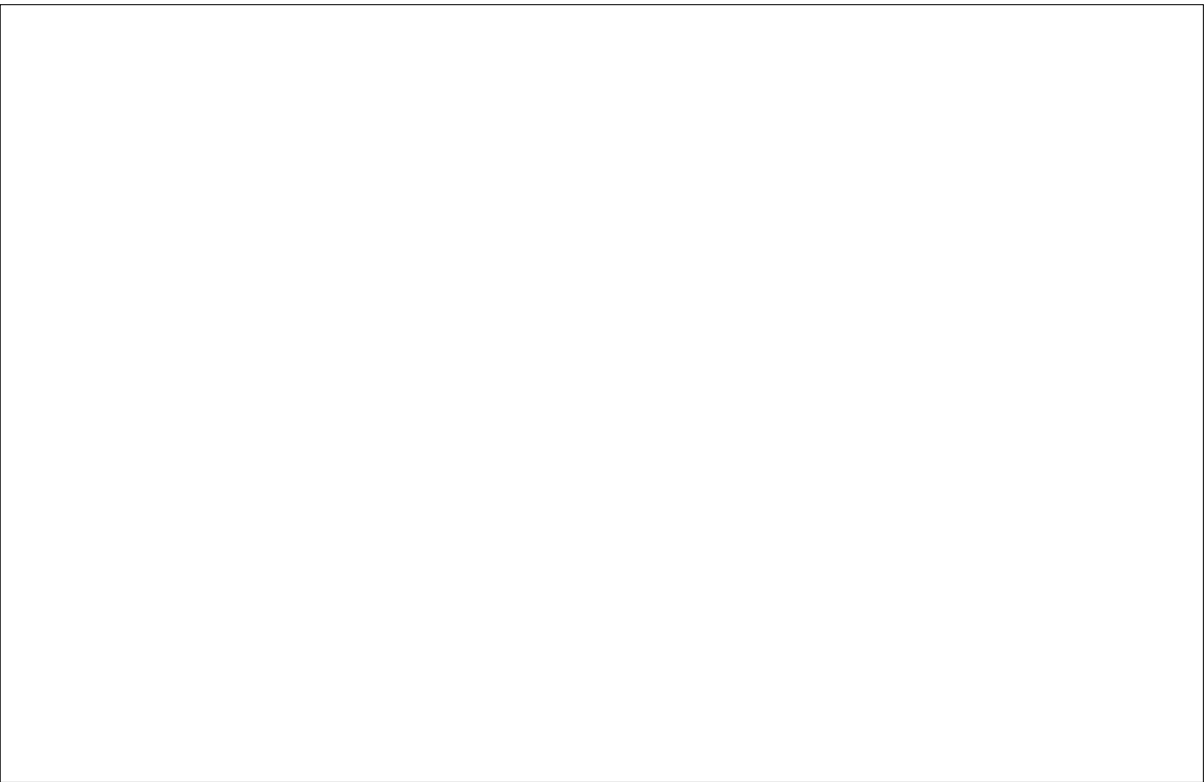


- دوشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۲**
- سال سیزدهم ■ شماره ۲۶۵۳**

۲۰۰ میلیون دلار از صادرات همدان به کام سایر استان‌ها

تا سقف ۳۰ هزار دلار درآمد صادراتی از معافیت پرداخت تعهد ارزی



شناخته شده و چرخه تولید، توزیع و صادرات را نیز به نحو محسوسی توسعه می‌دهد.
حال آنکه دربندو این کارآمدی در سال‌های گذشته بخش زیادی از محصولات تولیدی استان با سایر برندها و از دیگر گمرک‌ها صادر شده است که این مهم در جایگاه تفسیر شرایط صادراتی استان قابل تأمل و بررسی است بنابراین اینکه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدان به دنبال رفع موانع دراین عرصه می‌باشد خود خبری امیدبخش است که لازمه تحقق کامل آن، تلاش مستمر تا رسیدن به نتیجه مطلوب است که باید همچنان ادامه داشته باشد.

