چهاربانده همدان- گل‌تپه- علیصدر، چشم‌انتظار اعتبار

مدیر طرح‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در همدان پاسخگو نیست!

سپهرغرب، گروه خبر – طاهره ترابی‌مهوش: در گفت‌وگو با نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی مشخص شد روند کُند پروژه چهاربانده همدان- گل‌تپه- علیصدر، بیانگر نیاز مالی است.

صنعت گردشگری در دنیای امروز یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی و اشتغال‌زایی در مسیر توسعه پایدار استان‌ها و شهرها است که دراین‌بین همدان با داشتن تاریخی غنی، فرهنگی متنوع، طبیعتی بکر و جاذبه‌های گردشگری بی‌نظیر، ظرفیت زیادی برای توسعه این صنعت دارد. به‌طوری که طی یک دهه اخیر همواره از این ظرفیت به‌عنوان محور توسعه استان یاد می‌شود؛ ۱۹ فروردین‌ماه نیز حمید ملانوری‌شمسی استاندار همدان در نشست هماهنگی برگزاری همایش بین‌المللی گردشگری سلامت گفت که گردشگری باید محور توسعه استان و زنجیره گردش برای فعال کردن دیگر بخش‌ها در مسیر پیشرفت باشد. اما مسئله این است که طی سال‌های اخیر چالش‌ها و تهدیدهای مختلفی ازجمله تحریم‌ها در بحث جذب توریسم خارجی و نیز مشکلات زیرساختی همچون راه به‌ویژه درخصوص برخی جاذبه‌ها در بحث گردشگری داخلی، مانع از رشد و توسعه این صنعت در همدان شده است که ازجمله آن‌ها می‌توان به راه ناایمن بزرگ‌ترین ظرفیت گردشگری همدان یعنی محور گردشگری همدان- گل‌تپه- علیصدر اشاره کرد.

این درحالی است که غار علیصدر از غارهای تالابی ایران و از معدود غارهای بی‌نظیر آبی جهان است که با قرار گرفتن در فاصله ۷۵ کیلومتری از مرکز استان، سالانه صدها هزار نفر از اقصی نقاط کشور و جهان را با وجود مشکلات عدیده در مسیر دسترسی به این جاذبه، به خود جلب می‌کند.

بر این اساس تعریض مسیر حادثه‌خیز مذکور و تبدیل آن به یک محور چهاربانده از سال‌های قبل به‌عنوان یک خواسته از سوی مردم و گردشگران مطرح بوده است؛ اما طی این سال‌ها بنا به دلایل مختلف ازجمله هزینه‌بر بودن، مورد بی‌مهری قرار گرفته بود. با این وجود بنا به پیگیری مستمر نماینده این شهرستان به‌دلیل حادثه‌خیز بودن و نیز بیان مسئله به دفعات از سوی رسانه‌ها، سرانجام عملیات اجرایی ایمن‌سازی و چهاربانده شدن این مسیر به‌عنوان یکی از محورهای پُرتردد و حادثه‌خیز استان با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان اجرایی استانی و محلی، چهارشنبه ۱۱ مردادماه سال ۱۴۰۲ آغاز شد. درحال حاضر مسیر همدان- گل‌تپه- علیصدر جاده‌ای فرعی است که با عرض ۶۰ متر و یک متر شانه خاکی، بار ترافیکی سنگینی را تحمل می‌کند که همین عرض کم، نداشتن شانه خاکی، فراوانی تردد، وجود پیچ‌ها و قوس‌های زیاد، آن را به مسیری پُرحادثه تبدیل کرده است.

بر این اساس با توجه به گذشت تقریباً ۲۲ ماه از کلنگ‌زنی پروژه، بر آن شدیم تا درخصوص آخرین وضعیت آن گفت‌وگویی را با فتح‌الله توسلی، نماینده مردم شهرستان‌های کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ما سه پروژه مهم در حوزه راه در منطقه انتخابی داریم که یکی از آن‌ها محور همدان- گل‌تپه- علیصدر است، گفت: دو مسیر دیگر شامل خلعت‌آباد- سلطانیه و دیگری مسیر کبودراهنگ به سوباشی است.

