

- یک‌شنبه ۱۴ بهمن ۱۴۰۳**
- سال هفدهم - شماره ۳۰۵۶**

سیهرغرب، گروه شهر – طاهره ترابی‌مهوش؛ در گفت‌وگو با استاد تمام دانشگاه بوعلی سینا همدان مشخص شد؛ مدیریت دانش‌بنیان تضمینی برای پایداری زیست‌پذیری شهر است که در ابعاد مختلف می‌توان بر آن تکیه کرد.

یکی از ارزشمندترین سرمایه‌های یک شهر برخورداری از دانش در مدیریت شهری است چراکه امروز پیشرفت به شهرهایی تعلق دارد که بهترین پردازش را از اطلاعات با استفاده از دانش داشته باشند.

در پیش گرفتن رویکرد توسعه مبتنی بر دانش در شهرهای مختلف دنیا باعث پدید آمدن مفاهیم جدیدی ازجمله شهرهای یادگیرنده، دانش‌بنیان و نوآور شده است.

اهمیت موضوع بدان جهت است که بسیاری از شهرهای جهان که بر اساس منابع موجود در شهر توسعه یافته‌اند، امروزه با محدودیت منابع شهری مواجه شده‌اند و برای تأمین نیازمندی‌های خود اقدام به شهرفروشی و قانون‌فروشی می‌کنند و شاهد نوعی توسعه ناپایدار هستند، در برابر این پدیده است که ایده شهرهای دانش‌بنیان، به‌عنوان روشی کارآمد برای رشد اقتصادی، توسعه پایدار و مدیریت شهری و حفظ منابع شهری محسوب می‌شوند.

به دیگر سخن امروز با توجه به کمبود منابعی که در شهر وجود دارد، فراهم کردن شرایط یک زندگی با کیفیت ضمن حفظ منابع شهری، به یک چالش برای مدیریت شهری تبدیل شده است.

بنابراین می‌توان گفت حوزه مدیریت شهری، یکی از مهم‌ترین عرصه‌هایی است که شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها می‌توانند به نقش‌آفرینی بپردازند و با خلاقیت و نوآوری و افزایش کیفیت خدمات، به شهر به‌عنوان یک سیستم زنده، جان تازه ببخشند.

در این بین شهر همدان به‌دلیل واقع شدن در مرکز کشور و کپیرودر ارتباطی غرب کشور، برخورداری از شبکه‌های ارتباطی بزرگراهی، ریلی،

هوایی و واقع شدن در مجاورت شهر تهران، وجود زیرساخت‌های گردشگری تجهیزشده در مقیاس ملی و منطقه‌ای و برخورداری از زمینه‌های مناسب فرهنگی و وجود مراکز دانشگاهی متعدد، شرایط لازم برای جذب شرکت‌های دانش‌بنیان در این شهر را دارد.

با توجه به اهمیت موضوع برآن شدیم در این باره با عضو هیئت‌علمی و استاد تمام شهرسازی دانشگاه بوعلی سینا گفت‌وگویی ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید؛



حسن سجاذزاده با بیان اینکه مبحث اصلی مدیریت دانش‌بنیان شهرها، این است که بتوانیم مبنای طرح‌های توسعه شهری را بر اساس مبنای علمی تنظیم کنیم، گفت: این امر ابعاد مختلفی دارد؛ یعنی اگر شهر را به چند مقوله اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، مدیریتی و زیست‌محیطی تقسیم کنیم، هرکدام از این شاخه‌ها بایستی بر مبنای رویکردهای نوین علمی پایه‌گذاری شوند.

وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین بخش مدیریت دانش‌بنیان شهر، از حکمروایی علمی شروع می‌شود تشریح کرد؛ بدان معنا که در این بخش باید بتوانیم ابتدا شهرها را بر اساس دانش نوین برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری کنیم تا در ادامه بر

مبنای این مدیریت علمی، شهری بر مبنای توسعه پایدار داشته باشیم.

