سپهر غرب
روزنامه صبح غرب کشور
سه‌شنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۲ ■ شماره ۲۶۱۵
www.sepehrpress.ir
sepehrgharb.news@gmail.com

## تلخک خان

**تصادفات:** خودروساز معمولاً مقصر است
**تلخک** البته بهتر است همواره یک‌طرفه به قاضی نرفته و از تقصیرات رانندگان بگذریم!
**نماینده مجلس:** خادمی ترک فعل کرده است
**تلخک** به نظر شما نمایندگان برای نظارت بر اجرای قانون حجاب ترک فعل نداشته‌اند؟
**خبر عمرانی:** اجرای پُرقدرت پروژه‌های منطقه ۳ شهرداری همدان
**تلخک** یعنی اسم بیشتر عوامل اجرا قدرت است؟
**یادداشت روز:** افزایش پاداش مشترکان خوش‌مصرف برق
**تلخک** طولی نمیکشه برخی با این پاداش جوانان را به خانه بخت می‌فرستند.
**گزارش:** میناکاران فضای نمایشگاهی ندارند
**تلخک** دنبای فضای جدا نباشید، از محل‌های موجود با متناسب‌سازی بهره ببرید.
**خبر:** اصلاح هندسی ورودی شهرک شهیدمدنی همدان
**تلخک** برخی دانش‌آموزان دیگر نگویند درس هندسه چه سودی دارد!
**گزارش اقتصادی:** خدماتی بودن دولت علت ناپایداری اشتغال
**تلخک** چون اکثر مردم ما فقط می‌خواهند خدمات بگیرند.
**گزارش:** خودنمایی رنگ در نمایشگاه ملی صنایع دستی
**تلخک** شما بفرمایید رنگ خودنمایی نکنه پس چی باید این کار را بکنه؟
**گردشگری:** روزهای داغ صنایع دستی در سال ۱۴۰۲ همدان
**تلخک** البته این داغی بیشتر به دمای بالا برمی‌گردد.
**فرهنگی:** همدان میزبان هنرمندان ۳۰ استان کشور
**تلخک** پس به القاب همدان دارال‌هنرمندان هم برای چند روزی اضافه شد!
**یادداشت روز:** آرامش یا آسایش کدام انتخاب احسن است
**تلخک** عاقلان دانند که آرامش برای زندگی‌ها بهترین است.
**مدیرکل:** مدیران مبالغ اضافی را به اولیا برگردانند
**تلخک** البته اگر قبلاً برای بدهکاری‌های مدرسه هزینه نکرده باشند!
**خبر:** آغاز ساخت ۱۴۴ مسکن در شهرستان تویسرکان
**تلخک** ای بابا نزدیک دوساله که میگن ما مشغول این کار هستیم!
**خبر اجتماعی:** روند افزایشی جمعیت در ایران
**تلخک** خلاصه تشویق‌ها کم‌کم داره جواب میده.

## خبر

دادستان همدان:

### کودکان کار زیر چتر حمایتی دستگاه‌های متولی بروند

سپهرغرب، گروه خبر: دادستان همدان گفت: بهزیستی، شهرداری و دیگر دستگاه‌های متولی موظف هستند نسبت به شناسایی کودکان کار به‌ویژه در حوزه زباله‌گردی، وارد میدان شوند.

حسن خانجانی‌موقر صبح روز گذشته در جلسه جلوگیری از نقض حقوق شهروندی به‌ویژه اطفال و نوجوانان در فرآیند بازیافت زباله و پسماندهای شهری اظهار کرد: قانون حمایت از اطفال و نوجوانان مصوب سال ۱۳۹۹، تمام افراد زیر ۱۸ سال را زیر چتر حمایتی خود گرفته و بهزیستی موظف است وضعیت مخاطره‌آمیز در سطح استان را شناسایی و با کمک دستگاه‌های متولی دیگر در حمایت از کودکان پای کار بیاید.

وی افزود: زباله‌گردی پدیده نامبارک و مصادیق وضعیت مخاطره‌آمیز بوده که متأسفانه بهزیستی استان تاکنون هیچ‌گونه اطلاعاتی از کودکان و نوجوانان زباله‌گرد ارائه نداده و ندارد.