فتح‌الله توسلی با بیان اینکه این مسیرها پیش‌تر هیچ بودجه یا برنامه مشخصی نداشتند که خوشبختانه بنده پیگیری کردم و برای آن‌ها ردیف اعتباری ملی در قالب ماده ۲۳ را گرفتم، عنوان کرد: خوشبختانه دو پروژه از این سه پروژه به‌لحاظ عملیات اجرایی، کارشان آغاز شده است؛ یعنی کار در پروژه خلعت‌آباد- سلطانیه و همدان- گل‌تپه- علیصدر شروع شده، پیمانکار آن‌ها انتخاب شده و درحال فعالیت است.

وی با اشاره به اینکه در مسیر اجرای این پروژه‌ها به‌ویژه پروژه چهاربانده کردن مسیر همدان- گل‌تپه- علیصدر مشکلاتی که درحال حاضر داریم بیشتر مربوط به تأمین اعتبار است، عنوان کرد: مسئله این است که دولت منابع مالی کافی در اختیار ندارد.

توسلی با بیان اینکه امسال حدود ۴۴ میلیارد تومان اعتبار مصوب برای این پروژه درنظر گرفته شده است، گفت: علاوه‌بر این چیزی بالغ‌بر ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان نیز از محل اعتبارات در اختیار نماینده به این پروژه تزریق شده است و درکل میزان اعتبار را به ۵۰ میلیارد تومان می‌رساند که با توجه به حجم و وسعت پروژه، رقم اندکی است.

نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه علاوه‌بر مشکلات اعتباری در روند اجرا نیز با مسائلی مواجه هستیم که ازجمله آن‌ها می‌توان به حجم زیاد خاک‌برداری که در نوع خود قابل توجه و چالش‌برانگیز است اشاره کرد، افزود: در آن منطقه نوع خاک نیز مسائل خاص خود را دارد که بر روند کار تأثیر گذاشته است.

توسلی ادامه داد: همچنین مسائلی مانند تملک اراضی، انجام برخی پُل‌سازی‌ها و تأمین آب مورد نیاز نیز ازجمله مواردی هستند که باید حل‌وفصل شوند؛ بر این اساس در این زمینه جلسات متعددی با مدیران مرتبط در شهرستان و استان برگزار کرده‌ایم.

وی ابراز کرد: طی چندماه اخیر بنا به فرا رسیدن فصل زمستان و برودت هوا، امکان کار اجرایی نیز محدودتر شده بود که خوشبختانه با فرا رسیدن فصل کاری، عملیات اجرایی از سر گرفته شده و پروژه با جدیت بیشتری درحال اجرا بوده و پیمانکار هم کار خود را شروع کرده است.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه در هفته سوم اردیبهشت‌ماه نیز هماهنگی لازم صورت پذیرفته تا یکی از مسئولان وزارت راه و شهرسازی به شهرستان بیاید و از پروژه بازدید کند، افزود: هدف از این بازدید، پیگیری برای تأمین اعتبار و تقویت روند اجرای پروژه است.

توسلی در مورد برآورد مالی این پروژه نیز اذعان کرد: باید عرض کنم که پروژه چند فاز دارد و هر فاز برآورد مالی متفاوتی دارد. از طرفی بنا به تورم حاکم بر اقتصاد، این برآوردها سال به سال تغییر می‌کنند؛ برای مثال سال گذشته برآورد هزینه‌ها حدود دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود، اما امسال ممکن است این رقم به بیش از سه هزار میلیارد تومان برسد.

نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در خانه ملت با تأکید بر اینکه اکنون پیمانکار درحال انجام فاز نخست پروژه است و پس از آن کار قطعه دوم و سپس قطعه سوم نیز آغاز خواهد شد، تشریح کرد: این پروژه به‌صورت مرحله‌ای اجرا می‌شود.

وی در پاسخ به این سؤال که با توجه به پیگیری‌هایی که از ابتدای آغاز این پروژه انجام داده‌اید تاکنون چه میزان اعتبار ملی برای آن جذب شده است؟ گفت: فکر می‌کنم تاکنون چیزی بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان برای پروژه هزینه شده که البته همان‌طور که عرض کردم، اکنون پیمانکار از ما طلب دارد، اما به‌تدریج درحال تزریق اعتبار از منابع مختلف هستیم.

نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت اجرایی کردن این پروژه، خاطرنشان کرد: در بحث چرایی لزوم کار همین بس که این مسیر یک راه بین استانی است و برای اتصال مناطق شمال غرب کشور اهمیت زیادی دارد؛ از آن گذشته این مسیر یک محور گردشگری مهم هم نیز به حساب می‌آید، زیرا چهار مرکز گردشگری بزرگ در این منطقه قرار دارند که یکی از آن‌ها غار علیصدر است. در ادامه مسیر به لالجین، شهر جهانی متصل شده و از سمت کردستان نیز به امامزاده باباگورگور و نهایتاً تالاب شیرین‌سو ختم می‌شود که همگی این مراکز اماکن گردشگری با تردد بالا به حساب می‌آیند؛ به‌طوری که درمجموع حدود یک میلیون گردشگر سالانه از این مسیر تردد می‌کنند.

توسلی ادامه داد: از طرف دیگر منطقه دارای معادن بسیار مهمی است؛ بخشی از این معادن در خاک ما و بخشی هم در منطقه‌ای نزدیک به کردستان قرار دارند و جالب‌تر اینکه اخیراً یک معدن طلا نیز کشف شده که بخشی از مسیر پروژه از این منطقه عبور می‌کند. به همین دلیل این پروژه ازنظر راهبردی برای استان همدان و کل منطقه غرب کشور، اهمیت زیادی دارد.

نماینده مردم کبودراهنگ و بهار در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه تمام اعتبار مورد نیاز این پروژه قرار است از منابع ملی تأمین شود، تصریح کرد: درعین‌حال ما پیگیر هستیم که از طریق ماده ۵۶ هم منابع بیشتری جذب کنیم. حال آنکه ماده ۵۶ به معنای استفاده از مشارکت بانک‌ها است؛ یعنی بانک‌ها را وارد پروژه کنیم تا در تأمین مالی نقش داشته باشند. البته تاکنون این بخش اجرایی نشده و به نتیجه نرسیده، چون منابع دولتی محدود است و با این مبالغ زیاد به‌تنهایی نمی‌توان پروژه را پیش برد.

مع‌الوصف؛ از آنجایی که اجرای این پروژه در دست شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور است، بر آن شدیم تا با زمانی، مدیر طرح‌های این شرکت در استان همدان نیز گفت‌وگویی ترتیب دهیم که متأسفانه همچون گذشته این‌بار هم موفق نشدیم. این درحالی است که بخش اعظمی از پروژه‌های استان در دستان این شرکت بوده، اما مدیر مربوطه حتی در مقام توضیح عملکرد ضعیف خود نیز برنمی‌آید و به کسی پاسخگو نیست! تأسف‌بارتر اینکه مردم بیشترین ضرر را در ارتباط با این اهمال و کم‌توجهی متحمل می‌شوند...

مدیرکل صمت استان همدان خبر داد:

ایجاد ارزش‌افزوده، کلیدواژه توسعه صنعتی همدان

سپهرغرب، گروه خبر: مدیرکل صمت استان همدان با تأکید بر ایجاد ارزش‌افزوده در تولیدات صنعتی و معدنی استان، گفت: این کلیدواژه مهم را توانستیم با کمک فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان به‌کار بگیریم و شاهد ثمرات آن باشیم.

به گزارش سپهرغرب و به نقل از روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان همدان، احمد شانیان با تأکید بر ایجاد ارزش‌افزوده در تولیدات صنعتی و معدنی استان، ابراز کرد: این کلیدواژه مهم را توانستیم با کمک فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان به‌کار بگیریم و شاهد ثمرات آن باشیم.

وی با اشاره به رشد چشمگیر سرمایه‌گذاری در استان، تصریح کرد: این سرمایه‌گذاری‌ها طیف وسیعی از صنایع را در بر می‌گیرد؛ از صنایع معدنی که استان ما از دیرباز در آن خوش درخشیده تا صنایع داخلی با تنوع تولیداتشان، صنایع غذایی که با توجه به ظرفیت‌های کشاورزی استان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و همچنین سایر بخش‌های صنعتی که هرکدام به‌نوعی در توسعه استان نقش ایفا می‌کنند. نکته حائز اهمیت این است که بخشی از این سرمایه‌گذاری‌ها به مرحله بهره‌برداری رسیده و ثمره آن را در رشد بیش از ۲۰ درصدی صدور پروانه‌های صنعتی شاهد هستیم.

