

- سه‌شنبه ۱۳ خردادماه ۱۴۰۴**
- سال هفدهم - شماره ۳۱۳۷**

بلوارمدنی، خواجه‌رشید، پاستور و میرزاده عشقی؛ راند نخست اجرای پارک حاشیه‌ای

سپهرغرب، گروه شهر – طاهره ترابی‌مهوش؛ به گفته رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان، برای ایجاد زیرساخت‌های اجرای طرح، ۷۰ میلیارد ریال از سوی یک سرمایه‌گذار دانش‌بنیان همدانی تأمین شده است و در فاز نخست اجرای این پروژه، معابرِ همچون بلوار مدنی، خواجه رشید، پاستور و میرزاده عشقی در اولویت قرار دارند.

طبق آخرین خبرهای منتشرشده از سوی مدیران حوزه ترافیک شهرداری همدان که متعلق به اسفندماه سال ۱۴۰۱ است، با توجه به جمعیت ۷۰۰ هزار نفری شهر همدان، روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار سفر درون‌شهری انجام می‌شود که آمار نشان می‌دهد تقریباً نیمی از این سفرها با استفاده از خودروهای شخصی و تک‌سرنشین صورت می‌گیرد.

این در حالی است که برای این حجم بالای تردد، تنها ۵ پارکینگ عمومی در سطح شهر به شهروندان خدمات ارائه می‌کنند که مجموع ظرفیت آن‌ها به هزار خودرو می‌رسد. البته سال‌هاست که پارکینگ آقاجانی‌بیگ با ظرفیت ۵۳۰ خودرو برای مردم رویای ارائه خدمات پارک خودرو را می‌بافد و هنوز آبی از آن برای شهروندان همدانی گرم نشده است.

به عنوان مثال، با توجه به تعداد سفرها و ظرفیت پارکینگ‌ها، مشخص است که با در نظر گرفتن یک میلیون و ۵۰۰ هزار تردد، تنها ۵۰۰ خودرو می‌توانند در پارکینگ‌ها جای بگیرند که این وضعیت به‌وضوح نشان‌دهنده ناکافی بودن تعداد پارکینگ‌ها برای پاسخگویی به نیازهای شهروندان است.

از طرفی، آنچه به نظر می‌رسد این است که برای بهبود وضعیت ترافیک و پارکینگ در همدان، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و همکاری بین ارگان‌های مختلف وجود دارد که در این بین، اجرای مؤثر طرح پارک حاشیه‌ای می‌تواند به کاهش مشکلات

موجود کمک کند و رضایت عمومی را افزایش دهد.

حال آنکه اسفندماه ۱۴۰۱ بود که پوروخشوری، مدیرعامل سازمان ترافیک استان همدان از بازگشت مجدد پارک حاشیه‌ای به خیابان‌های شهر خبر داد و گفت: «از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ این مهم باز هم توسط یک شرکت تخصصی در معابر به اجرا درخواهد آمد.»

اما متأسفانه با وجود این وعده، هنوز شاهد اجرایی شدن آن در شهر نیستیم؛ این در حالی است که کوچه‌پس‌کوچه‌های شهر مملو از خودرو شده و ترافیک به معنای واقعی، امان مردم را بریده است. بنابراین بارها و بارها در این ارتباط با متولیان امر گفت‌وگو کرده و پیگیر موضوع شده‌ایم، اما پاسخ درستی دریافت نشد.

تا اینکه اردیبهشت‌ماه سال گذشته، امیر بهرامی‌شرافت، رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان از برگزاری مزایده و انتخاب سرمایه‌گذار برای پارک حاشیه‌ای طی روزهای آتی خبر داد و گفت: «در اجرای این طرح نیاز به حمایت پلیس داریم تا شکست نخورد.» وی تأکید کرد: «اگر پارک حاشیه‌ای با پارک‌های محوطه‌ای داخل شهر مدیریت شود، تردد به مرکز شهر کم خواهد شد.» با این وجود، با گذشت تقریباً یک سال، همچنان شاهد اجرایی شدن این طرح در سطح معابر همدان نیستیم. پس بر آن شدیم تا بار دیگر گفت‌وگویی را با سرهنگ ابراهیم فارسی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان و نیز امیر بهرامی‌شرافت، رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید،

رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان به تشریح جزئیات طرح پارک حاشیه‌ای و وضعیت پیشرفت این پروژه پرداخت و گفت: «همان‌طور که در جریان هستید،

