تأمین اعتبار برای ۱۵ پروژه استان کرمانشاه؛ از تکمیل راه‌آهن غرب تا سامانه گرمسیری

سپهرغرب، گروه خبر: استاندار کرمانشاه در ادامه دیدارهای ملی خود پیگیر تأمین اعتبار برای ۱۵ پروژه حیاتی استان از تکمیل راه‌آهن غرب و سامانه گرمسیری تا سدهای کبوترلانه، قشلاق و هواسان و توسعه بزرگ‌راه‌ها شد.

منوچهر حبیبی استاندار کرمانشاه با مسئول سفرهای استانی رییس‌جمهور و رئیس امور راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور دیدار کرد و طرح‌های اولویت‌دار استان در حوزه‌های عمرانی، زیرساختی، منابع آبی و توسعه‌ای مورد بررسی قرار گرفت.

استاندار کرمانشاه خواستار تسریع در جذب و تأمین اعتبار برای پروژه‌های حیاتی استان شد و تأکید کرد که رفع چالش‌های زیرساختی، تقویت خدمات عمومی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های ملی، لازمه شتاب‌بخشی به روند توسعه غرب کشور است.

در این نشست تأمین اعتبار برای پروژه‌های رفع تنش آبی در مناطق مختلف استان، تسریع در تکمیل راه‌آهن غرب کشور به عنوان یک مسیر تردد و حمل‌ونقل راهبردی، تکمیل سامانه گرمسیری برای بهره‌برداری بهینه از منابع آب و توسعه کشاورزی، آغاز عملیات اجرایی سد هواسان با هدف تقویت منابع آبی و کشاورزی و تکمیل کریدور بزرگراهی غرب کشور شامل تقاطع‌های قزانچی و هرسین، ارتقای محور بزرگراهی کرمانشاه – اسلام‌آباد غرب – قصرشیرین برای بهبود دسترسی و تردد بعنوان اولویت‌های استان کرمانشاه مورد تاکید قرار گرفت.

همچنین اجرای طرح‌های صیانت از جنگل‌های زاگرس برای حفظ منابع طبیعی، ساماندهی رودخانه آبشوران با هدف بهبود وضعیت زیست‌محیطی و گردشگری شهر کرمانشاه، تکمیل و بهره‌برداری از سدهای کبوترلانه و قشلاق، تأمین اعتبار برای احداث نگارخانه و سالن همایش در شهر کرمانشاه، حمایت از ارتقای مؤسسه ناباروری جهاد دانشگاهی استان، اختصاص منابع برای اجرای طرح‌های هادی روستایی در سطح استان نیز از دیگر طرح‌های اولویت دار استان کرمانشاه مطرح شد.

استاندار کرمانشاه در این دیدار با تأکید بر لزوم توجه ویژه سازمان برنامه و بودجه به نیازهای توسعه‌ای استان، خواستار تسریع در فرایندهای اداری و تأمین مالی پروژه‌های کلیدی شد و مسئول سفرهای استانی رئیس‌جمهور در سازمان برنامه و بودجه کشور و مشاور رئیس سازمان هم قول پیگیری و مساعدت لازم را داد.

در این دیدار بر پیگیری‌های لازم در سطوح ملی برای تأمین اعتبار و تسریع در اجرای این پروژه‌ها تاکید شد.

پیگیری رونق سرمایه گذاری در استان با همکاری اتاق بازرگانی

استاندار کرمانشاه همچنین با صمد حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی ایران دیدار و بر هم‌افزایی برای رونق سرمایه گذاری و تولید و معرفی فرصت‌های ویژه و مزیت‌های استان به سرمایه گذاران تأکید کرد.

حبیبی با اعلام حمایت کامل تمام ارکان استان کرمانشاه از سرمایه‌گذاران اظهار کرد: در راستای تحقق شعار سال، تمام مدیران استان برای رونق تولید و تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت، خدمات و کشاورزی در کرمانشاه بسیج شده و پای کار هستند و تلاش داریم با تسهیل این مسیر، مانعی مقابل سرمایه‌گذاران باقی نماند و روحیه کار در جوانان پویا گردد.