با کشور عراق از جایگاه ویژه‌ای برخوردار باشد حال آنکه صادرات و چرخه مزیت‌ها یک امر مهم در حفظ برندسازی‌های هر استانی است که باید با تکیه بر ایجاد پایانه‌ها و زیرساخت‌های گمرکی کارآمد مورد توجه قرار بگیرد.
بی‌شک حذف یا کاهش هزینه‌های پنهان چرخه و فرآیند صادرات درکنار حلقه بسیار مهم انسجام‌بخشی میان خدمات‌ازخروجی‌های گمرکات کارآمد است که متأسفانه درهمدان بنا به دلایل مختلف چنانکه گفته شد موفق عمل نمی‌کند این درحالی است که رقابت عنصر مهم دیگری است که در سایه فعالیت موثر گمرکات به عنوان یک مزیت

غیرنفتی استان این موضوع به صورت مکرر به دستگاه‌های اجرایی گوشزد شده و لذا دو دستگاه صنعت، معدن و تجارت استان و جهاد کشاورزی با شرکت‌های زیرمجموعه خود این مهم را به صورت مستمر هم پیگیری کرده و هم نسبت به کیفیت‌سنجی اقدام می‌کنند البته سازمان استاندارد هم به وظیفه ذاتی خود دراین عرصه در بخش‌های مختلف جامه عمل می‌پوشاند.
مع الوصف با توجه به آنچه گفته شد همدان با قرار گرفتن در مرکز کریدوری غرب کشور همجواری با استان‌های مرزی همچون کرمانشاه و کردستان یقیناً باید در تجارت بین‌المللی به ویژه

نام مبدا محصول صادراتی در برگه‌های گمرکی از مرزهای غربی و سایر استان‌ها قابل اثبات است، ابرازکرد:محصولات صادر شده ازاستان متنوع است اما بخش عمده آن شامل کشمش، محصولات غذایی وکشاورزی و هم صنایع هایتک است.
سید مجتبی حسینی با تاکید براینکه بخش اعظمی از صادرات استان از خارج استان و به ویژه از استان‌های مرزی اتفاق می‌افتد تشریح کرد: درواقع عمده صادرکنندگان همدانی به دلایل مختلف راغب هستند که از مرزها نسبت به انجام صادرات اقدام کنند که از جمله این دلایل می‌توان به تمرکز صادرات دراین مناطق و سهولت آن و نیز کاهش هزینه بارگیری به دلیل عدم نیاز به رویکرده‌کردن و بارگیری مجدد اشاره کرد.
*ایجاد خدمات گمرکی مرزی در همدان وی افزود، با این وجود طبق آنچه در دستور کار قرار دادیم تاکنون با دستگاه‌های متولی و گمرک تبادلیه دارد که برای صادرکنندگان دغدغه ایجاد کرده است.
معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدن با اشاره به اینکه دراین روند مبلغ حاصل از صادرات تا حدود درفرایند تبدیل تقلیل می‌یابد که این مهم منجر به نارضایتی صادرکنندگان شده‌است خاطر نشان کرد: خوشبختانه بالاخره پیگیری‌های مستمر درجلسات مختلف تا حدودی موثر واقع شد به‌طوریکه اخیراً طبق ابلاغی به استان‌ها اعلام شد تا سقف ۳۰ هزار دلار درآمد صادراتی از معافیت پرداخت تعهد ارزی برخوردار هستند این مهم خود نقطه عطفی برای صادرکنندگان خُرد در استان به حساب می‌آید.
حسینی در پاسخ به سؤالی درخصوص چگونگی ورود مدیریت اقتصادی استان در موضوع کیفیت محصولات صادراتی درحوزه کشاورزی و درعین حال تولید محصولات صادراتمحور درحوزه صنعت ابرازکرد: درجلسات مربوط به کارگروه توسعه صادرات

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدان با بیان اینکه در شرایط کنونی اصلی‌ترین مقصد صادراتی کشور و همدان عراق است،گفت: همدان از صادرات به عراق درگمرک همدان ۲۱ میلیون دلارا ست اما در واقعیت چیزی بالغ بر ۲۰۰ میلیون دلار از محصولات همدان از طریق سایر مبادی در دیگر استان‌ها صادر می‌شود.
از آغاز دولت سیزدهم تاکنون، رئیس جمهوری بارها بر توسعه تجارت با همسایگان تاکید کرده و خواستار ایجاد دیپلماسی اقتصادی مناسب برای افزایش مبادلات با ۱۵ کشور هم مرز با ایران شده است.

به گفته آیت الله سید ابراهیم رئیسی توسعه تجارت با همسایگان و کشورهای منطقه اولویت سیاست خارجی دولت سیزدهم بوده و ساز و کار مناسب، پیگیری و اجرای این سیاست در وزارت امور خارجه طراحی و عملیاتی شده است.اخبار نیز مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران از رشد ۲۳ درصدی صادرات به عراق خبر داد و گفت: طی ۴ ماهه امسال ۲٫۹ میلیارد دلار صادرات به عراق داشته‌یم.