شانیان افزود: درحال حاضر بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی در استان فعال هستند و بیش از ۳۰۰ واحد صنعتی دیگر نیز با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد، درحال تکمیل مراحل ساخت و آماده‌سازی برای بهره‌برداری هستند که این امر، نویدبخش رونق بیشتر صنعت استان در آینده نزدیک است.

وی احیای واحدهای صنعتی و معدنی راکد را یکی از اولویت‌های اصلی در این اداره کل دانست و گفت: این واحدها سرمایه‌های ملی هستند که متأسفانه به دلایل مختلف از چرخه تولید خارج شده‌اند. ما با یک رویکرد فعالانه و مبتنی بر پایش دقیق تک‌تک این واحدها، تلاش کرده‌ایم موانع تولید آن‌ها را شناسایی و برای رفع این موانع راهکارهای عملیاتی ارائه دهیم. در همین راستا جلسات متعددی با حضور دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و مالکان این واحدها در سطح استان برگزار شده است. خوشبختانه این تلاش‌ها به ثمر نشسته و در چند ماه اخیر شاهد بازگشت بیش از ۱۵۰ واحد صنعتی و معدنی به چرخه تولید بوده‌ایم.

مدیرکل صمت استان همدان خاطرنشان کرد: هدف‌گذاری ما برای سال جاری، بازگرداندن حداقل ۳۵ واحد صنعتی و معدنی دیگر به چرخه تولید است و امیدواریم با تلاش مضاعف بتوانیم از این هدف نیز فراتر رویم.

وی با بیان اینکه جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی یکی از دغدغه‌های جدی ما در استان است، گفت: تمرکز اصلی ما در این زمینه بر حوزه معادن و صنایع معدنی بوده است؛ خوشبختانه معادن خوب و دارای ظرفیت مناسب در استان شناسایی و تعیین تکلیف شده‌اند و تلاش ما بر این بوده که با ایجاد صنایع تبدیلی در جوار این معادن، از خام‌فروشی جلوگیری و ارزش‌افزوده بیشتری را در استان ایجاد کنیم.

شانیان افزود: به‌عنوان مثال می‌توان به راه‌اندازی پروژه‌های مهمی در حوزه فرآوری سنگ آهن و تولید کنسانتره در استان اشاره کرد که پیش از این سنگ آهن به‌صورت خام از استان خارج می‌شد؛ همچنین راه‌اندازی واحد شمش منیزیم نیز در مراحل نهایی قرار دارد و به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید و علاوه‌بر این‌ها، استفاده از ظرفیت‌های معادن سنگ آهن مال و سایر مناطقی که در استان دارای ظرفیت معدنی هستند اما به‌صورت خام مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفتند، در دستور کار قرار گرفته و تلاش می‌شود تا با ایجاد صنایع تبدیلی مرتبط، این مواد اولیه در داخل استان فرآوری شده و به محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر تبدیل شوند. تعداد قابل توجهی از طرح‌های ایجاد صنایع تبدیلی در حوزه معادن نیز درحال حاضر در دست بررسی و اقدام است.

مدیرکل صمت استان همدان درخصوص جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و توسعه صنایع دانش‌بنیان اظهار کرد: در گذشته هدف اصلی ما در حوزه صنعت، ایجاد فرصت‌های شغلی به‌طور عام در صنایع مختلف بود. اما با توجه به ظرفیت زیاد استان همدان در تربیت نیروهای متخصص و وجود تعداد قابل توجهی از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در رشته‌های مختلف، رویکرد ما در این زمینه تغییر کرده است. اکنون تلاش می‌کنیم تا از این ظرفیت ارزشمند به نحو احسن استفاده کنیم و زمینه‌های اشتغال با ارزش‌افزوده بیشتر را فراهم آوریم.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا توسعه صنایع دانش‌بنیان و جذب شرکت‌های فناور در اولویت برنامه‌های ما قرار دارد و خوشبختانه فاز نخست شهرک صنعتی فناوری و شهرک‌های های‌تک استان به بهره‌برداری رسیده و اقدامات لازم برای توسعه فازهای بعدی نیز در دست انجام است. هدف‌گذاری ما این است که با جذب شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع های‌تک، نه‌تنها فرصت‌های شغلی ایجاد کنیم، بلکه اشتغال کیفی و مبتنی بر دانش و تخصص فارغ‌التحصیلان دانشگاهی را در استان توسعه دهیم. این امر به ارتقای سطح فناوری استان کمک خواهد کرد و زمینه را برای ماندگاری نخبگان و جلوگیری از مهاجرت آن‌ها فراهم می‌آورد.