این طراح شهری با تأکید بر اینکه در رویکرد مدیریت دانش‌بنیان شهرها، چند مقوله خاص در خصوص توسعه شهری مد نظر است که یکی از آن‌ها بحران‌های زیست‌محیطی است، اظهار کرد: امروزه ما با مباحثی مثل ناترازی‌های انرژی، کمبود آب و مسائلی از این قبیل درگیر هستیم؛ بنابراین دیگر مثل گذشته و با همین تأسیسات شهری قبلی و منابع آبی که قبلاً وجود داشته، نمی‌توان شهر را اداره کرد؛ باید به سمت هوشمندسازی حرکت کنیم.

سجاذزاده، ادامه داد: بنابراین یکی از ارکانی که ما در شهر دانش‌بنیان باید به آن توجه کنیم، ایجاد شهرهای هوشمند است که به لحاظ مسائل محیط زیستی و مدیریت شهری، یکی از شاخص‌ها و مؤلفه شهرهای دانش‌بنیان به حساب می‌آیند. این مفهوم امروزه با روی کار آمدن هوش مصنوعی و فناوری‌های نوینی که در این زمینه وجود دارد، در شهرهای توسعه‌یافته بسیار مورد توجه است.

وی با اشاره به اینکه امروز چاره‌ای به‌جز مدیریت علمی در شهرها نداریم، تشریح کرد؛ همانطور که پیشتر عنوان شد، نخستین رکن در راستای تحقق این هدف، هوشمندسازی شهر است.

این استاد تمام شهرسازی با بیان اینکه رویکردهای دیگری همچون توجه به گردشگری خلاق و دیجیتال نیز دو زمینه مهم در راستای رسیدن به شهرهای دانش‌بنیان هستند، تصریح کرد: در این خصوص با توجه به پیشرفت فناوری یقیناً بایستی رویکرد گردشگری شهری را صرفاً به یک گردشگری بازدیدي خلاصه نکنیم، بلکه باید طوری از دانش در شهر استفاده کرد که مردم بتوانند در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی با شهر و داشته‌های گردشگری آن آشنا شوند، درواقع زمینه معرفی و تبلیغ این داشته‌ها را فراهم کرد تا این امر خود به یک محرک در

شهر

عرصه‌گردشگری شهری بدل شود.

سجاذزاده با ابراز اینکه در موضوع شهر خلاق که یکی از ارکان مهم شهرهای دانش‌بنیان محسوب می‌شود نیز باید بتوان از طبقه خلاق جامعه در راستای اداره بهتر شهر استفاده بهینه کرد، گفت: نکته دیگر حائز اهمیت، مشارکت‌های اجتماعی است چراکه تاکنون درخصوص توسعه شهری از ظرفیت‌های مشارکت‌های اجتماعی به معنی واقعی استفاده نکرده‌ایم این در حالی است که امروزه با روی کار آمدن فناوری‌ها و شبکه‌های اجتماعی، استفاده از فرصت بسیار سهل‌تر شده است.

وی با تأکید بر اینکه رویکردی که در مشارکت اجتماعی دنبال می‌شود این است که ما بدانیم از رأی و نظر مردم چگونه در مباحثی همچون توسعه شهری، توانمندسازی، کارآفرینی استفاده کنیم تا رضایت و حداکثر همکاری مردم را در برنامه‌های توسعه شهری به همراه داشته باشد اظهار کرد: علاوه بر این استفاده از فناوری‌های نوین معماری و شهرسازی هایتک نیز یکی دیگر از فرصت‌هایی است که در شهر دانش‌بنیان می‌بایست مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: متأسفانه تاکنون این امر آنگونه که باید مورد توجه نبوده به طوری که حتی در ساخت‌وسازهای جدید همچون نهضت ملی مسکن نیز همچنان به شیوه‌های سنتی ۵۰ تا ۶۰ سال پیش خانه‌سازی می‌کنیم و هنوز برای ما در نبود دانش شهری مسائلی همچون خانه‌های پیش‌ساخته نوین، مصالح نوین با سرعت ساخت بالا مطرح نیست.

