

خبر

**سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست
استان همدان:**

**مناطق شکار ممنوع همدان
محیطبان ندارد**

هگمتانه، گروه خبر همدان: سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان همدان از خالی بودن ۵۰ درصد سمت‌های سازمانی این اداره کل خبر داد و گفت: تمامی مناطق شکار ممنوع استان همدان فاقد محیطبان مستقر است.

سیدعادل عربی در گفتگویی با اشاره به اینکه احتمالاً سهم همدان از جذب نیرو ۱۰ نفر است، گفت: ۵۰ درصد ظرفیت اداره کل حفاظت محیط زیست همدان خالی است و این اداره باید دارای حدود ۲۸۰ نیرو باشد در حالی که هم‌اکنون ۱۲۵ نیرو در آن وجود دارد.

عربی افزود: یکی از سیاست‌های دولت کوچک‌سازی پدنه و عدم استخدام در ادارات است که این موضوع کار را برای ما سخت کرده و محیط زیست استان به سختی وظایف سازمانی خود را انجام می‌دهد.

وی با تأکید بر اینکه تمامی مناطق شکار ممنوع استان همدان فاقد محیطبان مستقر است، یادآور شد: مناطق شکار ممنوع استان همدان توسط کارشناسان، شخص فرمانده یگان و معاون محیط طبیعی رصد می‌شود در حالی که این افراد باید مشغول به کار دیگری باشند.

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان همدان با اشاره به اینکه مناطق حفاظت‌شده با حداقل نیرو مراقبت می‌شوند، بیان کرد: در کشور تأکید به رعایت حقوق شهروندی زیاد شده که یکی از مسائل مهم در حفظ حقوق شهروندی داشتن محیط زیست سالم است.

عربی خاطرنشان کرد: براساس استاندارد باید در هر هزار هکتار حداقل یک محیطبان وجود داشته باشد که در حال حاضر این‌گونه نیست و ما در مناطق به مشکل برخورد می‌کنیم به‌طوری که خستگی و فرسودگی نیروها باعث می‌شود نتیجه مطلوبی که حق شهروندان است به دست نیاید.

وی با بیان اینکه وظیفه محیط زیست نظارت بر اقدامات سایر ارگان‌هاست، گفت: محیط زیست فقط در حفاظت از زیستگاه‌های حیات‌وحش وظیفه اجرایی دارد و وظیفه این ارگان فقط نظارت بر عملکرد سایر دستگاه‌هاست.

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان همدان در پایان یادآور شد: متأسفانه این‌گونه پنداشته می‌شود که حفاظت از محیط زیست کشور بر عهده این سازمان است در حالی که پایش و رصد وظایف محیط زیستی سایر دستگاه‌ها بر عهده این سازمان است.

پوشش دارد و بخش خصوصی و دولتی در کنار هم می‌تواند برای گردشگری گام بردارد.

*** مدیری که نتواند موج گردشگری را مدیریت کند، حذف می‌شود**

از سوی دیگر نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید از جشنواره ملی پویانمایی از مدیران استان در خواست کرد که در مسیر گردشگری حرکت کنند و افزود: مدیری که نتواند موج گردشگری را مدیریت کند، حذف می‌شود.

امیر خجسته گفت: استان به مدیران عمل‌گرا نیاز دارد و مدیری که نتواند موج گردشگری را در همدان مدیریت کند حذف می‌شود.

وی با اشاره به اینکه انفجار تبلیغاتی در همدان انجام شد، گفت: قبل از دو رویداد مهم نشست سفیران گردشگری و اجلاس جهانی، یک انفجار تبلیغاتی در سطح ملی رخ داد.

خجسته اظهار کرد: موجی در همدان در حوزه گردشگری ایجاد شده که باید آن را مدیریت کرد و مدیران استان باید توانایی خودشان را بر این حوزه بگذارند.

