

- یک‌شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۴**
- سال هفدهم** - **شماره ۳۱۲۰**

# تفکیک زباله از مبدأ؛ صرفه جویی ۳۰۰ میلیارد تومانی در هزینه‌های مدیریت شهری همدان

**لرزم تکمیل پروژه‌های زمن مانند میدان بار و پارکینگ آقاجانی بیگ/ پیش‌بینی ۱۰۰۰ میلیارد تومانی درآمد پایدار در سال ۱۴۰۴**

## ا

**کاووسی‌امید ابراز کرد: اولویت‌های هزینه‌کرد اعتبار عمرانی شهرداری سه بخش است؛ بخش نخست حمل‌ونقل و ترافیک شهری (۵/۱ همت)، بخش دوم شهرداری الکترونیک، گردشگری، سرمایه‌گذاری و فناوری اطلاعات و بخش سوم، محیط زیست و خدمات شهری با تأکید بر مکانیزاسیون و صرفه‌جویی.**

کاووسی‌امید در ادامه متذکر شد: در بخش هزینه‌ها، دو محور اصلی مورد توجه قرار گرفته است؛ هزینه‌های جاری شهرداری شامل حقوق، دستمزد، خدمات شهری و نگهداری فضای سبز که حدود ۷/۲ همت از کل بودجه را تشکیل می‌دهد و هزینه پروژه‌های عمرانی که به آن‌ها ۷/۲ همت اختصاص یافته؛ اولویت نخست آن مربوط به حمل‌ونقل و ترافیک شهری با اعتباری معادل ۵/۱ همت است.

وی خاطرنشان کرد: در اولویت دوم، توسعه خدمات مدیریت شهری با تمرکز بر فناوری اطلاعات، شهرداری الکترونیک، سرمایه‌گذاری و گردشگری قرار دارد که مجموعاً ۳۵۴ میلیارد تومان به آن اختصاص یافته است.
امید به آن اختصاص یافته است.
گردشگری در چشم‌انداز توسعه همدان، گفت: در اسناد بالادستی و همچنین چشم‌انداز ۲۰ ساله شهر، گردشگری به‌عنوان صنعت پاک و محور توسعه پایدار همدان معرفی شده است. شورا نیز با نگاه راهبردی به این حوزه، حمایت‌های لازم را از پروژه‌های گردشگری به‌ویژه در بافت تاریخی شهر مانند خیابان اکباتان، میدان امام و محوطه‌سازی گنجنامه، انجام و بودجه قابل توجهی را به آن اختصاص داده است.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان ادامه داد: یکی از اهداف اصلی این‌حمایت‌ها، حرکت درآمدهایی که از طریق جذب گردشگر و توسعه خدمات این حوزه، می‌تواند به افزایش سهم همدان از محل ارزش‌افزوده کمک کند؛ این درآمدها به‌صورت غیر مستقیم از مردم حاصل می‌شوند، اما دولت پس از جمعیت، آن‌ها را بین شهرداری‌ها توزیع می‌کند.

کاووسی‌امید عنوان کرد: سومین اولویت عمرانی بودجه ۱۴۰۴، حوزه محیط زیست و خدمات شهری بوده که ۳۴۹ میلیارد تومان به آن اختصاص یافته است. تمرکز بودجه سال ۱۴۰۳ در حوزه عمرانی، توسعه حمل‌ونقل عمومی بود، اما در سال ۱۴۰۴ نگاه شورا به سمت مکانیزه کردن سیستم رفت‌وروب و آبیاری فضای سبز است تا ضمن بهبود کیفیت خدمات شهری، هزینه‌ها نیز کاهش یابد.

