

- دوشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۳**
- سال هفدهم ■ شماره ۲۹۶۷**

سپهرغرب، گروه شهر – طاهره ترابی‌مهوش؛ نماینده مردم همدان و فامنین درمجلس شوراس اسلامی با تأکید براینکه باید همه ظرفیت‌ها و مدیران استان را برای حل مشکلات مردم به میان بیایند، گفت: بیش از ۷۰ درصد مشکلات شهر همدان به مدیریت شهری برمی‌گردد که دراین بین عمده دلایل به محدودیت‌های مالی و قوانین دست‌و پا گیر بازمی‌گردد.

روز یکشنبه در صحن شورای اسلامی شهر همدان درآئین رو نمایی از پوستر هفتاد و سومین اجلاس مجمع مشورتی روسای شورای کلانشهر هاو مراکز استان که به میزبانی شورای اسلامی شهر همدان در ۲۴ و ۲۵ مهرماه برگزار خواهد شد، عباس صوفی،گفت: تحلیل اقدامات یکساله منطقه و عملیات طوفان‌الاقصی، مؤید سخنان مقام معظم رهبری مبنی بر نابودی رژیم صهیونیستی است و رژیم صهیونیستی در حال بین رفتن است.

وی با بیان اینکه تحلیل اقدامات یکساله منطقه و عملیات طوفان‌الاقصی، مؤید سخنان مقام معظم رهبری مبنی بر نابودی رژیم صهیونیستی است و رژیم صهیونیستی در حال از بین رفتن است،گفت: اقداماتی که در یکسال گذشته شاهد بودیم ضعیف بودن این رژیم را نشان می‌دهد و درعین حال بیانگر قدرت برتر ایران و مقاومت است و درواقع رژیم صهیونیستی در حال دست و پا زدن است.

صوفی هیچ گاه ما با اختلاف نظر و القاء تفکر شخصی توانستیم به موفقیت دست پیدا کنیم اذعانکرد، ما حق اختلاف نداریم، هیچ وقت از اختلاف نتیجه نگرفته‌ایم بنابراین اگر می‌خواهیم نتیجه بگیریم باید وفاق وهمدلی صورت بگیرد.

صوفی با اشاره را بر اینکه یکسال از عمر شورا باقی است و امیدواریم آنچه مردم در دور بعدی انتخاب می‌کنند برای جامعه مفید باشد، خطاب به اعضای شورای شهر ومدیریت شهری،«برازکرد: باید ازاین فرصت یک ساله استفاده به ثایه به عنوان فرصت‌ها برای خدمت به مردم استفاده شود چرا که مردم مشکلات زیادی دارند.

صوفی با تأکید براینکه باید همه ظرفیت‌ها و مدیران شهر همدان در حال حاضر طرح جامع میدان بیایند، گفت: بیش از ۷۰ درصد مشکلات شهر همدان به مدیریت شهری برمی‌گردد که دراین بین عمده دلایل به محدودیت‌های مالی و قوانین دست‌و پا گیر بازمی‌گردد.

وی با تأکید براینکه ما به عنوان نماینده مردم و جایگاه نظارتی وظیفه داریم این موضوع را از همه مدیران مطالبه کنیم،تصریح کرد: مهمترین موضوع شهر همدان در حال حاضر طرح جامع، ترافیک، حمل‌و نقل و درآمد شهرداری و بعد موضوعات کلان شهری است، بنابراین تصمیم بر این است که از همه ظرفیت‌ها برای توسعه شهر همدان استفاده کرد.

صوفی با بیان اینکه سال ۹۸ طرح جامع شهر همدان آماده تصویب بود که مستندات آن وجود دارد اما چرا باید به دلیل اختلافات این طرح مصوب نشود، تصریح کرد: اگر طرح جامع شهر همدان در آن زمان تصویب می‌شد مردم می‌توانستند با ۳۵۰ میلیون تومان تسهیلات

و بدون پرداخت یک ریال صاحب مسکن شوند اما امروز مبلغ تسهیلات ۵۰۰ میلیون تومان شده است، و قیمت یک واحد ۱۰۰متری به کی و نمی‌میلیارد تومان رسیده حال باید کسانی

که نگذاشتند این طرح تصویب شود حداقل در پیشگاه خداوند توبه باشند.