با اندکی بررسی می‌توان دریافت که کاهش هزینه حمل‌ونقل و تسهیل در مبادلات مالی خارج از سوئیفت از مزیت‌های تجارت با همسایگان محسوب می‌شود. از سوی دیگر نیز به دلیل تشابه فرهنگ و تاریخ ایران با همسایگان خود، کالاهای ایرانی به سهولت میان مردم پذیرفته می‌شوند و نیاز کمتری به تبلیغات برای ایجاد سهم در بازار وجود دارد و این موضوع می‌تواند در صرفه جویی هزینه تجارت تأثیرگذار باشد.
براین اساس با توجه به نزدیکی مرز عراق به همدان و وجود بازار مستعد برای کالاهای ایرانی برآن شدید تا درخصوص سهم استان همدان با جایگاه کریدوری در قلب غرب کشور در بازار صادراتی این کشور با سید مجتبی حسینی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدان گفت‌وگویی را ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

اضافه‌کاری ۱۰۰ میلیونی مدیرعامل؛

جایزه تعدیل کارگران و مسدودی حساب‌های فروشگاه رفاه

سال ۹۹ دچار زیان عملیاتی هم شده است که ناشی از سوءمدیریت مدیران است.

وی به عدم امنیت شغلی کارگران فروشگاه اشاره کرد و افزود: اواخر خرداد سال جاری با جمع‌آوری وین‌مارکت‌ها به‌عنوان واحدهای تجاری کوچک حدود سه هزار نفر از کارکنان رفاه تعدیل شدند، همچنین گاهی قرارداد کارگران به‌صورت یک‌طرفه از سوی رفاه فسخ می‌شود که با طرح شکایت در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به کار برمی‌گردند.

سیهرغرب، گروه اقتصادی: کارگران فروشگاه رفاه نسبت به تعدیل فراوان و تأخیر در پرداخت حقوق‌ها معترض هستند اما با این شرایط شاهد پرداخت اضافه‌کاری ۱۰۰ میلیونی به جناب مدیرعامل هستیم.

فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور سال ۱۳۷۴ تأسیس شد و تا سال ۹۳ بنگاه اقتصادی سودآوری محسوب می‌شد، اما با مدیرعاملی فرشید گلزاده مشاور سابق محمدرضا عارف که با فیش حقوق نجومی بیشتر وقت خود را برای تحصیل در انگستان سپری می‌کرد این فروشگاه با کاهش سود و سوءمدیریت مواجه شد، البته تغییر لگووی این فروشگاه از اسم امام علی(ع) به شکل مشکوک به نماد صهیونیستی فعلی نیز از اتفاقات دوران این مدیر برپازی بوده است.

این فروشگاه اسفند ۹۵ حدود ۲۰ درصد و فروردین ۹۶ بیش از ۴۲ درصد سهام آن با بهای بسیار کم و تقسیط شده به شرکت‌های بازتاب سهام توس و سپهر نوید آفرین واگذار شد، به‌طوری‌که مالکان آن‌ها از بدهکاران کلان بانکی بوده و متهمان پرونده اکبر طبری و از ۴۲۰ تومانی نیز هستند.

■ تراژدی رفاه، از زیانده‌ی تا تعدیل اجباری

درهمین راستا برای کسب اطلاعات بیشتر با گزارشگر مربوطه ارتباط گرفتیم که وی ضمن اشاره به عملکرد مدیران فروشگاه رفاه اظهار کرد: صورت‌های مالی رفاه طی سالیان اخیر نشان می‌دهد که این مجموعه نه‌تنها سودآور نبوده بلکه طبق گزارش سازمان حسابرسی از

■ **اضافه‌کاری ۱۰۰ میلیونی جایزه مدیرعامل محکوم شده**
این گزارشگر از مسدودی حساب‌های بانکی فروشگاه رفاه به دلیل بدهی‌های کلان خبر داد و گفت: برخی تأمین‌کنندگان کالا به‌دلیل بدهی دیگر حاضر نیستند محصولات خود را به فروشگاه‌های رفاه ارائه کنند، همچنین شکایت برخی شرکت‌ها موجب مسدودی حساب‌های بانکی این فروشگاه شده است که شنیده‌ها حاکی از آن است که حقوق پرسنل از طریق حساب شخصی یکی از اعضای هیئت مدیره پرداخت می‌شود.