اجرای این طرح کمی با تأخیر مواجه شده است، اما مشکل از سمت شهرداری نیست و به تازگی توافقات جدیدی با پلیس راهور انجام داده‌ایم.» امیر بهرامی‌شرافت با تأکید بر اینکه طبق این توافق، ما خودروهایی را تهیه کرده‌ایم که به‌صورت مکانیزه قادر خواهند بود مدیریت پارک حاشیه‌ای را به عهده بگیرند، ابراز کرد: «این خودروها تجهیز شده‌اند و برای آزمایشات لازم با هماهنگی پلیس به تهران ارسال شدند.» وی با تأکید بر اینکه اوایل به زودی بازدیدي از این خودروها انجام خواهد شد و در صورت تأیید کیفیت و دقت آن‌ها، کد پلیس به این خودروها تخصیص داده می‌شود، تصریح کرد: «نیت ما این است که کل پروژه را تا پایان امسال به‌طور کامل اجرایی کنیم، تا قبل از اوج ترافیک شهری در ماه شهریور، این طرح به‌طور کامل در معابر اجرا و نیز در بین شهروندان جا بیفتد.»

بهرامی‌شرافت درخصوص معابر تحت پوشش مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان از برگزاری مزایده و انتخاب سرمایه‌گذار برای پارک حاشیه‌ای طی روزهای آتی خبر داد و گفت: «در اجرای این طرح نیاز به حمایت پلیس داریم تا شکست نخورد.» وی تأکید کرد: «اگر پارک

حاشیه‌ای با پارک‌های محوطه‌ای داخل شهر مدیریت شود، تردد به مرکز شهر کم خواهد شد.» با این وجود، با گذشت تقریباً یک سال، همچنان شاهد اجرایی شدن این طرح در سطح معابر همدان نیستیم. پس بر آن شدیم تا بار دیگر گفت‌وگویی را با سرهنگ ابراهیم فارسی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان و نیز امیر بهرامی‌شرافت، رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید،

رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان به تشریح جزئیات طرح پارک حاشیه‌ای و وضعیت پیشرفت این پروژه پرداخت و گفت: «همان‌طور که در جریان هستید،

اجرای این طرح کمی با تأخیر مواجه شده است، اما مشکل از سمت شهرداری نیست و به تازگی توافقات جدیدی با پلیس راهور انجام داده‌ایم.» امیر بهرامی‌شرافت با تأکید بر اینکه طبق این توافق، ما خودروهایی را تهیه کرده‌ایم که به‌صورت مکانیزه قادر خواهند بود مدیریت پارک حاشیه‌ای را به عهده بگیرند، ابراز کرد: «این خودروها تجهیز شده‌اند و برای آزمایشات لازم با هماهنگی پلیس به تهران ارسال شدند.» وی با تأکید بر اینکه اوایل به زودی بازدیدي از این خودروها انجام خواهد شد و در صورت تأیید کیفیت و دقت آن‌ها، کد پلیس به این خودروها تخصیص داده می‌شود، تصریح کرد: «نیت ما این است که کل پروژه را تا پایان امسال به‌طور کامل اجرایی کنیم، تا قبل از اوج ترافیک شهری در ماه شهریور، این طرح به‌طور کامل در معابر اجرا و نیز در بین شهروندان جا بیفتد.»

بهرامی‌شرافت درخصوص معابر تحت پوشش مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان از برگزاری مزایده و انتخاب سرمایه‌گذار برای پارک حاشیه‌ای طی روزهای آتی خبر داد و گفت: «در اجرای این طرح نیاز به حمایت پلیس داریم تا شکست نخورد.» وی تأکید کرد: «اگر پارک حاشیه‌ای با پارک‌های محوطه‌ای داخل شهر مدیریت شود، تردد به مرکز شهر کم خواهد شد.» با این وجود، با گذشت تقریباً یک سال، همچنان شاهد اجرایی شدن این طرح در سطح معابر همدان نیستیم. پس بر آن شدیم تا بار دیگر گفت‌وگویی را با سرهنگ ابراهیم فارسی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان و نیز امیر بهرامی‌شرافت، رئیس سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری همدان ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید،

راه‌اندازی صنایع تبدیلی و فرآوری بسیار حائز اهمیت است از این رو که می‌تواند از هدر رفت میوه‌ها به دلیل نبود بازار مناسب جلوگیری کند. اگرچه در خبرها اثری از میزان ضایعات محصولات باغی نھاوند وجود ندارد اما تولید ۷۰هزار تن محصول بدون زنجیره تولید و فرآوری چیزی جز هدر رفت میوه‌های با کیفیت پای درختان یا در راه رسیدن به بازار به ذهن متبادر نمی‌کند از مشکلات دیگر کشاورزی نھاوند عدم هم‌خوانی نوع محصولات با نیاز بازار و به ویژه صنایع غذایی است به‌طوریکه صنایع غذایی سحر که از ویژگی‌های مطرح غذایی است کمتر میوه مورد نیاز خود را از همدان تهیه می‌کند چون در صنایع غذایی محصولاتِ که ویژه تازه‌خوری هستند را نمی‌توان فرآوری کرد و باغات باید به سمت باغات صنعتی با محصولات ویژه حرکت کنند به عبارت دیگر همچنان ما در باغات این شهرستان در بحث تولید صنعت‌محور و در عین حال صادراتی با مشکل مواجه هستیم.