وی با تأکید براینکه باید تکلیف طرح جامع شهر همدان زودتر روشن شود، اظهارکرد: در قانون جهش تولید مسکن به گفته مدیرکل مسکنو شهرسازی استان، ۵۰ هزار نفر در شهر همدان متقاضی ثبت نام کردندو درعین حال به آژان مدیر درصد بازکردن مجدد سایت ۵۰ هزار نفر دیگر به این لیست اضافه خواهد شد که باید برای این جمعیت زمین تأمین کنیم.

نماینده مردم همدان و فامنین درخانه ملت ناترازی عرضه و تقاضا در بازار مسکن را موجب گرانی زمین و مسکن در همدان اعلام کرد و گفت: متأسفانه اختلاف تفکر باعث شد که با وجود اینکه در شهر همدان وجود دارد به دنبال احداث شهر جدید درکنار مرکز دفن زباله بروند. چرا وقتی ما زمین در شهر همدان وجود دارد باید درایستگاه تخلیه زباله شهرک بسازیم.

صوفی تصریح کرد: با وزیر و معاون وزیر شهرسازی جلساتی داشتیم و اصرار داریم زودتر طرح جامع همدان مبتنی بر کار کارشناسی تصویب شود.

وی با بیان اینکه دربعد گردشگری به عنوان یک ظرفیت نیز باید بگویم شهر جهانی یک ظرفیتی برای معرفی و شناساندن همدان به دنیاست، افزود: برای این ظرفیت نیاز به زیرساخت‌های گردشگری داریم.

نماینده مردم همدان و فامنین درمجلس شورای اسلامی با تأکید براینکه همچنان در همدان دربحث هتلینگ و نیز زیرساخت‌هایی حمل و نقلی همچون فرودگاه و ریل با مشکل مواجه ایم گفت: برخی‌ها خرده میگیرند که چرا علیرغم وعده‌ها موفق به راه اندازی پروازها پس پروازهای حج نشدید که درپاسخ به این عزیزان باید بگویم فرودگاه همدان هیچ امکاناتی در حوزه لندنینگ ندارد و ما آنچه که برای پروازهای

حج استفاده کردیم تجهیزات با امانت گرفته شده از پایگاه نوژه بود.

صوفی با بیان اینکه در حال ظرفیت‌سازی و حل مشکلات فرودگاه همدان هستیم که در این راستا جلساتی با شرکت‌های مختلف داشتیم و نیز مدیریت ارشد استان داشتیم خاطر نشان کرد: بازهم تأکید میکنم زیرساخت‌های لازم برای توسعه گردشگری باید آماده شود.

وی افزود: دربحث زیرساختهای ریلی نیز بحث تکمیل ایستگاه راه‌آهن و جاده منتهی به آن که به صورت نیمه کاره رها شده را نیز پیگیری کرد و پیمانکار قول داده ماه دیگرایستگاه افتتاح شود از طرفی سکوی دوم ایستگاه نیز استارت خورده که ما در امکان تردد دو قطار را به صورت همزمان داشته باشیم.

صوفی با تأکید براینکه توسعه شهر همدان وی با تأکید براینکه ما راه‌آهن بالایی برخورداراست، تصریح کرد: برای رسیدن به توسعه باید کارهای بزرگ در دستورکار اجرا قرار گیرد بنابراین هرجا احساس شد نیاز به کمک نمایندگان است اعلام شود تا پیگیری لازم صورت پذیرد.

وی با تأکید براینکه ما درحوزه‌های مختلف نیاز به کار کارشناسی داریم، خطاب به شهردارهمدان گفت: راه و شهرسازی موظف است تمام زمین‌های محدوده قانونی شهر را به شهرداری تحویل دهد فقط باید تیمی در شهرداری پیگیری کند که ما هم حمایت کنیم.