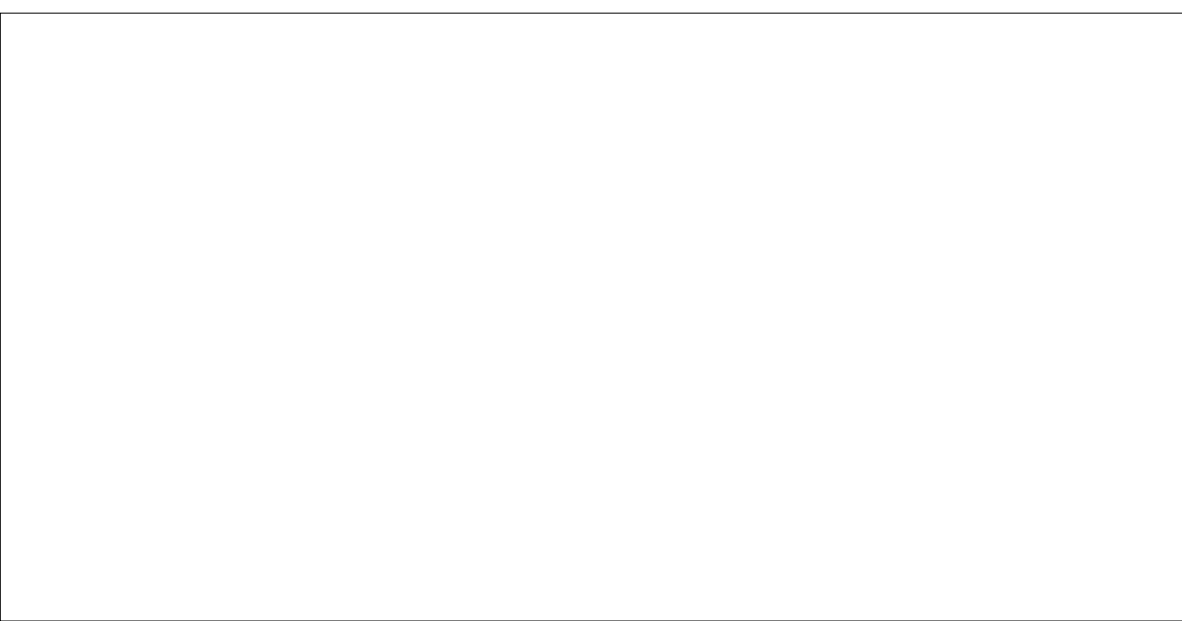
وی گفت: گردشگری باعث تولید و اشتغال پایدار می‌شود و در طول چهل سال حق همدان در این بخش مغفول باقی مانده است.

*** به فکر معرفی و تبلیغ ظرفیت‌های همدان باشیم**

با این تفاسیر، با یک تحلیل اجمالی می‌توان به این مهم دست یافت که گردشگری همدان و رونق اقتصادی این‌حوزه تا زمانی که مدیران دولتی و بخش خصوصی با هم هماهنگ نباشند و دلشان به حال گردشگری و اشتغال این استان نسوزد، پیشرفتی نخواهد کرد و اگر می‌خواهیم گردشگری همدان مانند سایر استان‌ها همچون اصفهان و شیراز و یا کیش و منطقه شمال رونق بگیرد باید به فکر معرفی و تبلیغ ظرفیت‌های همدان باشیم و چه بسا که در این زمینه با وضع فعلی اعتبارات و منابع دولتی کاری به تنهایی از دست بخش دولتی نمی‌آید و این بخش خصوصی گردشگری است که می‌تواند برای منافع خود هم که شده وارد این گود شود و دستی برای گردشگری همدان بالا بزند، کما اینکه سود گردشگری می‌تواند شامل حال همه افراد جامعه شود و با توجه به اینکه همدان یک شهر صنعتی نیست و کشاورزی آن هم به دلیل کم‌آبی با مشکل روبه‌رو است گردشگری می‌تواند ناجی اشتغال این سرزمین باشد.

گزارش هگمتانه از ورود بخش خصوصی برای معرفی گردشگری:

دستانی که برای رونق گردشگری همدان بالا زده می‌شود



و ی ادامه داد: من با دیدن ظرفیت‌های همدان در فضای مجازی از همه خواستم که برای سفر همدان را انتخاب کنند.