بر این اساس با توجه به اهمیت موضوع، بر آن شدیم درخصوص خسارات و پیامدهای عدم توسعه صنایع تبدیلی و فرآوری در محصولات کشاورزی گفت‌وگویی را با مصطفی بنی‌اسدی، دکترای اقتصاد کشاورزی و عضو هیئت علمی دانشکده کشاورزی دانشگاه بوعلی سینا ترتیب دهیم که در ادامه می‌خوانید:

این دانش‌آموخته دکترای اقتصاد کشاورزی در واکنش به این مسئله که چرا سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع غذایی و به‌ویژه فرآوری محصولات کشاورزی در کل کشور و به ویژه در شهرستان نھاوند علیرغم ظرفیت‌های موجود چنین کم‌رقم و غیرفعال مانده است، گفت: «در ابتدا باید بررسی کنیم که آیا آن منطقه از نظر مزیت‌های نسبی، ظرفیت لازم برای توسعه صنایع تبدیلی را دارد یا نه. به این معنا که آیا محصولات تولیدشده در منطقه از نوعی هستند که بتوان با فرآوری، ارزش افزوده قابل توجهی برای آن‌ها ایجاد کرد؟»

استان تأکید کرد و افزود: «اجرای این طرح نیازمند حمایت تمامی نهاده‌ا از جمله دادستانی، فرمانداری و پلیس است. راهکار ما این است که هم با تخلفات ایستا مقابله کنیم و هم مدیریت لازم را بر روی پارک‌های ممنوعه و توقف‌های غیرمجاز داشته باشیم.»

در ادامه، سرهنگ ابراهیم فارسی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان نیز در این باره گفت: «در حال حاضر ما نیز همراه با مدیریت شهری در حال پیگیری اجرای طرح پارک حاشیه‌ای هستیم.»

وی با تأکید بر اینکه این طرح به دلیل نیاز مبرم به ساماندهی ترافیک شهری و مدیریت بهتر فضای پارک خودروها در همدان در دستور کار قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: «بخشی از این طرح به تأیید کد پلیسی وابسته است که در حال حاضر در مراحل نهایی بررسی قرار دارد.»

سرهنگ فارسی با تأکید بر اینکه خودروهایی که برای این طرح تهیه‌شده، با هماهنگی‌هایی که با تهران انجام شد، بازدید اولیه داشته‌اند و اکنون مراحل تأیید خود را طی می‌کنند، تصریح کرد: «آنچه مسلم است این که با نگاهی به وضعیت ترافیکی شهر همدان، لزوم اجرای این طرح به‌وضوح مشخص است؛ به‌ویژه در ساعات اولیه صبح، خیابان‌هایی همچون جهان‌نما، بوعلی جنوبی، میرزاده عشقی، بلوار مدنی و خواجه رشید به شدت شلوغ هستند و به دلیل تردد بالا در این معابر و نیز پارک‌های طولانی‌مدت خودروها، فضایی برای پارک مناسب وجود ندارد.»

وی با بیان اینکه با اجرای این طرح، افرادی که خودروهای خود را در معابر عمومی پارک می‌کنند، ملزم به پرداخت هزینه خواهند بود، اظهار کرد: «این اقدامات می‌تواند به کاهش ترافیک و جلوگیری از وقوع تخلفات پارک دوبل کمک کند.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان همدان با اشاره به وضعیت تخلفات مربوط به پارک دوبل در شهر گفت: «در حال حاضر متأسفانه به دلیل این که برخی از کسبه و کارمندان ادارات و نهاده‌ا برای چندین ساعت خودروی خود را در کنار معابر پارک می‌کنند، برخی شهروندان به دلیل نیاز به توقف در نزدیکی مغازه‌ها مجبور به پارک دوبل می‌شوند که این موضوع نه‌تنها موجب ترافیک می‌شود، بلکه مشکلات جدی برای دیگر رانندگان ایجاد می‌کند.»