وی همچنین از ورایز زودتر از موعد حقوق مدیرعامل علیرغم تأخیر در پرداخت حقوق سایر کارکنان شرکت خبر داد؛ و اضافه کرد: حقوق تیرماه کارکنان طبق گزارش یکی از کارمندان مالی ستاد فروشگاه رفاه روز ۱۹ مرداد پرداخت شد، درحالی‌که دو روز قبل از یعنی ۱۷ مرداد، حتی حقوق مردادماه مدیرعامل نیز پرداخت شده بود، همچنین حقوق تیرماه این مدیر در خرداد پرداخت شده

این گزارشگر هشدار داد؛ با ورشکستگی و تعطیلی احتمالی این فروشگاه که حاصل عملکرد مدیران فعلی این فروشگاه هست، نه تنها هزاران کارگز زحمتشش این مجموعه بیکار می‌شوند بلکه بخش زیادی از مردم ما که نیاز به زندگی خود را از این فروشگاه‌ها تهیه می‌کنند نیز سرگردان خواهند شد.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه امکان افزایش رقم این حمایت در بازار وجود دارد یا خیر، خاطرنشان‌کرد: این موضوع پاتوجه به شرایط بازار قابل بررسی است.

متنوع؛ حدود ۷۰ نماد از تقریباً کل صنایع حاضر در بازار) با سر رسید یک‌ساله تأمین خواهد شد.
مدیر صندوق توسعه بازار سرمایه به اثر این حمایت صندوق توسعه ملی بر روند معاملات بازار اشاره کرد و گفت: افزایش منابع صندوق به‌طور حتم منجر به انجام اقدامات حمایتی بیشتر توسط صندوق می‌شود، همچنین انتشار اوراق متکثره زمینه افزایش سطح اطمینان سرمایه‌گذاران را فراهم خواهد کرد.

معمومی خانقاه در پایان با اشاره به علت افزایش رقم این حمایت در بازار وجود دارد یا خیر، نوسانات اخیر بازار، گفت: این اتفاق تحت تأثیر عدم اطمینان سرمایه‌گذاران به دلیل اتخاذ تصمیمات غیرکارشناسی و ناگهانی برای شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه رخ داد که خروج سرمایه‌گذاران از بازار را به دنبال داشت.

شگردهای عجیب دلالی در بازار خودرو

یکی از خبرنگاران در نقش خریدار و خبرنگار دیگری در نقش فروشنده وارد این پارکینگ شدند تا از چند و چون ماجرا باخبر شوند.
در زمان مراجعه افراد زیادی مقابل ورودی پارکینگ ایستاده بودند که خود را خریدار معرفی می‌کردند. قیمت‌هایی که برای خرید رد و بدل می‌شد بسیار پایین‌تر از نرخ واقعی بود اما مدل‌های مشابه در داخل پارکینگ اصلی تفاوت حدود ۵۰ میلیون تومانی داشتند.

بررسی میدانی از این مرکز نشان داد خودروهایی که در داخل پارکینگ با قیمت بالاتر فروخته می‌شوند متعلق به همین دلالان است و با افراد خارج از مرکز در ارتباط هستند.
درواقع دلالان اجازه ارتباط مستقیم خریدار و فروشنده واقعی را نمی‌دهند، به این صورت که اگر کسی برای خرید به آن مرکز مراجعه کرده باشد خودرو زودتر به آنها معرفی و معامله می‌شود و اگر فردی برای فروش وارد شود همه افراد در یک بازه مشخص قیمت را تعیین می‌کنند.

درواقع دلالان، نمایشی دروغین راه می‌اندازند، برخی از دوستان دلالان در نقش خریدار با پیشنهاد قیمت بالاتر بیان می‌کنند خودرو از نظر قیمت و فنی بسیار مطلوب است.

یک اقدام دیگر دلالان آن است که برای خودروهای متعلق به گروه خودشان جمع می‌شوند و تبلیغ می‌کنند اما برای خودروهای شخصی مراجعه‌ای ندارند و وانمود می‌کنند از دیگر محصولات برتر نیست.