این استاد دانشگاه بوعلی سینا همدان ادامه داد: در معماری نیز امروز بر پایه مدیریت دانش بر شهرها، مباحثی همچون معماری سبز، شهر سبز در راستای ذخیره‌سازی و استفاده بهینه از آن در دستورکار است اما هنوز در شهرهای ما چنین رویکردی به‌صورت جدی دیده نمی‌شود.

سجاذزاده مدیریت هوشمند حمل‌ونقل را مؤلفه مهمی در حوزه شهرهای دانش‌بنیان دانست و عنوان کرد: اینکه چگونه می‌توانیم بر

مبنای توسعه شهری، سیستم و نظام حمل‌ونقل شهری را گسترش دهیم، اصلی‌ترین موضوعی است که دانش نوین به آن پاسخ قانع‌کننده‌ای می‌دهد.

وی با ابراز اینکه متأسفانه در شهرهای ما هنوز آنچنان که باید هوشمندسازی حمل‌ونقل مورد تأکید نیست که نتیجه آن چیزی به‌جز بحران‌های آلودگی، زیست‌محیطی و مسئله ترافیکی نخواهد بود، اذعان کرد: آنچه مسلم است اینکه اگر مدیریت ما در این بخش به همین شیوه پیش برود تا چند سال آینده شهرهای ما دیگر قابلیت زیستن نخواهند داشت.

این استاد تمام شهرسازی ادامه داد: در خصوص خدمات شهری نیز نیازمند ورود جدی دانش و فناوری هستیم چراکه همچون سایر شهرهای توسعه‌یافته جهان، این امکان وجود دارد که بر پایه فناوری، بخشی از خدمات شهری به‌صورت اتوماسیون و هوشمند به شهروندان ارائه شود.

سجاذزاده، افزود: نکته حائز اهمیت اینکه این رویکرد برخی مشکلات همچون عدم شفافیت و سبک‌ معیوب اداری را نیز مرتفع خواهد کرد، برای مثال در تأمین حقوق و دستمزد زمانی که در دنیا برای آن به اصطلاح می‌توان در نظر گرفت حدود یک ماه است، اما این فرآیند در کشور ما حداقل هشت تا ۹ ماه زمان می‌برد.

وی با بیان اینکه مدیریت دانش‌بنیان و هوشمند، در چابک‌سازی نیروی انسانی اهمیت بسیاری دارد عنوان کرد: برای مثال امروز یکی از گرفتاری‌های شهرها به‌ویژه در همدان، تعدد نیرو و تأمین حقوق و دستمزد آن‌ها است؛ چراکه امروز شهرداری بالغ بر پنج هزار نفر نیرو در بخش‌های مختلف دارد که استفاده بهینه‌ای از آن‌ها نمی‌شود این در حالی است که در شهرهایی همچون توکیو و نیویورک که بر پایه دانش اداره می‌شوند، باوجود داشتن مساحت چندین‌برابری، تعداد نیروها به ۱۵۰ نفر هم نمی‌رسد.

این استاد دانشگاه بوعلی سینا با ابراز اینکه



روزنامه: *سبز* *عرب* *مکتون*

۷

امروز در شهرهای ایران با تعدد نیرو، ظرفیت بالایی از منابع در دسترس شهر هدر می‌رود تصریح کرد: توجه به دانش روز، فناوری جدید و هوشمندسازی، مسئله بسیار مهمی است که در مدیریت، حمل‌ونقل، خدمات و دسترسی به خدمات اجتماعی اهمیت بالایی دارد.

سجاذزاده، افزود: علاوه بر این یکی از خصوصیات شهرهای دانش‌بنیان توجه به موضوع زیست‌پذیری شهر است؛ چراکه بیشتر شهرهای دانش‌بنیان وانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها می‌توانند به نقش‌آفرینی بپردازند و با خلاقیت و نوآوری و افزایش کیفیت خدمات به شهر، به‌عنوان یک سیستم زنده جان تازه ببخشند.