استاندار کرمانشاه افزود: کرمانشاه در بخش‌های مختلفی از جمله کشاورزی، گردشگری، صنعت، تجارت، ترانزیت و بهداشت و درمان دارای ظرفیت‌ها و مزیت‌های منحصر به فردی است. هم‌مرزی با عراق و وجود منطقه آزاد تجاری و صنعتی قصرشیرین فرصت‌هایی بی‌نظیر پیش روی استان گذاشته که در صورت همراهی اتاق بازرگانی ایران و معرفی شایسته این توانمندیها، برای سرمایه‌گذاران بسیار جذاب است.

رییس اتاق بازرگانی ایران نیز با اعلام آمادگی این نهاد برای همراهی با استان گفت: کرمانشاه استانی است که ظرفیت‌های اقتصادی بکری دارد. اتاق ایران آماده است برای معرفی این توانمندی‌ها و کمک به شکوفایی آن‌ها، همکاری مؤثر و فعالی با مجموعه مدیریتی استان داشته باشد.

استاندار کرمانشاه: برای میزبانی میلیونی از زائران اربعین آمادگی داریم

استاندار کرمانشاه همچنین در دیدار با پورجمشیدی معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور و رییس ستاد مرکزی اربعین حسینی از آمادگی مرز خسروی برای پذیرایی انبوه از زائران اربعین خبر داد.

حبیبی با بیان اینکه تقویت زیرساخت‌های استان برای تسهیل عبور و مرور زائران مورد انتظار است با یادآوری موقعیت راهبردی استان گفت: کرمانشاه دروازه کربلا و مرز بین‌المللی خسروی قدیمی‌ترین و راحت‌ترین مسیر عزیمت به عتبات عالیات است و در شرایط کنونی آمادگی میزبانی از ۲ میلیون زائر اربعین را داریم.

وی افزود: تلاش مستمری برای بهبود زیرساخت، توسعه پارکینگ و افزایش تعداد ورودی – خروجی مرز داریم و یکی از اقدامات مهم این است که پایانه مسافری خسروی با سرمایه‌گذاری جدید به طور ویژه برای ارائه خدمات به زائران آماده شود.

استاندار کرمانشاه همچنین درخواست حمایت مالی برای تکمیل قطعات ۹ و ۱۰ بزرگراه کربلا و ارتقای زیرساخت‌های مرز خسروی را مطرح کرد.

امیدواریم فاز اول قطار شهری کرمانشاه تا پایان امسال به اتمام برسد

۱۰ کارگاه در پروژه فعال است

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه پیشرفت فاز اول پروژه قطار شهری کرمانشاه را ۶۰ درصد اعلام کرد و گفت: امیدواریم در صورت تامین منابع مالی و واگن‌های مورد نیاز، تا پایان امسال شاهد افتتاح این فاز از پروژه باشیم.

مهدی غلامرضایی در تشریح آخرین وضعیت پروژه قطار شهری کرمانشاه، اظهار کرد: عملیات اجرایی پروژه قطار شهری کرمانشاه سال ۱۳۹۰ و در ابتدا با عنوان پروژه منوریل آغاز شد و تا سال ۱۳۹۳ نیز بخشی از آن اجرایی شد.

وی افزود: طی این سه سال ستون‌های بتنی که شهروندان هر روز آنها را در مسیر تردد خود مشاهده می‌کنند، از ابتدای ورودی دوم شهرک کارمندان تا سه راه ۲۲ بهمن احداث شد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه به حواشی که در آن سال‌ها برای پروژه منوریل بوجود آمده بود اشاره کرد و گفت: با توجه به مشکلاتی که پیش‌روی اجرای پروژه منوریل بود و نارضایتی که مردم داشتند و به مسئولین هم منعکس شد، از سال ۱۳۹۳ تصمیم بر آن شد تا این پروژه از حالت منوریل به قطار شهری تغییر پیدا کند.

