

- پنج‌شنبه ۲۸ دی ۱۴۰۲**
- سال شانزدهم ■ شماره ۲۷۶۹**

اقتصادی

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سرب و روی ایران؛

عدم همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات و پذیرش وثایق

سپهرغرب، گروه اقتصادی – طاهره ترابی‌مهوش؛ رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سرب و روی ایران از عدم همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات و پذیرش وثایق در قالب پروانه بهره‌برداری خبر داد و گفت: این در حالی است که طبق قانون، ۳۴٫۵ درصد تسهیلات باید به این بخش پرداخت شود اما دربیغ!

در حالی که بانک‌ها در همه جای دنیا محرک تولید هستند اما در ایران بنگاهداری کرده و ارائه سپرده سرمایه‌گذاری در ملک را به ارائه تسهیلات به بخش تولید ترجیح می‌دهند. به طوری که امروز عدم حمایت از بخش تولید صدای معدنکاران را درآورده این در حالی است که صنعت و معدن بهترین و تأثیرگذارترین موتور محرک تولید کشور است به گونه‌ای که ۲۵ درصد تولید کشور را در دست دارد.

بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع برآن شدیم تا با دوتن از فعالان معدنی در استان همدان در خصوص نحوه تعامل و همراهی بانک‌ها در عرصه حمایت از فعالیتشان گفت‌وگو کنیم که در ادامه می‌خوانید:

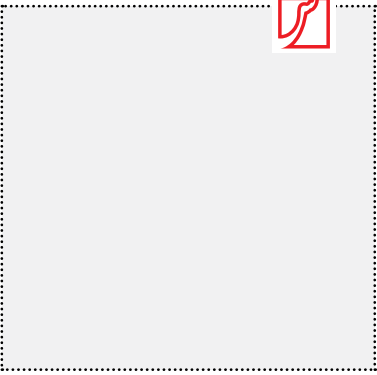
رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سرب و روی ایران با تأکید بر اینکه در خصوص چگونگی حمایت‌های بانکی همین بس که بنده با ۳۲ سال فعالیت در حوزه معدن تنها دوبار موفق به دریافت تسهیلات آن هم با گذشتن از هفت‌خوان رستم شدم، تشریح کرد: در یک مورد بانک توسعه تعاون که چندین وثیقه گرفت و چندین ماه دوندگی کردیم، پنج میلیارد تومان به ما وام داد، حال آنکه میزان سرمایه‌گذاری بنده در این پروژه ۵۰۰ میلیارد تومان بود که تنها پنج میلیارد آن با بانک در قالب تسهیلات پرداخت کرد. حسن حسین‌قلی با تأکید بر اینکه طبق قانون، پروانه بهره‌برداری معدن قابلیت توثیق دارد یعنی می‌توان این پروانه را جایگزین یک ملک به رهن بانک جهت وثیقه قرار داد اما متأسفانه علیرغم سافراش و پیگیری از طریق معاون وزیر و جعدهٔ تصمیم می‌گیرد پنج درصد زیر قیمت بازاری که افزایش یافته، بفروشد.

پس از انتشار مصوبه فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال با قیمت پنج درصد کمتر از حاشیه بازار توسط (ایران خودرو و سایپا) منوچهر منطقی اعلام کرد که «فروش خودرو در با نرخ آزاد برنامه وزارت صمت برای جبران زیان خودروساز است».

در حالی که در مصوبه مذکور ادعا شده بود این محصولات در حاشیه بازار و با نرخ پنج درصد کمتر از نرخ بازار به ترتیبی به فروش می‌رسد که تا پایان سال جاری فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد، اما این متن مصوبه تبدیل به بهانه‌ای برای افزایش قیمت خودرو در بازاری شد که مدت‌ها در آرامش به سر می‌برد و نه‌تنها افزایش قیمت نداشت بلکه در مقاطعی قیمت برخی از خودروها کاهشی هم شده بود.

به هر حال اگر وزارت صمت و خودروساز بخواهند قیمت دلالی را به رسمیت بشناسند، قطعاً با رسمی‌کردن قیمت‌های دلالی خودرو، واسطه‌گران بازار هم بیکار نمی‌شوند و قیمت دلالی (قیمت بازار) به بهانه افزایش قیمت کارخانه سازنده، گران‌تر می‌شود.