■ کارشناسان تقلبی

برخی افراد هستند که در پارکینگ‌های خرید و فروش خودرو نقش کارشناس را دارند و برای خودروهایی که قصد خرید دارند ابراد می‌تراشند

و برای خودروهایی که می‌خواهند بفروشند تبلیغ رشد، زمینه‌ای اساسی برای بیانیه‌های سیاسی فراهم می‌کند.
نتایج بررسی نشان داد که سهم بریکس از سال ۲۰۱۵ در رود نامزدهای جدید از ۲۳ درصد به ۳۰ درصد افزایش یافته و جایگزین منطقه یورو، ایالات متحده و سایر اقتصادهای توسعه یافته شده و برخی تحلیلگران می‌گویند ایران و چین از ذینفعان اصلی توسعه هستند.

را از ۲۶ درصد به ۲۹ درصد و تجارت کالا را از ۱۸ درصد به ۲۱ درصد افزایش خواهند داد.
کریس ترنر، رئیس بازارهای جهانی در ING افزود که به نظر می‌رسد که ارتباط تجاری رو به رشد، زمینه‌ای اساسی برای بیانیه‌های سیاسی فراهم می‌کند.

نتایج بررسی نشان داد که سهم بریکس از سال ۲۰۱۵ در رود نامزدهای جدید از ۲۳ درصد به ۳۰ متحده و سایر اقتصادهای توسعه یافته شده

همچنین تعمیرکاران جلی با بیان اصطلاحات تخصصی نیز اقدام به جلب‌توجه می‌کنند. آنها سعی می‌کنند توجه افراد به لوازم‌چایی نصب‌شده جلب شود تا بخش‌های اصلی؛ از سپر و صندلی و روکش گرفته تا سیستم صوتی.

■ ورود به گروه دلالان، ۳۰ میلیون تومان

دارند و سؤال این است که چگونه آنها تا این حد هماهنگ هستند؟ نکته قابل‌توجه اینجااست که سود حاصل از فروش خودرو در پایان روز بین همه اعضا تقسیم می‌شود.

درآمد آنها روزانه بین ۵۰ تا ۲۰۰میلیون تومان است. اگر فرد جدیدی قصد ورود به گروه دلالان را داشته باشد باید ۳۰میلیون تومان به رئیس هرم بپردازد که این هزینه برای یک ماه است.
درواقع روزی یک‌میلیون تومان بابت هزینه ورود به گروه، نکته قابل‌توجه اینجااست افرادی که برای ورود به گروه دلالان حاضر به پرداخت روزی یک‌میلیون هستند درآمدشان از کدام محل تأمین می‌شود؟ اختلاف قیمت خودروهایی که توسط این افراد خرید و فروش می‌شود حدود ۵۰ تا ۷۰ میلیون تومان است.

آنها در هفته حداقل روزی چهار معامله انجام می‌دهند و اگر در یک هفته نتوانند قراردادی به نتیجه برسانند از این گروه خارج می‌شوند. آنها در شبکه‌های اجتماعی نیز حضور فعال و گسترده دارند.
به این صورت که صفحه اول تا سوم سایت‌های خرید و فروش مانند باما، شیپور و دیوار را با آگهی‌های مختلف پر می‌کنند تا قیمت‌گذاری در اختیار خودشان باشد.

به نظر می‌رسد شهرداری، سازمان امور مالیاتی، سازمان ثبت اسناد کشور و اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو باید همکاری گسترده‌ای در برابر دلار قوی و نوسانات ارز خارجی کمک داشته باشند تا راه فرار دلالان بسته شود.

افزایش تجارت کالا با ورود ایران به بریکس

است. تحلیلگران و سرمایه‌گذاران می‌گویند ایران و همچنین چین از ذینفعان اصلی توسعه هستند.
یاکوب اکولدت کریستنس، استراتژیست ارشد درآمد ثابت بازارهای نوظهور در بانک اینوست در کپنهاگ گفت: چین، برزیل و هند از نظر دسترسی آسان به نفت و ارزاتین و به ویژه ایران از نظر دسترسی به بازارها و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی سود خواهند برد.

طبق گزارش رویترز، افزایش استفاده از ارزهای ملی برای کاهش وابستگی به دلار آمریکا هدف دیگری بود که رهبران بریکس در نشست ژوهانسبورگ مورد بحث قرار گرفتند. آنها گفتند که این مورد به کاهش آسیب پذیری اقتصاد آنها در برابر دلار قوی و نوسانات ارز خارجی کمک می‌کند. سرمایه‌گذاران اظهار کردند که با توجه به وزن سنگین تولیدکنندگان نفت در میان تازه واردان، این گمانه زنی‌ها را تقویت می‌کند که عربستان سعودی ممکن است به طور فزاینده‌ای به ازهای غیر دلاری برای تجارت نفت روی بیاورد.



اقتصادی