وی از کُند شدن روند اجرای پروژه در سال‌های بعد یاد کرد و افزود: حدود هفت تا هشت سال روند اجرای این پروژه بسیار کند بود و اقداماتی که انجام می‌گرفت بسیار ضعیف و در حد زنده نگه داشتن کار بود.

غلامرضایی به جان گرفتن دوباره این پروژهِ مهم شهری کرمانشاه از چند سال قبل اشاره کرد و گفت: پس از روی کار آمدن شهردار کنونی کرمانشاه در سال ۱۴۰۰ رویکرد شهرداری نسبت به این پروژه تغییر کرد و تلاش‌هایی برای به سرانجام رساندن آن آغاز شد.

وی یادآورشد: در این راستا جلسات کارشناسی و مدیریتی زیادی هم در تهران و هم در کرمانشاه برگزار شد تا این پروژه از حالت رکود خارج شود و به سمتی پیش برود که امیدی در دل مردم ایجاد شود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه اضافه کرد: خوشبختانه پیگیری‌ها نتیجه داد و سرانجام قطار شهری کرمانشاه از سال ۱۴۰۱ وارد فاز جدیدی شد و اجرای آن سرعت گرفت.

وی با بیان اینکه طی این مدت اعتبارات خوبی با پیگیری شهردار برای پروژه گرفته شده، عنوان کرد: با توجه به حجم بالای کار در پروژه قطار شهری کرمانشاه اعتبارات بسیار زیادی می‌خواهد، لذا شهرداری بصورت مستمر به دنبال جذب اعتبارات برای آن است و تزریق اعتبارات دولتی به پروژه نیز در دستورکار است.

احداث ۱۳ ایستگاه در پروژه قطار شهری کرمانشاه

غلامرضایی در ادامه در خصوص جزئیات این پروژه هم عنوان کرد: پروژه قطار شهری کرمانشاه به طول ۱۳ کیلومتر از میدان معلم(سه راه مسکن) آغاز می‌شود و تا میدان فردوسی ادامه خواهد داشت. طبق طرح در نظر گرفته شده، پروژه از میدان معلم تا سه‌راه ۲۲ بهمن به شکل هوایی خواهد بود و از سه‌راه ۲۲بهمن تا میدان فردوسی به شکل زیرزمینی و تونل است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه تصریح کرد: با توجه به اینکه اجرای پروژه در محدوده میدان معلم تا ابتدای ورودی کارمندان به علت وجود محوطه باستانی شکارگاه خسرو پرویز با موانع میراثی است، لذا اجرای پروژه در این محدوده تاکنون امکان‌پذیر نشده، اما از ابتدای شهرک کارمندان تا سه راه۲۲ بهمن به شکل هوایی اجرایی شده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر حدود ۵/۵ کیلومتر پروژه از ابتدای کارمندان تا سه راه ۲۲ بهمن به شکل هوایی و ۲۹۰۰ متر از سه راه ۲۲ بهمن تا ابتدای خیابان نواب به شکل زیرزمینی و تونل در حال انجام است.

غلامرضایی با بیان اینکه مجموعا ۱۳ ایستگاه برای کل پروژه در نظر گرفته شده، عنوان کرد: از این تعداد شش ایستگاه هوایی و مابقی ایستگاه‌ها در زیر زمین قرار دارند.

وی تاکید کرد: طی سالهای گذشته زمانی که ستون‌های بتنی پروژه احداث شد، نقاطی که قرار بود ایستگاه‌ها در آن محل‌ها احداث شود، دست نخورده باقی ماندند و اکنون نیروهای ما در پنج نقطه هوایی شامل ابتدای کارمندان، ابتدای فرهنگیان، روبروی پارک شاهد، روبروی بیمارستان طالقانی و سه راه۲۲ بهمن و نیز در دو نقطه زیر زمینی شامل میدان بسیج و میدان آزادی مشغول احداث ایستگاه‌ها هستند.