اعلام نظر و تصمیم واحد ثبتی در اجرای ماده ۵ آئین نامه قانون افراز: درخصوص درخواست افراز شماره ۸۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ مبنی بر افراز سهم آقای ایرج کشاورز مالک مشاعی پلاک ۸۳ فرعی از ۱۸۵۹ اصلی بخش ۱ ملایر، با عنایت به نامه شماره ۴۲۹۳۴۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ شهرداری ملایر افراز پلاک فوق را به علت نداشتن حدنصاب لازم غیرقابل افراز دانسته است. لذا باتوجه به مراتب فوق تصمیم بر رد درخواست و عدم افراز پلاک موصوف صادر و اعلام میدارد تصمیم صادره وفق مقررات به مالکین مشاعی ابلاغ تا برابر ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع چنانچه اعتراض به تصمیم صادره دارند ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ به دادگاه شهرستان مراجعه و اعتراض خود را به مرجع مذکور تسلیم نمایند.

مرتضی مسعودی –رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ملایر

شماره آگهی: ۲۲۳۰۷ شماره م‌الف: ۲۱۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید، نصب و راه اندازی سیستم های نیروگاه خورشیدی هیبریدی در پنج ساختمان شهرداری ملایر- نوبت اول

شهرداری ملایر در نظر دارد "پروژه خرید، نصب و راه اندازی سیستم های نیروگاه خورشیدی هیبریدی در پنج ساختمان شهرداری ملایر " را مطابق جزئیات بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و طی بند ۱پیوست دو بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری ملایر، از طریق مناقصه عمومی و صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۵۰۰۲۶۰۰۰۰۰۷ به شرکت های واجد صلاحیت (شرکت های دارای تأئیدیه ساتبا کشوری) با رزومه کاری مرتبط واگذار نماید. ، لذا متقاضیان می توانند جهت دانلود اسناد تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ اقدام نمایند و پیشنهاد خود را حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ همراه مبلغ ۴,۰۴۳,۲۵۰,۰۰۰ ریال وجه نقد (حساب جاری شماره ۰۱۰۵۵۹۸۶۷۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه شهداء ملایر به نام شهرداری ملایر) یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی به جهت سپرده شرکت در مناقصه و فیش واریزی به مبلغ ۷/۷۰۰/۰۰۰ ریال جهت هزینه خرید اسناد مناقصه (شماره حساب ۰۱۰۹۰۹۳۲۳۲۰۰۴) به همراه سایر مدارک شامل اساسنامه آخرین تغییرات و مهر و امضا شرایط عمومی و قرارداد نقشه های اجرایی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت ارسال نمایند ضمنا پاکت الف تضمین و فیش واریزی خرید اسناد مناقصه بعد از بارگذاری در سامانه می‌بایست الزاماً تحویل دبیرخانه شهرداری گردد. همچنین متقاضیان می‌توانند اطلاعات موردنیاز جهت شرکت در مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی setadiran.ir و سایت شهرداری ملایر به نشانی malayer.ir دریافت دارند.

زمان انتشار در سایت : روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ ساعت ۸:۰۰
آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه: ساعت۱۹:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۳
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۴
زمان بازگشایی پاکت های واصله: روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۴- ساعت۱۳:۰۰ - دفتر کار شهردار

((سایر شرایط))