*** مردم ایران، همسدان را در صدر دیدنی‌های خود قرار بدهند**

با گپ و گفتی کوتاه با مهمانان جشنواره می‌توان دریافت که ظرفیت‌ها و زیبایی‌های همدان برای آنها بسیار جذاب بوده و بیش از این به این موضوع پی برد که همدان نتوانسته گردشگری خود را در خارج از استان معرفی کند.

این موضوع در حالی است که علی‌داری معاون امور استان‌های سازمان صدا و سیما هم با دیدن همدان و ظرفیت‌های گردشگری آن و گنجنامه، به مردم ایران توصیه می‌کند از همدان دیدن کنند و می‌گوید: من از مردم ایران دعوت می‌کنم اگر می‌خواهند زیبایی‌های ایران را ببینند، استان همدان را در صدر دیدنی‌های خود قرار بدهند و گنجنامه را هم ببینند.

*** بخش خصوصی و دولتی در کنار هم می‌توانند برای گردشگری گام بردارند**

سعید تریان‌رئیس هیأت مدیره مجموعه تفریحی گردشگری گنجنامه هم در گفتگویی بیان کرد: حوزه گردشگری منافع عمومی آن بیش از منافع شخصی است و میزان سرمایه‌گذاری بالا و دیر بازده است و گردشگری برای توسعه نیاز به راه‌اندازی

بود رفتنم و از وی در خصوص همدان و ظرفیت گردشگری آن سؤال کردم.

محمد گذرآبادی با بیان اینکه فضای مجموعه تفریحی گردشگری گنجنامه همدان برای برپایی این جشنواره بسیار فوق‌العاده است، گفت: همدان با داشتن کوهستانی زیبا و آب و هوا و طبیعت بکر در کشور بی‌نظیر است.

وی با اشاره به اینکه بنده و همکارانم برای نخستین بار بود که فضای همدان را می‌دیدیم گفت: دیدن چنین فضایی در همدان برای هر یک از ما بسیار تازه و نو بود و حتی می‌توان گفت فضای کوهستانی همدان و مجموعه گردشگری اینجا فضای مناسبی برای ایده‌گیری فیلمنامه نویسان و کارگردانان است.

*** حمایت از پایتخت گردشگری آسیا در عمل باشدنه به حرف**

آزاده آل‌ایوب معروف به خاله‌نرگس یکی از مجریان کودک تلویزیون ایران در گفتگویی با بیان اینکه برگزاری این جشنواره در همدان با آب و هوایی بکر و بی‌نظیر و فضای گردشگری باعث افزون شدن انگیزه در بین شرکت‌کنندگان شده است، گفت: دیدن تاریخ، تمدن، طبیعت و این‌همه زیبایی و با الهام‌گیری از وجود خداوند بسیار برای ما جالب است.

حمایت مادی و معنوی دارد و می‌بینیم گردشگران

با توجه به اینکه قرار است برای رویداد همدان پایتخت گردشگری آسیا، بر اساس اعلام مسؤولان ارشد استانی ۱۲ میلیارد تومان به همدان اختصاص یابد تاکنون اعتباری جذب نشده است و همین امر موجب می‌شود که بخش خصوصی گردشگری استان به کمک گردشگری همدان بایباد تا فرصت‌های پیش آمده سوخت نشود.

نگارنده در طول برگزاری جشنواره ملی پویانمایی، سری به کاخ جشنواره در مجموعه تفریحی گردشگری گنجنامه زدم تا بازخورد این موضوع را از مهمانان جشنواره جویا شوم.

آنچه که در بدو ورود به این مجموعه نظر هر ببیننده‌ای را جلب می‌کرد، جنب و جوش و شلوغی حضور مهمانان در منطقه گنجنامه همدان بود که به وضوح شوق و ذوق مهمانان را می‌شد از دیدن آن همه زیبایی طبیعت و آب و هوا مشاهده کرد و در دل خود آرزو این را داشت که‌ای کاش در تمام طول سال و در تمام نقاط گردشگری همدان این جنب و جوش و شلوغی گردشگر وجود داشته باشد تا شهروندان همدانی از این رهرو بتوانند درآمدی کسب کنند.