۱۰ کارگاه در پروژه فعال است

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه با بیان اینکه علاوه بر هفت کارگاهی که ایستگاه‌ها را احداث می‌کنند، سه کارگاه دیگر در این پروژه فعال است، گفت: همزمان با احداث ایستگاه‌ها، کار ریل گذاری بخش هوایی نیز درحال انجام است و از مجموع ۵/۵ کیلومتر مسیر ابتدای کارمندان تا سه راه۲۲ بهمن، تاکنون سه کیلومتر ریل گذاری شده است. همچنین کار لاینیگ تونل (بتن بدنه داخلی تونل حفاری شده) نیز از سه راه۲۲ بهمن تا سه راه نواب درحال انجام است.

غلامرضایی با بیان اینکه کارگاه احداث ساختمان مرکز کنترل یا O.C.C نیز هم‌اکنون فعال است، اظهار کرد: این پروژه در پشت محوطه پارک شاهد و در مساحت ۷۷۰۰ متر زیربنا در دو طبقه در حال احداث است.

اتمام فاز اول پروژه ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد

وی در ادامه میزان کل اعتباری که تاکنون برای پروژه قطار شهری کرمانشاه صرف شده را حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: برای اینکه بتوانیم فاز اول پروژه از میدان آزادی تا ابتدای کارمندان را به پایان برسانیم، به حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه خاطرنشان کرد: اگر این میزان اعتبار – بخشی توسط شهرداری و بخشی توسط دولت – تامین شود و مشکل تامین ناوگان یا قطار مورد نیاز نیز توسط دولت حل شود، می‌توان امیدوار بود که فاز اول پروژه تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد.

به گفته این مسئول، در حال حاضر فاز اول پروژه حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

نیاز پروژه قطار شهری کرمانشاه به ۲۱ رام قطار

غلامرضایی قطار مورد نیاز برای کل پروژه قطار شهری کرمانشاه را ۲۱ رام اعلام کرد و گفت: با توجه به اینکه قطارها چهار واگن دارند، مجموعا ۸۴ واگن برای پروژه قطار شهری کرمانشاه نیاز داریم.

این مسئول ادامه داد: در حال حاضر تولیدکننده داخلی ناوگان قطار شهری توان تولید محدودی دارد و از طرفی به واسطه تحریم‌ها امکان واردات نیز وجود ندارد، بنابراین امیدواریم دولت در این زمینه نگاه ویژه‌ای به کرمانشاه داشته باشد و ما را در اولویت تامین قطار قرار دهد.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه اضافه کرد: از آنجایی که نیروی محرک قطار شهری برق است، به حدود ۲۰ مگاوات برق برای حرکت آن نیاز داریم که امیدواریم شرکت برق منطقه‌ای در تامین آن همکاری لازم را با ما داشته باشد.

پیش‌بینی جابجایی ۱۶ هزار مسافر در ساعت

غلامرضایی در ادامه در خصوص تعداد مسافری که پروژه قطار شهری کرمانشاه پس از بهره برداری می‌تواند جابجا کند نیز گفت: زمانی که کل ۱۳ کیلومتر پروژه قطار شهری کرمانشاه با ۱۳ ایستگاه فعال شود و ۲۱ رام قطار نیز در آن فعال باشند و ۲۰ مگاوات برق آن نیز تامین شود، می‌تواند طبق شاخص PPHPD (تعداد مسافر در هر جهت در هر ساعت) ۱۶ هزار و ۳۰۰ مسافر را در هر ساعت جابجا کند.

وی پیش‌بینی کرد قطار شهری کرمانشاه در فاز اول – از ابتدای کارمندان تا میدان آزادی – حدود هشت هزار نفر را در هر ساعت جابجا کند.