دادستان همدان با اشاره به ورود دستگاه‌های متولی، گفت: در این زمینه می‌بایست طبق قانون حمایت از اطفال و نوجوانان، دستگاه‌های متولی به‌ویژه شهرداری و بهزیستی پس از شناسایی و سامان‌دهی زباله‌گردها و اماکن خرید و فروش ضایعات، با تجمیع اطلاعات خود، کودکان کار را شناسایی، پذیرش، نگهداری و حمایت کنند.

خانجانی‌موقر خاطرنشان کرد: بهزیستی می‌تواند برای شناسایی کودکان کار و زباله‌گرد از سمن‌ها نیز کمک بگیرد و هرچه سریع‌تر و حداکثر تا ۲۰ روز آینده گزارشی دراین‌باره به دادستانی مرکز استان ارسال کند تا با اقدام قانونی لازم مانع سوء استفاده دیگران از کودکان برای جمع‌آوری زباله و ضایعات شویم.

وی با بیان اینکه بهزیستی موظف است وضعیت مخاطره‌آمیز در سطح استان را هم شناسایی کرده و گزارش دهد و در این حوزه تنها به رفع مشکلات موردی نپردازد، بیان کرد: مطابق با قانون حمایت از اطفال و نوجوانان، شهرداری‌ها باید همکاری لازم را در اجرای قانون با سازمان بهزیستی داشته باشند و سازمان فنی و حرفه‌ای نیز مهارت‌های شغلی را به‌صورت رایگان به نوجوانان آموزش دهد.

دادستان همدان عنوان کرد: اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان نیز باید به‌طور مستمر از واحدهای جمع‌آوری ضایعات بازرسی کند و درصورت مشاهده فعالیت کودکان در این اماکن، بلافاصله موضوع را به دادستانی گزارش دهد تا مطابق با قانون با خاطیان برخورد شود.

رئیس پلیس راه همدان:

# ۷۳ نفر بهار امسال در سوانح جاده‌ای استان جان باختند

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس پلیس راه استان همدان گفت: ۷۳ نفر سه‌ماه نخست امسال در سوانح جاده‌ای این استان جان باختند که ۱۹ نفر معادل ۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

سرهنگ علی فکری روز دوشنبه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ۴۱۵ نفر طی این مدت در سوانح جاده‌ای مجروح و مصدوم شدند که ۳۵ نفر معادل هشت درصد کاهش داشته است.

وی با بیان اینکه سوانح خسارتی ۶۷ درصد کاهش یافته است، اضافه کرد: ۵۰۹ سانحه فوتی، جرحی و خسارتی بهار سال ۱۴۰۲ در جاده‌های برون‌شهری همدان رخ داده که مجموع سوانح ۳۹ درصد کاهش داشته است.

رئیس پلیس راه استان همدان گفت: ۴۵ درصد معادل ۳۳ نفر از متوفیان سوانح جاده‌ای در سر صحنه فوت کردند که میانگین کشوری ۵۲/۵ درصد است؛ همچنین ۶ درصد حین انتقال و ۴۱/۵ درصد در بیمارستان جان خود را از دست می‌دهند.

سرهنگ فکری پیشنهاد داد: با توجه به راه‌اندازی بیمارستان اکباتان شهر همدان در آینده‌ای نزدیک، بخشی در این مرکز درمانی برای مصدومان سوانح رانندگی درنظر بگیرند؛ چراکه بخش پیش‌بینی‌شده در بیمارستان بعثت از فراوانی مراجعه و شلوغی بالا برخوردار است، بنابراین می‌توان بخش تروما در اکباتان را برای کمک به کاهش مراجعه به بیمارستان بعثت راه‌اندازی کرد.

### نقاط حادثه‌خیز شناسنامه‌دار می‌شوند

وی با بیان اینکه شناسنامه‌دار کردن نقاط حادثه‌خیز و به‌روزرسانی این نقاط در دستور کار است، افزود: برخی نقاط با وجود اینکه پیش‌تر به‌عنوان نقاط حادثه‌خیز معرفی شدند، اما هم‌اینک جزء مسیرهای حادثه‌خیز نیستند.