در این میان به سراغ یکی از فیلمنامه نویسان که مدرس نشست‌های تخصصی جشنواره پویانمایی

هگمتانه، گروه خبر **همدان**: **گران شدن قیمت عوارض تردد از آزاد راه همدان – ساوه (کربلا) دغدغه پلیس و شاغلان در حوره حمل و نقل را برای بالا رفتن شمار تلفات جاده‌ای افزایش داد.**
یک‌ی از فواید برون سپاری، کمک به دولت در کاهش هزینه‌ها و ایجاد زیرساخت‌ها با بهترین برخورداری از فناوری و صرف کمترین هزینه است؛ چراکه اگر دولت همان خدمت را با متخصصان خود به انجام برساند مبالغ کلانی را باید صرف کند.
در واقع دولت‌ها با برون سپاری امکاناتی را از خارج از بدنه خود برای امور عمرانی جذب می‌کنند.
یک‌ی از مصادیق برون سپاری، آزادراه همدان – ساوه است که با هدف کاهش تصادف و بهره مندی شهروندان از راه ایمن با طول مسیر کمتر احداث شد.
اما در بهره برداری از این پروژه مانند بسیاری دیگر از اقدامات این چینی و خصوصی سازی‌ها نتیجه معکوس، موجب تحمیل هزینه جانی و مالی بر مردم شد.

از مهرماه سال ۹۶ روزنامه هگمتانه دغدغه شهروندان را در زمینه گرانی عوارض این آزادراه انعکاس داد و با اینکه امیر خجسته، نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی بر لزوم کاهش عوارض این آزادراه پافشاری کرد اما امسال دوباره این عوارض گران شده و رانندگان بیشتری را به جاده قدیم همدان ساوه کشانده است.

در واقع غلبه نگاه مالی به مسأله امنیت کاربران ترافیک موجب شد که این طرح نتواند در کاهش سوانح جاده‌ای سهم خود را ایفا کند.

از طرفی این آزاد راه به علت یکنواختی مسیر و نبود امکانات رفاهی برای رانندگان به گفته رئیس پلیس راه استان همدان خواب آور شده به گونه‌ای که ۱۰۰ درصد سوانح فوتی این مسیر به دلیل خواب

آلودگی رانندگان رخ داده است.

سرهنگ رضا عزیزی با انتقاد از وضعیت این آزاد راه و افزایش نرخ عوارضی گفت: نبود سامانه روشنایی مناسب، پارکینگ، امکانات رفاهی، نمازخانه و یکنواختی مسیر، آزاد راه همدان – ساوه را به مسیر نالین تبدیل کرده است.

وی تأکید کرد: به منظور کاهش سوانح جاده‌ای علاوه بر فرهنگ سازی باید جاده‌ها را به امکانات رفاهی مجهز کرد تا رانندگان پس از استراحت کافی در این اماکن سپس به مسیر خود ادامه دهند.

رئیس پلیس راه استان همدان ادامه داد: باید بر مجتمع‌های رفاهی بین راهی نیز نظارت جدی صورت گیرد تا با عرضه کالا به قیمت نامتعارف و چند برابر زمینه بی رغبتی مسافران برای حضور، استراحت و استفاده از امکانات رفاهی این مجتمع‌ها را فراهم نکنند.

سرهنگ عزیزی گفت: با توجه به افزایش نرخ عواض آزاد راه همدان – ساوه باید شاهد افزایش مرگ و میر مسافران و شاغلان در عرصه حمل و نقل در سوانح جاده‌ای باشیم.

وی با بیان اینکه نرخ عوارض آزاد راه ساوه به همدان به تازگی حدود ۲۲ درصد افزایش داشته است اظهار کرد: تعیین این میزان افزایش نرخ عوارضی موجب کاهش شدید ترافیک در آزاد راه و هدایت خودروها به سمت جاده قدیم همدان – ساوه می‌شود.