پیگیری حل مشکل عبور قطار شهری از محوطه شکارگاه خسرو پرویز

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه در ادامه درخصوص موانع میراثی برای اجرای بخشی از این پروژه در محدوده شکارگاه خسروپرویز، اظهار کرد: از آنجایی که این محوطه باستانی است و ثبت ملی شده، بنابراین از شروع اجرای پروژه قطار شهری مخالفت‌هایی برای عبور آن از این محدوده بوجود آمد.

وی افزود: ما در ابتدا سه سناریو برای عبور قطار شهری از این محدوده در نظر گرفته بودیم که شامل عبور از زیر زمین با حفر تونل، احداث روی سطح زمین و نیز عبور در ارتفاع با احداث ستون بود که هر سه سناریو توسط شورای عالی میراث فرهنگی کشور رد شد.

غلامرضایی با بیان اینکه پیگیری‌ها برای حل این مشکل کماکان ادامه دارد، عنوان کرد: اخیرا شهردار کرمانشاه یکی از مشاورین خود را مامور پیگیری برای حل این مشکل کرده و با تمهیدات در نظر گرفته شده این احتمال وجود دارد که مشکل عبور قطار شهری از محوطه شکارگاه حل شود.

علت کُندی روند اجرای پروژه در زیرزمین

به گزارش ایسنا، غلامرضایی در ادامه درخصوص چرایی کُندی اجرای پروژه در بخش تونل گفت: بخش تونل پروژه قطار شهری از سه راه۲۲ بهمن تا میدان فردوسی به طول شش کیلومتر است که تاکنون ۲۹۰۰ متر آن یعنی از سه راه۲۲ بهمن تا سه راه نواب حفاری شده است.

مدیرعامل قطار شهری اعلام کرد: با توجه به اینکه این بخش از پروژه به کندی پیش می‌رفت، بنا به تصمیم شهردار کرمانشاه به منظور تسریع در روند اجرای پروژه عمده تمرکز پروژه قطار شهری کرمانشاه به بخش هوایی آن معطوف شد، با این حال در بخش تونل نیز همچنان کار در حال اجراست.

وی یادآورشد: از آنجایی که در زمان حفر تونل با سفره‌های زیرزمینی و قنات‌های قدیمی که با حفاری به جوشش می‌افتند، مواجه می‌شویم، بنابراین سرعت کار ما را بسیار پایین می‌آورد. از طرفی حجم بالای اعتبار مورد نیاز برای حفر تونل را نیز نمی‌توان نادیده گرفت.

غلامرضایی در بخش پایانی این گفت و گو با بیان اینکه بلوار شهید بهشتی کرمانشاه به یک کارگاه بزرگ برای توسعه شهری تبدیل شده، عنوان کرد: اجرای این پروژه قطعا در روند توسعه شهری و کاهش ترافیک شهر کرمانشاه و تسریع در روند جابجایی مسافران بسیار تاثیرگذار خواهد بود.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه یادآورشد: فعال شدن گارگاه‌های فاز اول پروژه گاها ترافیک‌هایی را در مسیر تردد شهروندان ایجاد می‌کند که آنها صبوری و سعه صدر دارند و از این جهت از همه شهروندان کرمانشاهی قدردانی می‌کنیم.

وی گفت: امیدواریم با رفع موانع و مشکلات پروژه، تا پایان امسال شاهد افتتاح فاز اول آن باشیم و شهروندان را خوشحال کنیم.

سخاوت آسمان نتوانست کام تشنه «کمال صالح» و «الغدیر» را سیراب کند

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای مرکزی گفت: بارش‌های اخیر نتوانست میزان دبی ورودی آب به سدهای کمال صالح شازند و الغدیر ساوه را افزایش داده و کام تشنه این دو سد شاخص استان مرکزی را سیراب کند.

حسین اسدی با اشاره به بارش نزولات آسمانی در هفته‌های اخیر در استان اظهار کرد: براساس رصد و پایش آخرین وضعیت میزان بارندگی و بررسی احجام سد کمال صالح شازند و سد الغدیر ساوه، متاسفانه همچنان شرایط ذخیره‌سازی آب در این دو سد بحرانی بوده و تشنه‌تر از همیشه هستند.

