

- سه‌شنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۳**
- سال هفدهم - شماره ۳۰۹۰**

سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش؛ در گفت‌وگو با بخشدار بخش مرکزی نهاوند مشخص شد تکمیل طرح هادی، تأمین امنیت ترافیکی راه‌ها و مدیریت آب پایدار، جزء اولویت‌های کاری این مدیر اجرایی بنا به ضرورت‌های احصاشده است.

بخشدار ی سازمانی دولتی است که زیر نظر فردی به‌نام «بخشدار» اداره می‌شود و زیرمجموعه فرمانداری است. این سازمان وظیفه برقراری نظم و درعین‌حال امنیت و رفاه برای شهروندان را در سطح بخش برعهده دارد؛ به دیگر سخن بخشداری پایه‌ترین واحد عملیاتی دولت است که نقش مهمی در ایجاد فضای نشاط یا رخوت و ایستایی در روستاها دارد.

به دیگر سخن بخشداری‌ها نقش ممتاز در پویایی منطقه داشته و ارتباط مستقیم با مردم دارند و محوریت‌ترین نقش را در مدیریت منطقه ایفا می‌کنند؛ زیرا این نهاد را می‌توان در هر منطقه نماد حاکمیت دانست، چراکه بعد از انقلاب به سبب ازهم‌پاشیدگی نظام کدخدایی در روستاها، خلأ مدیریتی در آن‌ها به‌وجود آمد و تا قبل از تشکیل شوراها، روستاها فاقد یک مدل نهادهینه‌شده مدیریتی بودند که با تشکیل شوراها، بخشداران مهم‌ترین نقش را در این بخش ایفا می‌کنند. با این تفاسیر بنا به اهمیت و جایگاه تأثیرگذار بخشداری‌ها در توسعه زیرساخت‌های عمرانی و رفاهی در روستاهای هر بخش، بر آن شدیم تا در این شماره گفت‌وگویی با پوردا کایانی، بخشدار بزرگ‌ترین بخش شهرستان نهاوند با سه دهستان و جمعیتی بیش از ۱۱۷ هزار نفر یعنی بخش مرکزی ترتیب دهیم که در ادامه

سپهرغرب، گروه خبر: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با هدف ایمن‌سازی جاده‌ها برای سفرهای نوروزی، ۱۵۰ تُن آسفالت سرد کیسه‌ای تهیه کرده است؛ این اقدام با توجه به شرایط نامساعد جوی و عدم امکان تولید آسفالت گرم، به‌منظور ترمیم سریع و آسان چاله‌ها و لکه‌گیری راه‌ها صورت گرفته است.

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان همدان با هدف ایمن‌سازی جاده‌ها برای سفرهای نوروزی، ۱۵۰ تُن آسفالت سرد کیسه‌ای تهیه کرده

یادداشت

طرح جامع شهری همدان که اخیراً به تصویب رسیده است، هدف خود را ایجاد یک نقشه راه برای توسعه متوازن و پایدار این شهر اعلام کرده است؛ بااین‌حال بررسی دقیق این طرح نشان می‌دهد که همچنان رویکردهای سنتی و ناکارآمد گذشته در آن غالب است. نبود یک برنامه‌ریزی استراتژیک منسجم و فقدان راهبردهای مرتبط با «شهر هوشمند»، ازجمله نقاط ضعف این طرح است که می‌تواند آینده مدیریت شهری همدان را با چالش‌های جدی روبه‌رو کند.

درحالی که بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان به سمت برنامه‌ریزی شهری هوشمند و انعطاف‌پذیر حرکت کرده‌اند، همدان همچنان بر الگوهای قدیمی و پُرچالش متکی است. این مسئله باعث می‌شود که شهر نتواند به‌طور مؤثر با تغییرات سریع جمعیتی، زیست‌محیطی و اقتصادی سازگار شود؛ آیا این طرح واقعاً برای آینده‌ای پایدار تدوین شده است و یا تنها یک نسخه به‌روزرسانی‌شده از برنامه‌های قدیمی

می‌خوانید:

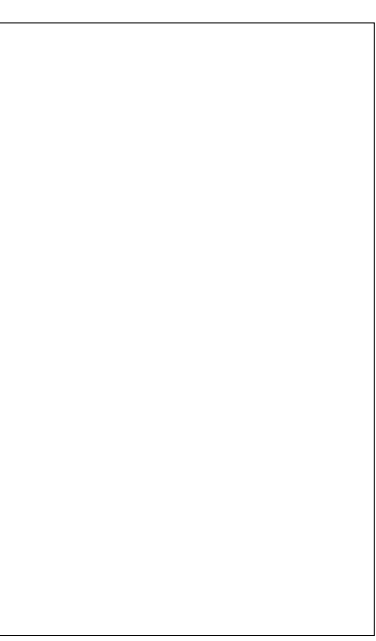
بخشدار بخش مرکزی شهرستان نهاوند بیان اینکه ما در سطح بخش مرکزی نهاوند که شامل ۸۱ روستا است طرح‌های هادی و بهسازی روستایی را به‌صورت فاز به فاز و درعین‌حال به‌صورت کامل در چارچوب برنامه‌ریزی عمرانی اجرا کرده‌ایم، گفت: طبق آخرین بررسی‌ها فاز نخست بهسازی در تمامی روستاها به پایان رسیده است، فاز دوم نیز حدود ۶۰ درصد انجام شده و مابقی هم درحال اجرای نهایی قرار دارد.

پوردا کایانی با اشاره به بحث جدول‌گذاری و بهسازی معابر این بخش، عنوان کرد: در بحث جدول‌گذاری معابر داخلی و بین روستایی، عملیات مختلف شامل جدول‌گذاری جدید و اصلاحات جدول موجود براساس مصوبات شورای روستایی درحال اجرا است.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به تعداد زیاد روستاهای این بخش، موضوع مذکور از اولویت‌های ما بوده است؛ بنابراین ما در بهسازی جدول‌گذاری و بهسازی معابر، تمامی ۸۱ روستا را درنظرگرفته‌ایم و تقریباً برای این حوزه تاکنون چیزی حدود ۸ تا ۹ میلیارد تومان اعتبار صرف شده است.

کایانی با اشاره به ظرفیت کشاورزی و نیاز به تأمین آب در دسترس این بخش، عنوان کرد: در بخش لایروبی رودخانه‌ها و شبکه‌های آبیاری، به‌ویژه نهر شعبانیه که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین منابع آبیاری در منطقه عمل می‌کند، پروژه‌های مختلفی اجرا شده است.

بخشدار بخش مرکزی نهاوند با تأکید بر



اینکه لایروبی جوی‌های فرعی و شبکه‌های اصلی که وظیفه آب‌رسانی به زمین‌های کشاورزی را دارند به‌طور کامل به پایان رسیده است، ابراز کرد: متأسفانه بنا به کمبود آب طی سال‌های اخیر شاهد بروز اختلافات، تحصن‌ها و نزاع‌هایی بوده‌ایم، بنابراین اتحادیه آب‌بران نهر شعبانیه با همکاری اداره جهاد کشاورزی و دهیاری‌ها بدون هیچ‌گونه مشکل یا اعتراض طی سه سال گذشته مدیریت مؤثر منابع آب را برعهده گرفته و توانسته مُهر پایانی بر اختلافات

اولویت‌های کاری بخشدار بخش مرکزی نهاوند؛

تکمیل طرح هادی، تأمین امنیت راه‌هاومدیریت آب پایدار



و نزاع‌ها بزند.

وی با اشاره به نصب دوربین‌های نظارتی در ورودی و خروجی روستاهای این بخش، عنوان کرد: در بخش تأمین ایمنی و امنیتی یکی از دستاوردهای برجسته ما، نصب دوربین‌های نظارتی و پلاک‌خوان در ورودی و خروجی روستاها است.

بخشدار بخش مرکزی نهاوند با بیان اینکه در این راستا از مجموع ۸۱ روستا ۶۵ روستا حائز به‌کارگیری این سیستم‌ها شده‌اند، بیان کرد: این



یادداشت میهمان:

نقدی بر طرح جامع شهری همدان: غفلت از برنامه‌ریزی استراتژیک و شهر هوشمند

محمد حقّی، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

رویکردهای مدرن شهر هوشمند نیست.

