

انجام ۲۰ مورد رفع خطر در مناطق چهارگانه همدان

هزینه سالانه ۳ میلیارد ریال در زمینه رفع خطر در همدان



هگمتانه، گروه خبر همدان: در سه ماه نخست امسال در مناطق چهارگانه شهر همدان ۲۰ مورد رفع خطر از محلات و مناطق شهر صورت گرفته است.

مدیر خدمات شهری شهرداری همدان با بیان این مطلب در گفتگو با خبرنگار هگمتانه افزود: یکی از وظایف شهرداری حفظ شهر از خطرات و همچنین رفع خطر از بناها و دیوارهای شکسته و خطرناک واقع در معابر و اماکن عمومی، کوچه‌ها و اماکن خصوصی و جلوگیری از گذاشتن هر گونه اشیاء در بالکن‌های مشرف و مجاور به معابر عمومی است که افتادن آن‌ها موجب خطر برای عابران می‌شود است که در سه ماه نخست امسال بیش از ۲۰ مورد رفع خطر در همدان انجام شده است.

حسین خانجانی افزود: در حوزه خدمات شهری وظایفی که به عهده خدمات شهری مناطق است که با هماهنگی حوزه مدیریت خدمات شهری انجام می‌شود اقدام به رفع خطر است که اقدام بنابر بند ۱۴ ماده ۵۵ از وظایف شهرداری‌هاست که باید این وظیفه را انجام بدهند و ابتدا به شناسایی این موارد اقدام می‌کنند. خانجانی ادامه داد: در برخی از موارد براساس ماده ۱۱۰ قانون برخی مکان‌ها موجب آلودگی و زمینه‌ساز آسیب‌های اجتماعی می‌شود و برخی از این مکان‌ها که بیشتر ملک‌های مخروبه و نیمه مخروبه است به هر عنوانی مالکی برای آن وجود ندارد یا مالکان نسبت به آن توجهی ندارند، ابتدا خطراتی در خصوص رفع خطر برای آن‌ها صادر می‌شود و بعد از اینکه اقدامی در این زمینه صورت نگرفت شهرداری در این زمینه اقدامات

قانونی را انجام می‌دهد. وی تصریح کرد: شهرداری در این موارد بناهای مخروبه و غیرمناسب با وضع محل یا نیمه تمام واقع در محدوده شهر که منافی با زیبایی شهر و شهرسازی هستند را بعد از صدور اخطار و عدم اقدام لازم از سوی مالکان به تخریب، دیوار کشی یا رفع خطر موجود اقدام می‌کند تا هم چهره شهر و محلات پاکیزه‌تر شود و هم به لحاظ اجتماعی مکان‌های مخروبه و نیمه مخروبه که محل سکونت افرادی هستند که موجب آسیب اجتماعی می‌شوند، پاک‌سازی صورت می‌گیرد. وی در پایان افزود: به طور میانگین بیش از ۳ میلیارد ریال سالانه برای رفع خطر در همدان هزینه می‌شود.

مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری همدان خبر داد:

تولید ۳۰ هزار تن آسفالت در کارخانه‌های آسفالت سازمان عمران

هگمتانه، گروه خبر همدان: مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری همدان از تولید ۳۰ هزار تن آسفالت توسط کارخانه‌های آسفالت سازمان عمران خبر داد.

به گزارش هگمتانه به نقل از روابط عمومی سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری همدان، محمدرضا شهره‌ری گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون این سازمان ۳۰ هزار تن آسفالت توسط دو کارخانه آسفالت خود تولید و توسط دو گروه مجهز ماشین آلات خود پخش و تسطیح کرده است که از این مقدار آسفالت تولید شده ۲۰ هزار و ۵۰۰ تن آن آسفالت معمولی و ۹ هزار و ۵۰۰ تن آسفالت بازیافتی است و مقدار ۲۰ هزار مترمربع آسفالت فرسوده را توسط گروه تراش آسفالت از معابر اصلی شهر برداشت و مجدداً روکش کرده است. وی با اشاره به اینکه آسفالت‌ریزی معابر شهر همدان توسط سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و آسفالت‌ریزی کوچه‌ها توسط شهرداری‌های

مناطق با همکاری پیمانکاران طبق اولویت بندی شکل می‌گیرد خاطر نشان کرد: به منظور جلوگیری از ایجاد مشکلات ترافیکی برای شهروندان آسفالت معابر اصلی و خیابان‌های مرکز شهر در هنگام شب انجام می‌شود. شهره‌ری با اشاره به ارتقاء کیفیت تولید آسفالت در کارخانه آسفالت سازمان عمران شهرداری همدان افزود: استفاده از مصالح شکسته کوهی یکی از مهمترین علل تولید آسفالت مرغوب در کارخانه آسفالت این سازمان است. وی تصریح کرد: استفاده از دستگاه‌های پخت با فناوری روز و کاملاً خودکار، به کارگیری نیروهای مجرب و دقت بالای واحد کنترل کیفی کارخانه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و کنترلی آزمایشگاه خاک استان از دیگر دلایل ارتقاء کیفیت تولید آسفالت است.

مدیرعامل سازمان عمران یادآور شد: در سال جاری توجه به کیفیت و کمیست و همچنین رصد لحظه‌ای کیفیت و کاهش قابل توجه آلودگی محیط زیست از مهمترین تغییرات اساسی در وضعیت تولید در کارخانه

آسفالت سازمان عمران شهرداری همدان است که این مهم در میزان تولید آسفالت نیز تأثیر مثبتی داشته است. وی با بیان اینکه کارخانه آسفالت سازمان عمران شهرداری همدان در مجموع ظرفیت تولید ۸۰۰ تن آسفالت در ساعت را داراست، گفت: همه مصالح ماسه، نخودی و بلادی از معادن با کیفیت استان فرآوری می‌شود و پس از انجام کنترل‌های لازم به لحاظ دانه‌بندی و مشخصات فیزیکی و شیمیایی، برای عملیات تهیه آسفالت و پخش و تسطیح در شهر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی در رابطه با عوامل مؤثر بر افزایش تولید در کارخانه آسفالت گفت: فعالیت در دو شیفت کاری با دو گروه پخش آسفالت و یک گروه تراش، تأمین و دیوی به موقع مواد اولیه، افزایش سرعت حمل و پخش و البته افزایش پروژه‌های عمرانی که امکان مصرف سریع محصول تولید شده را فراهم ساخته است، از مهمترین دلایل این افزایش تولید است.