وی با اشاره به حجم ۹۵ میلیون متر مکعبی سد کمال صالح شازند گفت: با وجود بارش‌های مطلوبی که در حوضه آبریز این سد اتفاق افتاده است، اما تنها ۱۶/۶ میلیون متر مکعب معادل ۱۷ درصد حجم سد، آب در پشت سد وجود دارد و ۸۳ درصد حجم آن خالی است که بیانگر وضعیت بحرانی منابع آبی ذخیره شده در دریاچه این سد است.

وی گفت: در سال گذشته حجم آب ذخیره شده در سدکمال صالح حدود ۲۶ میلیون متر مکعب بود در حالیکه امسال به ۱۶/۶ میلیون متر مکعب کاهش یافته که از این میزان ۱۰ میلیون متر مکعب، آب مرده و غیرقابل برنامه‌ریزی است و تنها ۶/۶ میلیون متر مکعب قابل برنامه‌ریزی بوده و صرفا پاسخگوی نیاز بخشی از مصارف شرب ۷۰ روز آینده کلانشهر اراک خواهد بود.

اسدی در خصوص تامین بخشی از مصارف شرب شهر ساوه از طریق منابع آبی سدالغدیر این شهرستان گفت: از مجموع ۲۷۷ میلیون متر مکعب حجم سد الغدیر در حال حاضر ۲۵/۲ میلیون متر مکعب آب در دریاچه این سد وجود دارد، این در حالی است که میزان آب ذخیره شده سال گذشته در این سد ۲۷ میلیون متر مکعب بوده است.

وی افزود: از ۲۵/۲ میلیون متر مکعب آب موجود در دریاچه سدالغدیر ساوه حدودا ۱۶ میلیون متر مکعب، حجم مرده و غیرقابل برنامه ریزی است و تنها ۹/۲ میلیون متر مکعب آن حجم آب قابل برنامه‌ریزی است.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای مرکزی با اشاره به بحرانی بودن وضعیت آب ذخیره شده در سدهای کمال صالح و الغدیر که وظیفه تامین بخشی از نیاز شرب شهروندان اراک و ساوه را عهده‌دار هستند، گفت: از شهروندان این دو شهرستان درخواست می‌شود با مصرف بهینه آب و رعایت الگوی مصرف، همکاری لازم را بعمل آورند تا بتوان از تابستان سخت امسال عبور کرده و شرایط به گونه‌ای رقم نخورد که کار به جیره‌بندی آب بکشد.

وی از کشاورزان خواست تا برابر با احجام و ساعت کارکرد مندرج در پروانه‌های صادره چاه‌های کشاورزی اقدام به برداشت آب جهت مصارف بخش کشاورزی کنند و بر اساس ساعت کارکردها برنامه‌ریزی لازم را جهت آبیاری به عمل آورند و گفت: بهره‌گیری از شیوه‌های نوین آبیاری، تغییر الگوی کشت و پرهیز از آبیاری سنتی در بخش کشاورزی با توجه به تنش آبی موجود، ضرورت دوچندان دارد.

اسدی تصریح کرد: در حوزه صنعتی نیز موضوع بازچرخانی پساب که به استناد قانون برنامه هفتم توسعه به بخش صنعت ابلاغ شده است به عنوان یک منبع آبی پایدار باید در دستور کار مدیران صنایع قرار گیرد.

خبر

تحویل یک هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی در ساوه

سپهرغرب، گروه خبر: رئیس اداره راه و شهرسازی ساوه گفت: یک هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در این شهرستان به متقاضیان تحویل شد و مقدمات مرحله جدید نیز به زودی انجام می‌شود.

سعید رضا گودرزی روز چهارشنبه اظهار کرد: در مرحله اول اجرای طرح نهضت ملی مسکن در این شهرستان یک هزار و ۸۴۸ واحد مسکونی از ابتدای سال ۱۳۹۹ آغاز شده و تا کنون یک هزار و ۶۰۰ واحد آن تحویل متقاضیان شده است.