رئیس پلیس راه استان همدان ادامه داد: بسیاری از خودروها برای فرار از پرداخت عوارض سنگین و نامتعارف، تردد در جاده‌های ۲ طرفه و حادثه خیز را

رئیس اتحادیه خرازی فروشان همدان مطرح کرد:

وسایل سرمایشی نیاز مبرم زلزله‌زدگان کرمانشاه

تأمین کولر از همدان

وی با بیان اینکه فصل تابستان به همراه خود مشکلات بسیاری را برای این افراد به همراه آورده است، افزود: از بین رفتن زیرساخت‌های آب و فاضلاب سلامت مردم این منطقه را با آمدن فصل گرما تهدید می‌کند.

رئیس اتحادیه خرازی‌فروشان همدان تصریح کرد: طی نشست با مسوولان شهرستان و استان کرمانشاه وسائل سرمایشی یکی از نیازهای مهم افراد با توجه به نبود مسکن و وجود چادرها و کانکس‌هاست.

وی ادامه داد: از همین رو بازاریان و اتحادیه خرازی‌فروشان در صدد تهیه کولرهایی برای مردم

به عبور از عوارضی ترجیح می‌دهند.

سرهنگ عزیزی گفت: ۲۸ کیلومتر از جاده قدیم همدان– ساوه از سمت فامین به همدان همچنان ۲ طرفه و حادثه خیز است.

رئیس پلیس راه استان همدان یادآوری کرد: بیشتر این محدوده یکی از پرتلفات‌ترین جاده‌های برون شهری همدان به شمار می‌رفت که با افزایش نرخ عوارضی میزان تلفات در این قسمت تشدید می‌شود.

سرهنگ عزیزی گفت: طبق قانون باید برای هر ۵۰ کیلومتر یک تیم گشتی پلیس راه پیش‌بینی کرد اما در محدوده ۲۸ کیلومتری جاده قدیم همدان ساوه ۲

تیم گشتی مستقر هستند.

وی اضافه کرد: افزایش میزان سوانح فوتی در جاده قدیم همدان – ساوه از پایان ماه مبارک رمضان و افزایش مسافرات‌ها نمایان و مشهود می‌شود.

رئیس پلیس راه استان همدان افزود: نرخ پیشین عوارض آزاد راه مورد تأیید پلیس راه نبود بنابراین چندین نامه مکتوب به استانداری و وزارت راه و شهرسازی از سوی انتظامی همدان ارسال شد اما ترتیب اثر داده نشد.

سرهنگ عزیزی تأکید کرد: پیشتر به علت بالا بودن نرخ عوارضی شاهد تنش و برخورد فیزیکی بین

راننده و افراد مستقر در گیت‌های آزادراه بودیم که با افزایش کنونی این نرخ تنش‌ها بیشتر می‌شود.

وی گفت: یک کامیون یا تریلر در صورت تردد از همدان به سمت ساوه و برعکس در گذشته باید بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار ریال عوارض پرداخت کند.

وی گفت: گرانی عوارض و استقبال نکردن رانندگان از این موضوع موجب شده جاده قدیم همدان – ساوه همانند گذشته به یکی از جاده‌های پرترافیک تبدیل شود.

رئیس پلیس راه استان همدان افزود: بیشتر خودروهای عمومی برای پرداخت نکردن عوارض به جای آزاد راه همدان – ساوه، جاده قدیم را برای تردد انتخاب می‌کنند.

سرهنگ عزیزی خاطرنشان کرد: جاده قدیم همدان – ساوه مطابق با استانداردهای ۵۰ سال پیش و شمار خودروهای آن زمان طراحی و احداث شده

است و جوابگوی تردد این تعداد خودرو نیست.

جانشین پلیس راه استان همدان نیز گفت: طبق گفته مسوؤل آزاد راه همدان – ساوه از حدود ۲ سال پیش نرخ عوارضی ثابت بوده است.