**■ صرفه‌جویی در هزینه‌ها با تمرکز بر مکانیزاسیون و فرهنگ‌سازی مدیریت پسماند شهری**

وی با اشاره به محدودیت‌های اقتصادی و ضرورت صرفه‌جویی در هزینه‌های جاری شهرداری، اظهار کرد، مکانیزه کردن عملیات رفت‌وروب و آبیاری فضای سبز، ازجمله اقدامات مؤثر برای کاهش هزینه‌های نگهداری شهر است. با اجرای این طرح، بخشی از هزینه‌ها آزاد خواهد شد و می‌توان آن را صرف توسعه عمرانی و آبادانی شهر کرد.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان با اشاره به پیش‌بینی ردیفی در بودجه برای پرداخت بدهی‌های قطعی شهرداری، اعلام کرد: در بودجه سال ۱۴۰۴ مبلغ ۳۴۲ میلیارد تومان برای تسویه بدهی‌های شهرداری از سال‌های گذشته درنظر گرفته شده که باید در اولویت پرداخت خدمات و جرایم قرار گیرند تا مطالبات پیمانکاران زحمت‌کش شهر به‌موقع پرداخت شود.

کاووسی‌امید افزود: شهرداری باید برای توسعه ماشین‌آلات مکانیزه در حوزه خدمات شهری، برنامه‌ریزی کند تا در بلندمدت هزینه‌های جاری کاهش یابد. درحال حاضر

حدود ۲،۴ دهم همت از کل بودجه به هزینه‌های جاری اختصاص یافته است و اگر مکانیزاسیون به‌درستی انجام شود، سهم این هزینه‌ها در بودجه کاهش خواهد یافت. وی در ادامه با تأکید بر نقش مشارکت شهروندان در کاهش هزینه‌های مدیریت شهروندان در تفکیک زباله از مبدأ، می‌تواند ۴۰ درصد از هزینه‌های جمع‌آوری زباله را کاهش دهد؛ اگر هر خانوار در خانه زباله خشک و تر را تفکیک کند، حجم زباله تولیدی به نصف کاهش می‌یابد.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان ادامه داد: شهرداری می‌تواند با زمان‌بندی مشخص و اطلاع‌رسانی دقیق، ساعت جمع‌آوری زباله در هر محل را اعلام کند. این کار باعث می‌شود شهروندان زباله را درست و به‌موقع از منزل خارج کنند و هزینه‌های جمع‌آوری نیز کاهش یابد. اگر این الگو به‌درستی پیاده‌سازی شود، می‌توان تا ۳۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی کرد؛ مبلغی که معادل هزینه ساخت یک پُل در شهر است.

کاووسی‌امید با اشاره به اقدامات انجام‌شده در مدارس، بیان کرد: در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ با همکاری آموزش‌وپرورش و خانواده‌ها، طرح آشنایی با تفکیک زباله از مبدأ در مدارس شهر همدان اجرا و نرم‌افزار به‌روپ نیز به خانواده‌ها معرفی شد تا زباله‌های خشک خود را به شرکت‌های بازیافتی بفروشد.

وی ابراز کرد: به‌عنوان آزمونه، شهرک مدرس می‌تواند محل اجرای کامل این طرح در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ باشد. اگر این فرهنگ‌سازی در سطح شهر نهادینه شود، می‌توانیم همچون شهر اصفهان، جمع‌آوری زباله را به‌صورت یک روز در میان انجام دهیم و از ظرفیت مردم برای کاهش هزینه‌ها بهره ببریم. همدان را نظر فرهنگی دارای ظرفیت‌های ارزشمند مردمی است و می‌تواند در این زمینه الگو باشد.

**■ فرهنگ ناب همدان، پشتوانه‌ای برای مدیریت شهری هوشمند و مردمی**

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان سپس با اشاره به فرهنگ اصلی و ریشه‌دار مردم همدان، تأکید کرد: فرهنگ ناب همدانی، ظرفیت بزرگی برای الگوسازی در مدیریت شهری است. همدان شهری است که با مشارکت مردمی، توانسته در بسیاری از زمینه‌ها موفق ظاهر شود؛ ما امیدواریم شهروندان عزیز با اجرای طرح تفکیک زباله از مبدأ، گام مهمی در جهت توسعه پایدار شهر بردارند.

کاووسی‌امید با اشاره به منابع درآمدی شهرداری، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ از مجموع ۳/۴ همت بودجه شهرداری، حدود ۹۰ درصد آن محقق شد و تنها حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از محل ارزش‌افزوده و مالیات دریافت کردیم. در مقایسه با دیگر مراکز استان‌ها، این عدد بسیار پایین بوده و تنها زاهدان کمتر از همدان دریافت کرده؛ این درحالی بوده که پروژه‌های عمرانی همدان با اشاره به مالیات دریافت بسیاری گسترده‌تر و پُربارتر است.