یکی از مهم‌ترین مشکلات همدان، ترافیک سنگین در برخی نقاط شهر است، اما درحالی‌که در شهرهای پیشرفته از سیستم‌های هوشمند کنترل ترافیک، حمل‌ونقل عمومی بر پایه داده‌های لحظه‌ای و نرم‌افزارهای شهری برای هدایت بهتر خودروها استفاده می‌شود، طرح جامع همدان همچنان بر گسترش خیابان‌ها و احداث رینگ سوم متمرکز است. این راهکارهای سنتی نه‌تنها مشکل را حل نمی‌کنند، بلکه در درازمدت باعث افزایش استفاده از خودروهای شخصی و تشدید آلودگی هوا خواهند شد.

یکی دیگر از شاخصه‌های شهر هوشمند، بهینه‌سازی مصرف انرژی و مدیریت پسماند از طریق فناوری‌های نوین است. در همدان مشکلات زیست‌محیطی مانند آلودگی هوا، تولید زیاد زباله و مصرف نیرویه منابع طبیعی وجود دارد، اما در طرح جامع هیچ اشاره‌ای به سیستم‌های هوشمند مدیریت انرژی، بازیافت

و اجتماعی هماهنگ نیستند و در عمل ناکارآمد می‌شوند.

برنامه‌ریزی استراتژیک به‌جای تعیین سیاست‌های کلی برای کل شهر، بر توسعه محلی و منطقه‌ای تأکید دارد. هر محله و منطقه از شهر همدان چالش‌ها و نیازهای خاص خود را دارد، اما در این طرح هیچ‌گونه تمرکز جدی بر محلات و مناطق شهری دیده نمی‌شود و همچنان نگاه کلی‌نگر بر آن حاکم است. این رویکرد موجب می‌شود که توسعه شهر نامتوازن باشد و برخی مناطق دچار کمبود امکانات زیرساختی شوند.

یکی از ضعف‌های اساسی طرح جامع همدان، نبود توجه کافی به «شهر هوشمند» و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت شهری است. امروزه بسیاری از شهرهای جهان با بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال، کیفیت زندگی شهروندان را بهبود بخشیده و چالش‌های شهری را به‌صورت مؤثر مدیریت می‌کنند، اما در این طرح خبری از

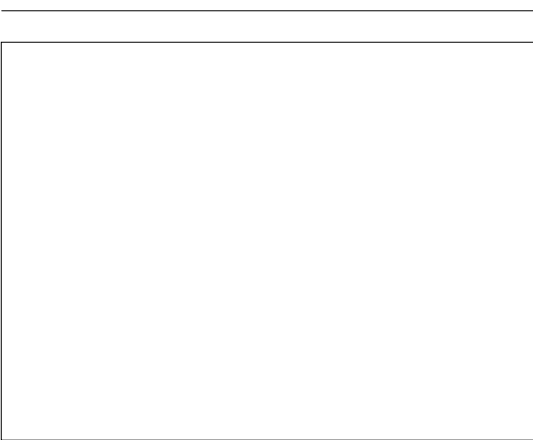
است؟

یکی از مهم‌ترین مشکلات این طرح، عدم اندیشیدن رویکرد استراتژیک در برنامه‌ریزی شهری است. برنامه‌ریزی استراتژیک برخلاف برنامه‌های جامع سنتی، مبتنی بر تحلیل دقیق داده‌ها، پیش‌بینی سناریوهای مختلف و ارائه راهکارهای عملیاتی است؛ درحالی‌که در کشورهای توسعه‌یافته مدیریت شهری از برنامه‌های سنگین و بروکراتیک فاصله گرفته و به سمت رویکردهای چابک‌تر و عملی‌تر رفته، این طرح همچنان در چارچوب‌های سنتی اسیر مانده است.

