

- پنج‌شنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۳**
- سال هفدهم ■ شماره ۳۰۸۶**

توسعه استانداردهای شهری نهاوند منوط به همت شهروندان و شهرداری

شهروند نهاوندی؛ نهاوند پیشرفتی به خود ندیده به طوری که امروز اگر یزدگرد سوم زنده شود خانه خود را در نهاوند پیدا می‌کند/ شهردار نهاوند: مردم باید همکاری کنند

شهرداری از جیب شهروندان تأمین می‌شود؛ بنابراین اگر عوارض پرداخت نشود، شهرداری چگونه باید هزینه‌های خود را تأمین کند؟ لازم به ذکر است که بیش از ۹۰ تا ۹۵ درصد مردم نهاوند در ساخت‌وساز مشارکت ندارند و عوارضی هم پرداخت نمی‌کنند.

وی با بیان اینکه منابع درآمدی شهرداری صرف روشنایی، المان‌های شهری، زیرساخت‌ها، پارک‌ها و سایر موضوعات شده اذعان کرد؛ ساختار اداری و نیروی انسانی شهرداری را به‌دلیل فرسودگی اصلاح کردیم و تعداد ماشین‌های عمرانی را افزایش دادیم.

شهردار نهاوند با بیان اینکه در گذشته فقط هفت کامیون در حوزه مدیریت شهری داشتیم که اغلب به‌دلیل نقص فنی یا فرسودگی بدون استفاده بودند اما حالا مراحل بازسازی را طی و چندین دستگاه جدید به ناوگان اضافه کردیم اظهار کرد؛ تراکتور زنجیری، ماشین‌های سبک و سنگین، ۶ نیسان باری، چهار دستگاه پرس زباله، جرثقیل و بالا‌بر برای خدمات شهری تأمین کردیم، این اقدامات بیش از ده‌ها میلیارد تومان هزینه دربر داشته است.

یوسفی‌نوید با اشاره به بهبود وضعیت آرامستان نهاوند تصریح کرد؛ پیش‌تر یک آمبولانس داشتند و اجساد را با ماشین‌های نامناسب جابه‌جا می‌کردند. حمل متوفیان بر عهده یک شرکت بود که گاهی همکاری نمی‌کرد، ما با سرمایه‌گذاری سه آمبولانس جدید اضافه کردیم.

■ **مشارکت مردم در پرداخت عوارض تنها ۵ درصد است**

وی با بیان اینکه در نهاوند، میزان مشارکت مردم در پرداخت عوارض کمتر از پنج درصد است، در حالی‌که عمده منابع درآمدی ما از طریق روش‌های دیگر، مانند ماده پنج، ماده ۱۰۰، تفکیک زمین‌ها یا تأمین منابع مالی از تهران تأمین می‌شود خاطرنشان کرد؛ این بدان معنا است که بیش از ۹۵ درصد منابع ما از طریق پیگیری و تلاش مستمر تأمین می‌شود نه از طریق مشارکت شهروندان.

شهردار نهاوند ادامه داد؛ یکی از موضوعاتی که سال‌ها پیش مطرح شد، پایلوت شدن نهاوند برای بازآفرینی شهری، مشابه شهرهای دامغان و سیرجان بود اما این طرح به‌دلیل همکاری نکردن سایر دستگاه‌ها به نتیجه نرسید، به طوری‌که وقتی ما مسئولیت را بر عهده گرفتیم، این پروژه عملاً منسوخ شده بود است.

■ **تنها ۵۰ درصد شهر دارای شبکه فاضلاب**

یوسفی‌نوید با بیان اینکه یکی از چالش‌های زیرساختی شهر نهاوند عدم اتصال برخی محله‌ها به شبکه فاضلاب است، گفت؛ نزدیک به ۵۰ درصد شهر هنوز شبکه فاضلاب ندارد و بسیاری از کوچه‌ها دارای جوی‌های قدیمی هستند که برای جمع‌آوری آب‌های سطحی طراحی شده‌اند، اما مردم آن‌ها را برای فاضلاب سبک استفاده می‌کنند، این موضوع افزایش هزینه‌های خدمات شهری را در پی داشته است.

مناطق آسفالت شده‌اند و در جاهایی که نیاز به جدول‌گذاری و زیرسازی بود، اقدامات لازم انجام صورت گرفته تشریح کرد؛ در همین محلات، حداقل سه پارک جدید احداث شده؛ ازجمله پارک شهید طالبیان در محله شیخ منصوری و یک پارک در محله دوخواهران.