رئیس پلیس راه استان همدان ابراز کرد: درصورت شناسنامه‌دار شدن نقاط حادثه‌خیز، می‌توان عنوان کرد که برای ایمن‌سازی هریک از این نقاط و مسیرها باید چه کاری انجام داد.

سرهنگ فکری ادامه داد: ۱۱۲ نقطه و محور حادثه‌خیز در این استان شناسایی شده بود که به دنبال ایمن‌سازی این نقاط با نصب تابلو، اصلاح هندسی و آشکارسازی با نصب روشنایی هستیم؛ شمار این نقاط به ۵۲ مورد تقلیل یافته است.

وی افزود: بیش از ۳۰ کیلومتر نیوجرسی‌گذاری برای ایمن‌سازی گردنه سخت‌گذر اسدآباد صورت گرفته؛ همچنین با نصب روشنایی در جاده چشمه علی‌محمد شهرستان ملایر، این نقطه حادثه‌خیز درحال ایمن‌سازی است.

رئیس پلیس راه استان همدان بیان کرد: از ۵۲ محور حادثه‌خیز باقی‌مانده قرار است ۲۰ نقطه و مسیر نیز تا سه ماه آینده ایمن‌سازی شود تا با این کار بخش زیادی از سوانح فوتی و جرحی را کاهش دهیم.

### شمار دوربین‌های ثبت تخلف افزایش یافت

سرهنگ فکری اظهار کرد: همه مسیرهای برون‌شهری استان با ۶۷ دوربین ثبت تخلف رصد می‌شوند که به‌تازگی ۳۱ دوربین جدید در نقاط پُرتردد و حادثه‌خیز نصب شد و با این کار تعداد دوربین‌ها به ۹۸ دستگاه رسید.

وی افزود: تعدادی از دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در این استان مجهز به ثبت متوسط سرعت بوده و نمی‌توان با کاستن سرعت هنگام نزدیک شدن به دوربین و افزایش سرعت پس از عبور از زیر دوربین، از ثبت تخلف در امان ماند.

رئیس پلیس راه استان همدان گفت: درصد بالایی از سوانح جاده‌ای این استان در مسیرهای فرعی و روستایی رخ می‌دهد؛ بنابراین توان پلیس به ایمن‌سازی این نوع راه‌ها معطوف شده است.

سرهنگ فکری با بیان اینکه سانحه منجر به فوت هفت سرنشین پراید در کبودراهنگ در مسیر فرعی رخ داد، ابراز کرد: ایمن‌سازی این مسیر از مدت‌ها پیش مطرح شده، اما بودجه آن محقق نشده بود و برای اختصاص بودجه ملی نیازمند طرح مطالعاتی و دریافت یک‌سری تأییدیه‌ها بود که در سفر رئیس‌جمهور به همدان بر تسریع در اجرای این طرح تأکید و مصوب شد جاده کبودراهنگ- خلعت‌آباد تا ۴۰ روز آینده ایمن‌سازی شود.

وی اظهار کرد: بدنه خودروی پراید استحکام لازم را نداشت، به‌گونه‌ای که در این تصادف با وجود برخورد اسکانیا با سرعت تنها ۶۰ کیلومتر در ساعت به بدنه خودرو پراید، به‌علت پایین بودن کیفیت آلیاژ و ورق مورد استفاده در بدنه وسیله نقلیه، بلافاصله شاسی به‌عنوان رکن اصلی خودرو می‌شکند.

رئیس پلیس راه استان همدان ادامه داد: خودروهای تولیدی باید به‌قدری ایمن باشند که حتی درصورت سهل‌انگاری و بی‌دقتی راننده هنگام تردد و بروز سانحه، همه سرنشینان جان خود را از دست ندهند.

سرهنگ فکری اضافه کرد: با توجه به ضعف بدنه خودروی پراید، تیم‌های امدادی جسد چهار سرنشین این خودرو را پس از بریدن قطعات از داخل وسیله نقلیه خارج کردند؛ بنابراین شرکت سایپا با توجه به قیمت بالای عرضه خودرو، باید در زمینه کیفیت پایین وسایل نقلیه تولیدی پاسخگو باشد.