■ توقف عرضه خودرو در سامانه یکپارچه به بهانه تکمیل ظرفیت خودروسازان
بعد از دستور هشت ماده‌ای رئیس جمهور در



حسین‌قلی با تأکید بر اینکه دریافت این مالیات در تاریخ صادرات ایران نظیر ندارد گفت: این کار غیرمنطقی یعنی طبق قانون مالیات‌ها اگر یک واحد در سال‌های گذشته سودآور بوده

و امسال هم سودده و به‌دنبال صادرات است، باید به‌صورت علی‌الحساب، درصدی از سودش را به‌عنوان مالیات دریافت کنند. حال سؤال این است که وقتی واحدی سود نمی‌دهد اما صادرات می‌کند باید از او مالیات گرفت و یا اینکه اگر واحدی نخستین‌بار است که دست به صادرات زده ولی سابقه سودآوری ندارد باید از او نیز مالیات چند درصد را گرفت؟

وی با بیان اینکه از طرفی دریافت این مالیات کار گمرک نیست بلکه کار اداره دارایی است و باید شرایط واحد تولیدی مورد بررسی قرار گیرد،

ادعان کرد: مسئله این است که دولت تنبل بوده و امکانات و کارشناس ندارد و نسبت به دریافت مالیات دو درصد از سود به‌صورت کلی از همه صادرکنندگان اقدام کرده است.

وی با اشاره به اینکه بعضی از استان‌ها درخواست یک درصد فروش از همه معادن را دارند که غیرقانونی است ادعان کرد: بر اساس بند ۵ ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه، در مواردی که به‌دلیل بهره‌برداری از معادن و فعالیت‌های صنایع معدنی، خسارت‌هایی به اهالی ساکن در منطقه و بخش کشاورزی آن‌ها برسد، علاوه بر عوارض آلایندگی، با تصویب شورای معادن استان، تا یک درصد فروش آن‌ها پس از واریز به خزانه معین استان نزد خزانه‌داری کل کشور به جبران خسارت‌های مذکور و در صورت وارد شدن آسیب‌های عمومی، به فعالیت‌های بهداشتی، درمانی و عمرانی مورد نیاز منطقه درگیر اختصاص می‌یابد.

وی ادامه داد: اما متأسفانه بعضی از استان‌ها مثل همدان درخواست یک درصد فروش از همه معادن را دارند که غیرقانونی است و تأسف‌بارتر اینکه این موضوع از سوی ریاست جمهوری در سفر به سمنان مورد تأکید واقع شد.

در ادامه مدیر اجرایی معادن مخلوط کوهی مهدوی نیز با تأکید بر اینکه متأسفانه از سوی بانک‌ها حمایتی از فعالیت معدنی نمی‌شود

گفت: مسئله این است که در پی ارائه درخواست وام آنقدر از ما درخواست اسناد و مدارک وثیقه می‌شود که از توان‌مان خارج است و امکان تأمین

آن را نداریم. صبح‌نیا افزود: از طرفی حتی در صورت تأیید تضامین، هیچ‌گاه نیاز ما با پرداخت تسهیلات مرتفع نمی‌شود مثلاً اگر ۶ میلیارد تومان تسهیلات درخواست کنیم در بهترین شرایط با یک تا دو میلیارد تومان آن موافقت می‌شود.

وی با اشاره به اینکه امروز همراهی بانک‌ها با معدن چیزی جز دردسر برای معدنکاران به همراه ندارد، گفت: ما از سال ۶۸ در حوزه معدن و برداشت از آن مشغول به کاریم به طوری که امروز جزو معادن قدیمی شن و ماسه در شهرستان رزن هستیم.

مدیر اجرایی معادن مخلوط کوهی مهدوی، با بیان اینکه در حال حاضر ما در حوزه تولید بتن آماده، موزائیک‌سازی و نیز تولید شن و ماسه و قطعات بتنی کارگاه و مجوز تولید و بهره‌برداری داریم ابراز کرد: مسئله این است که اگر به فکر توسعه فعالیت در هر یک از این بخش‌ها باشیم می‌بایست ماه‌ها بین بانک و ادارات رفت و آمد کنیم.

صبح‌نیا ادامه داد: برای مثال تسهیلاتی برای موزائیک‌سازی ما در نظر گرفته شده که بتوانیم دستگاه‌های مورد نیاز را خریداری کنیم زیرا در حال حاضر در این بخش پیشرفت ۸۰ درصدی را داریم

وی با تأکید بر اینکه سال جاری بخش اعظمی از اعتبارات در پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان اختصاص یافته افزود: سؤال این است که چرا این تسهیلات تنها به این بخش

پرداخت شود؟ مگر سایر بخش‌های تولید همچون ما که دانش‌بنیان نیستیم در این عرصه اثرگذاری نداریم؟

این فعال حوزه معدن با تأکید بر اینکه ماه‌هاست در صف دریافت تسهیلات هستیم و در عین حال با فرماندار، نماینده شهرستان و مدیرکل صمت استان مکاتبه کردیم اما اثربخش نبوده عنوان کرد: جالب اینکه پس از ماه‌ها وقتی که دیگر متقاضی از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان برای دریافت این تسهیلات در شهرستان وجود نداشت به‌تازگی به ما اعلام کردند که شما در اولویت قرار گرفته‌اید.