مع‌الوصف با توجه به آنچه گفته شد؛ حوزه مدیریت شهری، یکی از مهم‌ترین عرصه‌هایی است که شرکت‌بنای وانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها می‌توانند به نقش‌آفرینی بپردازند و با خلاقیت و نوآوری و افزایش کیفیت خدمات به شهر، به‌عنوان یک سیستم زنده جان تازه ببخشند. تجربه شهرهای فعال در حوزه فناوری و هوشمندسازی در زمینه‌های حمل‌ونقلی، محیط‌زیست شهری، مدیریت هوشمند پسماند شهری، خدمات ایمنی و آتش‌نشانی و حتی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی و… نشان می‌دهد که می‌توان مسئله‌های موجود را با استفاده از ابتکارات شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها حل کرد. همدان نیز قبئناً از این قاعده مستثنی نیست به خصوص اینکه امروز شرکت‌های دانش‌بنیان بسیاری در همدان با قالب طرح و ایده‌های مختلف مرتبط با حوزه مدیریت شهری، از تولید خودروهای برقی گرفته تا پرداخت الکترونیک کرایه خودرو و هوشمندسازی پسماند‌های شهری فعالیت دارند که یقیناً با برنامه‌ریزی شهری درست و اعتقاد به مدیریت دانش بر شهرهای امروزی پایتخت تاریخ و تمدن ایران‌زمین نیز می‌تواند از این ظرفیت بهره ببرد.

- پروژه مسیرهای اقلیمی، کرنلا د لوبرگات/اسپانیا**

ساکنان کرنلا د لوبرگات در روزهای گرم تابستان، برای دسترسی به خدمات حیاتی جامعه با مشکل روبه‌رو هستند که بر انتخاب گزینه تردد آنها تأثیر می‌گذارد و منجر به وابستگی به وسایل نقلیه خصوصی می‌شود. شهرداری کرنلا د لوبرگات با پیش‌بینی افزایش روزهای گرم تصمیم گرفته است خدمات و امکانات شهر را تحت هر شرایط جوی قابل دسترس نگه دارد و به این منظور پروژه مسیرهای اقلیمی را با همکاری شبکه تحقیقاتی تغییرات اقلیمی شهری و دانشگاه ناپولی فردریکو راه‌اندازی کرده است. هدف این پروژه توسعه یک نمونه اولیه از مسیرهای اقلیمی است که به چالش‌های ناشی از گرمای شدید در منطقه سانت ایدلفونس پاسخ می‌دهد.

این پروژه شامل توسعه کپیروهای حمل‌ونقل سبز، شناسایی مناطق تحت تأثیر، مدل‌سازی پیش‌بینی، بهبود طراحی منظر و اجرای مداخلات آزمایشی است. کرنلا د لوبرگات با اشتیاق فرصت ارائه‌شده از سوی چالش حمل‌ونقل پایدار شهرها را پذیرفته است و تلاش می‌کند با کمک این سازمان به سوی ترویج سبک زندگی سالم‌تر محلی، پرورش پایداری و غنی‌سازی جامعه خود قدم بردارد.

پروژه مسیر اقلیمی در محله Sant Ildefons متمرکز شده است که یکی از پنج محله آسیب‌پذیر در کل بارسلونا است؛ این محله فشرده و بتنی از کمبود شدید فضای سبز و عایق حرارتی رنج می‌برد و وجود ساختمان‌های قدیمی این شرایط را بدتر کرده است. مراحل پروژه شامل شناسایی زیرساخت‌های حیاتی و مسیرهای دسترسی، انجام تور پیاده‌روی برای درک ترجیحات و اثرات گرم‌ا بر رفتار ساکنان، نصب فواره‌های آب و نیمکت‌های سایه‌دار، حذف پیاده‌رو و سبز کردن فضاهای شهری است. برنامه‌های آینده این پروژه شامل طراحی منظر و مداخلات سبز شهری برای کاهش اثرات جزیره حرارتی شهری است.

مستقیم با ۳۰۰ شرکت‌کننده و دستیایی به حدود سه هزار نفر، ترویج و فراگیری دوچرخه‌سواری برای همه ساکنان سانتا کلا، به‌ویژه زنان و کودکان است. این پروژه از طریق آموزش‌های عملی، به‌دنبال پرورش فرهنگی است که در آن دوچرخه‌سواری درون‌شهری به‌عنوان یک روش حمل‌ونقل برگزیده دیده شود و سلامت، کیفیت زندگی و خودکفایی شهروندان را بهبود ببخشد.