### ۷۶ درصد سوانح مربوط به سواری‌ها است

وی اظهار کرد: سه‌ماهه ابتدای سال جاری ۶۵ میلیون و ۵۸۱ هزار تردد از جاده‌های استان همدان صورت گرفته است که حدود سه میلیون معادل چهار درصد نسبت به بهار سال ۱۴۰۱ ترددها افزایش داشته است.

رئیس پلیس راه استان همدان افزود: بررسی‌های صورت‌گرفته مؤید این است که سه‌ماهه سال جاری ۴۸ درصد سوانح به‌علت بی‌توجهی به جلو، ۱۳ درصد رعایت نکردن حق تقدم عبور، هفت درصد ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه، چهار درصد سبقت و تجاوز به چپ و ۲۸ درصد سایر عوامل رخ داده است.

سرهنگ فکری اضافه کرد: با بررسی فراوانی تصادفات براساس نوع خودرو، می‌توان دریافت که ۷۶ درصد سوانح مربوط به سواری، هشت درصد وانت‌بارها، چهار درصد ون و کامیونت، چهار درصد مینی‌بوس، یک درصد اتوبوس‌ها و هفت درصد سایر وسایل نقلیه بوده است.

وی با بیان اینکه آمار سوانح در آزادراه‌ها ۳۳ درصد کاهش داشته است، گفت: همدان دارای هفت پاسگاه پلیس راه است که شمار سوانح در ۶ پاسگاه کاهشی و در پاسگاه همدان- کرمانشاه با فوت ۲۳ نفر در جاده هارون‌آباد، یوسف‌آباد و چهاردولی، آمار سوانح فوتی سه‌ماهه امسال ۱۰۰ درصد افزایش داشته است.

### صدور بیش از ۲۷۹ هزار برگ جریمه

رئیس پلیس راه استان همدان بیان کرد: موتورسواران با فوت ۱۶ نفر ۲۲ درصد از مجموع سوانح فوتی را تشکیل داده‌اند؛ همچنین راننده خودرو با ۱۸ فوتی ۲۶ درصد، سرنشین خودرو با ۳۲ فوتی ۴۴ درصد و عابران با ۶ فوتی هشت درصد از مجموع متوفیان سوانح برون‌شهری را به خود اختصاص داده‌اند که آمار فوت سرنشین خودرو به‌علت نبستن کمربند ایمنی و استفاده نکردن از صندلی کودک، مناسب نیست.

سرهنگ فکری با عنوان اینکه ۵۵ درصد تصادفات از ساعت ۱۲ ظهر تا هشت شب رخ می‌دهد، گفت: ۴۱ درصد تصادفات در همدان واژگونی خودرو است که به‌علت بی‌توجهی به جلو و ناتوانی راننده در کنترل وسیله نقلیه رخ می‌دهد.

وی اظهار کرد: ۲۷۹ هزار و ۸۴۱ برگه جریمه از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه صادر شده که نسبت به بهار سال گذشته ۱۶ درصد افزایش داشته است.

رئیس پلیس راه استان همدان از افزایش ۱۲ درصدی برخورد و اعمال قانون رانندگان قانون‌شکن به‌علت تردد با سرعت غیر مجاز، ۲۵ درصد سبقت غیر مجاز، ۲۹ درصد استفاده از تلفن همراه حین رانندگی، ۶ درصد تجاوز به چپ، ۱۰ درصد استفاده نکردن از کمربند ایمنی و پنج درصد نقص فنی خودرو خبر داد.

سرهنگ فکری افزود: در این مدت ۴۷ دستگاه خودرو مخاطره‌آمیز توقیف و راهی پارکینگ شد؛ همچنین ۳۶۵ دستگاه وسیله نقلیه توقیف ساعتی از یک تا ۶ ساعت شدند.

مدیر پایگاه ملی هگمتانه:

## اقدامات جهت ثبت جهانی هگمتانه هرچه زودتر انجام شود

سپهرغرب، گروه خبر: مدیر پایگاه ملی هگمتانه گفت: حذف ترافیک از میدان اکباتان و برداشتن آسفالت از اقدامات مهم و باقی‌مانده برای ثبت جهانی هگمتانه است که باید هرچه زودتر به‌صورت دقیق انجام شود.

