

- پنجشنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۳**
- سال شانزدهم - شماره ۲۹۱۵**

سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش؛ نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی از افزوده شدن یک باند جدید به محور همدان– اسدآباد خبر داد و گفت: در پیگیری احداث تونل مصمم هستیم.

محور گردنه اسدآباد با دو هزار متر ارتفاع، یکی از پنج گردنه سخت‌گذر و براساس آمار تا سال گذشته در فهرست یکی از ۱۰ جاده خطرناک و حادثه‌آفرین کشور بود که با توجه به قرار گرفتن در مسیر بزرگراه کربلا و نیز شاهراه ارتباطی استان‌های غربی و جنوبی و پُل ارتباطی برخی از کشورهای همسایه، می‌توان آن را به‌عنوان یک محور مواصلاتی بین‌المللی نیز یاد کرد؛ به‌طوری‌که این محور در طول شبانه‌روز به‌طور میانگین به‌واسطه تردد بیش از ۲۰ هزار خودروی سبک و سنگین، یکی از پُرترافیک‌ترین جاده‌های غرب کشور بوده که برف‌گیر و یخبندان بودن محور در فصل بارندگی و سرما نیز خود موضوعی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

حال آنکه طرح احداث تونل در گردنه اسدآباد به‌عنوان برنامه‌ای بلندمدت جهت ایمن‌سازی آن ازجمله طرح‌های پیشنهادی در سال ۹۰ است که به تصویب رسید، اما هربار طی این سال‌ها اجرای این طرح به دلایل مختلف همچون نیاز به اعتبار بالا و مواردی چون بافت زمین به‌لحاظ جنس سنگ‌های مسیر، شیستی بودن گردنه و غیره، از سوی برخی‌ها غیر ممکن قلمداد شد و حتی در دوم بهمن‌ماه سال ۱۳۹۹ نیز مشاور وزیر راه و شهرسازی وقت در امور زیربنایی کشور در سفری که به شهرستان اسدآباد داشتند، در رابطه با احداث تونل در گردنه اسدآباد عنوان کرد: گردنه اسدآباد دارای موقعیت خاصی بوده و با وجود اختلاف ارتفاع و بافت زمین‌شناسی، ایجاد تونل در گردنه آن، شدنی نیست.

اما در پیگیری‌های مستمر مسئولان شهرستانی و نیز تلاش نمایندگان شهرستان طی ادوار مختلف، سال گذشته باهمراهیِ سویِ سرمدی‌واله، نماینده وقت این شهرستان خبر نهایی شدن طرح مطالعه احداث تونل در

گردنه شنیده شد؛ البته از آنجایی که اجرای طرح احداث تونل فرآیند زمانی طولانی خواهد داشت، پس مدیران مرتبط با این بخش انصافاً طی چند سال اخیر دست روی دست نگذاشته و اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت همچون طرح تعریض، نصب نیوجرسی و روشنایی را برای گردنه اسدآباد اجرا کردند که همین امر موجب کاهش تصادفات در این محور شده و نام گردنه اسدآباد را از فهرست ۱۰ جاده حادثه‌آفرین کشور خارج و حذف کرد. با این وجود از آنجا که تحقق برنامه بلندمدت نیازمند پیگیری است، پس بر آن شدیم تا دراین‌باره گفت‌وگویی را با علی‌اکبر رنجبزراده، نماینده مردم اسدآباد در مجلس دوازدهم ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سال‌ها است در بحث راه‌های مواصلاتی به شهرستان اسدآباد مشکلاتی که درحال حاضر وجود دارد بوده و هست، گفت: یقیناً رفع این مشکلات نیازمند پیگیری مستمر از طریق ارتباط با مسئولان ارشد وزارت راه و شهرسازی کشور است تا نتیجه‌ای مناسب حاصل شود.