- فضای عمومی موقتی، اوترخت/هلند**

شهرداری اوترخت عناصر موقتی را در فضاهای عمومی پیشنهاد می‌دهد که بر بازپس گرفتن محل پارکینگ خودرو متمرکز دارد تا از طراحی شهری پایدار حمایت کند. این پروژه با بازآفرینی موقتی این فضاها به مناطق سبز، پارکینگ دوچرخه و نقاط تجمع، اقداماتی را در جهت بازتعریف فضای عمومی و کاهش تسلط خودروها در محیط‌های شهری ایجاد خواهد کرد که با استراتژی فضایی ۲۰۴۰ اوترخت همسو است. هدف این استراتژی، افزایش فضای سبز و اولویت دادن به مردم و حمل‌ونقل پایدار بر وسایل نقلیه موتوری است و هدف بزرگ‌تر تشویق شیوه‌های حمل‌ونقل جایگزین و تعامل اجتماعی و نشان دادن پتانسیل تغییرات بلندمدت در برنامه‌ریزی شهری است که فضا را برای شهروندان و طبیعت بازپس می‌گیرد. اوترخت تصمیم دارد با اولویت دادن به فضای سبز و فضاهای اجتماعی، آینده شهر را از نو تعریف کند و محیطی سالم‌تر پرورش دهد که نیازهای ساکنان را برآورده و حس تعلق آنها را تقویت می‌کند.

از زمان راه‌اندازی چالش حمل‌ونقل پایدار شهرها در سال ۲۰۲۲ مبلغ ۶۴۰ هزار دلار بودجه برای حمایت از ۹ شهر اروپایی در ۶ کشور تأمین شده است. این سازمان در نظر دارد در اوایل سال جاری فراخوانی برای مشارکت علاقه‌مندان برگزار کند، چراکه معتقد است هنگامی که شرکت‌ها، مسئولان شهری و شهروندان برای یک هدف مشترک متحد شوند به موفقیت‌های چشمگیری دست پیدا خواهند کرد.

را ارزیابی کند.

- سبزسازی لیورپول/ انگلستان**

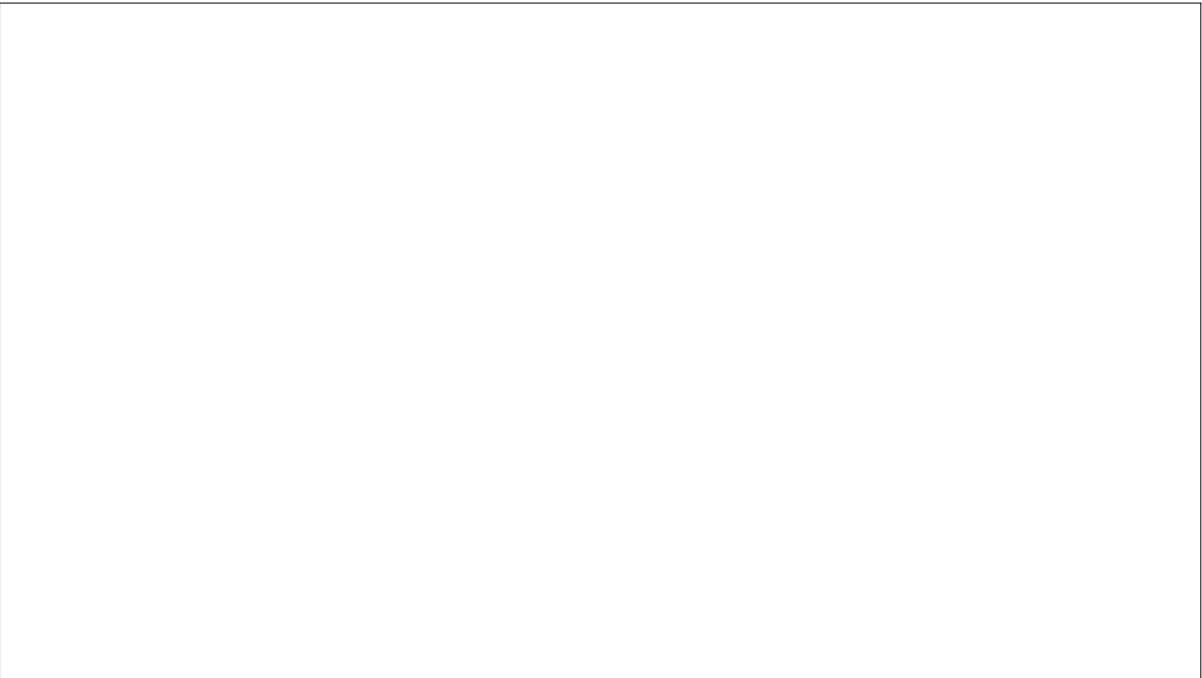
شورای شهر لیورپول با چالش‌های شهری ناشی از تغییرات اقلیمی ازجمله کیفیت هوای ضعیف، تنوع زیستی پایین و سیلاب‌های سطحی روبه‌رو است. با وجود تلاش‌های مسئولان برای ترویج سفر فعال، تنها دو درصد از سفرها در این منطقه با دوچرخه یا پیاده انجام می‌شود. شورای شهر لیورپول در سال ۲۰۱۹ وضعیت اضطراری اقلیمی اعلام کرد و ضرورت کاهش انتشار کربن و ترافیک را مطرح کرد. هدف پروژه سبزسازی لیورپول، بهره‌گیری از تجربیات کسب‌شده از پروژه‌های قبلی و ارائه راه‌حل‌های نوآورانه مبتنی بر طبیعت برای بهبود محیط و تشویق ساکنان به پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و استفاده از وسایل نقلیه عمومی است.