صاحب محمدیان‌منصور با بیان اینکه طرح پیاده‌راه‌سازی ۶ خیابان اصلی شهر همدان براساس مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری باید مورد بررسی قرار گیرد و طبق نظر مشاور به پیاده‌راه تبدیل شود، اظهار کرد: طبق نظر کارشناسان دو خیابان بوعلی‌سینا و اکباتان مقرر شد به پیاده‌راه تبدیل شود که خیابان بوعلی‌سینا در سال ۱۳۹۶ پیاده‌راه شد، اما در خیابان اکباتان با توجه به اشکالات موجود، این امر کامل محقق نشده است.

وی افزود: مردم هنوز خیابان اکباتان را حذف نکرده‌اند و علت اینکه پیاده‌راه شدن آن موفق نبوده، شامل این است که بوعلی‌سینا یک خیابان لوکس‌فروشی بوده و نیاز به حمل بار ندارد، اما خیابان اکباتان با توجه به نوع مشاغل در طرح پیاده‌راه شدن، موفق نبوده است.

مدیر پایگاه ملی هگمتانه با بیان اینکه کاربری‌های مشاغل موجود در خیابان اکباتان باید تغییر کند و هنوز در این زمینه اتفاقی رخ نداده و به این جهت پروژه موفقیت لازم را ندارد، گفت: خیابان تختی، شریعتی، باباطاهر و شهدا هرکدام مانند دو خیابان بوعلی‌سینا و اکباتان خصوصیات مخصوص به خود را دارند.

محمدیان‌منصور خاطرنشان کرد: در خیابان باباطاهر بازار قصابان، میوه و تره‌بار وجود دارد که هرروز ماشین‌ها برای تخلیه درحال رفت‌وآمد هستند و نمی‌توان به شیوه خیابان بوعلی‌سینا کار انجام داد.

وی افزود: همچنین کوچه بهبهانی‌ها، کوچه اسکندری که ورودی شیشه‌برها است، محل ورود و خروج ماشین‌های بزرگ بوده؛ باید یک مسیر برای ماشین‌های آتش‌نشانی، پلیس و اورژانس گذاشته شود.

مدیر پایگاه ملی هگمتانه با اشاره به خیابان باباطاهر، بیان کرد: در برخی موارد باید در همان مسیر و در برخی ساعات برای ماشین تخلیه بار تعبیه شود و می‌توانیم این طیف را در خیابان باباطاهر به‌صورت اینکه عبورومرور ماشین را کم‌رنگ کنیم، انجام دهیم؛ اما حذف کامل سواره کار درستی نیست و در دنیا به این مدل خیابان‌ها که تردد در آن وجود دارد و کم‌رنگ است، خیابان کامل یا خیابان زندگی گفته می‌شود.

وی عنوان کرد: در خیابان باباطاهر، بوعلی‌سینا و شهدا و بقیه موارد به‌طور کامل نمی‌توانیم سواره را حذف کنیم؛ فقط می‌توانیم عبورومرور ماشین را کنترل کنیم و این امر ملزم مطالعه تمام خیابان‌ها و نظر کارشناسانه دقیق دارد.

محمدیان‌منصور خاطرنشان کرد: حذف ترافیک از میدان اکباتان و برداشتن آسفالت از اقدامات مهم و باقی‌مانده برای ثبت جهانی هگمتانه است که باید هرچه زودتر به‌صورت دقیق انجام شود.

## ۹۰ هزار هکتار از مراتع استان همدان در اختیار عشایر است

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس اداره امور عشایر استان همدان گفت: از ۹۰۰ هزار هکتار مرتع استان، ۹۰ هزار هکتار آن در اختیار عشایر است و قابلیت واگذاری بیشتر ندارد.

جعفر کاویانی‌دلشاد روز دوشنبه افزود: جهت استفاده شرب عشایری که در مراتع هستند، با تانکر آب‌رسانی می‌شود و بر این اساس ۵۳ هزار متر مکعب (۵۳ میلیون لیتر) با دو میلیارد تومان اعتبار، آب‌رسانی سیار در سال گذشته انجام شده است.