رئیس پلیس راهور شهرستان با تأکید بر اینکه ما پیگیری‌های مکرر و مستمری برای تسریع در روند اجرای این طرح داشته‌ایم، خاطرنشان کرد: «امیدواریم که با تأیید کد پلیسی و تجهیزاتی که برای این طرح لازم است، بتوانیم به ساماندهی ترافیک و رضایتمندی شهروندان کمک کنیم.»

وی با تأکید بر این که درست یک هفته پیش بود که خودروی مورد نیاز از سوی شهرداری تأمین و به ما تحویل شد، اذعان کرد: «از آنجایی که تست عملکرد دوربین‌ها با منافع مردم در ارتباط است، با حساسیت بالایی نیز برخورد خواهد شد. لذا دوره اول بازدید انجام و به‌زودی نیز دور بعدی آغاز خواهد شد. به محض حصول تأیید نهایی، این طرح در فاز نخست در معابر مشکل‌دار اجرایی خواهد شد.»

سرهنگ فارسی با بیان اینکه این خودروها در بحث ثبت تخلفاتی همچون توقف‌های بی‌جا و پارک در ایستگاه‌های اتوبوس نیز کمک‌حال ما خواهند بود، ابراز کرد: «این مهم در کنار حضور پلیس که به‌صورت مستمر در معابر خدمت‌رسانی می‌کند، نقش بسزایی در مدیریت ترافیک خواهد داشت.»

مع‌الوصف، با توجه به آنچه گفته شد، اجرای پروژه پارک حاشیه‌ای در همدان به دلیل لزوم ساماندهی ترافیک و بهبود شرایط حمل‌ونقل شهری، یک الزام اساسی به شمار می‌آید که

صنعتی و صادراتی نبودن محصولات؛ مهم‌ترین مانع خلق ثروت در کشاورزی

کشاورزی باید به آن‌ها توجه کرد.»

این عضو هیئت علمی دانشگاه بوعلی‌سینا با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین پیامدهای نبود صنایع تبدیلی، از دست رفتن فرصت‌های اشتغال در این بخش است، تشریح کرد: «ایجاد زنجیره ارزش که بخشی از آن مربوط به فرآوری محصولات کشاورزی است، می‌تواند جمعیتی را که امروز بیکارند یا شغل مناسبی ندارند، وارد چرخه تولید و اشتغال کند.»

وی ادامه داد: «در غیر این صورت، نه‌تنها ظرفیت اشتغال‌زایی از دست می‌رود، بلکه محصولات با قیمت پایین و به شکل خام به بازار عرضه می‌شوند. در حالی‌که اگر همین محصولات فرآوری، بسته‌بندی و به‌شکلی جذاب عرضه شوند، می‌توانند ارزش افزوده چندبرابری ایجاد کنند.»

وی با تأکید بر اینکه اگر این زیرساخت‌ها فراهم نشود، نھاوند با وجود شهرت در تولید محصولات باغی از مزایای اقتصادی محروم خواهد ماند، گفت: «در نبود صنایع فرآوری، نکته دیگر حائز اهمیت فسادپذیری محصولات کشاورزی است؛ چراکه برخی از محصولات به ویژه محصولات باغی زمان مصرف محدودی دارند که با ورود به چرخه فرآوری، ماندگاری‌شان افزایش می‌یابد و جلوی فساد زودهنگام گرفته می‌شود.»

این استاد دانشگاه با بیان اینکه اگر صنایع فرآوری نداشته باشیم، این سه ظرفیت مهم یعنی اشتغال، خلق ثروت و تأمین امنیت غذایی را از دست خواهیم داد، افزود: «عمده مشکل این است که در اغلب موارد، محصول تولیدی در عرصه باغات صنعتی و صادرات‌محور نیستند. این در حالی است که یکی از مباحثی که در بازاریابی محصولات کشاورزی مطرح است، درجه‌بندی و برجسب‌گذاری محصولات است.»

بنی‌اسدی ادامه داد: «برای این کار، وزارت جهاد کشاورزی و مؤسسات تحقیقاتی باید بذرها و نهال‌های اصلاح‌شده‌ای را متناسب با شرایط اقلیمی منطقه تولید کنند تا محصولات

شهر- کشاورزی



بلوارمدنی، خواجه‌رشید، پاستور و میرزاده عشقی؛ راند نخست اجرای پارک حاشیه‌ای

برخی آمار و دلایل مستند نیز بر این امر تأکید دارد. از جمله اینکه بر اساس آمار منتشرشده، در سال‌های اخیر، تعداد خودروهای ثبت‌نام‌شده در همدان به بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه رسیده است. این افزایش جمعیت خودروها به‌طور مستقیم بر ترافیک و نیاز به فضای پارکینگ در سطح شهر تأثیر گذاشته است.