علی اکبر رنجبزراده با تأکید بر اینکه گرچه برخی از مسائل و مشکلاتی که ما در حوزه راه‌های شهرستان داریم مربوط به راه‌های مواصلاتی بین شهری است مثل اسدآباد– آجین، کنگاور– اسدآباد و یا اسدآباد– قروه، ابراز کرد: اما در این شهرستان یک راه اصلی نیز وجود دارد که از آن به‌عنوان بزرگراه کربلا و درعین‌حال شاهراه غرب کشور یاد می‌شود؛ بنابراین این راه تنها متعلق به اسدآباد نیست، بلکه متعلق به کل استان‌های غربی کشور بوده، از بخشی از کردستان گرفته تا کرمانشاه و ایلام و نیز استان‌های جنوب؛ چراکه عمده این استان‌ها از این راه استفاده می‌کنند، به‌طوری‌که همواره زیر بار ترافیک با حجم بالا قرار دارد.

وی افزود: حتی با توجه به موقعیت این محور مواصلاتی، می‌توان گام را فراتر گذاشت و آن را یک محور بین‌المللی دانست؛ چراکه ایران

خبر

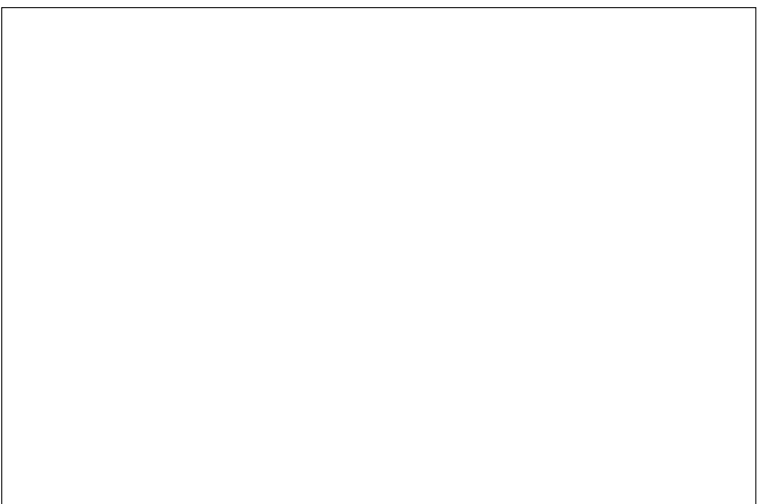
از دو مسیر به کشور عراق مرتبط می‌شود که یکی از راه‌ها، از اسدآباد می‌گذرد.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه طی چندسال اخیر با برگزاری رویداد عظیم اربعین تردهای دو ملت ایران و عراق از این مسیر به‌شدت رو به افزایش هست چراکه بخش عظیمی از زائرین کربلا به‌ویژه در ایام اربعین از مسیر گردنه اسدآباد عبور می‌کنند، اذعان کرد؛ بنابراین می‌طلبید که به‌عنوان یک اولویت اصلی به صورت مستمر و مداوم در صفعه ذهن و نگاه وزارت راه قرار بگیرد تا راه کاملاً ایمن شود. وی ادامه داد: به اعتقاد من در دوره‌های مختلف طی دهه‌های گذشته تا به امروز نسبت به موضوع راه‌های ارتباطی به سمت غرب کشور، کوتاهی شده و به‌عبارتی ظاهراً فراموش شده که غرب کشوری وجود دارد! حال آنکه این کمبودها در حوزه‌های مختلف همچون اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و حتی از جنبه پدافند به‌اصطلاح دفاعی وجود داشته که یکی از کاستی‌ها عدم توجه به ایمن‌سازی این راه بازمی‌گردد که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

رنجبزراده با بیان اینکه بنده درحال حاضر مصمم هستم که این راه بین‌المللی را به‌لحاظ ایمن‌سازی به سرانجامی برسانیم که هم مسیر کوتاه‌تر شده و هم تونل را در گردنه با همین وضعیت موجود احداث کنیم، اذعان کرد: با توجه به اهمیت احداث تونل در شرایط فعلی، ما اصلاً گاری به این مسئله نداریم که حتماً این معبر به آزادراه بدل شود؛ بلکه هدف ما ایمن‌سازی راه از طریق احداث تونل است تا از این به بعد هزینه کمتری را هم به‌لحاظ جانی و هم مالی پرداخت کنیم، چراکه بعضاً در فصل زمستان شاهد به‌اصطلاح انسداد کامل مسیر مواصلاتی به غرب کشور هستیم که این موضوع خود خسارت‌های سنگینی را هم به‌لحاظ مالی و هم جانی وارد می‌کند که اصلاً نه زینبه‌های کشور و نه مردمان غرب کشور است.