■ **هزینه بالای ساخت و ساز تمایل برای نوسازی را در مردم سرکوب می‌کند**

شهردار نهاوند در واکنش به نوسازی مناطق کم‌برخوردار گفت؛ در مناطق قدیمی و کم‌برخوردار، به‌دلیل بالا بودن هزینه‌های ساخت‌وساز (حدود ۱۵ میلیون تومان برای هر متر مربع)، تمایل به نوسازی کم است، ما با ارائه تسهیلاتی مانند ۵۰ درصد تخفیف عوارض و مشوق‌های دیگر، ساخت‌وساز را در این محلات افزایش داده‌ایم، در حال حاضر، میزان ساخت‌وساز در محلات دارای بافت فرسوده دو برابر شده است.

یوسفی‌نوید ادامه داد؛ با این حال، باید توجه داشت که فرسودگی نهاوند، مربوط به دو یا ۱۰ سال اخیر نیست، بلکه دهه‌هاست که این مشکل وجود دارد، شهرداری نمی‌تواند به‌تنهایی این مشکل را حل کند و همکاری دولت و مردم نیز ضروری است.

وی با اشاره به مدیریت بودجه و هزینه‌ها تشریح کرد؛ در سال ۱۴۰۰، بودجه شهرداری ۸۰ میلیارد تومان بود، اما ما ۱۱۵ میلیارد تومان هزینه کردیم، در سال ۱۴۰۱ نیز بودجه ۱۳۰ میلیارد تومانی داشتیم، اما ۱۶۴ میلیارد تومان صرف توسعه و نوسازی شهر شد.

وی ادامه داد؛ این نشان می‌دهد که برای بهبود وضعیت شهری، بیش از بودجه مصوب هزینه کرده‌ایم تا پروژه‌های اساسی مانند نورپردازی، احیای پارک‌ها، بازسازی میداين، بهسازی معابر و اصلاح بافت فرسوده اجرایی شوند.

شهردار نهاوند با اشاره به پروژه‌های نوسازی و توسعه اماکن تفریحی برای سال آتی، اذعان کرد؛ در سال آینده، احیا و بازسازی میدان سپاه، میدان ارتش و یک شهربازی جدید در دستور کار قرار دارد.

■ **۴۰ هزار تن آسفالت‌ریزی طی سال جاری**

یوسفی‌نوید اذعان کرد؛ طی سال جاری ما با ۱۷۰ میلیارد تومان بودجه عمرانی توانسته‌ایم ۴۰ هزار تن آسفالت‌ریزی، پارک‌های جدید احداث و پروژه‌های متعدد دیگری را اجرا کنیم.

وی با اشاره به اینکه یکی از گلايه‌های مردم، مشکلات ترافیکی بود، گفت؛ در سال‌های گذشته، تنها چهارراه‌های اصلی چراغ راهنمایی داشتند، اما اکنون تمامی معابر مهم، علائم و تجهیزات ترافیکی دارند. همچنین، چندین راست‌گرد، بلوار جدید و تقاطع ایمن‌سازی شده‌اند که کاهش تصادفات را در پی است.

وی با تأکید بر اینکه انتظار داریم مردم نیز در مدیریت شهری مشارکت بیشتری داشته باشند، زیرا توسعه پایدار نیازمند همکاری شهروندان و مسئولان است تصریح کرد؛ یقیناً اجرای پروژه‌های شهری نیازمند درآمد است حال آنکه درآمد

ایجاد جذابیت بصری در شهر از طریق نورپردازی و نصب المان‌های شهری بوده عنوان کرد؛ در بلوار ورزش، پایه‌های چراغ‌های نقطه‌ای که کاملاً از بین رفته بودند، مجدداً نصب و بازسازی شدند، علاوه بر این نورپردازی در صخره بلوار خلیج فارس انجام شده است.

یوسفی‌نوید ادامه داد؛ تمامی المان‌های میداين که از بین رفته بودند، بازسازی شدند؛ برای مثال، میدان‌های ابودر، مادر و عارف و دیگر میداين ورودی شهر، مورد بازسازی و نورپردازی قرار گرفتند.

با اشاره به بازسازی تمامی المان‌های میداين که قبلاً از بین رفته بودند، گفت؛ برای مثال، علمک گازی که شرکت گاز در وسط میدان ابودر نصب کرده بود، به‌طور کامل بازطراحی و بازسازی شد و همچنین میدان‌های مادر و عارف و دیگر میداين ورودی شهر، بازسازی و نورپردازی شدند.