سرهنگ سعید اسماعیلی اضافه کرد: قرار بود سال گذشته نرخ عوارضی افزایش یابد اما به عللی این افزایش به ابتدای سال ۹۷ موکول شد.

وی افزود: مسوولان آزاد راه این افزایش را تنها متعلق به همدان ندانسته بلکه طبق ابلاغ معاونت اقتصادی وزارت راه و شهرسازی، عوارضی تمامی آزادراه‌ها افزایش داشته است.

شهردار نهاوند:

نظارت بر ساخت و ساز غیرمجاز لازمه حفظ کالبد شهری

و ساز غیرمجاز با تأکید بر قانون مداری در قالب اجرای طرح‌های پیشگیرانه انجام می‌شود، در واقع با هدف مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز، مأموران به طور مستمر و به صورت محسوس و نامحسوس در منطقه گشت‌زنی کرده و از هرگونه تخلف جلوگیری می‌کنند.

وی خواستار مشارکت بیشتر شهروندان به منظور کنترل ساخت و سازهای غیرمجاز شد و افزود: شهروندان می‌توانند در جهت تحقق "مسوولیت اجتماعی" بار دیگر مسوولان را در مبارزه با ساخت و سازهای غیرمجاز که سلامت و امنیت مردم را به خطر می‌اندازد، یاری کنند.

حسین‌پور خاطرنشان کرد: با توجه به لزوم

فرمانده انتظامی استان همدان نیز دراین باره گفت: مسوولان باید پیگیر کاهش عوارض آزاد راه همدان – ساوه باشند و در صورت امکان برای اعمال این قیمت‌ها تجدید نظر شود.

سردار بخشعلی کامرانی صالح افزود: بخشی از تردد خودروها از جاه قدیم صورت می‌گیرد همچنین بخشی از رانندگان درون استان به علت بالا بودن نرخ عوارضی از اتوبان استفاده نمی‌کنند.

وی با بیان اینکه جاده قدیم تهران – همدان ظرفیت این میزان تردد را ندارد و این جاده پیشتر برای دسترسی محلی احداث شده بود ادامه داد: به طور حتم با این برنامه‌ای که اجرا شده باید شاهد ازدحام تردد در جاده قدیم و افزایش تلفات جاده‌ای باشیم.

گفتنی است در تابلوی نصب شده در محل عوارضی همدان از شنبه هفته جاری برای عبور هر خودروی سواری نرخ ۵۵ هزار ریال حق عوارض درج شده در حالی که پیش از این برای سواری‌ها نرخ عوارضی ۴۵ هزار ریال بود.

همچنین در نرخ جدید وانت و مینی بوس باید ۸۵ هزار ریال، کامیونت ۱۰۰ هزار ریال، اتوبوس و کامیون ۲ محور ۱۷۰ هزار ریال، کامیون سه محور ۲۰۰ هزار ریال و تریلر هم ۲۵۰ هزار حق عوارض باید بپردازند.

این در حالی است که در ۲۴ فروردین سال گذشته در جریان بازدید وزیر راه و شهرسازی از طرح‌های در دست اجرای همدان استاندار همدان خواهان تغییر در نرخ عوارض آزاد راه همدان – ساوه شد.

اما این نرخ نه تنها با وجود گذشت یک سال از سفر وزیر راه و شهرسازی به همدان تغییری نکرد بلکه امسال افزایش نیز داشته است.

و رسیدگی به درخواست‌ها شکایات شهروندان پاسخ‌گویی به پیام‌های ثبت شده در سامانه ۱۳۷ انجام می‌شود.

وی در پایان با بیان اینکه شهروندان بایستی بدون هماهنگی با شهرداری ساخت و ساز نکنند، افزود: بر اساس طرح جامع همه دستگاه‌های دولتی و غیردولتی مربوط با هماهنگی شهرداری موظفند به طور جدی از ارائه هرگونه تسهیلات، تأمین تسهیلات و خدمات زیربنایی از قبیل انشعابات آب، برق، گاز و تلفن به همه ساخت و سازهای غیرقانونی و برخلاف ضوابط و مقررات در محدوده و حریم شهر خودداری کنند.