با این که طبق گزارش‌های شورای اسلامی شهر همدان، در ساعات اوج ترافیک، شلوغی خیابان‌ها و معابر اصلی تا ۵۰ درصد افزایش می‌یابد که این شرایط نشان‌دهنده لزوم ساماندهی و مدیریت بهتر ترافیک و پارک خودروها است. از طرفی هم بر اساس داده‌های پلیس راهور همدان، در سال گذشته بیش از ۵۰ درصد از جرمه‌ها به دلیل پارک دوبل و توقف در محل‌های ممنوعه بوده است که چنین تخلفاتی نه‌تنها ترافیک را تشدید می‌کند، بلکه ایمنی عابران پیاده و دیگر رانندگان را نیز به خطر می‌اندازد. این در حالی است که طبق بررسی‌های صورت‌گرفته، در برخی مناطق شلوغ همدان به ازای هر ۲۰۰ خودرو یک پارکینگ وجود دارد. این شرایط، ضرورت طراحی و اجرای فضاهای پارکینگ جدید را نشان می‌دهد.

از سوی دیگر، طبق مطالعات، نبود فضای مناسب برای پارک خودرو در اطراف مراکز تجاری می‌تواند باعث کاهش رونق اقتصادی و دسترسی شهروندان به خدمات شود. در واقع، بهبود وضعیت پارکینگ طبق می‌تواند به افزایش رضایتمندی شهروندان و رونق کسب‌وکارها کمک کند.

به دیگر سخن، با توجه به آمار و اطلاعات موجود، اجرای پروژه پارک حاشیه‌ای در همدان یک الزام اساسی برای بهبود کیفیت زندگی شهری، ساماندهی ترافیک و امنیت عبور و مرور در معابر به شمار می‌رود. این پروژه نه‌تنها باعث بهبود شرایط ترافیکی خواهد شد، بلکه به اقتصاد محلی و رضایتمندی شهروندان نیز خدمت خواهد کرد

باکیفیت‌تری حاصل شود.»

این دانش‌آموخته دکترا اقتصاد کشاورزی با بیان اینکه درخصوص محصولات باغی، اعمال این تغییرات از آنجا که درخت‌ها سال‌ها پیش کاشته شده‌اند کمی پیچیده‌تر است، عنوان کرد: «با این وجود در بلندمدت می‌توان از طریق تولید و جایگزینی نهال‌های پیوندی یا اصلاح‌شده، کیفیت محصول را افزایش داد که این مهم باعث می‌شود صنایع تبدیلی به خربد این محصولات

رغبت نشان دهند.»

وی ادامه داد: «بنابراین راهکارهایی مانند اصلاح نژاد، درجه‌بندی و برجسب‌زنی محصولات می‌توانند به توسعه صنایع فرآوری کمک کنند.» بنی‌اسدی در پاسخ به این سوال که این عوامل چقدر در ایجاد صنایع تبدیلی مؤثرند، تصریح کرد: «این مهم فقط بخشی از ماجراست. یعنی در کنار کیفیت محصول، همان عواملی که پیش‌تر گفتم – یعنی یازدهی سرمایه، ثبات اقتصادی و امنیت سرمایه‌گذاری – نقش اساسی دارند.»

وی ادامه داد: «طبیعتاً من به‌عنوان سرمایه‌گذار وقتی وارد حوزه‌ای می‌شوم، باید اطمینان داشته باشم که مواد اولیه مورد نیاز در آن منطقه با کیفیت و به‌اندازه کافی موجود است.»

مع‌الوصف با توجه به آنچه گفته شد، اگر امروز در شهرستان نھاوند شاهد کاهش شدید قیمت در فصل برداشت، افزایش ضایعات محصول، رواج دلالی و نارضایتی تولیدکنندگان از فعالیت در این بخش هستیم، صد البته اگر صنایع تبدیلی و فرآوری توسعه می‌یافت این اتفاقات حادث نمی‌شد؛ چراکه در پی آن تولید بر حسب نیاز صنایع اتفاق می‌افتاد و در عین حال باگذاران نھاوندی در مسیر تولید دارای برنامه مدونی می‌شدند. زیرا توسعه صنایع تبدیلی، تکمیلی و فرآوری بخش کشاورزی می‌تواند به رونق این بخش، کسب درآمد بهتر و البته تقویت کشاورزی و در عین حال ایجاد انگیزه بیشتر در مسیر تولید اصولی بینجامد