وی بازسازی میدان شهدای ابودر که به یاد ۶ شهید سال ۱۳۵۲ نام‌گذاری شده و خوشیختانه نورپردازی آن در بهمن‌ماه به پایان رسیده را یکی از مهم‌ترین پروژه‌ها عنوان کرد و افزود؛ میدان بازسازی شده و محل تصادف‌های متعدد بود، بازطراحی شد و شورای ترافیک مشاوره‌های لازم را برای اجرای میدان ارائه داد.

وی با اشاره به احداث میداين جدید و طراحی المان‌های شهری خاطرنشان کرد؛ در نهاوند، برخی نقاط که اصلاً میدان نداشتند، مورد بازطراحی قرار گرفتند. میدان شهدای ارتش در بلوار امام حسین یکی از این موارد است که با هزینه چند میلیارد تومانی اجرا شد و اکنون در حال طراحی المان آن هستیم.

شهردار نهاوند افزود؛ همچنین، میدان مرکزی شهر به نام «شهید سلیمانی» نام‌گذاری شد، این در حالی است که از سال ۱۳۹۴ بحث تملک این میدان مطرح شد اما به نتیجه نرسیده بود و ما این پروژه را به سرانجام رساندیم و ضمن اجرای آب‌نماهای جدید، فضای آن را نیز بازسازی کردیم.

یوسفی‌نوید با بیان اینکه در حوزه بافت فرسوده نیز اقدامات گسترده‌ای انجام شده تشریح کرد؛ بر اساس آمار، نهاوند دارای حدود ۳۰۰ هکتار بافت فرسوده و ناکارآمد است که ۱۰۰ هکتار آن با بافت تاریخی شهر همپوشانی دارد.

وی با ابراز اینکه بسیاری از این مناطق مانند دوخواهران، یا قلعه و شیخ منصور، کم‌برخوردار محسوب می‌شوند و ساخت‌وساز در آن‌ها بدون رعایت ضوابط شهرسازی انجام شده اظهار کرد؛ با این وجود در راستای بهبود شرایط زیست شهری در این گونه مناطق، ما معابر خاکی و فرسوده این مناطق را آسفالت کردیم، در حالی که بسیاری از کوچه‌های این محلات به‌حدی باریک بودند که ماشین نمی‌توانست در آن‌ها تردد کند، بنابراین انتقال آسفالت با فرغون و به‌صورت دستی انجام شد.

وی با بیان اینکه تمام کوچه‌های این

نیست.

وی در پاسخ به اینکه آیا در سال‌های اخیر مدیریت شهری اقدام مثبتی در شهر انجام داده؟ عنوان کرد؛ در دو، سه سال اخیر تنها اقدام شاخص، ساخت تندیس حضرت نوح و افزودن چند پارک محلی به شهر بوده اما به‌جز این، کار خاصی از سوی شهرداری ندیده‌ایم.

در ادامه شهردار نهاوند به گلايه‌مندی‌های مطرح‌شده از سوی شهروندان واکنش نشان داد و در خصوص روشنایی و بهسازی فضای شهری نهاوند گفت؛ ما در حال حاضر هیچ پارکی نداریم که خاموش باشد.

معید یوسفی‌نوید با تأکید بر اینکه برای این کار، پروژه‌های متعددی را به‌صورت مستمر طی چند سال اخیر اجرا کرده‌ایم و چندین میلیارد تومان هزینه شده عنوان کرد؛ حتی آرامستان که کاملاً در تاریکی بود، با اجرای مجدد کابل‌کشی و تأمین روشنایی، به وضعیت مطلوبی رسیده، در حالی که پیش از این، دو برج نوری در آرامستان سقوط کرده و کابل‌های آن‌ها سرقت شده بودند که دوباره نصب و تأمین شدند.

وی با ابراز اینکه برخی کابل‌ها در بلوار ورزش، به سرقت رفته بودند و ما چندین مرحله کابل‌کشی مجدد انجام دادیم، عنوان کرد؛ متأسفانه سرقت تجهیزات شهری همچنان یکی از معضلات اصلی نهاوند است.

وی درخصوص افزایش تعداد پارک‌ها و توسعه فضای سبز نیز عنوان کرد؛ تا پیش از اینکه بنده شهردار شوم، نهاوند تنها سه پارک داشت و ما ۱۲ پارک جدید احداث کردیم و دو پارک دیگر نیز در حال احداث هستند، یعنی مجموعاً تعداد پارک‌ها به ۱۴ مورد افزایش یافته، نکته جالب اینکه این فضا‌های جدید، پیش‌تر محل تجمع نخاله‌های ساختمانی و زباله‌ها بودند و ساکنان نیز اصول شهرنشینی را رعایت نمی‌کردند اما اکنون این مکان‌ها به پارک‌های روشن و قابل استفاده برای عموم تبدیل شده‌اند.