وی با اشاره به اینکه تمام عملیات عمرانی این واحدها از سوی پیمانکار طرح انجام شده و اکنون در حال رفع نواقص اعلام شده از سوی متقاضیان است افزود: عملیات محوطه سازی نیز در عمده سه فاز مرحله اول در شرف اتمام است.

گودرزی گفت: تمام واحدها آماده تحویل به متقاضیان است اما حدود ۲۰۰ نفر از آنان که اقدام به تکمیل وجه یا تشکیل پرونده بانکی خود نکرده اند و واحد تحویل آنان نشده که طی پیامک‌های مختلف آخرین مهلت تکمیل پرونده به آنان اعلام شده است.

وی افزود: در مرحله اول یک هزار و ۸۴۸ واحد اقدام ملی مسکن در ساوه احداث شده که این طرح‌ها شامل ۹۸۰ واحدی در شهرک مهر، ۳۸۴ واحدی در شهرک علوی و ۴۸۴ واحدی بام ساوه در قالب طرح نهضت ملی مسکن است.

مرحله دوم طرح نهضت ملی مسکن آماده تحویل اراضی به متقاضیان است

رییس اداره راه و شهرسازی ساوه با بیان اینکه برای اجرای مرحله دوم این طرح ۱۲۰ هکتار زمین در بام ساوه در حال اماده سازی برای تحویل به متقاضیان است افزود: خرداد سال گذشته قرعه کشی تعیین متقاضیان واحد شرایط این مرحله انجام شده و به زودی نیز قرعه کشی تحویل زمین به آنان انجام می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: در این مرحله به ۲ گروه اراضی ساخت مسکن تحویل داده می‌شود که یک هزار و ۱۰۲ متقاضی جوانی جمعیت و چهار هزار و ۷۱۸ متقاضی اقدام ملی مسکن ساوه است.

صادرات بیش از سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار کالا از کرمانشاه

سپهرغرب، گروه خبر: سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه حجم صادرات کالا از استان کرمانشاه در سال ۱۴۰۳ را هفت میلیون و ۸۹۵ هزار تن به ارزش سه میلیارد و ۴۸۷ میلیون و ۶۳۲ هزار دلار عنوان کرد.

رضا نیک‌روش روز چهارشنبه اظهار کرد: این میزان صادرات کالا در سال گذشته در مقایسه با سال ۱۴۰۲ از لحاظ ارزش ۱۵ درصد افزایش و از حیث وزن رشدی ۹ درصدی داشته است.

وی تصریح کرد: از مجموع صادرات کالا از گمرکات استان کرمانشاه در سال گذشته، گمرک پرویزخان با صادرات ۹۹۵ میلیون و ۵۵۵ هزار دلار کالا به وزن ۲ میلیون و ۸۷۷ هزار تن بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و گمرک خسروی با صادرات ۹۵۶ میلیون و ۴۵۴ هزار دلار کالا به وزن یک میلیون و ۹۹۸ هزار تن در جایگاه دوم و گمرک سومار با صادرات ۸۷۰ میلیون و ۹۳۲ هزار دلار کالا به وزن یک میلیون و ۸۴۵ هزار تن در جایگاه بعدی قرار دارد.

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه سهم گمرکات شیخ صله و شوشمی از مجموع صادرات یکساله استان را به ترتیب ۵۷۰ میلیون دلار به وزن ۶۸۳ هزار تن و ۵۰ میلیون و ۷۵۹ هزار دلار به وزن ۴۲۱ هزار تن عنوان کرد.

نیک‌روش عمده کالاهای صادراتی از طریق گمرکات استان را میلگرد و آهن آلات،کاشی و سرامیک،میوه و تره بار،سنگهای ساختمانی، لبنیات، انواع محصولات پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف عنوان کرد.