پیشنهاد‌های دیگر این پروژه شامل نصب گلدان‌های داربستی در خیابان‌ها، کاشت درختان بومی در کلیسای سنت بریدز، اجرای سنگفرش‌های نفوذپذیر در خیابان‌ها و ارتقای مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری است. مسئولان این شهر به‌دنبال روش‌های جدیدی برای ارائه راهکارهای سبزتر در ساخت بزرگراه‌ها هستند تا پایداری را در همه امور اعمال کنند.

- آزمایشگاه ترویج دوچرخه‌سواری، سانتا کلا/اسپانیا**

در منطقه شهری بارسلونا، ۹۳ درصد از تمام مسیره‌ها کمتر از ۱۰ کیلومتر است که این امر دوچرخه‌ها به‌ویژه انواع برقی را به یک گزینه پایدار در مقابل خودروها تبدیل کرده است. یک ابتکار جامعه‌محور در شمال شرقی شهر در نظر دارد تا مشارکت در دوچرخه‌سواری را میان زنان و کودکان افزایش دهد. تأسیس یک آزمایشگاه ترویج دوچرخه‌سواری اختصاصی، پروژه‌ای است که اقدامات عملی برای بهبود دسترسی، مهارت‌ها و اعتماد بنفس در دوچرخه‌سواری را پیاده‌سازی خواهد کرد.

هدف از اجرای این پروژه با تمرکز بر تعامل



این چالش مجموعه‌ای از پروژه‌های نوآورانه را معرفی کرده است که هدف آنها تغییر سیستم‌های حمل‌ونقل شهری است و بخشی از یک حرکت بزرگ‌تر برای تعریف مجدد حمل‌ونقل شهری در سراسر اروپا هستند؛ در ادامه پنج شهر برجسته معرفی می‌شود که با حمایت این سازمان در حال آزمایش راه‌حل‌های حمل‌ونقل پاک‌تر و متمرکز بر مردم هستند.