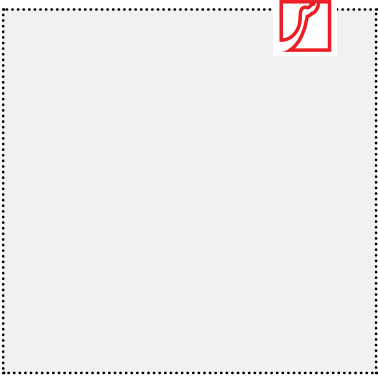
شهردار نهاوند افزود؛ علاوه بر توسعه فضای سبز، پارک‌های قدیمی نیز بازسازی شدند؛ این پارک‌ها حدود ۳۰ تا ۴۰ سال بدون رسیدگی مانده بودند، بنابراین ما نه تنها تعداد پارک‌ها را سه‌برابر کرد، از این نظر نه‌تنها کمبود نداریم، بلکه مازاد هم داریم، به‌طوری‌که تقریباً از هر سه خودرو حاضر در شهر یکی از آن‌ها تاکسی زرد است. در واقع خیابان‌ها پر از تاکسی شده‌اند، اما اتوبوس خانواده‌ها باغ شخصی داشته و وابستگی خاصی به سرانه فضای سبز شهری ندارند.

این شهروند نهاوندی در پاسخ به چگونگی وضعیت حمل‌ونقل عمومی شهر خاطرنشان کرد؛ از این نظر نه‌تنها کمبود نداریم، بلکه مازاد هم داریم، به‌طوری‌که تقریباً از هر سه خودرو حاضر در شهر یکی از آن‌ها تاکسی زرد است. در واقع خیابان‌ها پر از تاکسی شده‌اند، اما اتوبوس مینی‌بوس جدید اضافه کرد، اما اکنون دیگر خبری از آن‌ها نیست.

وی با اشاره به وضعیت معماری شهری و نمای ساختمان‌های این شهر عنوان کرد؛ واقعیت این است که بافت قدیمی شهر همچنان حفظ شده و تغییری نکرده به طوری‌که اگر یزدگرد سوم که نهاوند را به‌عنوان پایتخت حکومت خود برگزیده بود، زنده شود، به‌راحتی خانه خود را پیدا می‌کند!

وی ادامه داد؛ هرچند برخی مناطق مانند اطراف فرمانداری و خیابان بسیج، بافت جدیدتر و به‌روزتری دارند، اما در مجموع وضعیت شهر از نظر معماری و منظر شهری چندان مطلوب

وی در پاسخ به وضعیت المان‌های شهری و نمادهای هویتی مستقر در محیط شهری نهاوند ابراز کرد؛ متأسفانه در این زمینه هم وضعیت خوبی نداریم. فقط در ایام خاص مثل نوروز، ورودی و خروجی شهر را تزئین می‌کنند، پیش‌تر در میدان ابودر یک المان مربوط به شهدای ابودر داشتیم که حالا حذف شده و دیگر وجود ندارد. این شهروند نهاوندی ادامه داد؛ همچنین، در برخی خیابان‌های مهم، مثل ابودر و آزادگان، هیچ عقب‌نشینی انجام نشده و معابر به‌قدری باریک هستند که امکان توسعه آن‌ها وجود ندارد.



دیگر شهروند نهاوندی نیز ضمن تأیید صحبت همشهری خود اذعان کرد؛ پارکینگ عمومی هم در شهر وجود ندارد، به همین دلیل مردم برای عبور و مرور با مشکل مواجه هستند، در عین حال روشنایی معابر هم در بسیاری از خیابان‌ها کافی نیست.

وی درخصوص دسترسی به فضای سبز و سرانه استاندارد آن نیز گفت؛ خوشبختانه نهاوند از نظر فضای سبز مشکل خاصی ندارد، چون طبیعت این منطقه سرسبز است، به طوری‌که گرچه تعداد پارک‌های شهر اندک است اما بیشتر خانواده‌ها باغ شخصی داشته و وابستگی خاصی به سرانه فضای سبز شهری ندارند.

این شهروند نهاوندی در پاسخ به چگونگی وضعیت حمل‌ونقل عمومی شهر خاطرنشان کرد؛ از این نظر نه‌تنها کمبود نداریم، بلکه مازاد هم داریم، به‌طوری‌که تقریباً از هر سه خودرو حاضر در شهر یکی از آن‌ها تاکسی زرد است. در واقع خیابان‌ها پر از تاکسی شده‌اند، اما اتوبوس مینی‌بوس جدید اضافه کرد، اما اکنون دیگر خبری از آن‌ها نیست.