صوفی گفت: به مدیرکل راه و شهرسازی گفتیم هزینه نهضت مسکن ملی را به شهرداری بدهید که قبول کردند.

نماینده مردم همدان و فامنین درمجلس شورای اسلامی با بیان امروز یکی از دغدغه‌های من نگرانی و اذیت مردم شهر همدان از بوی فاضلاب در نقاط حاشیه ای شهر که باید توسط شهرداری با پوشش آنها یا شرکت آب و فاضلاب از طریق جداسازی فاضلاب از آب رودخانه محقق شود.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی درباره کنارگذر همدان نیز تأکید کرد: درعلم شهرسازی تعریف کنارگذر کمربندی شهر است که چوننگی استقرارآن در طرح جامع شهری بیان شده حال آنکه طی سنوات گذشته به اسم کنارگذر از ۲۰ کیلومتری شهر جاده کشیده شده که از آن به عنوان کنار گذر یاد می‌شود حال آنکه در واقع این جاده کنار گذر نیست بلکه جاده‌ایست که از ۲۰ کیلومتری شهر همدان به

غرب کشور می‌رسد.

صوفی با تأکید براینکه نباید همدان را به بن بست ببریم، خاطرنشان کرد: در طرح جامع کنارگذر در حال کمربندی شهر آمده است بنابراین موضوع کنارگذر باید از کمربندی شهر انجام شود نه از ۲۰ کیلومتری شهر همدان.

درادامه رئیس شورای اسلامی شهر همدان از برگزاری اجلاس مجمع مشورتی رؤسای شوراهای

اسلامی کلانشهرها طی ۲۴ و ۲۵ مهرماه در همدان خبر داد و گفت: این اجلاسبه با محوریت تبیین نقش شوراهای اسلامی در تصمیم‌سازی شهری و با شعار «اتحاد و هم‌دلی شوراها تصمیم توسعه پایدار شهرها» برگزار می‌شود،

محمود مسگریان،افزود: امیدواریم شورا تا ۱۳ مرداد ۱۴۰۴ اهدافی را که در جهت توسعه متوازن شهر دارد و با توجه به اهداف بودجه مصوب شده، محقق کند.

وی با بیان اینکه کمیسیون‌های مختلف شورای شهر همدان در طول فعالیت خود توانستند اقدامات اثرگذار و ارزنده‌ای را انجام دهند، خاطرنشان کرد: نقش نمایندگان مجلس در هم‌افزایی و پیشبرد اهداف مدیریت شهری مؤثر است.

شهردار همدان نیز سید مسعود حسینی با اشاره به اینکه نخست خواستهه مدیرست شهری از نمایندگان استان تلاش برای ارتقاء جایگاه شهرداری هاست اذعان کرد: باید جایگاه شهرداری به عنوان نهاد حاکمیتی شناخته شود

وی با تأکید براینکه براساس قوانین موجود شهرداری‌ها را به لحاظ ساختاری نهایت در حد یک سازمان فرعی در وزارت کشور می‌دانند.
ایراز کرد: خوشبختانه در دولت جدید این امر در حوزه معاونت برگشت و معاون و همکار وزیر کشور به عنوان رئیس سازمان شهرداری‌ها معرفی شد.

شهردار همدان با اشاره به اینکه سال گذشته براساس همین مسئله چالشی در بین شهرداری‌های کلان‌شهرها و سازمان شهرداری‌ها اختلاف نظر پیش آمد و حتی کمی هم حاشیه‌ساز شد،گفت: سازمان شهرداری‌ها اساسنامه‌ای که به مجلس ارسال کرد، بر مبنای توصیه‌هایی بود که این نهاد زیرمجموعه وزارت کشور باشد و نقش سازمان فرعی را ایفا کند.

وی با اشاره به اینکه شهرداران کلانشهرها نامه‌ای را امضا کردند و خدمت شهید رئیسی فرستاند که شهرداری‌ها جایگاه ویژه‌ای داشته باشند، تشریح کرد: با معاون رئیس جمهور (آقای مخبر) هم جلساتی داشتند و عنوان می‌کردند سازمان شهرداری در حد معاون ریاست جمهوری و نهادی باشد که جایگاه اصلی خود را داشته باشد.