وی یادآور شد: آب شرب برای کانون اسکان قرق بهار (یکی از کانون‌های مستعد در استان همدان برای اسکان عشایر است) به طول چهار کیلومتر و با هزینه پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان انجام شده است.

رئیس اداره امور عشایری استان همدان تصریح کرد: از محل تبصره ماده ۵۲، پنج میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان وام به عشایر این استان پرداخت شده است.

وی ادامه داد: توزیع ۱۰ هزار و ۷۰۰ تُن نهاده‌های دامی شامل جو، ذرت و خوراک دام بین عشایر استان با قیمت پایین‌تر از نرخ بازار و به‌صورت مستقیم، ۹۴۸ تُن آرد یارانه‌ای و بیمه عمر برای ۳۱۲ نفر در سال گذشته، از دیگر خدمات ارائه‌شده به عشایر استان همدان است.

رئیس اداره امور عشایری استان همدان گفت: کل اعتبار استانی سازمان امور عشایری برای طرح‌های مختلف در سال گذشته دو میلیارد و ۹۴۵ میلیون تومان بود که یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون آن اختصاص یافته است.

کاویانی‌دلشاد تأکید کرد: اعتبار سه‌ساله سفر رئیس‌جمهور به استان همدان در بخش عشایر ۱۷۰ میلیارد تومان بود که تاکنون چهار میلیارد تومان آن اختصاص داده شده است.

وی درباره اعتبارات خشک‌سالی نیز گفت: از محل اعتبارات خشک‌سالی چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اختصاص داده شده است.

کاویانی‌دلشاد با اشاره به اینکه برخی دستگاه‌های دولتی در ارائه خدمات لازم به عشایر کوتاهی می‌کنند، تخریب معادن توسط افراد سودجو برای استخراج مواد معدنی را از دیگر مشکلات پیش روی عشایر عنوان کرد.

وی ادامه داد: بسیاری از عشایر دفترچه عشایری دارند، اما پروانه چرا ندارند و این مسئله موجب می‌شود با برخی ساکنان روستاها و یا فرمانداری‌ها اختلافاتی داشته باشند.

رئیس اداره امور عشایر استان همدان گفت: تعداد عشایری که پروانه مرتع ندارند، افزایش یافته است و این مسئله موجب می‌شود برخی اوقات عشایر به مراتع بدون مجوز وارد شده و اختلافاتی ایجاد شود.

براساس آخرین آمارهای منتشرشده، جمعیت عشایری استان همدان ۱۳ هزار و ۸۸۰ نفر است که در قالب حدود سه هزار و ۹۰۰ خانوار در ۱۲ کانون عشایری سکونت دارند.

عشایر استان همدان با داشتن ۴۷۱ هزار رأس دام سبک، سالانه حدود ۶ هزار تُن گوشت قرمز و ۳۸۰ تُن پشم گوسفند تولید می‌کنند.

۱/۲ درصد از جمعیت عشایری کشور در استان همدان حضور دارد.

## یادداشت

### جای خالی راه حل

حسین صادقیان

امروزه در کشور کمتر کسی را داریم که نسبت به انواع موضوعات و مسائل منتقد نباشد، اما وقتی از او راه حل مسائل را به‌خصوص از جنبه تخصصی آن مطالبه می‌کنی، دهان بسته و حرفی برای گفتن ندارد؛ حتی برخی از این‌گونه اشخاص در رشته‌ای که تحصیل کرده‌اند نیز توانایی لازم برای حل مسئله مرتبط با رشته تحصیلی و بعضاً شغلی خود را ندارند. فردی را می‌شناسم که با توجه به انواع انتقادها برای نمایندگی در مجلس، رأی آورد، اما در کل یک دوره نمایندگی حتی نتوانست یک طرح برای حل مسئله‌ای از مسائل جاری کشور و یا حوزه انتخابیه خود بدهد و بیفزایید اینکه عده چشمگیری از ما منتقدین را توانا در حیطه حل مسائل دانسته، مثبت ارزیابی کرده و از آنان تعریف و تمجید هم می‌کنیم! غافل از اینکه اگر کار به او سپرده شود، پس از مشاهده و تجربه عملکردش، به وضوح اذعان می‌کنیم که او هم کاربلد نیست.