وی ادامه داد: این موفقیت‌ها مدیون فرهنگ مشارکت‌جوی مردم همدان است. ما نتقاد داریم که مردم همچنان مدیریت شهری را همراهی کنند؛ به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند تفکیک زباله از مبدأ که نه‌تنها موجب کاهش هزینه‌های شهرداری می‌شود، بلکه منابعی را برای توسعه عمرانی شهر آزاد می‌کند.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان سپس به اهمیت آموزش شهروندی اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۴، مبلغ ۲۸ میلیارد تومان برای آموزش شهروندی درنظر گرفته‌ایم. این عدد نسبت به سال قبل که ۲۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود، افزایش یافته است. ما تأکید داریم که این مبلغ به‌طور کامل هزینه شود؛ چراکه آموزش در این حوزه نوعی سرمایه‌گذاری بلندمدت است.

کاووسی‌امید اضافه کرد: این آموزش‌ها شامل مباحثی همچون تفکیک زباله، نحوه فروش زباله‌های خشک از طریق سامانه‌های مجاز، ارتقای رفتارهای ترافیکی و رعایت قوانین حمل‌ونقل شهری خواهد بود. همچنین در قالب طرح «طراوت»، مبلغ یک میلیارد تومان برای تعالی‌های فرهنگی و اجتماعی با محوریت نوجوانان و مساجد محلات اختصاص یافته تا با مشارکت تیم‌های اجتماعی، آسیب‌های اجتماعی کاهش یابد و نشاط اجتماعی در سطح محلات تقویت شود.

وی خاطرنشان کرد: امیدواریم در سال ۱۴۰۴ با همت مردم، نظارت شورای اسلامی شهر و اجرای دقیق شهرداری، شاهد تحقق این برنامه‌ها باشیم و همدان همچنان به‌عنوان الگویی موفق در مدیریت شهری و مشارکت مردمی، بدرخشد.

**■ اقدام جهت توسعه اقتصادی توسط شهرداری همدان با تمرکز بر درآمدهای پایدار**

## خبر

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در ادامه سخنان خود از برنامه‌های متعدد شهرداری برای ارتقای درآمدهای پایدار و کاهش وابستگی به درآمدهای ناپایدار خبر داد و مطرح کرد: بخش مهمی از درآمد پایدار شهرداری از محل عوارض نوسازی و بهای خدمات تأمین می‌شود. با اجرای قانون درآمدهای پایدار، میانگین پرداخت سالانه خانوارها از حدود ۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان، به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.

کاووسی‌امید با بیان اینکه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از مطالبات شهرداری مربوط به عوارض پرداخت‌نشده شهروندان است، افزود: این موضوع صرفاً طلب نیست، بلکه یک حق‌الناس است. کسانی که امکان تأمین سهم خود را پرداخت نکرده‌اند، درحقیقت هزینه‌های شهر را بر دوش دیگران گذاشته‌اند. با توجه به تورم بالا، پرداخت دیر هنگام این عوارض عملاً کم‌اثر خواهد بود.

وی همچنین از پیش‌بینی یک‌هزار میلیارد تومان درآمد پایدار برای سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: شهرداری موظف است با جدیت در این زمینه اقدام کند؛ تأکید می‌کنیم که این منابع باید به‌موقع وصول شوند.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در بخش سرمایه‌گذاری نیز با اشاره به پروژه‌های انجام‌شده در سال‌های گذشته، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری خارجی با حجم حدود ۱۲ میلیون دلار و همچنین کلنگ‌ریزی پروژه «سرزمین موج‌های آبی» در پارک پردیسان، نمونه‌ای از موفقیت‌های این حوزه بوده است.

کاووسی‌امید ادامه داد: تأکید ما این است که قطعات زمین متعلق به شهرداری به‌جای خام‌فروشی، به پروژه‌های سرمایه‌گذاری اختصاص یابد، نمونه موفق این رویکرد، واگذاری زمین‌هایی در شهرک فرهنگیان و در نزدیکی پارک گل‌ها است.