صبح‌نیا با تأکید بر اینکه یقیناً این روند قابل قبول نیست که من تولیدکننده که برای چرخاندن چرخى در کشور در حال تلاشم، چندین ماه اسیر وایر بانک و رفت و آمد برای گرفتن وام شوم خاطرنشان کرد: البته این مسائل در قالب درد دل و گلایه مطرح شد زیرا به اعتقاد من بخش خصوصی برای پیشبرد اهدافش باید بر توان خود تکیه کند.

وی در واکنش به این مسئله که مسئولان در راستای به‌روزرسانی ماشین‌آلات معدنی عنوان می‌کنند که زیرساخت‌های دریافت تسهیلات از طریق بانک بدین منظور فراهم شده، ابراز کرد: آنچه ازسوی مدیران و مسئولان عنوان می‌شود درست است اما تا ماه‌ها جلوی پرداخت تسهیلات در بانک به بهانه نبود اعتبار گرفته می‌شود، بنابراین صرفاً ارائه راهکار بدون نظارت بر اجرا، تأثیرگذار نخواهد بود.

تشکیل چرخه گرانی خودرو با به رسمیت‌شناختن قیمت دلالی از سوی خودروسازان

به گفته سخنگوی شورای رقابت، در موضوع مصوبه فروش خودرو پنج درصد زیر قیمت بازار، شورای رقابت در این موضوع مصوبه‌ای نداشته است. بازار خودرو همچنان انحصاری است و شورای رقابت ناظر بر این بازار است؛ هیچ افزایش قیمت مشروط و غیر مشروطی برای خودروساز به عنوان مشوق در ازای افزایش تولید خودرو در دستورالعمل شورای رقابت عنوان نشده است.

باوجود آنکه مصوبه عرضه خودرو به قیمت حاشیه بازار از سوی مقامات مسئول و خودروسازان (ایران‌خودرو و سایپا) تکذیب شد و با این تکذیه اجرایی برای آن متصور نیست، اما نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است

که انتشار این خبر فقط موجب شد قیمت‌ها در بازار خودرو افزایش یابد، بنابراین خودروسازان و نهادهای نظارتی باید بدانند که این راهکارها برای کنترل بازار خودرو نیست و اگر در شرایط انحصاری بازار خودرو برای کنترل قیمت‌ها چنین پیشنهادی داده شود، باید به سرعت جلوی آن را گرفت.

■ قیمت خودرو در بازار با نامه‌های کذب جهش می‌کند

علی خسروانی کارشناس بازار خودرو در این باره می‌گوید: تصور نکنیم با این روش قیمت بازار به کارخانه نزدیک یا یکی می‌شود بلکه اتفاقی که خواهد افتاد این است که بلافاصله با افزایش قیمت رسمی فروش، قیمت در بازار جهش خواهد کرد و قیمت‌ها به شدت افزایشی می‌شود، این افزایش قیمت به مذاق خودروساز خوش خواهد آمد و دفعه بعد نیز مجدداً تصمیم می‌گیرند که پنج درصد زیر قیمت بازاری که افزایش یافته، بفروشند و این چرخه گران‌کردن خودرو ادامه می‌یابد.

مصرف‌کننده واقعی به سراغ سامانه یکپارچه برای تهیه خودرو مورد نیاز خود می‌رود.

سؤال دیگری که در این خصوص مطرح است که آیا خودروسازان در بازار انحصاری خودرو می‌توانند خارج از مصوبات شورای رقابت اقدام به عرضه خودرو با قیمت آزاد کنند؟

در حالی ادعای تولید مازاد توسط خودروسازان مطرح شده که شرکت ایران خودرو در تحویل بیش از ۶۰ هزار خودرو بین دو تا ۶ ماه و شرکت سایپا در تحویل حدود ۴۰ هزار خودرو بین دو تا پنج ماه تأخیر داشته است.