وی ادامه داد: بنابراین درتلاش هستیم که انشالله موضوع احداث تونل در گردنه اسدآباد

میزبانی باند جدید از میهمانان کربلایی در مسیر اسدآباد



را به‌عنوان یک اولویت به‌صورت مستمر مورد پیگیری قرار دهیم تا ظرف سال‌های آینده اتفاق مبارکی را در این محور شاهد باشیم. نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی برای مدیریت حجم بالای تردد در ایام اربعین پیش رو اداره کل راهداری استان هم پیگیر بوده و درخواست اعتبارات ویژه از محل اعتبار و منابع اربعین داشته و ما نیز پیگیر آن شدیم، گفت: خوشبختانه در این بحث موافقت وزارت‌خانه را نیز گرفته و امیدواریم به‌زودی این منابع تزریق شود.

رنجبزراده افزود: کل اعتبارات پیشنهادی از محل اعتبارات اربعین وزارت و شهرسازی چیزی بالغ‌بر ۲۰۰ میلیارد تومان بوده که بخشی از آن به این پروژه تزریق شده و می‌شود.

وی با اینکه در بحث کاهش خطرات این محور از طریق این اعتبارات اضافه شدن یک باند در مسیررفت از همدان به اسدآباد درحال حاضر در دست اجرا است، عنوان کرد: درواقع محور دویانده فعلی سه‌بانده خواهد شد که دو باند آن رفت و یک باند آن مختص برگشتن است تا هم ترافیک کمتر شود و هم حوادث کمتری را شاهد باشیم.

برای سفر اربعین امسال همچنان آماده‌ایم؛

بسیج امکانات و تمهید سوخت‌رسانی پایدار در خدمت زوار اربعین

شیمایی به‌لحاظ اهمیت بالایی که دارد، روزانه مورد رصد و پایش قرار می‌گیرد. روستایی اذعان کرد: گروه کنترل کمی فرآورده نیز با همکاری اداره استاندارد، تمامی نازل‌های سوخت‌رسانی را کالیبره و پلمپ کرده و از صحت عملکرد تجهیزات اطمینان حاصل می‌کنند.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه همدان از تخصیص چهار باب مجتمع خدماتی رفاهی در مسیرهای رفت‌وبرگشت زائران عزیز برای عرضه نفت‌گاز یارانه‌ای با کارت‌های ویژه خبر داد و گفت اتوبوس‌های اعزامی از سراسر کشور با ارائه معرفی‌نامه از مراجع قانونی، سوخت مورد نیاز خود را بدون هیچ مشکلی همانند سنوات قبل دریافت می‌کنند و در این ارتباط همه رژسای نواحی و مسئولین ذی‌ربط آماده هرگونه پاسخگویی هستند.

روستایی در خاتمه ضمن آرزوی قبولی خدمات خالصانه همه عاشقان و دلدادگان اباعبدالله‌الحسین (ع) و التماس دعای خیر برای خادمان نام‌آشنای سوخت‌رسانی، از هم‌وطنان عزیز خواست درصورت وجود هرگونه پرسش یا نقطه‌نظری، با شماره تلفن مرکز ۲۴ ساعته پاسخگویی و پیگیری نظرات مردمی با شماره ۰۹۶۲۷ تماس حاصل کنند.