وی با اشاره به برنامه‌های عمرانی نیمه‌تمام، گفت: پروژه‌هایی نظیر مجموعه کتابیان، باغ پرندگان و بازار پرندگان، باید با جدیت پیگیری و تکمیل شوند. همچنین پیشنهاد داده‌ایم مالکیت سرقطلی‌ها و بازار مظفریه واگذار شده و بخصاً از این درآمد صرف احیای بناهای تاریخی شود.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در ادامه در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره برنامه نیروگاه‌های خورشیدی، توضیح داد: موضوع انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه احداث نیروگاه‌های خورشیدی، در برنامه دیده شده، اما تاکنون بودجه مستقلی برای آن در سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی نشده است. این موضوع نیاز به توجه و مطالعه‌گری جدی‌تر دارد و ما پیگیری خواهیم کرد که در اصلاح بودجه یا برنامه‌ریزی‌های آتی، لحاظ شود.

وی در ادامه ضمن اشاره به برخی اقدامات و چالش‌های مدیریت شهری، بر ضرورت حرکت به سمت بهره‌گیری از انرژی‌های پاک تأکید کرد و گفت: حداقل خواسته ما این بود که شهرداری در ساختمان‌های خود از سلول‌های خورشیدی استفاده کند تا از این انرژی پاک بهره‌مند شود.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در ادامه سخنان خود از برنامه‌های متعدد شهرداری برای ارتقای درآمدهای پایدار و کاهش وابستگی به درآمدهای ناپایدار خبر داد و مطرح کرد: بخش مهمی از درآمد پایدار شهرداری از محل عوارض نوسازی و بهای خدمات تأمین می‌شود. با اجرای قانون درآمدهای پایدار، میانگین پرداخت سالانه خانوارها از حدود ۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان، به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان با بیان اینکه در تعرفه بودجه نیز تکالیفی برای این موضوع مشخص کرده‌ایم، افزود: فرصت خوبی فراهم شده تا ساختمان‌هایی که امکان تأمین انرژی مصرفی خود از طریق انرژی‌های پاک را دارند، از این ظرفیت استفاده کنند. برای سال ۱۴۰۴ نیز در بودجه پیش‌بینی کرده‌ایم که ساختمان‌های شهرداری در مسیر استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت کنند و به‌عنوان ساختمان‌های الگویی معرفی شوند.

کاووسی‌امید در پاسخ به سؤالی دیگر با اشاره به اهمیت موضوع پسماند و فرهنگ‌سازی در این زمینه، گفت: باید به‌جای صرفاً افزایش تعداد سطل‌ها، سطل مخصوص پسماند خشک نیز در کنار آن‌ها قرار گیرد تا فرهنگ تفکیک از مبدأ شکل بگیرد.

وی افزود: زیرساخت فرهنگی باید با زیرساخت فیزیکی همراه باشد؛ اگر سطل‌های زباله تفکیک‌شده در سطح شهر وجود نداشته باشند، نمی‌توان از مردم انتظار رعایت تفکیک داشت. رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در ادامه با انتقاد از روند پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی در شهر، گفت: این پرسش مهم وجود دارد که چرا برخی پروژه‌ها با وجود اختصاص بودجه در سال‌های متوالی، هنوز به پایان نرسیده‌اند؟ به‌عنوان نمونه، پروژه میدان بار و پروژه پارکینگ آقاجانی بیگ سال‌ها است مطرح هستند، اما همچنان به اتمام نرسیده‌اند. آیا قرار است هرسال برای آن‌ها بودجه‌ای اختصاص یابد و همچنان بلاتکلیف بمانند؟

کاووسی‌امید با اشاره به موضوع زباله‌گردی، ابراز کرد: شرکت «به‌روب» که با شهرداری همکاری می‌کند، قول داده زباله‌گردان را سامان‌دهی و اشتغال‌زایی برای آنان فراهم کند که تاکنون ۲۵۰ نفر را مشغول به کار کرده است؛ این طرح باید در سطح شهر توسعه یابد و شهرک‌ها به‌تدریج وارد آن شوند.