■ معاون اول رئیس‌جمهور: مصوبه‌ای در خصوص قیمت و نحوه فروش خودرو صادر نشده است

پس از ادعاهای قطعه‌سازان و منطقی معاون وزیر صمت درباره تأیید دولت برای عرضه خودرو پنج درصد زیر قیمت بازار، موضوع عرضه ۱۲۰ هزار خودرو با قیمت پنج درصد کمتر از حاشیه بازار توسط دولت تکذیب شد، کاوه اعلام کرد که «مخبر معاون اول رئیس جمهور در خصوص قیمت خودرو و نحوه فروش آن تاکنون هیچ مصوبه، ابلاغیه و دستوری نداشته است».

■ قیمت بازار داده نشده است

احسان خاندوزی سخنگوی اقتصادی دولت نیز روز گذشته اعلام کرد: «هیچ مجوزی مبنی بر عرضه ۱۲۰ هزار خودرو به قیمت پنج درصد از کمتر از حاشیه بازار توسط هیچ نهادی صادر نشده است و فعلاً هیچ مصوبه‌ای از سوی دولت و از سوی نهادهای دیگر مانند شورای رقابت در این خصوص صادر نشده است همچنین سامانه یکپارچه فعال است».

■ سخنگوی شورای رقابت: بازار خودرو همچنان انحصاری است

برقشان غیریارانه‌ای محاسبه شود، اما سالانه مبلغی حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی دریافت می‌کنند. این مشترکان تقریباً ۱۵ برابر یک مشترک عادی برق مصرف می‌کنند.

وزارت نیرو می‌گوید: اگر بخواهیم قانون را رعایت کنیم باید کل برق مصرفی این دسته از مشترکان را به‌صورت غیریارانه‌ای دریافت کنیم اما در این دو سال گذشته که در قانون به آن تأکید شده است، سیاست وزارت نیرو رعایت حال مشترکان و استفاده از روش‌های تشویقی برای کاهش مصرف آن‌ها بوده است تا پایین الگوی مصرف قرار بگیرند.

از الگو قرار دارند از سال ۱۴۰۰ به بعد و بر اساس قوانین بودجه، باید تعرفه برق آن‌ها به‌صورت پلکانی افزایش یابد و به قیمت آزاد تولید برق برسد. مصطفی رجبی مشهدی در خصوص چگونگی محاسبه تعرفه برق این ۲۰درصد می‌گوید: مشترکانی که بین ۳۰۰ تا ۴۵۰ کیلووات‌ساعت مصرف برق دارند به‌ازای هر کیلووات یک‌هزار و ۱۰۰ تومان و کسانی که تا دو برابر الگو مصرف می‌کنند به‌ازای هر کیلووات، هزار و ۵۰۰ تومان، یعنی فقط مبلغی معادل نیمی از قیمت غیریارانه‌ای تولید برق را می‌پردازند.

به گفته وی، مشترکان خانگی هم که بیش از ۶۰۰ کیلووات مصرف برق دارند گرچه باید تعرفه

کیلووات‌ساعت برق اگر سوخت نیروگاه‌ها یارانه‌ای باشد، ۴۰۰ تومان و اگر سوخت یارانه‌ای نباشد، سه هزار تومان تمام می‌شود. جغرافیای مصرف برق ایران در بخش مشترکان خانگی، به‌طور کلی به دو منطقه معتدل و گرمسیر تقسیم می‌شود؛ الگوی مصرف برق در مناطق معتدل ۳۰۰ کیلووات و در مناطق گرمسیری ۳۰۰۰ کیلووات ساعت در ماه است.

۸۰ درصد مشترکان بخش خانگی براساس اعلام سخنگوی صنعت برق، مصرفی پایین‌تر از الگو یعنی کمتر از ۳۰۰ کیلووات‌ساعت دارند و به‌ازای هر کیلووات‌ساعت برق فقط ۱۰۰ تومان پرداخت می‌کنند.

۲۰ درصد باقی‌مانده مشترکانی هم که بالاتر

سپهرغرب، گروه اقتصادی؛ سخنگوی صنعت برق اعلام کرد: مشترکان خانگی که بیش از ۶۰۰ کیلووات مصرف برق دارند گرچه باید تعرفه برقشان غیریارانه‌ای محاسبه شود، اما سالانه مبلغی حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی دریافت می‌کنند.

مشترکان پرمصرف خانگی که بیشتر از الگو برق مصرف می‌کنند، باید از سه سال گذشته یارانه برق آن‌ها حذف می‌شد، اما طبق اعلام شرکت توانیر این دسته از مشترکان سالانه حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان یارانه برق می‌گیرند.

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق می‌گوید: قیمت تبدیل سوخت و انتقال هر