حسینی افزود: در شرایط فعلی کشور اگر ملاحظه‌ای در خصوص بودجه داشته باشیم بودجه کل کشور ۹۰ درصد جاری است و ۱۰ درصد عمرانی حال آنکه با این ۱۰ درصد عمرانی

نمی‌شود کاری انجام داد.

وی با اشاره به اینکه در شهرداری‌ها قانون وجود دارد که باید ۴۰ درصد بودجه عمرانی باشد،ایراز کرد: در شهرداری همدان میزان بودجه ۶۰ درصد عمرانی و ۴۰ درصد جاری است این درحایل استکه در شهرهایی مانند شیراز این عدد بالاست و بیش از ۸۰ درصد در بودجه عمرانی می‌رسد زیرا ارزش افزوده پرداختی به این شهرها بسیار بالاست.

حسینی با تأکید براینکه نوع نگاه دستگاه‌های حاکمیتی، هیات دولت و هیات وزیران و با توجه به ظرفیتی که در این دوره مجلس ایجاد شده نوید بخش اتفاقات خوبی است اذعان کرد: بیش از ۴۰ نفر شهردار به عنوان نماینده انتخاب شدند بنابراین رئیس مجلس نیز به دنبال طرح جامع است. اگر کار ساختاری حل شود، بقیه مشکلات هم حل می‌شود و به نظرم راه توسعه کشور از شهرداری‌ها می‌گذرد.

شهردار همدان با بیان اینکه شهرداری‌ها می‌توانند در حوزه سیاست‌گذاری نقش ویژه داشته ب و این موضوع به عنوان خواسته اصلی در حوزه قانون‌گذاری پیگیری شود اظهارکرد: باید به حوزه سرمایه‌گذاری در شهر به عنوان اصلی‌ترین موضوع توجه شود.

حسینی با بیان اینکه یکی از کارهایی که می‌توان انجام داد و پیشنهاد می‌شود این است که مراکز آموزشی و رفاهی در سطح وزارتخانه‌ها به همدان منتقل شود، افزود: این مهم ارزش افزوده بالایی را برای شهر همدان به دنبال خواهد کرد.

وی با بیان اینکه طی ملاقاتی که با برخی از وزرا از جمله وزیر اقتصاد داشتیم عنوان کردیم حق ارزش افزوده مدنظر به همدان برگردد که دستور هم داده شد.
آمار ارزش افزوده‌ای که در همدان اخذ می‌شود برای شهرداری مشخص کنند اظهارکرد: با پیگیری در نهادهای زیردستی تخصیص نیافت، دستور صادر می‌شود اما متأسفانه اتفاقی رخ نمی‌دهد درحالی که سهم ما از ارزش افزوده بالاست.

شهردان همدان با تأکید براینکه فروشگاه‌های بزرگی داریم که در همدان فروش‌هایی دارند اما به نام تهران و شهرهای دیگر فاکتور می‌شود و اگر این احصا شود، می‌توان درصد بالایی از ارزش افزوده را برای همدان داشت افزود: مشکلات مالی نوسازی تاکسیداران حل شده و با بانک مهر اقتصاد تفاهنامه امضا شده اما باید مشکل تحویل تاکسی از ایران خودرو هم حل شود.

حسینی با تأکید براینکه موضوع سودمحوری در حوزه‌های مدیریت استانی آفتی است که به جان شهر افتاده، افزود: در شهر ما سرمایه‌گذاری شکل نگرفته و ارزش افزوده هم ندارد اما دستگاه‌ها نگاه به املاک دارند و چون در همدان ملک ارزشمند است، می‌خواهند تکالیف خود را بر اساس آن انجام دهند.

وی با بیان اینکه نارضایتی‌هایی هم در حوزه مسکن مهر وجود دارد گفت: در حوزه مطالبات شهرداری از دستگاه‌های دولتی، تنگ‌نظری‌گاهی در برخی دستگاه‌های نظارتی اتفاق می‌افتد که شاید به حوزه مدیریتی مربوط نباشد و در حوزه کارشناسی ربط دارد.