وی با اشاره به پروژه عمرانی مربوط به شرکت ایران‌خودرو، اظهار کرد: نزدیک به ۲۰۰ میلیارد تومان به‌صورت نقد به این شرکت پرداخت کردیم، اما به‌دلیل محدودیت نقدینگی، تنها پنج درصد از این پروژه باقی مانده است. اگرچه مقر بود این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۳ به اتمام برسد، اما منابع به‌جای تکمیل این پروژه به خرید اتوبوس اختصاص یافت؛ چراکه خرید آن‌ها با قیمت ۸٫۵ میلیارد تومان به‌صرفه‌تر از تأخیر در اجرای پروژه بود. اگر این تصمیم گرفته نمی‌شد، شهر متحمل زیان ۱۶۰ میلیارد تومانی می‌شد.

# ۳ روزنامه صبح حزب کشور

# رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان همچنین از استاندار همدان به‌دلیل حمایت‌های معنوی و اجرایی تقدیر کرد و افزود: انتظار داریم در موضوع ماده ۲۳ نیز حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از دولت تأمین شود تا در حوزه هوشمندسازی حمل‌ونقل و خرید دوربین‌های ترافیکی هزینه کنیم.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان همچنین از استاندار همدان به‌دلیل حمایت‌های معنوی و اجرایی تقدیر کرد و افزود: انتظار داریم در موضوع ماده ۲۳ نیز حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از دولت تأمین شود تا در حوزه هوشمندسازی حمل‌ونقل و خرید دوربین‌های ترافیکی هزینه کنیم.

کاووسی‌امید با اشاره به نیاز به تخصیص حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان دیگر به پروژه آقاجانی‌بیگ، عنوان کرد: این مبلغ باید به شهرداری داده می‌شد تا پروژه در سال ۱۴۰۳ تکمیل شود، اما به‌دلیل جابه‌جایی نقدینگی، پروژه با تأخیر مواجه شده است.

وی ادامه داد: به‌رحال این تصمیم به نفع شهر بود و با این جابه‌جایی حدود ۱۶۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی شد؛ اگر هر کارشناس اقتصادی نیز جای ما بود، همین تصمیم را می‌گرفت.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان با اشاره به توافقات درحال انجام با شرکت شهرک‌های صنعتی درباره پروژه میدان بار، گفت: هنوز قرارداد رسمی امضا نشده، اما تلاش داریم با رعایت حقوق شهرداری، شهروندان و مالکین گرفته‌ها، به توافق نهایی برسیم.

کاووسی‌امید همچنین با اشاره به طرح‌هایی در غرب کشور ازجمله پروژه‌های اقتصادی، اتصال به راه‌آهن و عبور کنارگذر غربی از منطقه مذکور، بیان کرد: هدف آن است که این منطقه تفکیک از مبدأ شکل بگیرد.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان با اشاره به توافقات درحال انجام با شرکت شهرک‌های صنعتی درباره پروژه میدان بار، گفت: هنوز قرارداد رسمی امضا نشده، اما تلاش داریم با رعایت حقوق شهرداری، شهروندان و مالکین شود که مورد تأیید طرفین باشد.

کاووسی‌امید همچنین با اشاره به طرح‌هایی در غرب کشور ازجمله پروژه‌های اقتصادی، اتصال به راه‌آهن و عبور کنارگذر غربی از منطقه مذکور، بیان کرد: هدف آن است که این منطقه تفکیک از مبدأ شکل بگیرد.

کاووسی‌امید درباره شرایط سرمایه‌گذاری و عضویت در این شرکت گفت: این شرکت می‌تواند فرصتی برای سرمایه‌گذاری مستقیم شهرداری همدان باشد.

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر همدان در پایان سخنان خود با اشاره به موضوع شرکت سیمان همدان، اعلام کرد: پیگیری‌های لازم برای فعال‌سازی این شرکت نیز درحال انجام است و یک یا دو سرمایه‌گذار برای این منظور اعلام آمادگی کرده‌اند که اعضای شورا در این مسیر جدی هستند و شهردار نیز باید با جدیت پای کار باشد تا پروژه‌ها به نتیجه مطلوب برسند.