طرح جامع همدان رویکردی ایستا و کلی‌نگر دارد، اما یک شهر پویا و درحال تغییر نیازمند برنامه‌ریزی‌های قابل اصلاح و انطباق‌پذیر است؛ برای مثال اگر نرخ مهاجرت به همدان افزایش یابد یا بحران‌های زیست‌محیطی جدیدی به وجود آید، آیا این طرح توانایی پاسخگویی به چنین شرایطی را دارد؟ متأسفانه تجربه نشان داده که طرح‌های جامع معمولاً با تغییرات سریع محیطی



بهداشتی و حفاظت از محیط زیست کمک کرده است.
مع الوصف؛ با توجه به آنچه گفته شد، بخشداران در عرصه‌های مختلف توسعه روستا و مباحث عمرانی آن، نقش مؤثر ایفا می‌کنند، زیرا بخشداران با حضور در بین مردم و احصای مشکلات، می‌توانند زمینه حل مشکلات آن‌ها را فراهم کنند. حال آنکه در شهرستان نهاوند این نیاز به‌صورت گسترده‌تری در بخش روستایی احساس می‌شود؛ بنابراین ضرورت توسعه زیرساخت‌های روستایی، راه‌های دسترسی، آب آشامیدنی و تأمین امنیت در زیرساخت‌ها می‌بایست مورد تأکید بخشداران باشد و درعین‌حال بنا به ظرفیت حوزه کشاورزی و شیلات در بخش مرکزی و دهستان گاماسیاب، حمایت از تولید و اشتغال روستایی به‌ویژه در عرصه شیلات و کشاورزی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در روستاها، حمایت از تولیدات روستایی، تلاش در راستای جذب سرمایه‌گذار به‌منظور ایجاد زیرساخت‌های فرآوری محصولات باغی، احداث سیستم پرورش ماهی و نیز تلاش در راستای همسو کردن روستاییان به‌منظور ایجاد تعاونی‌های رفاهی، خدماتی و اقتصادی، یکی از راهکارهای کاهش مهاجرت روستاییان به شهرها است که باید ازسوی بخشدار این بخش مورد توجه قرار گیرد.
ازجمله این تلاش‌ها که می‌تواند مثمر ثمر واقع شود، کوشش در راستای جذب تسهیلات اشتغال‌زایی روستایی است.



یادداشت میهمان:

نقدی بر طرح جامع شهری همدان: غفلت از برنامه‌ریزی استراتژیک و شهر هوشمند

قدیمی برنامه‌ریزی شهری تکیه دارد. نبود برنامه‌ریزی استراتژیک و عدم توجه به فناوری‌های شهر هوشمند، باعث شده که این طرح در برابر چالش‌های واقعی آینده، ناتوان و ناکارآمد به نظر برسد.

اگر همدان می‌خواهد به شهری مدرن، پایدار و قابل زندگی تبدیل شود، باید از این تفکرات سنتی عبور کند و به سمت برنامه‌ریزی‌های انعطاف‌پذیر، منطقه‌ای، مبتنی بر داده و هوشمند حرکت کند. در غیر این صورت این طرح نیز مانند بسیاری از طرح‌های جامع گذشته، تنها بر روی کاغذ باقی خواهد ماند و تأثیر محسوسی بر بهبود کیفیت زندگی شهروندان نخواهد داشت.

مدیریت شهری همدان هنوز فرصت دارد که با بازنگری در این طرح و افزودن راهبردهای نوین، مسیر توسعه‌ای واقع‌بینانه‌تر و مؤثرتر را ترسیم کند. اما آیا این تغییرات به‌موقع اتفاق خواهد افتاد و یا همدان همچنان در چرخه تصمیم‌گیری‌های ناکارآمد گرفتار خواهد ماند؟

ردیف	عنوان	شماره قطعه	موقعیت	متراژ (مترمربع)	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	مسکونی	۱۹۶	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۲	مسکونی	۱۹۹	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۳	مسکونی	۲۰۰	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۴	مسکونی	۲۰۱	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۵	مسکونی	۲۱۰	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۶	مسکونی	۲۱۱	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۷	مسکونی	۲۱۶	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه

« سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج می باشد.

«کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند در مزایده شرکت نمایند.

«پرداخت هر نوع مالیات و عوارض بر عهده خریدار است.

«**نقدی** و **همزمان** با انعقاد قرارداد و مابقی نیز به صورت نقدی و یا تهاتر فقط با پیمانکاران سازمان عمران می باشد.