نرم‌افزار قابلیت پیاده‌روی، لیسبون/پرتغال *ترویج پیاده‌روی در سراسییبی‌های لیسبون یکی از رویکردهای دولت محلی در راستای دستیابی به اهداف استراتژی ملی پرتغال برای تحرک فعال ۲۰۳۰ است. اجرای موفقیت‌آمیز این طرح به داده‌های مقیاس‌پذیر درباره عادات و محیط پیاده‌روی ساکنان شهر نیاز دارد. نرم‌افزارقابلیت پیاده‌روی به این نیاز پاسخ می‌دهد، تجربیات پیاده‌روها را به اشتراک می‌گذارد و بهبودهای

سیهرغرب، گروه شهر؛ چالش حمل‌ونقل پایدار شهرها در راستای کاهش انتشار کربن و بهبود کیفیت زندگی شهری، با معرفی پنج پروژه الهام‌بخش از شهرهای مختلف اروپا، راهکارهای نوآورانه‌ای را برای ترویج تحرک پایدار و دوچرخه‌سواری ارائه داده است.

تلاش‌های شهرهای اروپایی برای کاهش ردپای کربن رو به افزایش است و در این راستا ابتکارات محلی نقش حیاتی ایفا می‌کنند. چالش حمل‌ونقل پایدار شهرها که در حمایت شرکت هوپیمای باربری فدنکس اکسپرس و سازمان نوآوری‌های آب‌وهوایی EIT Climate-KIC برگزار می‌شود، رویدادهایی را به‌منظور تقویت این تلاش‌ها در شهرهای اروپایی برگزار می‌کند و در هر رویداد شهرهایی را شناسایی می‌کند که در حال توسعه راه‌حل‌های نوآورانه‌ای برای بهبود نحوه تردد و تعامل شهروندان با محیط‌های محلی خود هستند.

تحول دیجیتال شهر آمریکایی به نفع شهروندان

است که این مراکز طی سه مرحله در طول سال آینده راه‌اندازی خواهند شد و به‌منظور حصول اطمینان از دسترسی، حداقل یک مرکز در هر ناحیه شورای شهر و درون هاب‌های فناوری موجود قرار خواهد گرفت که برای افزایش دسترسی دیجیتال ساکنان ایجاد شده‌اند، افزون بر این، در هر یک از این مراکز، ظروف بازیافت زباله‌های الکترونیکی نیز وجود خواهد داشت تا شهروندان دستگاه‌های بدون استفاده خود را تحویل دهند. این پروژه با همکاری سازمان غیرانتفاعی Human-I-T اجرا می‌شود که هدف آن ایجاد دسترسی برابر به فرصت‌های فناوری از طریق ارائه دستگاه‌ها، دسترسی به اینترنت، آموزش مهارت‌های دیجیتال و پشتیبانی فناوری برای

و دستگاه‌های هوشمند خراب خود را به این مراکز بیاورند و از خدمات تعمیر رایگان بهره‌مند شوند؛ این اقدام به کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری برای خانواده‌ها کمک می‌کند.

ساکنان شهر می‌توانند در دوره‌های اسود دیجیتال این مراکز شرکت کنند و دانش لازم برای متصل ماندن در دنیای دیجیتالی امروز را به دست بیاورند. این دوره‌های آموزشی شامل موضوعاتی همچون استفاده از اینترنت، مدیریت ایمیل، امنیت سایبری و کار با نرم‌افزارهای کاربردی است و به ساکنان کمک می‌کند تا مهارت‌های لازم برای استفاده مؤثر از فناوری‌های جدید را یاد بگیرند.

سازمان نوآوری و فناوری دیترویت اعلام کرده

سیهرغرب، گروه شهر؛ هدف شهر دیترویت از اجرای طرح مراکز فناوری، ایجاد یک جامعه متصل‌تر و توانمندتر است که در آن همه ساکنان می‌توانند از مزایای فناوری بهره‌مند شوند. این ابتکار عمل نشان‌دهنده تعهد دیترویت به پیشرفت اجتماعی-اقتصادی و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان خود است.

ابتکار («مراکز فناوری») در شهر دیترویت ایالت میشیگان آمریکا که به شهر پیشران مشهور است، نمونه‌ای برجسته از استفاده مستقیم فناوری به نفع ساکنان است. سازمان نوآوری و فناوری این شهر در حال راه‌اندازی هشت مرکز فناوری در سراسر شهر است تا ساکنان بتوانند دستگاه‌های الکترونیکی خراب خود ازجمله لپ‌تاپ‌ها، تلفن‌ها