وی با اشاره به وضعیت معماری شهری و نمای ساختمان‌های این شهر عنوان کرد؛ واقعیت این است که بافت قدیمی شهر همچنان حفظ شده و تغییری نکرده به طوری‌که اگر یزدگرد سوم که نهاوند را به‌عنوان پایتخت حکومت خود برگزیده بود، زنده شود، به‌راحتی خانه خود را پیدا می‌کند! وی ادامه داد؛ هرچند برخی مناطق مانند اطراف فرمانداری و خیابان بسیج، بافت جدیدتر و به‌روزتری دارند، اما در مجموع وضعیت شهر از نظر معماری و منظر شهری چندان مطلوب

سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش؛ در گفت‌وگو با شهروندان و شهردار نهاوند مشخص شد؛ راه توسعه استانداردهای شهری نهاوند از مسیر همکاری شهروندان با مدیریت شهری می‌گذرد.

نهاوند در سال‌های گذشته با روند توسعه و پیشرفت در زمینه‌های مختلف میانه‌ای نداشته به طوری‌که بدون هیچ شکی باید گفت؛ مسئولان و مردم از وضعیت پیش‌آمده برای این شهرستان راضی نبوده و نیستند، معنی آن شاید این است که مدیران شهری در قبال مردم نهاوند به وظایف خود به‌درستی عمل نکرده‌اند و نسبت به مشکلات و معضلات آن بی‌تفاوت بوده و اراده‌ای برای ارتقای شاخص‌های توسعه و پیشرفت آن در حد استانداردهای شهری وجود نداشته است.

تأسف‌بارتر اینکه نهاوند نسبت به شهرهای هم‌سطح خود و حتی از بعضی از آن‌ها که

سابقه شهر شدن‌شان به‌مراتب کمتر است،

عقب‌ماندگی‌های محسوسی دارد به‌طوری‌که از

شدت وضوح، نیازی به استدلال هم ندارد!

چهره ظاهری شهر نهاوند از حداقل‌های استاندارد شهری نیز تا چندی پیش فاصله معناداری داشت که طی چند سال اخیر به همت شهرداری تا حدی شاهد رشد نسبی در این زمینه‌ها بودیم اما این تلاش‌ها یقیناً کافی نیست؛ امروز اگر هر کس به نهاوند سفر کند، بدون تعارف و ملاحظه یک جمله کوتاه در وصف آن بیان می‌کند؛ «نهاوند ریخت و قالب شهری» ندارد. وجود بافت فرسوده فراوان، نبود خیابان‌های عریض و پهن، آمار بی‌شمار بیکاران، نبود پارکینگ، نبود مدیریت شهری مناسب، ترافیک، وجود اعتیاد و سرقت، جانمایی غلط طرح‌ها و پروژه‌ها، کمبود مراکز خدماتی و هرچه معظلات شهری‌که بتوان بیان کرد، یک‌جا در نهاوند جای گرفته است. حال اما به‌دلیل اینکه محکوم به سیاه‌نمایی و قضاوت عجولانه نشویم و برای اینکه بدون دلیل و سند صحبتی نکرده باشیم گفت‌وگویی را با چند تن از شهروندان نهاوندی و نیز معید یوسفی‌نوید، شهردار این شهر ترتیب دادیم که در ادامه می‌خوانید؛

یک شهروند نهاوندی با اشاره به وضعیت زیرساخت‌های شهری گفت؛ تا پیش از اینکه آقای نثاری نماینده شهرستان شود، ما در بیشتر بخش‌ها، دچار عقب‌ماندگی فاحشی بودیم اما طی چندماه اخیر روند روبه رشدی را شاهد هستیم.

وی ادامه داد؛ با این وجود وضعیت شهر از نظر پروژه‌های عمرانی و شهری چندان مطلوب نبود به طوری‌که در بسیاری از بخش‌ها دچار عقب‌ماندگی بودیم؛ برای مثال، در شهر یک پارکینگ عمومی نداریم و مردم برای پارک خودرو با مشکل مواجه‌اند.

این شهروند نهاوندی با تأکید بر اینکه روشنایی معابر نیز وضعیت مناسبی ندارد تشریح کرد؛ به‌طور کلی، وضعیت خیابان‌ها و فضای شهری نهاوند در سطح یک شهرستان، توسعه‌یافته نیست.