البته بخشی از کارهای این میدان برعهده شهرداری و بخشی برعهده اهالی آن است.