شهردار همدان با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۸۰ میلیارد تومان که به پیمانکاران اصفهان و جاهای دیگر از ما طلبکار بودند، ثبت کردیم و نهایت کارشناسی کار را آورد و به ۲۰ میلیارد تومان تقلیل یافت اظهارکرد: متأسفانه منبع خوبی را به خاطر برخی تنگ نظری‌ها از دست می‌دهیم.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر همدان نیز در ادامه با اشاره وجود ۳ هزار هکتار بافت فرسوده در شهر همدان، گفت: آنچه مسلم است اینکه این میزان بافت فرسوده سطح شهر نیاز به نوسازی و بازسازی دارد که در این رابطه نیاز است نمایندگان مجلس به مدیریت شهری کمک کرده و منابع و تسهیلات بیشتری در اختیار شهروندان قرار بگیرد تا شهروندان با انگیزه بیشتری به سمت نوسازی بافت فرسوده بروند.

علی رضایی در ادامه با تأکید بر اینکه انتظار است نمایندگان مجلس نسبت به پیگیری مشکلات شهرها، کلان شهرها و مراکز استان‌ها توجه ویژه و پیگیری داشته‌باشند، خاطرنشان کرد: حوزه حمل و نقل و ترافیک بر اساس برنامه هفتم توسعه وظیفه دولت بوده که کمک به این حوزه ضرورت دارد.

وی با اشاره اینکه در حال حاضر در حوزه حمل و نقل شهری بیشتر شهرها عقب‌ماندگی جدی دارند که همدان نیز از جمله این شهرها به شمار می‌رود، گفت: در صورتی که افزایش قیمت بنزین به تدریج به سمت عملیاتی شدن برود و مردم به سمت حمل و نقل عمومی رجوع داشته باشند به‌طور قطع شهر همدان با بحران جدی درحوزه حمل و نقل عمومی روبرو خواهد بود که در این رابطه درخواست داریم نمایندگان مردم شهرستان‌های همدان و فامنین در این حوزه به مدیریت شهری کمک کنند.

رضایی با تأکید براینکه نقش نمایندگان مجلس در مدیریت هماهنگ کردن دستگاه‌های حاکمیتی و اجرایی با مدیریت شهری و شوراها مؤثر است،اذعان کرد: یکی دیگر مباحث موضوعات مرتبط با این مسئله جانمایی و مکان‌یابی طرح‌های در حال انجام اجرا است که عمدتا به دلیل فقدان پیوست‌ها ترافیک درشهر

خبر

نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی؛

۷۰ درصد از مشکلات شهر همدان مرتبط مسائل شهری است

مسئله‌سازی شوند.

نایب رئیس شورای شهر همدان با اشاره به اینکه ایجاد مدارس خصوصی در شریان اصلی شهرهمدان باعث ایجاد گرہ ترافیکی می‌شود که نمایندگان در این رابطه می‌توانند از طریق بازنگری در قوانین کمک حال مدیریت شهری شوند، گفت: اگر طرح‌های بالادستی با واقعیت‌های موجود انطباق داشته باشد در رضایتمندی شهروندان و ارائه خدمات مؤثر بوده و مشکلات کمتری گریبانگیر شهروندان خواهد بود.

درادامه رئیس کمیسیون گردشگری شورای اسلامی شهر همدان نیز با بیان اینکه یک سوم جمعیت استان در شهر همدان سکونت دارند، گفت: اولویت شهر همدان از هر نگاهی گردشگری است.

حمید بادامی نجات با تأکید براینکه مشاور برنامه چشم‌انداز توسعه شهر همدان هم دراین دوره و هم دوره قبل به گردشگری رسیده است اظهارکرد: به طوری‌که دو مشاور با دو نگاه متفاوت به اولویت گردشگری در همدان رسیدند.

وی ادامه داد: ضمن اینکه در پرسشنامه‌ای که از مردم جمع شده بود نیز این موضوع اولویت قرار گرفته بود.