«**مبلغ سپرده شرکت در مزایده** برنده اول، هرگاه پس از ابلاغ قانونی ، طرف جداگتر هفت روزگی حاضر به انعقاد قرارداد نشود، به نفع سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری ضبط خواهد شد در خصوص نفر دوم نیز در صورت ابلاغ سازمان ، بدین نحو عمل خواهد شد.

«**شرکت در مزایده** و دادن پیشنهاد به مزنده قبول شرایط مندرج در اسناد مزایده می باشد.

«**متن آگهی فوق در سایت مناقصات شهرداری همدان به آدرس** <http://ets.hamedan.ir> موجود می باشد.

«**جهت کسب اطلاعات بیشتر** با شماره تلفن **۳۷۵۱۴۴۴۴ - ۰۲۵۱** تماس حاصل نمایيد.

زمان انتشار در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir)	۱۴۰۳/۱۲/۲۷
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
آخرین مهلت ارسال و قبول پیشنهادات	۱۴۰۴/۱/۷۰ ساعت ۱۲
محل بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد در شهرداری مرکزی همدان	

سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری همدان

م الف : ۷۴۵۱

ردیف	عنوان	شماره قطعه	موقعیت	متراژ (مترمربع)	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	مسکونی	۱۹۶	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۲	مسکونی	۱۹۹	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۳	مسکونی	۲۰۰	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۴	مسکونی	۲۰۱	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۵	مسکونی	۲۱۰	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۶	مسکونی	۲۱۱	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۷	مسکونی	۲۱۶	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه

ردیف	عنوان	شماره قطعه	موقعیت	متراژ (مترمربع)	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	مسکونی	۱۹۶	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۲	مسکونی	۱۹۹	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۳	مسکونی	۲۰۰	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۴	مسکونی	۲۰۱	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۵	مسکونی	۲۱۰	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۶	مسکونی	۲۱۱	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۷	مسکونی	۲۱۶	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه

« سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج می باشد.

«کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند در مزایده شرکت نمایند.

«پرداخت هر نوع مالیات و عوارض بر عهده خریدار است.

«**نقدی** و **همزمان** با انعقاد قرارداد و مابقی نیز به صورت نقدی و یا تهاتر فقط با پیمانکاران سازمان عمران می باشد.

«**مبلغ سپرده شرکت در مزایده** برنده اول، هرگاه پس از ابلاغ قانونی ، طرف جداگتر هفت روزگی حاضر به انعقاد قرارداد نشود، به نفع سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری ضبط خواهد شد در خصوص نفر دوم نیز در صورت ابلاغ سازمان ، بدین نحو عمل خواهد شد.

«**شرکت در مزایده** و دادن پیشنهاد به مزنده قبول شرایط مندرج در اسناد مزایده می باشد.

«**متن آگهی فوق در سایت مناقصات شهرداری همدان به آدرس** <http://ets.hamedan.ir> موجود می باشد.

«**جهت کسب اطلاعات بیشتر** با شماره تلفن **۳۷۵۱۴۴۴۴ - ۰۲۵۱** تماس حاصل نمایيد.

زمان انتشار در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir)	۱۴۰۳/۱۲/۲۷
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
آخرین مهلت ارسال و قبول پیشنهادات	۱۴۰۴/۱/۷۰ ساعت ۱۲
محل بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد در شهرداری مرکزی همدان	

ردیف	عنوان	شماره قطعه	موقعیت	متراژ (مترمربع)	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	مسکونی	۱۹۶	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۲	مسکونی	۱۹۹	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۳	مسکونی	۲۰۰	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۴	مسکونی	۲۰۱	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۵	مسکونی	۲۱۰	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۶	مسکونی	۲۱۱	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۷	مسکونی	۲۱۶	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه

جمعیت هلال احمر استان همدان

ردیف	عنوان	شماره قطعه	موقعیت	متراژ (مترمربع)	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	مسکونی	۱۹۶	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۲	مسکونی	۱۹۹	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۳	مسکونی	۲۰۰	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۴	مسکونی	۲۰۱	جنوبی – معبر ۲۴	۲۰۴	۷۹/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۵	مسکونی	۲۱۰	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۶	مسکونی	۲۱۱	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه
۷	مسکونی	۲۱۶	شمالی – معبر۱۰	۲۰۴	۶۹/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	جاده کرمانشاه