بعید است شما تجربه نکرده باشید که فردی با انگیزه و نیت خیر وقتی خارج از گود کار است، شعار حل مسائل را می‌دهد، اما وقتی به همان کار گمارده می‌شود، به‌تدریج به‌خصوص اگر دارای وجدانی حتی نسبی باشد، از گفته‌های گذشته دست برداشته و اذعان می‌کند آن‌طور که فکر می‌کرده، پیشبرد کار و رفع موانع آسان نبوده است. در بین مدیران و حتی نمایندگان در مجلس شورای اسلامی داشته‌ایم، اگرچه کم، که پس از دوره کوتاهی سیاستی را در عمل اتخاذ کرده‌اند که با حفظ آبرو، هرچه زودتر صحنه را ترک کنند تا فرد دیگری جایگزین شود.

البته این حالت غالب ما از دو ویژگی و واقعیت سرچشمه می‌گیرد؛ نخست اینکه عده زیادی از ما دارای جمود فکری نیستیم و ذهنیتی رو به «می‌توانیم» داریم که این خصیصه در برخی بخش‌ها هم جواب داده است و پیشرفت‌های چند دهه اخیر گواه این مدعا است، در این صورت حتماً زمینه‌هایی برای حل مسئله در برخی افراد وجود داشته است، اما نمی‌توان فرض کرد که همه دارای آن توان و ذوق هستند. درواقع به اعتباری بعضاً می‌توان گفت «هر کسی را بهر کاری ساختند»، گرچه قبول داریم برخی که جایگاه‌هایی را پذیرفته‌اند، از عهده انجام وظیفه خود برنمی‌آیند. دوم این ویژگی که عمده آموزش‌های ما جنبه نظری داشته و مهارت‌آموزی در بخش‌های مختلف به‌ویژه زندگی اجتماعی، اندک است و همین حالت ادعایی که فکر می‌کنیم دیگران نمی‌دانند و ما خوب می‌دانیم، از معضلات عدم توجه به مهارت‌های گفتاری و رفتاری است که در مقاطع مختلف به غالب ما آموزش داده نشده و اساساً در اکثر موارد با روش علمی به معنای درستش وارد مباحث نمی‌شویم و گفتارهای فله‌ای و بدون پژوهش و تحقیق عادت عده قابل توجهی از ما است.

این درحالی است که مکتب عالی ما و جامعه انسانی موحد، اسلام و ائمه معصومین علیهم‌السلام بر این دو نکته تأکید داشته و دارند که روی چیزی که علم نداری، تأکید نکن و تا می‌توانی دنبال تحقیق و پژوهش باش که دراین‌باره از قول معصوم علیه‌السلام داریم که «زیباترین سنت ما پژوهش است» و الحمدلله که امروزه به نعمت و برکت انقلاب اسلامی و رهنمودهای زعمای آن در جهت مذکور برای پیشرفت‌های بیشتر فرا خوانده می‌شویم.

## خبر

### برگزاری نمایشگاه عرضه لباس ایرانی و اسلامی در همدان

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت همدان از برپایی نمایشگاه عرضه لباس، پوشاک و ملزومات ایرانی و اسلامی خبر داد.

احمد شانیان روز گذشته با بیان اینکه نمایشگاه عرضه لباس، پوشاک و ملزومات ایرانی و اسلامی در همدان برگزار خواهد شد، اظهار کرد: تاریخ برگزاری این نمایشگاه از ۲۱ الی ۲۴ تیرماه جاری است.

وی با اشاره به اینکه بازدید از نمایشگاه لباس و پوشاک ایرانی برای عموم رایگان است، افزود: ساعت بازدید در دو نوبت صبح ۱۰:۳۰ الی ۱۴ و عصر ۱۷:۳۰ الی ۲۲ است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت همدان تأکید کرد: مراسم افتتاحیه در هتل پارسیان بوعلی روز ۲۱ تیرماه ساعت ۱۷:۳۰ با حضور مسئولان برگزار می‌شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: این نمایشگاه با حضور برندهای برتر کشوری و استانی برپا و پوشاک و ملزومات فاخر برای خواهران و بانوان عرضه می‌شود.