این عضو شورا اسلامی شهر همدان، تأکید کرد: گردشگری زیرساخت می‌خواهد که هتل و مراکز اقامتی یکی از زیرساخت‌های گردشگری است که از قبل تاحدودی در شهر انجام شده است.

این عضو شورای شهر همدان با بیان اینکه موضوع مهمتر در حوزه گردشگری شهر همدان مسئله زیرساخت حمل و نقل به ویژه حمل و نقل هوایی است، تصریح کرد: شورا و مدیریت شهری حاضر است در ایجاد شرکت هواپیمایی مشارکت کند و حتی هواپیمای بخرد.

بادامی نجات، با بیان اینکه وقتی به این می‌رسیم که بزرگترین مشکل گردشگری همدان حمل و نقل و به ویژه حمل و نقل هوایی است، طبیعتاً شهرداری و شورا تلاش می‌کند در این زمینه همکاری کند،تشریح کرد: در این دوره به هر دلیلی متأسفانه دستگاه‌های دولتی به منابع درآمدی شهرداری به هر شکلی ورود کردند و از نمایندگان مجلس درخواست داریم این فضا از دولت برداشته شود و به مدیریت شهری کمک شود.

بادامی با بیان اینکه متأسفانه هنوز طرح جامع شهری همدان بازنگری نشده اذعان کرد: امروز قطار شهری یکی از دغدغه‌های حمل و نقل عمومی همدان است که انتظاری رود دراین زمینه همراهی لازم ازسوی نمایندگان در جهت همراه کردن مدیران استانی برای رسیدن به مقصود انجام شود.

در ادامه رئیس کمیسیون توانمندسازی و مناطق محروم هم با اشاره به اهمیت و ضرورت توجه به تمام مناطق شهری، اظهارکرد: انتظار می‌رود مدیران ارشد استانی و نمایندگان در بازدهی‌های خود از مناطق محروم شهر را نیز در نظر بگیرد.

ترمنی کرباسیان اضافه کرد: همچنین مطالبات تمامی اقشار جامعه باید مورد توجه باشد تا در راستای رفع مشکلات دغدغه‌های مردم قدم برداریم.

وی عنوان کرد: توجه به امور و دغدغه‌های مردم از سوی مسؤولین باعث ایجاد امیدواری در شهروندان می‌شود.

کرباسیان با تأکید براینکه بحث بعضی موضوع ترافیک است اذعان کرد: این مسئله دربحث توسعه برپایه گردشگری بسیار حائز اهمیت است اما نکته اینجسات که دربحث کنار گذر طی سنوات قبل کوتاهی صورت پذیرفته است.

وی ادامه داد: موضوع بعد بحث مطالبات شهرداری از دستگاههای دولتی است که علیرغم پیگیری‌ها تاکنون به نتیجه نرسیده افزود: این درحالی است که در برنامه ششم توسعه بندی داشتیم که منطبق با آن دستگاه‌ها برپایه ماده ۷۷ بدهکار شهرداری میشدند اما امروز هیچ یک از دستگاه به جز علوم پزشکی نسبت عملیاتی کردن و ثبت بدهی‌ها خود اقدام نکرده اند .

رئیس کمیسیون توانمندسازی و مناطق محروم با اشاره به مشکل فاضلاب و بوی تعفن حاصل از رودخانه‌ها جاری در شهر گفت: آنچه مسلم است اینکه گل بودجه مورد نیاز برای تکمیل ۳۰ درصد باقی مانده از شبکه فاضلاب شهر همدان نیز بالغ بر ۵۶۰ میلیارد تومان است بنابراین انتظاری‌می رود این مهم بنا حساسیت موضوع ازسوی نمایندگان با جدیت بیشتری در دستورکار قرار گیرد.

وی با اشاره به اینکه توجه ویژه به تشکل‌های مردمی‌های اعم ورزشی و مذهبی نیز از دیگر نیازها جامعه شهری همدان است، گفت: انتظار می‌رود این مهم نیز ازسوی نمایندگان با همراهی مدیران استانی در مسیر درست هدایت و محقق شود چرا از این‌ها میتوان به عنوان مشاورین امین مسئولان یاد کرد.