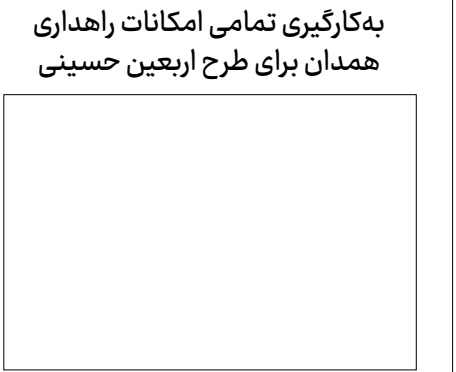
سپهرغرب، گروه خبر: مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه همدان از آمادگی سوخت‌رسانان، بسیج امکانات و تمهیدهای لازم سوخت‌رسانی برای ارائه خدمات به زائران اربعین حسینی (ع) خبر داد. به گزارش سپهرغرب و به نقل از روابط عمومی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه همدان، امین روستایی گفت: از اول ماه عزاداری بر مصیبت شهادت حضرت سیدالشهدا (ع) همه ارکان سوخت‌رسانی منطقه همدان آماده خدمت به کاروان‌های شخصی و عمومی شرکت‌کننده در راهپیمایی بزرگ اربعین حسینی هستند.

وی افزود: چندین جلسه هماهنگی با مسئولین محلی، فرمانداران و عوامل و دست‌اندرکاران شاغل در مجموعه برای برنامه‌ریزی تأمین و عرضه سوخت به‌موقع و بدون وقفه به کاروان‌های انتقال‌دهنده زوار اباعبدالله‌الحسین (ع) از جای‌جای میهن اسلامی به کربلای معلّا که از محورهای مواصلاتی استان همدان عبور می‌کنند، برگزار شده است.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه کنترل‌های کمی و کیفی فرآورده‌های نفتی با قدرت و قوت بیش از گذشته انجام می‌شود، ادامه داد: آزمایش‌های سنجش کیفیت فرآورده‌های نفتی با هدف حفظ مؤلفه‌های



خبر



سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان از به‌کارگیری تمامی امکانات راهداری برای اجرای طرح اربعین حسینی سال ۱۴۰۳ خبر داد.

مهرداد آهکی گفت: افزون‌بر ۲۲ میلیون تردد در طرح اربعین حسینی سال گذشته در محورهای استان همدان به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حدود پنج درصد افزایش تردها را شاهد بودیم. وی با اشاره به پیش‌بینی افزایش تردها در طرح اربعین ۱۴۰۳، ابراز کرد: از تمامی امکانات راهداری برای تسهیل در تردد زوار در طرح اربعین حسینی و ارتقای ایمنی محورهای استان همدان استفاده می‌شود که در همین راستا ۳۵۰ نفر نیروی راهدار با استفاده از ۳۱۳ دستگاه ماشین‌آلات راهداری، ۴۳ مجتمع خدماتی رفاهی، ۲۵ باب راهدارخانه در پنج هزار و ۶۶۶ کیلومتر راه، به زائرین اربعین حسینی و مردم عزیز خدمت‌رسانی خواهند کرد.

وی خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون افزون‌بر یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط‌کشی، ۱۳۵ کیلومتر روکش آسفالت، ۶ هزار کیلومتر شانه‌سازی، رفع ۱۶ نقطه حادثه‌خیز، نصب چهار هزار و ۵۰۰ عدد تابلو علائم، نصب و تعمیر دو هزار شاخه گاردریل، نصب پنج کیلومتر سیستم روشنایی و نیوجرسی، ساخت و پاک‌سازی ۱۰۰ مورد پارکینگ حاشیه جاده و ۹۵ مورد ترانشه‌برداری در سطح راه‌های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی استان همدان اجرا شده است و همچنان ادامه خواهد داشت.

آهکی تأکید کرد: زائران اربعین حسینی در هنگام بازگشت از مرزهای سه‌گانه کشور در اوج خستگی به استان همدان می‌رسند و تمهیدات لازم برای رفع این مشکل ازجمله برپایی ۱۵۰ موبک و ۱۴۳ استراحتگاه در مسیر زوار پیش‌بینی شده است.