۱- موضوع مناقصه عبارت است از خرید، نصب و راه اندازی سیستم های نیروگاه خورشیدی هیبریدی در پنج ساختمان شهرداری ملایر مطابق مندرجات موجود در اسناد مناقصه که بصورت دو قرارداد جداگانه تنظیم میگردد. (شرایط عمومی و خصوصی پیوست شده درسامانه ستاد، قسمت اسناد فنی دانلود و مطالعه گردد)
۲- مدت قرارداد طبق نظر سرپرست واحد برق برابر با ۴۵ روز کاری از تاریخ ابلاغ قرارداد است و درصورت صلاحدید کارفرما قابل تمدید می باشد.
۳- قیمتهای مندرج در قرارداد مقطوع و مشمول تعدیل آحاد بهاء نمی گردد.
۴- پرداخت وجه از طریق منابع داخلی و با توجه به شرایط مالی شهرداری می باشد و در صورت صلاحدید کارفرما به صورت نقدی، تهاتری و غیرنقدی با رعایت آیین نامه مالی شهرداری ها انجام می گردد، لذا در صورت صلاحدید کارفرما به پرداخت مطالبات پیمانکار از طریق واگذاری املاک شهرداری، پیمانکار موظف به شرکت در مزایده بوده و در صورت برنده شدن پیمانکار املاک شهرداری قابل واگذاری است. بدیهی است اطاله مدت تسویه و یا عدم امکان واگذاری در صورت برنده نشدن پیمانکار در مزایده املاک ارتباطی با شهرداری ندارد و پیمانکار حق ادعا و اعتراض یا مطالبه خسارت تاخیر در پرداخت را ندارد.
۵-هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۶-پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
۷-شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۸-چنانچه شرکت کنندگان دارای هیات مدیره مشترک باشند پیشنهاد هر دو شرکت ابطال میگردد.
۹-چنانچه برنده مناقصه از انعقاد قرارداد ظرف مدت ۷ روز از تاریخ ابلاغ خودداری نماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و به نفر دوم واگذار می‌شود و به همین ترتیب تا نفر سوم ادامه خواهد داشت.
۱۰-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ بازگشائی می‌باشد.
۱۱-سپرده یا تضمین شرکت در مناقصه افرادی که در مناقصه برنده نشده اند به استثناء نفر اول تا سوم بعد از یک هفته از ابلاغ صورتجلسه کمیسیون معاملات مسترد خواهد شد.
۱۲-به پیشنهادات مخدوش- مشروط و فاقد سپرده و ضمانت نامه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۳-شرکت کنندگان موظف اند قانون منع مداخله کارکنان دولت را رعایت نمایند.
۱۴-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.

شماره م‌الف: ۱۹۱

شهردار ملایر مجیدفرجی

آگهی فراخوان نوبت دوم

شماره م‌الف: ۳۴۴

اداره کل راه و شهرسازی استان همدان به نمایندگی از شرکت بازآفرینی شهری ایران (استان همدان) در نظر دارد پروژه ذیل را با انجام فرایند مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به نفع شرکت بازآفرینی شهری ایران (استان همدان) (ریال)	صلاحیت لازم
۱۴۰۴-۳	اجرای شبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب محله شمس‌آباد شهرستان ملایر	۵۱'۱۵۸'۲۷۹'۳۴۴	۲'۵۵۸'۰۰۰'۰۰۰	رتبه ۵ رشته آب

همچنین این اداره کل در نظر دارد ملک زیر در مالکیت شرکت بازآفرینی شهری ایران (استان همدان) را به صورت مزایده عمومی بر مبنای قیمت پایه کارشناسی رسمی دادگستری و با رعایت قوانین و مقررات با شرایط نقدی، به فروش برساند.

شماره مزایده	کاربری	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	نشانی	قیمت کارشناسی (ریال)	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به نفع شرکت بازآفرینی شهری ایران (استان همدان) (ریال)
۱۴۰۴-۱	زمین مسکونی	۲۷۰۷	۵۹/۱۹	همدان، جولان، کوچه شهید قاسمی، کوچه باباطالب	۱۰'۰۶۲'۳۰۰'۰۰۰	۵۰۳'۱۱۵'۰۰۰

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
آخرین مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵
مهلت دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸
آخرین مهلت تحویل پاکات مزایده: تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸
تاریخ بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰
محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی : دبیرخانه اداره کل واقع در خیابان سعیدیه، اداره کل راه و شهرسازی استان همدان
نحوه ارسال پاکات الف، ب و ج مناقصه به صورت الکترونیکی : بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir
محل بازگشایی پاکات : سی متری سعیدیه، اداره کل راه و شهرسازی استان همدان ۰۸۱-۳۸۲۲۳۰۰۱

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان همدان

دفتر پذیرش آگهی
۰۸۱-۳۸۲۷۲۹۳۹
سپهر غرب روزنامه صبح غرب کشور
@sepehrgharb
www.sepehrgharb.ir
sepehrgharb_live