درادامه رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر همدان نیز با بیان اینکه یکی از مشکلات ما سند دار نبودن اراضی در همدان است حال آنکه قوانین این بخش ضعیف هستند، گفت: بنابراین لازم است در قوانین مرتبط با این مسئله هم در بحث تملک و هم در بحث تفکیک بازنگری لازم درمسیر انتفاع عمومی رقم بخورد

خبر

روزنامه صبح حزب کشور

حجت الاسلام ناصر صفری افلاکی ادامه داد: مسئله بعدی موضوع طرح‌های بالادستی شهرها همچون طرح جامع و تفصیلی است که به نظر می‌رسد دیگر در بحث مدیریت شهری روال موجود درکشورما یعنی بازنگری ۱۰ ساله این طرح منسوخ شده می‌بایست از طرح‌ها جدید استفاده کرد.

وی، افزود: نکته بعدی بحث عدم بازدارندگی ماده ۱۰۰و ۱۰۱ شهرداری‌ها است که باید دراین موضوع نیز بازنگری لازم در قانون شهرداری‌ها اتفاق بیفتد.

رئیس کمیسیون فنی و عمرانی شورای اسلامی شهر همدان نیز با بیان اینکه نقش شهرداری و مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل تکالیف بسیار زیادی از نوسازی گرفته تا بهسازی و هوشمندسازی و توسعه سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای روزانه در شهر همدان گفت: امر اگر این معضل حل نشود قابلیت تبدیل شده به بحران را داراست.

مهدی حیدری ادامه داد: گرچه سالیانه ۲۰ هزار خودرو به این شهر اضافه می‌شود و این مسئله خود ام المصائب است اما نمیتوان در پاسخ به انتظار مردم وح داین معضل ربابیان کرد بلکه باید برای آن چاره ای اندیشیده شود.

وی با تأکید براینکه درقبال تکالیف مدیریت شهری دربخت تأمین حمل و نقل ونوسازی وهوشمندسازی آن حقوقی نیز برای آن ترسیم شده است، اذعان کرد: در راس این حقوق ماده ۲۳ قانون راهنمایی رانندگی است.

حیدری با تأکید براینکه در حال حاضر درشهری مثل قزوین لحظه به لحظه بنا به پیگیری اعتبارات ماده ۲۳ به شهرداری تزریق می‌شود زیرا طبق قانون بیش ازنیمی عواید حاصل از جرایم راهنمایی رانندگی باید به شهرداری‌ها پرداخت شود تا آن درمسیر حمل و نقل عمومی ارتقاء آن صرف شود اذعان کرد: آنچه مسلم است اینکه در پنج یا شش ماه گذشته چیزی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان جریمه اتفاق افتاده شهرداری هنوز از این اعتبارات حق خود را دریافت نکرده است. این درحالی استکه دراین حوزه به تکالیف خود درعرض هوشمندسازیو غیره عمل کرده است به محوی که از طریق ارتقاء این زیرساختهای طی شهریور ماه همدان رتبه نخست کاهش تلفات رانندگی را به خود اختصاص داد.

وی ادامه داد: موضوع بعدی ما موضوع کنار گذر است زیرا اگر ما بتوانیم بار تردد بیرون استانی را از داخل معابر شهر همدان حذف کنیم یک اتفاق مبارک به لحاظ علوم مهندسی است زیرا یکی از راه‌های مقاوم سازی یک سازه برداشتن باره اضافی است.

حیدری ادامه داد: درواقع در کنار همه ایده‌های خوب ترافیکی مثل قطار شهری یقینا اصلی ترین درمان ایجاد کنارگذر و برداشتن بار از مناطق مرکزی است.

شهری بسان رخت داماد در تن طفل است. رحیمی فیر رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر همدان نیز درادامه حلقه مفقوده مدیریت شهری را عدم یکپارچه مدیریت شهری قلمداد کرد و گفت: انتظاری روداین مهم به عنوان یک اصل درقانون اساسی در دستورکار مجلس قرار گیرد.